

EG Retail BV

Postbus 9531

4801 LM BREDA

Aanslagsweg 22

7622 LD Borne

telefoon 06-10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

Datum 30 november 2022

Ons kenmerk B03.22.246

projectnummer 22.246

project Tankstation te Harlingen

onderwerp Rapport

Geachte [REDACTED],

Hierbij zend ik u de briefrapportage betreffende het akoestisch prognose onderzoek dat is uitgevoerd voor een tankstation, gelegen aan de Oude Trekweg te Harlingen.

Inleiding

Het betreft een bemand tankstation met tevens een shop, wasstraat, stofzuigerplekken en twee horecagelegenheden direct naast het toekomstige tankstation.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een vergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de toekomstige activiteiten bij het tankstation inclusief de wasstraat, wasboxen en stofzuigen.

De relevante geluidbronnen zijn onder andere de transportbewegingen van vrachtwagens (aanvoer brandstoffen en tanks), personenwagens, bestelwagens, wasstraat, stofzuigers en afzuigingen van de twee horecagelegenheden.

Normen

De geluidnormen die over het algemeen van toepassing zijn betreffen richtwaarden die zijn opgenomen in de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) en het piekniveau (LAm_{ax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de woningen van derden niet meer bedragen dan 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het maximale geluidniveau.

bank ING Bank

65.20.43.232

k.v.k. 64846148

Indirecte geluidhinder

Bij de beoordeling van een vergunningsaanvraag voor een inrichting als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wet Milieubeheer moet ook de door de inrichting veroorzaakte 'indirecte hinder' betrokken worden. Onder indirecte hinder wordt hier ingevolgd artikel 1.1, tweede lid, van de Wet Milieubeheer verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Een belangrijke vorm van indirecte hinder is af- en aanrijdend verkeer.

In de circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting (d.d. 29-02-1996) is bepaald dat de L_{max} -niveaus van het wegverkeer van en naar de inrichting niet te behoeven worden meegenomen in de beoordeling. De L_{Aeq} bij de woningen langs de openbare weg dient separaat te worden beoordeeld en inzichtelijk te worden gemaakt t.o.v. het geluid op de inrichting zelf.

Voor de toetsing aan de circulaire geldt in de dag-, avond- en nachtperiode een equivalent geluidsniveau, L_{Aeq} , van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting (de zogenaamde voorkeursgrenswaarde). Overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde is toegestaan tot 65 dB(A) etmaalwaarde.

Bronnen

In bijlage 1, is de situatie, een 3D overzicht en indeling van het terrein van het tankstation weergegeven. Het tankstation is 24 uur per dag 7 dagen in de week geopend.

Tankstation

Door de opdrachtgever zijn telgegevens aangeleverd van het aantal tankbeurten en dus voertuigen dat gebruik maakt van het tankstation, van de wasstraat en stofzuigers.

Op het terrein zijn in totaal 4 pompen waar diverse soorten benzine, diesel worden afgenomen.

Het effectief tanken van een personenauto of bestelwagen duurt 1 minuut en van een vrachtwagen duurt gemiddeld 5 minuten. De vrachtwagens kunnen bij pomp 4 (tankplaats 7 en 8) en de personenauto's en bestelwagens tanken bij pomp 1, 2 en 3 (tankplaats 1 tot en met 6).

De parameters ter bepaling van de bedrijfsduur en de bedrijfsduurcorrectie zijn weergegeven in tabel 1. Per pomp zijn er twee zijdes waar gepompt kan worden. Het bronvermogen van een pomp is vastgesteld op 79 dB(A) op basis van metingen elders.

Tabel 1 Overzicht bedrijfstijden en bedrijfsduurcorrecties tankstation

Omschrijving bron	Totaal aantal voertuigen			Totale bedrijfstijd per bron [min]			Bedrijfsduurcorrectie per bron [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Pomp 1 (tankpl 1 en 2)	110p 6b	40p 2b	8p	116	42	8	7,9	7,6	17,8
Pomp 2 (tankpl 3 en 4)	110p 6b	40p 2b	8p	116	42	8	7,9	7,6	17,8
Pomp 3 (tankpl 5 en 6)	110p 6b	40p 2b	8p	116	42	8	7,9	7,6	17,8
Pomp 4 (tankpl 7 en 8)	17v	6v	1v	85	30	5	9,3	9,0	19,8

p = personenauto's, b = bestelwagens en v = vrachtwagens

Wasstraat

De bronvermogens van onderstaande geluidbronnen is vastgesteld door middel van geluidmetingen ter plaatse van een vergelijkbare wasstraat.

Aan de oostzijde rijden de auto's naar binnen en aan de westzijde komen deze weer naar buiten. De deuren van de wasstraat zijn behoudens het doorlaten van de personenauto's gesloten.

Via de roldeuren aan de oost en westzijde van de wasstraat wordt er relevant geluid uitgestraald naar de omgeving. Aan de oostzijde is het wassen duidelijk maatgevend en aan de westzijde het drogen, waar immers de blaasunits zijn opgesteld. Het bronvermogen is vastgesteld door middel van metingen bij een vergelijkbare bron en is vastgesteld op 74 en 85 dB(A) (oost en westzijde). Het relevante wassen en drogen duurt respectievelijk circa 2 en 2 minuten per auto.

In het onderhavig onderzoek is er van uitgegaan dat in de dagperiode 130 en in de avondperiode 20 auto's worden gewassen in de wasstraat.

Stofzuiger

Op het terrein staan vijf stofzuigers ten zuiden van de wasstraat. Uitgegaan is dat circa 130 en 20 auto's in de dag en avondperiode gebruik maken van de stofzuigers (verdeeld over vijf stofzuigers). De stofzuiger op het terrein is 2 minuten per auto in bedrijf. Het bronvermogen van een stofzuiger is aangehouden op 88 dB(A) op basis van eerder uitgevoerde soortgelijke onderzoeken.

Horeca

Uitgegaan is bij de twee horecapanden van openingstijden van 11.00 uur tot 23.00 uur.

Ter plaatse van de keukens van zowel de Burger King als de Starbucks zijn een tweetal afzuigingen opgenomen. Deze zijn in bedrijf gedurende 8 uur in de dag en 4 uur in de avondperiode.

Het bronvermogen van de afzuigingen is aangehouden op 75 dB(A) op basis van eerder uitgevoerde metingen aan vergelijkbare bron.

Het afval van deze twee horecabedrijven wordt wekelijks opgehaald middels een rolcontainer gestort in de afvalvrachtwagen. Het bronvermogen is aangehouden op 101 dB(A) op basis van metingen aan vergelijkbare bron. De totale bedrijfstijd is 10 minuten per dag.

Mobiele bronnen

Relevante geluidbronnen die van toepassing zijn betreffen transportbewegingen van personenauto's, bestelwagens, vrachtwagens en een vrachtwagen ten behoeve van de aanvoer van brandstoffen.

Tankwagen

Voor de aanlevering van benzine en diesel komt 1 keer per week een tankwagen. Het lossen geschiedt door middel van de zwaartekracht-principe en is akoestisch niet relevant.

Personenauto's en vrachtwagens

Vrachtwagens die er komen rijden naar de pomp 4. Personenauto's tanken bij pomp 1 tot en met 3. Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen en het eerder uitgevoerde onderzoek.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) voor langzaam rijdende vrachtwagen, , 100 dB(A) voor de koeling van de vrachtwagens, 92 dB(A) voor bestelwagens en 89 dB(A) voor personenauto's.

Vrachtwagens die er komen voor de aanvoer van horeca en afvoer van afval rijden vanaf de oprit aan de noordzijde naar de aanvoerplaatsen aan de westzijde van de horecagelegenheden en vervolgens via de uitrit aan de noordzijde. De aanvoer bij de Burger King kan plaatsvinden met gekoelde wagens.

De voertuigen hebben een relatieve vaste rijroute over het terrein waarbij de rijsnelheid van de voertuigen 5 km/uur (ook in verband met de veiligheid) bedraagt.

De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een mobiele bron (serie puntbronnen, zie bijlage 3, invoergegevens). In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 3.2 vermelde gegevens.

Tabel 2 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnummers
Personenauto's tanken route 1	Dag	55	22,4	89	001
	Avond	20	20,1		
	Nacht	4	30,1		
Personenauto's tanken route 2	Dag	55	20,8	89	002
	Avond	20	20,4		
	Nacht	4	30,4		
Personenauto's tanken route 3	Dag	55	20,7	89	003
	Avond	20	20,4		
	Nacht	4	30,4		
Personenauto's tanken route 4	Dag	55	20,6	89	004
	Avond	20	20,2		
	Nacht	4	30,2		
Personenauto's tanken route 5	Dag	55	20,5	89	005
	Avond	20	20,1		
	Nacht	4	30,1		
Personenauto's tanken route 6	Dag	55	20,7	89	006
	Avond	20	20,4		
	Nacht	4	30,4		
Personenauto's wasstraat deel 1	Dag	130	17,0	89	007
	Avond	20	20,3		
Personenauto's wasstraat deel 2	Dag	130	16,8	89	008
	Avond	20	20,1		
Personenauto's Burger King Drive	Dag	160	15,7	89	009
	Avond	80	14,0		
Personenauto's Burger King Parking	Dag	240	14,2	89	010
	Avond	120	12,4		
Personenauto's Starbuks Drive	Dag	70	19,5	89	011
	Avond	43	16,9		
Personenauto's Starbuks Parking	Dag	114	17,4	89	012
	Avond	57	15,6		
Vrachtwagens tanken en route 1 en tankwagen	Dag	9	28,3	102	013
	Avond	3	28,3		
	Nacht	1	36,1		

Vrachtwagens tanken route 2	Dag	9	28,4	102	014
	Avond	3	28,4		
Vrachtwagens aanvoer Burger King + afvoer	Dag	2	34,8	102	015
Vrachtwagens Starbuks en afvoer	Dag	2	34,8	102	016
Koeling vr aanvoer Burger King	Dag	1	37,8	100	017
Bestelwagens tanken route 1	Dag	3	33,1	92	018
	Avond	1	33,1		
Bestelwagens tanken route 2	Dag	3	33,0	92	019
	Avond	1	33,0		
Bestelwagens tanken route 3	Dag	3	33,4	92	020
	Avond	1	33,4		
Bestelwagens tanken route 4	Dag	3	33,2	92	021
	Avond	1	33,2		
Bestelwagens tanken route 5	Dag	3	33,1	92	022
	Avond	1	33,1		
Bestelwagens tanken route 6	Dag	3	33,4	92	023
	Avond	1	33,4		

Resultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 7.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden in onderhavige situatie plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 en 5 meter voor woningen. Gerekend is voor woningen in de dagperiode op een hoogte van 1,5 meter en voor de avond-nachtperiode op een hoogte van 5 (indien aanwezig). Daarnaast zijn extra punten op 50 meter van de erfgrans opgenomen met een beoordelingshoogte van 5 meter.

De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. In het model zijn harde bodems ingevoerd. Een aantal bodemgebieden zijn in het model ingevoerd als hard en zacht. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5 (half hard). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties.

De bedrijfstijden van de verschillende immisierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is rekening gehouden met:

- de voertuigen (001-016, 018-023), $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$ voor het optrekken en remmen.
- Ophangen slang pomp (01 - 04), 87 dB(A) op basis van metingen elders. Het tanken, ophangen, aansluiten en ontkoppelen van de slang is hier bij inbegrepen.
- Wasstraat, (05 - 06), $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A)}$ op basis van metingen elders.
- Stofzuiger (07 - 11), $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A)}$ op basis van metingen elders.
- Lossen rolcontainer (14-15), $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A)}$;
- Voor het dichtslaan van deuren zijn enkele extra bronnen ingevoerd op de meest relevante plaatsen (20-27) met bronvermogen van 98 dB(A) op basis van metingen elders.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus kan de hoogste waarde worden afgelezen in bijlage 3.2).

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Opgemerkt dient te worden dat daar waar dove en of blinde gevels aanwezig zijn, de beoordeling buiten beschouwing kan blijven.

Tabel 3. Rekenresultaten

Beoordelingspunt *woning	Geluidniveaus [dB(A)]					
	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,L}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
01 Oude Trekweg 28, zijgevel	43	61	43	49	17	49
04 Oude Trekweg 28. achtergevel	44	62	45	51	22	51
6 Oosterparkweg 1, achtergevel	40	55	43	56	25	55
7 Oosterparkweg 3, achtergevel	40	54	43	55	27	54
10 Oosterparkweg 9, achtergevel	44	59	44	54	26	54
18/19 Oosterparkweg 21, achtergevel	42	58	44	51	23	51
20/21 Oosterparkweg 23, achtergevel	41	57	43	49	22	49
22 Oosterparkweg 25, achtergevel	33	47	43	50	22	50

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 44, 44 en 27 dB(A).

De richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit de handreiking worden niet overschreden.

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden bedraagt maximaal 62, 56 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.

De richtwaarden voor het maximale geluidniveau uit de handreiking worden niet overschreden.

Inrichtingsgebonden verkeer

De invoergegevens voor de indirecte geluidhinder zijn opgenomen in bijlage 4. Op de openbare weg mag maximaal 50 km/uur gereden worden.

Er is van uitgegaan dat 50% van de voertuigen vanuit oostelijke richting rijdt en 50% rijdt in westelijke richting.

De berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 4. Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting in de dag, avond en nachtperiode respectievelijk 46, 47 en 32 dB(A) is. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarden overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt echter niet overschreden.

Gezien de isolatie van woningen van minimaal 20 dB(A) bedraagt het binnenniveau maximaal 26, 27 en 13 dB(A) en is een goede woon en leefklimaat gewaarborgd.

Conclusie

In opdracht van EG Retail BV is door Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een tankstation, gelegen aan de Oude Trekweg te Harlingen.

Het betreft een bemand tankstation met tevens een shop, wasstraat, stofzuigerplekken en twee horecagelegenheden direct naast het toekomstige tankstation.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een vergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de toekomstige activiteiten bij het tankstation inclusief de wasstraat, wasboxen en stofzuigen.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 44, 44 en 27 dB(A).
- De richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit de handreiking worden niet overschreden.
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden bedraagt maximaal 62, 56 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.
- De richtwaarden voor het maximale geluidniveau uit de handreiking worden niet overschreden.
- Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het indirecte geluidhinder in de dag, avond en nachtperiode respectievelijk 46, 47 en 32 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarden overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt echter niet overschreden.

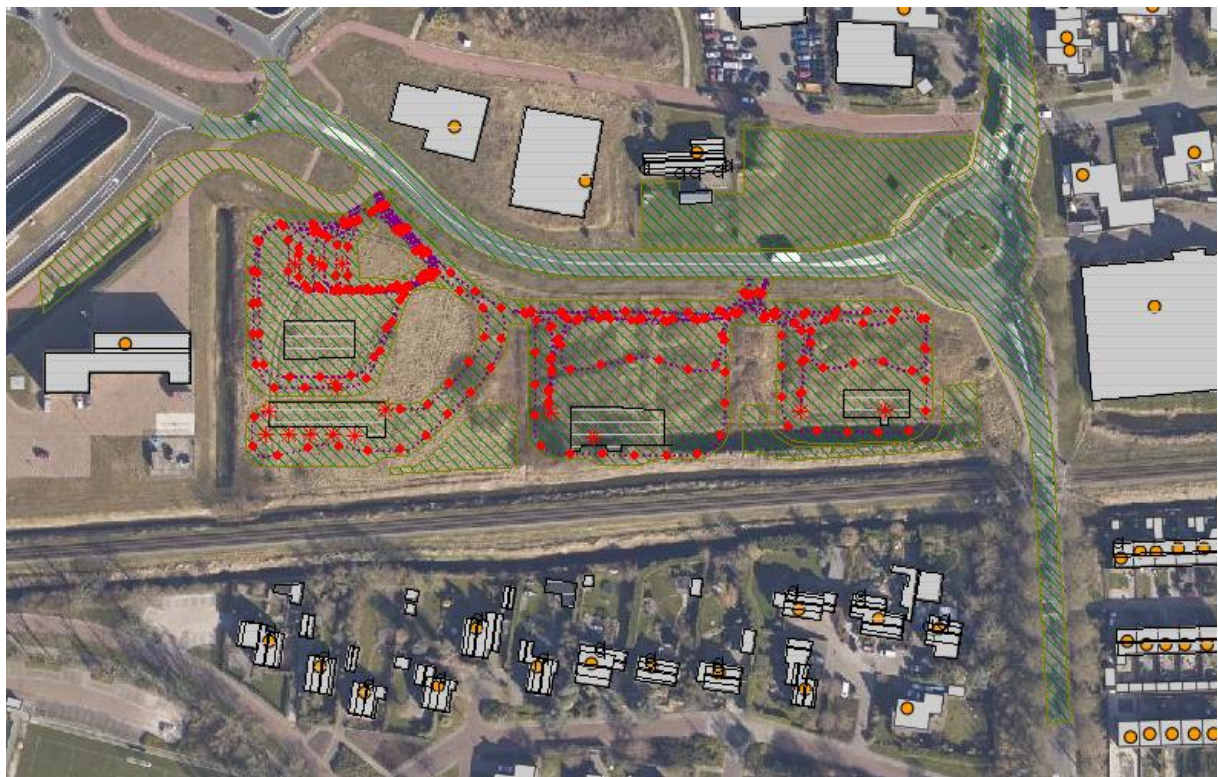
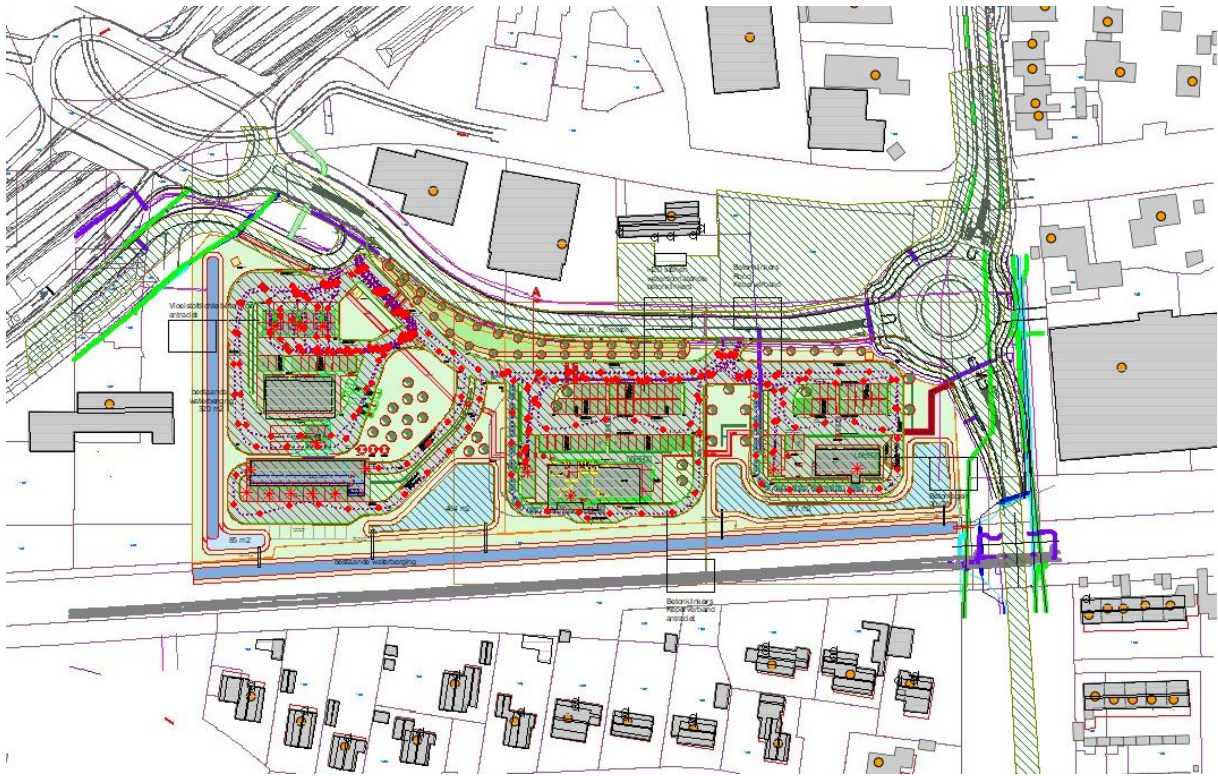
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,


Munsterhuis Geluidsadvies

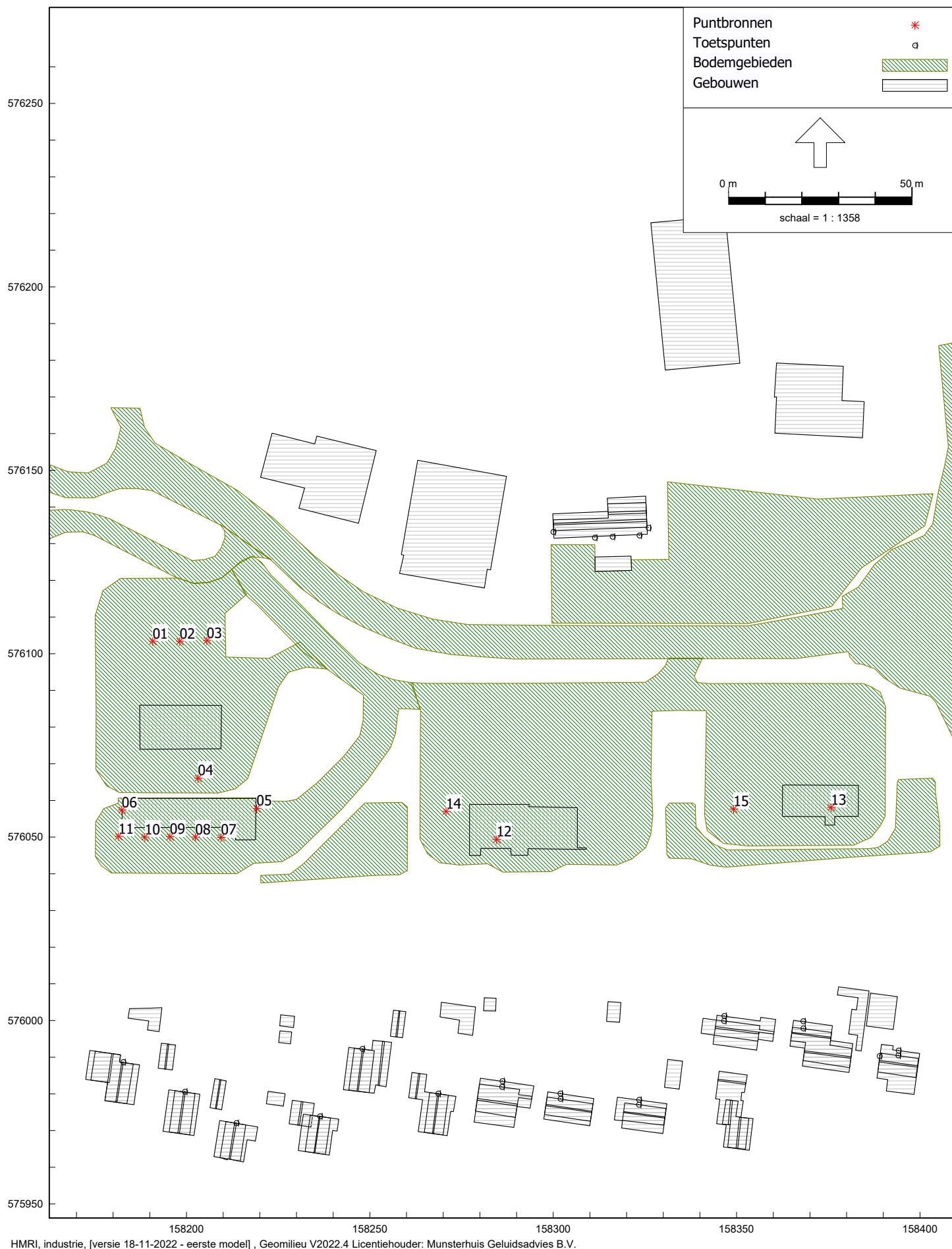
Bijlagen: 1, 2, 3 en 4

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht





Bijlage 2 Invoergegevens



figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMPI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	Pomp 1	1,00	7,93	7,57	17,79	1,9328	0,6999	0,1331	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
02	Pomp 2	1,00	7,93	7,57	17,79	1,9328	0,6999	0,1331	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
03	Pomp 3	1,00	7,93	7,57	17,79	1,9328	0,6999	0,1331	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
04	Pomp 4, vrachtwagens	1,00	9,28	9,03	19,84	1,4164	0,5001	0,0830	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
05	Roldeur tijdens wassen	1,70	2,66	6,02	--	6,5040	1,0001	--	32,38	45,68	52,48	58,18	65,58
06	Roldeur uitgang drogen	1,70	2,66	6,02	--	6,5040	1,0001	--	45,07	56,72	63,34	71,05	80,81
07	Stofzuiger 1	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	46,88	56,38	64,68	71,98	77,58
08	Stofzuiger 2	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	46,88	56,38	64,68	71,98	77,58
09	Stofzuiger 3	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	46,88	56,38	64,68	71,98	77,58
10	Stofzuiger 4	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	46,88	56,38	64,68	71,98	77,58
11	Stofzuiger 5	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	46,88	56,38	64,68	71,98	77,58
12	Afzuiging Burger King	5,00	1,76	0,00	--	8,0017	4,0000	--	44,80	50,90	60,90	61,70	66,40
13	Afzuiging Starbucks	5,00	1,76	0,00	--	8,0017	4,0000	--	44,80	50,90	60,90	61,70	66,40
14	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	1,00	18,56	--	--	0,1672	--	--	44,93	68,03	81,33	84,43	90,23
15	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	1,00	18,56	--	--	0,1672	--	--	44,93	68,03	81,33	84,43	90,23

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMPI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
02	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
03	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
04	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
05	69,98	67,48	65,58	58,28	73,86	73,86
06	79,15	78,42	74,91	63,86	85,07	85,07
07	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	87,62
08	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	87,62
09	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	87,62
10	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	87,62
11	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	87,62
12	70,00	70,50	63,90	58,90	75,01	75,01
13	70,00	70,50	63,90	58,90	75,01	75,01
14	96,93	96,43	89,23	82,53	100,73	100,73
15	96,93	96,43	89,23	82,53	100,73	100,73



figuur 3



figuur 3a

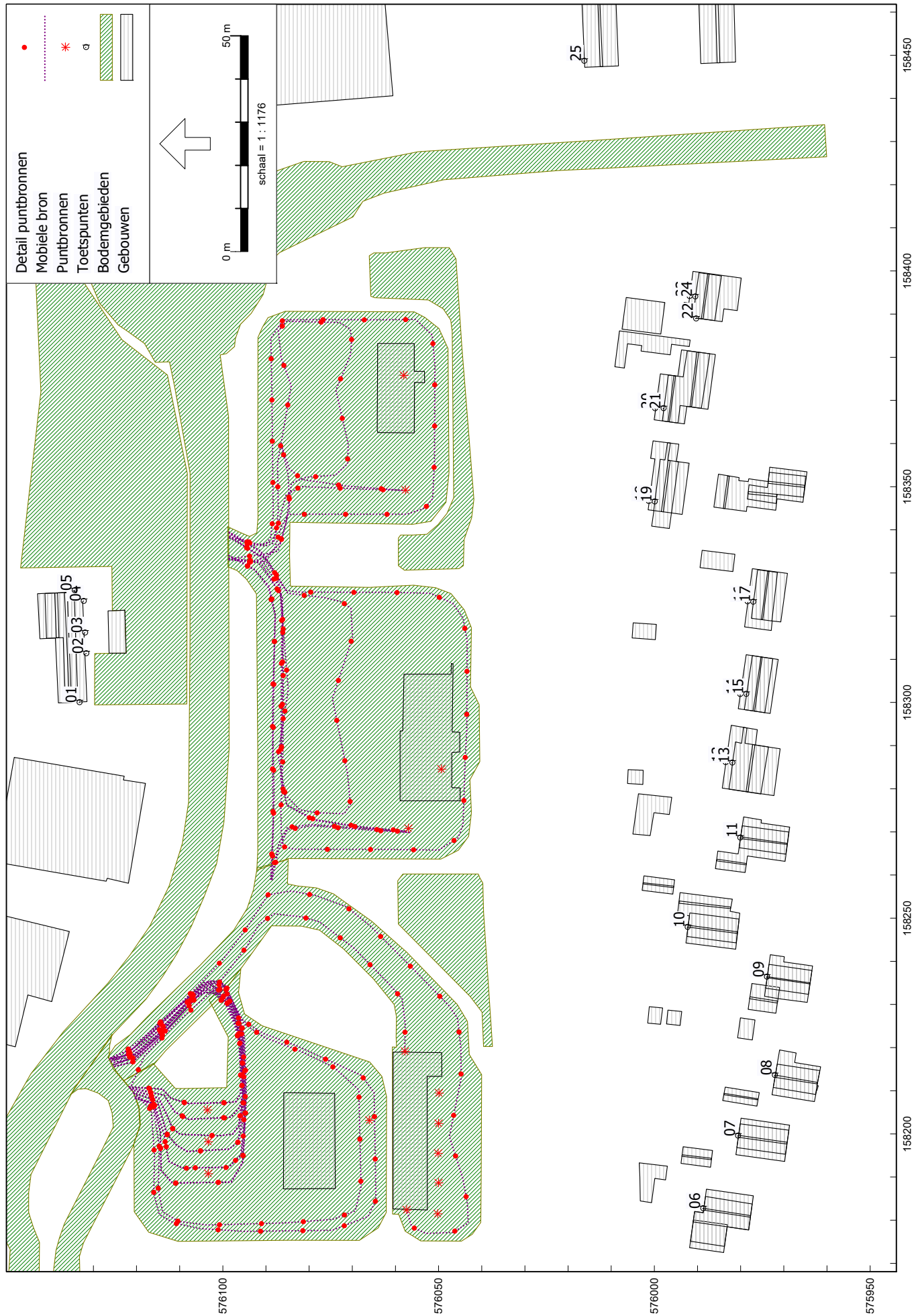
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid
001	Personenauto's route 1	0,75	118,13	55	20	4	20,45	20,07	30,07	5
002	Personenauto's route 2	0,75	110,11	55	20	4	20,75	20,37	30,37	5
003	Personenauto's route 3	0,75	101,58	55	20	4	20,72	20,35	30,35	5
004	Personenauto's route 4	0,75	95,24	55	20	4	20,59	20,21	30,21	5
005	Personenauto's route 5	0,75	88,37	55	20	4	20,46	20,08	30,08	5
006	Personenauto's route 6	0,75	82,92	55	20	4	20,73	20,36	30,36	5
007	Personenauto's wasstraat deel 1	0,75	102,52	130	20	--	16,95	20,31	--	5
008	Personenauto's wasstraat deel 2	0,75	175,58	130	20	--	16,75	20,11	--	5
009	Personenauto's Burger King Drive	0,75	229,83	160	80	--	15,74	13,98	--	5
010	Personenauto's Burger King Parking	0,75	162,38	240	120	--	14,18	12,42	--	5
011	Personenauto's Starbuks Drive	0,75	191,33	70	43	--	19,52	16,87	--	5
012	Personenauto's Starbuks Parking	0,75	153,04	114	57	--	17,41	15,64	--	5
013	vrachtwagens tanken route 1 + tankwagen	1,00	186,51	9	3	1	28,32	28,32	36,10	5
014	vrachtwagens tanken route 2	1,00	175,13	9	3	--	28,36	28,36	--	5
015	vrachtwagens aanvoer Burger King + afvoer afv	1,00	216,71	2	--	--	34,84	--	--	5
016	Koeling vrachtwagen Burger King	3,00	218,90	1	--	--	37,80	--	--	5
017	vrachtwagens aanvoer Starbuks + afvoer afv	1,00	119,09	2	--	--	34,80	--	--	5
018	Bestelwagens route 1	0,75	118,70	3	1	--	33,06	33,06	--	5
019	Bestelwagens route 2	0,75	109,58	3	1	--	33,03	33,03	--	5
020	Bestelwagens route 3	0,75	101,81	3	1	--	33,35	33,35	--	5
021	Bestelwagens route 4	0,75	95,94	3	1	--	33,19	33,19	--	5
022	Bestelwagens route 5	0,75	88,07	3	1	--	33,10	33,10	--	5
023	Bestelwagens route 6	0,75	83,13	3	1	--	33,36	33,36	--	5

Tankstation Oude Trekweg te Harlingen
 Invoergegevens, mobiele bronnen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
001	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
002	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
003	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
004	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
005	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
006	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
007	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
008	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
009	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
010	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
011	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
012	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
013	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
014	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
015	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
016	58,80	68,80	86,80	93,80	95,80	93,80	91,80	84,80	75,80	100,39	100,39
017	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
018	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98
019	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98
020	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98
021	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98
022	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98
023	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98



Tankstation Oude Trekweg te Harlingen
Invoergegevens, beoordelingspunten

22.246
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMPI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning Oude Trekweg 28, zijgevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	woning Oude Trekweg 28, zijgevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Woning Oosterparkweg 1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Woning Oosterparkweg 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Woning Oosterparkweg 5 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Woning Oosterparkweg 7 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Woning Oosterparkweg 9 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Woning Oosterparkweg 11 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Woning Oosterparkweg 13 zijgevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Woning Oosterparkweg 13 zijgevel le verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Woning Oosterparkweg 15 zijgevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Woning Oosterparkweg 15 zijgevel le verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Woning Oosterparkweg 17 zijgevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Woning Oosterparkweg 17 zijgevel le verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel le verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Woning Oosterparkweg 23 zijgevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Woning Oosterparkweg 23 zijgevel le verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Woning Oosterparkweg 25 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Woning Oosterparkweg 25 zijgevel beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Woning Oosterparkweg 25 zijgevel le verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Woning Genestetstraat 1, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



HMRI, industrie, [versie 18-11-2022 - eerste model], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

figuur 5

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
01	bedrijf	4,00	0,00
02	bedrijfswoning Oude Trekweg 28	3,00	0,00
03	bedrijfswoning Oude Trekweg 28	4,50	0,00
04	bedrijfswoning Oude Trekweg 28	6,00	0,00
05	bedrijfswoning Oude Trekweg 28	5,00	0,00
06	bedrijfswoning Oude Trekweg 28, schuur	2,50	0,00
07	bedrijf	4,00	0,00
08	Brandweer	2,50	0,00
09	bedrijf	5,00	0,00
10	bedrijf, electro	2,50	0,00
11	Woning Oosterparkweg 1	2,50	0,00
12	Woning Oosterparkweg 1	5,00	0,00
13	Woning Oosterparkweg 1	5,50	0,00
14	Woning Oosterparkweg 1	8,00	0,00
15	Woning Oosterparkweg 1, schuur	2,50	0,00
16	Woning Oosterparkweg 3, schuur	2,50	0,00
17	Woning Oosterparkweg 3, schuur	3,50	0,00
18	Woning Oosterparkweg 3	2,50	0,00
19	Woning Oosterparkweg 3	5,50	0,00
20	Woning Oosterparkweg 3	7,50	0,00
21	Woning Oosterparkweg 5	2,50	0,00
22	Woning Oosterparkweg 5	5,50	0,00
23	Woning Oosterparkweg 5	8,00	0,00
24	Woning Oosterparkweg 5, garage	2,50	0,00
25	Woning Oosterparkweg 5, garage	3,50	0,00
26	Woning Oosterparkweg 7, garage	2,20	0,00
27	Woning Oosterparkweg 7, garage	2,50	0,00
28	Woning Oosterparkweg 7, garage	5,50	0,00
29	Woning Oosterparkweg 7	2,50	0,00
30	Woning Oosterparkweg 7	5,50	0,00
31	Woning Oosterparkweg 7	8,00	0,00
32	Woning Oosterparkweg 9, schuur	2,20	0,00
33	Woning Oosterparkweg 9, schuur	2,20	0,00
34	Woning Oosterparkweg 9, schuur	2,20	0,00
35	Woning Oosterparkweg 9, schuur	3,50	0,00
36	Woning Oosterparkweg 9	3,00	0,00
37	Woning Oosterparkweg 9	5,00	0,00
38	Woning Oosterparkweg 9	5,50	0,00
39	Woning Oosterparkweg 9	8,00	0,00
40	Woning Oosterparkweg 11	2,30	0,00
41	Woning Oosterparkweg 11	5,00	0,00
42	Woning Oosterparkweg 11	5,50	0,00
43	Woning Oosterparkweg 11	8,00	0,00
44	Woning Oosterparkweg 13	2,30	0,00
45	Woning Oosterparkweg 13	5,50	0,00
46	Woning Oosterparkweg 13	8,00	0,00
47	Woning Oosterparkweg 11, schuur	2,50	0,00
48	Woning Oosterparkweg 13, schuur	2,50	0,00
49	Woning Oosterparkweg 15, schuur	2,50	0,00
50	Woning Oosterparkweg 17, schuur	2,50	0,00
51	Woning Oosterparkweg 15	2,50	0,00
52	Woning Oosterparkweg 15	5,50	0,00
53	Woning Oosterparkweg 15	8,00	0,00
54	Woning Oosterparkweg 17	2,50	0,00
55	Woning Oosterparkweg 17	5,50	0,00
56	Woning Oosterparkweg 17	8,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
57	Woning Oosterparkweg 19	2,50	0,00
58	Woning Oosterparkweg 19, garage	5,00	0,00
59	Woning Oosterparkweg 19	5,50	0,00
60	Woning Oosterparkweg 19	7,50	0,00
61	Woning Oosterparkweg 19, garage	8,00	0,00
62	Woning Oosterparkweg 21	2,50	0,00
63	Woning Oosterparkweg 21	5,50	0,00
64	Woning Oosterparkweg 21	8,00	0,00
65	Woning Oosterparkweg 23	2,50	0,00
66	Woning Oosterparkweg 23	5,50	0,00
67	Woning Oosterparkweg 23	7,50	0,00
68	Woning Oosterparkweg 23	8,00	0,00
69	Woning Oosterparkweg 23, bijgebouw	2,50	0,00
70	Woning Oosterparkweg 25, bijgebouw	2,50	0,00
71	Woning Oosterparkweg 25	2,50	0,00
72	Woning Oosterparkweg 25	5,50	0,00
73	Woning Oosterparkweg 25	8,00	0,00
75	Shop	3,50	0,00
76	wasstraat	3,50	0,00
77	Burger King	3,50	0,00
78	Starbucks	3,50	0,00
80	Woningen Genestetstraat 1-9	5,50	0,00
81	Woningen Genestetstraat 1-9	8,00	0,00
82	Bedrijf	3,50	0,00
83	woningen	5,50	0,00
84	woningen	8,00	0,00
85	kassen	3,50	0,00
86	bedrijf	5,00	0,00

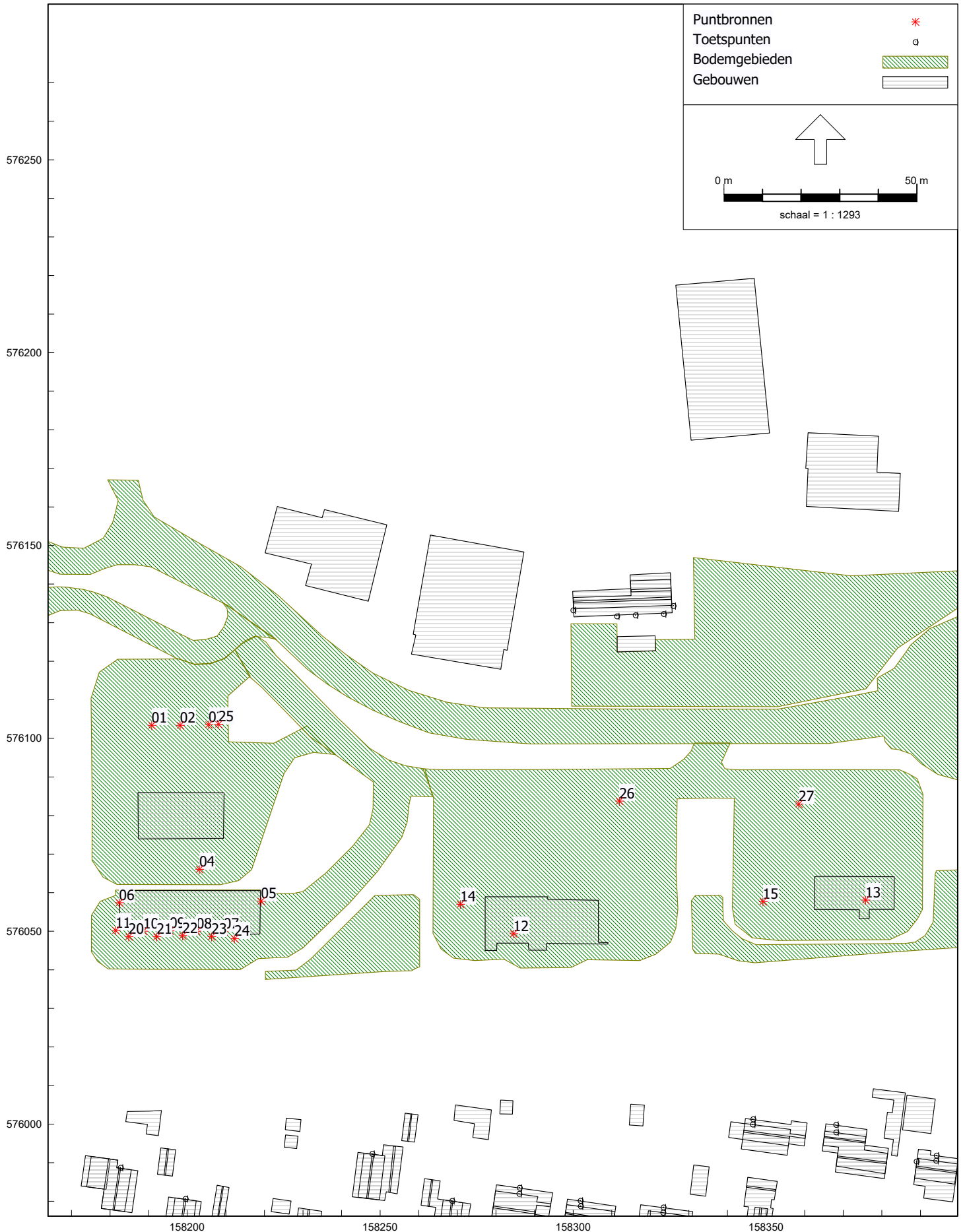


HMRI, industrie, [versie 18-11-2022 - eerste model], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

figuur 6

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	terrein tankstation	0,00
04	terrein tankstation	0,00
05	terrein tankstation	0,00
06	weide	1,00
07	water	0,00
08	water	0,00



figuur 7

Model: Lamax model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMPI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	Pomp 1	1,00	7,93	7,57	17,79	1,9328	0,6999	0,1331	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
02	Pomp 2	1,00	7,93	7,57	17,79	1,9328	0,6999	0,1331	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
03	Pomp 3	1,00	7,93	7,57	17,79	1,9328	0,6999	0,1331	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
04	Pomp 4, vrachtwagens	1,00	9,28	9,03	19,84	1,4164	0,5001	0,0830	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
05	Roldeur tijdens wassen	1,70	2,66	6,02	--	6,5040	1,0001	--	32,38	45,68	52,48	58,18	65,58
06	Roldeur uitgang drogen	1,70	2,66	6,02	--	6,5040	1,0001	--	32,38	56,72	63,34	71,05	80,81
07	Stofzuiger 1	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	32,38	56,38	64,68	71,98	77,58
08	Stofzuiger 2	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	32,38	56,38	64,68	71,98	77,58
09	Stofzuiger 3	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	32,38	56,38	64,68	71,98	77,58
10	Stofzuiger 4	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	32,38	56,38	64,68	71,98	77,58
11	Stofzuiger 5	1,00	11,41	14,78	--	0,8673	0,1331	--	32,38	56,38	64,68	71,98	77,58
12	Afzuiging Burger King	5,00	1,76	0,00	--	8,0017	4,0000	--	32,38	50,90	60,90	61,70	66,40
13	Afzuiging Starbucks	5,00	1,76	0,00	--	8,0017	4,0000	--	32,38	50,90	60,90	61,70	66,40
14	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	1,00	18,56	--	--	0,1672	--	--	32,38	68,03	81,33	84,43	90,23
15	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	1,00	18,56	--	--	0,1672	--	--	32,38	68,03	81,33	84,43	90,23
20	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	--	12,0000	4,0000	--	43,17	54,27	60,37	81,57	91,97
21	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	--	12,0000	4,0000	--	43,17	54,27	60,37	81,57	91,97
22	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	--	12,0000	4,0000	--	43,17	54,27	60,37	81,57	91,97
23	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	--	12,0000	4,0000	--	43,17	54,27	60,37	81,57	91,97
24	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	--	12,0000	4,0000	--	43,17	54,27	60,37	81,57	91,97
25	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	43,17	54,27	60,37	81,57	91,97
26	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	43,17	54,27	60,37	81,57	91,97
27	dichtslaan deur auto piekgeluid	1,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	43,17	54,27	60,37	81,57	91,97

Model: Lamax model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMPI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
02	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
03	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
04	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
05	69,98	67,48	65,58	58,28	73,86	78,86
06	79,15	78,42	74,91	63,86	85,07	90,07
07	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	92,62
08	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	92,62
09	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	92,62
10	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	92,62
11	82,68	82,78	80,58	70,98	87,62	92,62
12	70,00	70,50	63,90	58,90	75,00	75,00
13	70,00	70,50	63,90	58,90	75,00	75,00
14	96,93	96,43	89,23	82,53	100,73	105,73
15	96,93	96,43	89,23	82,53	100,73	105,73
20	93,07	92,57	89,07	78,97	98,09	98,09
21	93,07	92,57	89,07	78,97	98,09	98,09
22	93,07	92,57	89,07	78,97	98,09	98,09
23	93,07	92,57	89,07	78,97	98,09	98,09
24	93,07	92,57	89,07	78,97	98,09	98,09
25	93,07	92,57	89,07	78,97	98,09	98,09
26	93,07	92,57	89,07	78,97	98,09	98,09
27	93,07	92,57	89,07	78,97	98,09	98,09

Model: Lamax model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid
001	Personenauto's route 1	0,75	118,13	55	20	4	20,45	20,07	30,07	5
002	Personenauto's route 2	0,75	110,11	55	20	4	20,75	20,37	30,37	5
003	Personenauto's route 3	0,75	101,58	55	20	4	20,72	20,35	30,35	5
004	Personenauto's route 4	0,75	95,24	55	20	4	20,59	20,21	30,21	5
005	Personenauto's route 5	0,75	88,37	55	20	4	20,46	20,08	30,08	5
006	Personenauto's route 6	0,75	82,92	55	20	4	20,73	20,36	30,36	5
007	Personenauto's wasstraat deel 1	0,75	102,52	130	20	--	16,95	20,31	--	5
008	Personenauto's wasstraat deel 2	0,75	175,58	130	20	--	16,75	20,11	--	5
009	Personenauto's Burger King Drive	0,75	229,83	160	80	--	15,74	13,98	--	5
010	Personenauto's Burger King Parking	0,75	162,38	240	120	--	14,18	12,42	--	5
011	Personenauto's Starbuks Drive	0,75	191,33	70	43	--	19,52	16,87	--	5
012	Personenauto's Starbuks Parking	0,75	153,04	114	57	--	17,41	15,64	--	5
013	vrachtwagens tanken route 1 + tankwagen	1,00	186,51	9	3	1	28,32	28,32	36,10	5
014	vrachtwagens tanken route 2	1,00	175,13	9	3	--	28,36	28,36	--	5
015	vrachtwagens aanvoer Burger King + afvoer afv	1,00	216,71	2	--	--	34,84	--	--	5
016	Koeling vrachtwagen Burger King	3,00	218,90	1	--	--	37,80	--	--	5
017	vrachtwagens aanvoer Starbuks + afvoer afv	1,00	119,09	2	--	--	34,80	--	--	5
018	Bestelwagens route 1	0,75	118,70	3	1	--	33,06	33,06	--	5
019	Bestelwagens route 2	0,75	109,58	3	1	--	33,03	33,03	--	5
020	Bestelwagens route 3	0,75	101,81	3	1	--	33,35	33,35	--	5
021	Bestelwagens route 4	0,75	95,94	3	1	--	33,19	33,19	--	5
022	Bestelwagens route 5	0,75	88,07	3	1	--	33,10	33,10	--	5
023	Bestelwagens route 6	0,75	83,13	3	1	--	33,36	33,36	--	5

Model: Lamax model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
001	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
002	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
003	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
004	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
005	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
006	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
007	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
008	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
009	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
010	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
011	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
012	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
013	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
014	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
015	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
016	58,80	68,80	86,80	93,80	95,80	93,80	91,80	84,80	75,80	100,39	103,39
017	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
018	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98
019	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98
020	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98
021	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98
022	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98
023	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woning Oude Trekweg 28, zijgevel beg gr	158299,98	576133,28	1,50	43,0	43,2	17,3	48,2
02_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158311,32	576131,70	1,50	42,9	43,1	21,4	48,1
03_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158316,14	576131,98	1,50	40,6	41,0	21,7	46,0
04_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158323,45	576132,31	1,50	44,2	44,8	21,5	49,8
05_A	woning Oude Trekweg 28, zijgevel beg gr	158325,94	576134,39	1,50	42,3	43,2	10,7	48,2
06_A	Woning Oosterparkweg 1 achtergevel	158182,70	575988,76	1,50	40,0	38,7	20,7	43,7
06_B	Woning Oosterparkweg 1 achtergevel	158182,70	575988,76	5,00	44,7	43,1	25,4	48,1
07_A	Woning Oosterparkweg 3 achtergevel	158199,53	575980,67	1,50	40,3	38,7	20,0	43,7
07_B	Woning Oosterparkweg 3 achtergevel	158199,53	575980,67	5,00	44,9	43,3	26,7	48,3
08_A	Woning Oosterparkweg 5 achtergevel	158213,58	575972,15	1,50	41,5	40,2	23,1	45,2
08_B	Woning Oosterparkweg 5 achtergevel	158213,58	575972,15	5,00	42,3	40,9	23,5	45,9
09_A	Woning Oosterparkweg 7 achtergevel	158236,39	575973,99	1,50	39,1	37,8	24,2	42,8
09_B	Woning Oosterparkweg 7 achtergevel	158236,39	575973,99	5,00	41,6	39,9	24,4	44,9
10_A	Woning Oosterparkweg 9 achtergevel	158247,90	575992,36	1,50	43,6	42,2	26,4	47,2
10_B	Woning Oosterparkweg 9 achtergevel	158247,90	575992,36	5,00	44,8	43,5	25,9	48,5
11_A	Woning Oosterparkweg 11 achtergevel	158268,61	575980,16	1,50	41,4	40,8	24,3	45,8
11_B	Woning Oosterparkweg 11 achtergevel	158268,61	575980,16	5,00	43,0	42,3	25,4	47,3
12_A	Woning Oosterparkweg 13 zijgevel beg gr	158286,09	575983,55	1,50	39,9	39,9	20,2	44,9
13_B	Woning Oosterparkweg 13 zijgevel le verd	158286,00	575981,99	5,00	42,9	42,6	24,4	47,6
14_A	Woning Oosterparkweg 15 zijgevel beg gr	158301,88	575980,19	1,50	40,4	40,4	22,9	45,4
15_B	Woning Oosterparkweg 15 zijgevel le verd	158301,94	575978,76	5,00	42,5	42,3	23,8	47,3
16_A	Woning Oosterparkweg 17 zijgevel beg gr	158323,36	575978,47	1,50	40,5	40,6	23,9	45,6
17_B	Woning Oosterparkweg 17 zijgevel le verd	158323,30	575977,14	5,00	41,7	41,8	23,0	46,8
18_A	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel beg gr	158346,60	576001,34	1,50	41,7	41,9	21,4	46,9
19_B	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel le verd	158346,52	575999,97	5,00	43,9	44,1	22,7	49,1
20_A	Woning Oosterparkweg 23 zijgevel beg gr	158368,12	575999,89	1,50	41,4	41,6	22,0	46,6
21_B	Woning Oosterparkweg 23 zijgevel le verd	158368,14	575997,93	5,00	42,8	42,9	21,6	47,9
22_A	Woning Oosterparkweg 25 achtergevel	158388,93	575990,39	1,50	32,8	33,2	14,4	38,2
22_B	Woning Oosterparkweg 25 achtergevel	158388,93	575990,39	5,00	42,6	42,9	22,4	47,9
23_A	Woning Oosterparkweg 25 zijgevel beg gr	158394,14	575991,91	1,50	32,1	32,8	13,9	37,8
24_B	Woning Oosterparkweg 25 zijgevel le verd	158394,04	575990,58	5,00	40,4	40,7	20,3	45,7
25_A	Woning Genestetstraat 1, achtergevel	158448,64	576016,31	1,50	36,6	37,0	18,6	42,0
25_B	Woning Genestetstraat 1, achtergevel	158448,64	576016,31	5,00	38,3	38,9	19,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158323,45	576132,31	1,50	44,2	44,8	21,5	49,8
010	Personenauto's Burger King Parking	158333,33	576098,53	0,75	38,3	40,1	--	45,1
009	Personenauto's Burger King Drive	158333,05	576098,56	0,75	37,1	38,9	--	43,9
012	Personenauto's Starbuks Parking	158333,33	576098,54	0,75	35,9	37,7	--	42,7
011	Personenauto's Starbuks Drive	158333,28	576098,53	0,75	34,1	36,7	--	41,7
15	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158349,20	576057,66	1,00	33,0	--	--	33,0
013	vrachtwagens tanken route 1 + tankwagen	158209,30	576120,51	1,00	27,3	27,3	19,5	32,3
014	vrachtwagens tanken route 2	158209,41	576120,56	1,00	26,7	26,7	--	31,7
017	vrachtwagens aanvoer Starbuks + afvoer afv	158333,38	576098,54	1,00	31,5	--	--	31,5
015	vrachtwagens aanvoer Burger King + afvoer afv	158333,98	576098,58	1,00	31,3	--	--	31,3
13	Afzuiging Starbucks	158375,77	576058,09	5,00	21,7	23,5	--	28,5
016	Koeling vrachtwagen Burger King	158334,08	576098,58	3,00	28,3	--	--	28,3
008	Personenauto's wasstraat deel 2	158182,50	576057,44	0,75	24,7	21,3	--	26,3
007	Personenauto's wasstraat deel 1	158210,61	576121,47	0,75	24,0	20,6	--	25,6
001	Personenauto's route 1	158208,10	576120,13	0,75	19,7	20,0	10,0	25,0
002	Personenauto's route 2	158208,56	576120,31	0,75	19,5	19,9	9,9	24,9
003	Personenauto's route 3	158209,48	576120,63	0,75	19,3	19,7	9,7	24,7
004	Personenauto's route 4	158210,18	576121,08	0,75	18,5	18,9	8,9	23,9
005	Personenauto's route 5	158210,59	576121,44	0,75	18,4	18,7	8,7	23,7
006	Personenauto's route 6	158210,84	576121,60	0,75	18,2	18,5	8,5	23,5
12	Afzuiging Burger King	158284,53	576049,35	5,00	15,7	17,4	--	22,4
14	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158270,78	576056,99	1,00	20,9	--	--	20,9
04	Pomp 4, vrachtwagens	158203,15	576066,07	1,00	9,9	10,1	-0,7	15,1
018	Bestelwagens route 1	158208,24	576120,17	0,75	10,1	10,1	--	15,1
020	Bestelwagens route 3	158209,59	576120,67	0,75	9,7	9,7	--	14,7
019	Bestelwagens route 2	158208,46	576120,26	0,75	9,3	9,3	--	14,3
021	Bestelwagens route 4	158210,30	576121,15	0,75	9,0	9,0	--	14,0
022	Bestelwagens route 5	158210,72	576121,53	0,75	8,7	8,7	--	13,7
023	Bestelwagens route 6	158210,95	576121,73	0,75	8,5	8,5	--	13,5
03	Pomp 3	158205,54	576103,57	1,00	6,2	6,5	-3,7	11,5
02	Pomp 2	158198,16	576103,37	1,00	5,7	6,0	-4,2	11,0
01	Pomp 1	158190,78	576103,37	1,00	5,4	5,7	-4,5	10,7
05	Roldeur tijdens wassen	158219,12	576057,80	1,70	8,3	4,9	--	9,9
06	Roldeur uitgang drogen	158182,36	576057,40	1,70	4,4	1,1	--	6,1
11	Stofzuiger 5	158181,46	576050,20	1,00	-3,5	-6,9	--	-1,9
07	Stofzuiger 1	158209,44	576049,91	1,00	-3,9	-7,2	--	-2,2
10	Stofzuiger 4	158188,64	576050,01	1,00	-3,9	-7,3	--	-2,3
08	Stofzuiger 2	158202,41	576050,01	1,00	-4,2	-7,6	--	-2,6
09	Stofzuiger 3	158195,48	576050,10	1,00	-4,3	-7,7	--	-2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Woning Oosterparkweg 21 zijgevel beg gr
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel beg gr	158346,60	576001,34	1,50	41,7	41,9	21,4	46,9
013	vrachtwagens tanken route 1 + tankwagen	158209,30	576120,51	1,00	27,0	27,0	19,2	32,0
001	Personenauto's route 1	158208,10	576120,13	0,75	19,8	20,2	10,2	25,2
002	Personenauto's route 2	158208,56	576120,31	0,75	19,2	19,6	9,6	24,6
003	Personenauto's route 3	158209,48	576120,63	0,75	18,8	19,2	9,2	24,2
004	Personenauto's route 4	158210,18	576121,08	0,75	18,5	18,9	8,9	23,9
005	Personenauto's route 5	158210,59	576121,44	0,75	18,2	18,6	8,6	23,6
006	Personenauto's route 6	158210,84	576121,60	0,75	17,8	18,2	8,2	23,2
02	Pomp 2	158198,16	576103,37	1,00	12,1	12,4	2,2	17,4
03	Pomp 3	158205,54	576103,57	1,00	11,9	12,3	2,1	17,3
01	Pomp 1	158190,78	576103,37	1,00	11,9	12,2	2,0	17,2
04	Pomp 4, vrachtwagens	158203,15	576066,07	1,00	3,4	3,7	-7,1	8,7
023	Bestelwagens route 6	158210,95	576121,73	0,75	8,2	8,2	--	13,2
022	Bestelwagens route 5	158210,72	576121,53	0,75	8,6	8,6	--	13,6
021	Bestelwagens route 4	158210,30	576121,15	0,75	8,9	8,9	--	13,9
020	Bestelwagens route 3	158209,59	576120,67	0,75	9,2	9,2	--	14,2
019	Bestelwagens route 2	158208,46	576120,26	0,75	10,0	10,0	--	15,0
018	Bestelwagens route 1	158208,24	576120,17	0,75	10,2	10,2	--	15,2
016	Koeling vrachtwagen Burger King	158334,08	576098,58	3,00	21,3	--	--	21,3
017	vrachtwagens aanvoer Starbuks + afvoer afv	158333,38	576098,54	1,00	26,8	--	--	26,8
015	vrachtwagens aanvoer Burger King + afvoer afv	158333,98	576098,58	1,00	25,5	--	--	25,5
014	vrachtwagens tanken route 2	158209,41	576120,56	1,00	26,7	26,7	--	31,7
012	Personenauto's Starbuks Parking	158333,33	576098,54	0,75	29,2	30,9	--	35,9
011	Personenauto's Starbuks Drive	158333,28	576098,53	0,75	31,6	34,2	--	39,2
010	Personenauto's Burger King Parking	158333,33	576098,53	0,75	34,0	35,8	--	40,8
009	Personenauto's Burger King Drive	158333,05	576098,56	0,75	34,8	36,5	--	41,5
008	Personenauto's wasstraat deel 2	158182,50	576057,44	0,75	26,8	23,5	--	28,5
007	Personenauto's wasstraat deel 1	158210,61	576121,47	0,75	24,8	21,5	--	26,5
15	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158349,20	576057,66	1,00	33,9	--	--	33,9
14	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158270,78	576056,99	1,00	13,9	--	--	13,9
13	Afzuiging Starbucks	158375,77	576058,09	5,00	26,6	28,4	--	33,4
12	Afzuiging Burger King	158284,53	576049,35	5,00	23,8	25,6	--	30,6
11	Stofzuiger 5	158181,46	576050,20	1,00	19,6	16,2	--	21,2
10	Stofzuiger 4	158188,64	576050,01	1,00	19,9	16,6	--	21,6
09	Stofzuiger 3	158195,48	576050,10	1,00	20,2	16,8	--	21,8
08	Stofzuiger 2	158202,41	576050,01	1,00	18,1	14,7	--	19,7
07	Stofzuiger 1	158209,44	576049,91	1,00	18,5	15,1	--	20,1
06	Roldeur uitgang drogen	158182,36	576057,40	1,70	5,7	2,3	--	7,3
05	Roldeur tijdens wassen	158219,12	576057,80	1,70	14,5	11,1	--	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Woning Oosterparkweg 21 zijgevel le verd
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel le verd	158346,52	575999,97	5,00	43,9	44,1	22,7	49,1
013	vrachtwagens tanken route 1 + tankwagen	158209,30	576120,51	1,00	28,1	28,1	20,4	33,1
001	Personenauto's route 1	158208,10	576120,13	0,75	21,3	21,7	11,7	26,7
002	Personenauto's route 2	158208,56	576120,31	0,75	20,9	21,3	11,3	26,3
003	Personenauto's route 3	158209,48	576120,63	0,75	20,5	20,9	10,9	25,9
004	Personenauto's route 4	158210,18	576121,08	0,75	20,3	20,7	10,7	25,7
005	Personenauto's route 5	158210,59	576121,44	0,75	20,0	20,4	10,4	25,4
006	Personenauto's route 6	158210,84	576121,60	0,75	19,7	20,1	10,1	25,1
02	Pomp 2	158198,16	576103,37	1,00	12,6	13,0	2,7	18,0
03	Pomp 3	158205,54	576103,57	1,00	12,5	12,8	2,6	17,8
01	Pomp 1	158190,78	576103,37	1,00	12,2	12,5	2,3	17,5
04	Pomp 4, vrachtwagens	158203,15	576066,07	1,00	4,5	4,7	-6,1	9,7
023	Bestelwagens route 6	158210,95	576121,73	0,75	10,1	10,1	--	15,1
022	Bestelwagens route 5	158210,72	576121,53	0,75	10,4	10,4	--	15,4
021	Bestelwagens route 4	158210,30	576121,15	0,75	10,7	10,7	--	15,7
020	Bestelwagens route 3	158209,59	576120,67	0,75	10,9	10,9	--	15,9
019	Bestelwagens route 2	158208,46	576120,26	0,75	11,5	11,5	--	16,5
018	Bestelwagens route 1	158208,24	576120,17	0,75	11,7	11,7	--	16,7
016	Koeling vrachtwagen Burger King	158334,08	576098,58	3,00	24,6	--	--	24,6
017	vrachtwagens aanvoer Starbuks + afvoer afv	158333,38	576098,54	1,00	29,4	--	--	29,4
015	vrachtwagens aanvoer Burger King + afvoer afv	158333,98	576098,58	1,00	28,0	--	--	28,0
014	vrachtwagens tanken route 2	158209,41	576120,56	1,00	28,1	28,1	--	33,1
012	Personenauto's Starbuks Parking	158333,33	576098,54	0,75	31,3	33,1	--	38,1
011	Personenauto's Starbuks Drive	158333,28	576098,53	0,75	34,3	37,0	--	42,0
010	Personenauto's Burger King Parking	158333,33	576098,53	0,75	36,2	38,0	--	43,0
009	Personenauto's Burger King Drive	158333,05	576098,56	0,75	37,3	39,1	--	44,1
008	Personenauto's wasstraat deel 2	158182,50	576057,44	0,75	28,4	25,0	--	30,0
007	Personenauto's wasstraat deel 1	158210,61	576121,47	0,75	27,0	23,6	--	28,6
15	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158349,20	576057,66	1,00	36,7	--	--	36,7
14	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158270,78	576056,99	1,00	16,8	--	--	16,8
13	Afzuiging Starbucks	158375,77	576058,09	5,00	26,9	28,7	--	33,7
12	Afzuiging Burger King	158284,53	576049,35	5,00	25,0	26,8	--	31,8
11	Stofzuiger 5	158181,46	576050,20	1,00	20,1	16,7	--	21,7
10	Stofzuiger 4	158188,64	576050,01	1,00	20,5	17,2	--	22,2
09	Stofzuiger 3	158195,48	576050,10	1,00	20,9	17,5	--	22,5
08	Stofzuiger 2	158202,41	576050,01	1,00	18,8	15,5	--	20,5
07	Stofzuiger 1	158209,44	576049,91	1,00	19,3	16,0	--	21,0
06	Roldeur uitgang drogen	158182,36	576057,40	1,70	7,3	4,0	--	9,0
05	Roldeur tijdens wassen	158219,12	576057,80	1,70	15,3	11,9	--	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Oude Trekweg 28, zijgevel beg gr	158299,98	576133,28	1,50	60,7	49,2	49,2
02_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158311,32	576131,70	1,50	59,7	51,9	51,9
03_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158316,14	576131,98	1,50	56,1	51,5	51,5
04_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158323,45	576132,31	1,50	62,5	50,9	50,9
05_A	woning Oude Trekweg 28, zijgevel beg gr	158325,94	576134,39	1,50	60,2	48,5	48,5
06_A	Woning Oosterparkweg 1 achtergevel	158182,70	575988,76	1,50	55,1	52,9	52,7
06_B	Woning Oosterparkweg 1 achtergevel	158182,70	575988,76	5,00	57,3	55,5	55,2
07_A	Woning Oosterparkweg 3 achtergevel	158199,53	575980,67	1,50	54,2	49,6	49,6
07_B	Woning Oosterparkweg 3 achtergevel	158199,53	575980,67	5,00	56,7	54,9	53,6
08_A	Woning Oosterparkweg 5 achtergevel	158213,58	575972,15	1,50	56,4	51,8	51,6
08_B	Woning Oosterparkweg 5 achtergevel	158213,58	575972,15	5,00	56,7	50,9	50,6
09_A	Woning Oosterparkweg 7 achtergevel	158236,39	575973,99	1,50	53,1	53,1	53,1
09_B	Woning Oosterparkweg 7 achtergevel	158236,39	575973,99	5,00	55,3	52,8	52,8
10_A	Woning Oosterparkweg 9 achtergevel	158247,90	575992,36	1,50	59,0	55,1	54,3
10_B	Woning Oosterparkweg 9 achtergevel	158247,90	575992,36	5,00	60,2	54,2	53,9
11_A	Woning Oosterparkweg 11 achtergevel	158268,61	575980,16	1,50	55,2	52,3	52,3
11_B	Woning Oosterparkweg 11 achtergevel	158268,61	575980,16	5,00	56,5	52,7	52,4
12_A	Woning Oosterparkweg 13 zijgevel beg gr	158286,09	575983,55	1,50	53,5	46,8	46,8
13_B	Woning Oosterparkweg 13 zijgevel le verd	158286,00	575981,99	5,00	56,6	51,7	51,6
14_A	Woning Oosterparkweg 15 zijgevel beg gr	158301,88	575980,19	1,50	53,3	50,1	50,0
15_B	Woning Oosterparkweg 15 zijgevel le verd	158301,94	575978,76	5,00	55,4	50,8	50,7
16_A	Woning Oosterparkweg 17 zijgevel beg gr	158323,36	575978,47	1,50	53,2	50,8	50,7
17_B	Woning Oosterparkweg 17 zijgevel le verd	158323,30	575977,14	5,00	55,3	50,0	50,0
18_A	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel beg gr	158346,60	576001,34	1,50	57,5	49,1	49,1
19_B	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel le verd	158346,52	575999,97	5,00	60,3	50,9	50,9
20_A	Woning Oosterparkweg 23 zijgevel beg gr	158368,12	575999,89	1,50	56,6	49,0	48,9
21_B	Woning Oosterparkweg 23 zijgevel le verd	158368,14	575997,93	5,00	59,3	48,9	48,8
22_A	Woning Oosterparkweg 25 achtergevel	158388,93	575990,39	1,50	47,1	41,2	41,2
22_B	Woning Oosterparkweg 25 achtergevel	158388,93	575990,39	5,00	58,8	49,5	49,5
23_A	Woning Oosterparkweg 25 zijgevel beg gr	158394,14	575991,91	1,50	45,4	41,1	41,1
24_B	Woning Oosterparkweg 25 zijgevel le verd	158394,04	575990,58	5,00	56,0	47,8	47,8
25_A	Woning Genestetstraat 1, achtergevel	158448,64	576016,31	1,50	51,4	45,5	45,4
25_B	Woning Genestetstraat 1, achtergevel	158448,64	576016,31	5,00	52,8	46,1	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158323,45	576132,31	1,50	62,5	50,9	50,9
015	vrachtwagens aanvoer Burger King + afvoer afv	158333,98	576098,58	1,00	62,5	--	--
016	Koeling vrachtwagen Burger King	158334,08	576098,58	3,00	62,4	--	--
017	vrachtwagens aanvoer Starbuks + afvoer afv	158333,38	576098,54	1,00	62,3	--	--
15	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158349,20	576057,66	1,00	56,6	--	--
013	vrachtwagens tanken route 1 + tankwagen	158209,30	576120,51	1,00	50,9	50,9	50,9
014	vrachtwagens tanken route 2	158209,41	576120,56	1,00	50,7	50,7	--
011	Personenauto's Starbuks Drive	158333,28	576098,53	0,75	49,1	49,1	--
010	Personenauto's Burger King Parking	158333,33	576098,53	0,75	49,1	49,1	--
009	Personenauto's Burger King Drive	158333,05	576098,56	0,75	49,1	49,1	--
012	Personenauto's Starbuks Parking	158333,33	576098,54	0,75	49,1	49,1	--
27	dichtslaan deur auto piekgeluid	158358,48	576082,96	1,00	48,7	48,7	48,7
26	dichtslaan deur auto piekgeluid	158311,97	576083,74	1,00	47,2	47,2	47,2
14	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158270,78	576056,99	1,00	44,5	--	--
020	Bestelwagens route 3	158209,59	576120,67	0,75	40,5	40,5	--
018	Bestelwagens route 1	158208,24	576120,17	0,75	40,5	40,5	--
021	Bestelwagens route 4	158210,30	576121,15	0,75	40,4	40,4	--
019	Bestelwagens route 2	158208,46	576120,26	0,75	40,4	40,4	--
023	Bestelwagens route 6	158210,95	576121,73	0,75	40,3	40,3	--
022	Bestelwagens route 5	158210,72	576121,53	0,75	40,2	40,2	--
008	Personenauto's wasstraat deel 2	158182,50	576057,44	0,75	38,6	38,6	--
007	Personenauto's wasstraat deel 1	158210,61	576121,47	0,75	38,2	38,2	--
002	Personenauto's route 2	158208,56	576120,31	0,75	37,6	37,6	37,6
003	Personenauto's route 3	158209,48	576120,63	0,75	37,5	37,5	37,5
001	Personenauto's route 1	158208,10	576120,13	0,75	37,5	37,5	37,5
004	Personenauto's route 4	158210,18	576121,08	0,75	37,4	37,4	37,4
006	Personenauto's route 6	158210,84	576121,60	0,75	37,3	37,3	37,3
005	Personenauto's route 5	158210,59	576121,44	0,75	37,2	37,2	37,2
25	dichtslaan deur auto piekgeluid	158208,09	576103,64	1,00	32,9	32,9	32,9
04	Pomp 4, vrachtwagens	158203,15	576066,07	1,00	27,2	27,2	27,2
13	Afzuiging Starbucks	158375,77	576058,09	5,00	23,4	23,4	--
03	Pomp 3	158205,54	576103,57	1,00	22,1	22,1	22,1
02	Pomp 2	158198,16	576103,37	1,00	21,6	21,6	21,6
01	Pomp 1	158190,78	576103,37	1,00	21,3	21,3	21,3
20	dichtslaan deur auto piekgeluid	158184,84	576048,60	1,00	19,6	19,6	--
23	dichtslaan deur auto piekgeluid	158206,28	576048,60	1,00	19,1	19,1	--
21	dichtslaan deur auto piekgeluid	158192,07	576048,60	1,00	19,1	19,1	--
22	dichtslaan deur auto piekgeluid	158198,79	576048,85	1,00	18,7	18,7	--
24	dichtslaan deur auto piekgeluid	158212,23	576048,08	1,00	18,2	18,2	--
12	Afzuiging Burger King	158284,53	576049,35	5,00	17,3	17,3	--
05	Roldeur tijdens wassen	158219,12	576057,80	1,70	15,9	15,9	--
11	Stofzuiger 5	158181,46	576050,20	1,00	12,8	12,8	--
10	Stofzuiger 4	158188,64	576050,01	1,00	12,4	12,4	--
07	Stofzuiger 1	158209,44	576049,91	1,00	12,4	12,4	--
08	Stofzuiger 2	158202,41	576050,01	1,00	12,0	12,0	--
06	Roldeur uitgang drogen	158182,36	576057,40	1,70	12,0	12,0	--
09	Stofzuiger 3	158195,48	576050,10	1,00	11,9	11,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	50,9	50,9

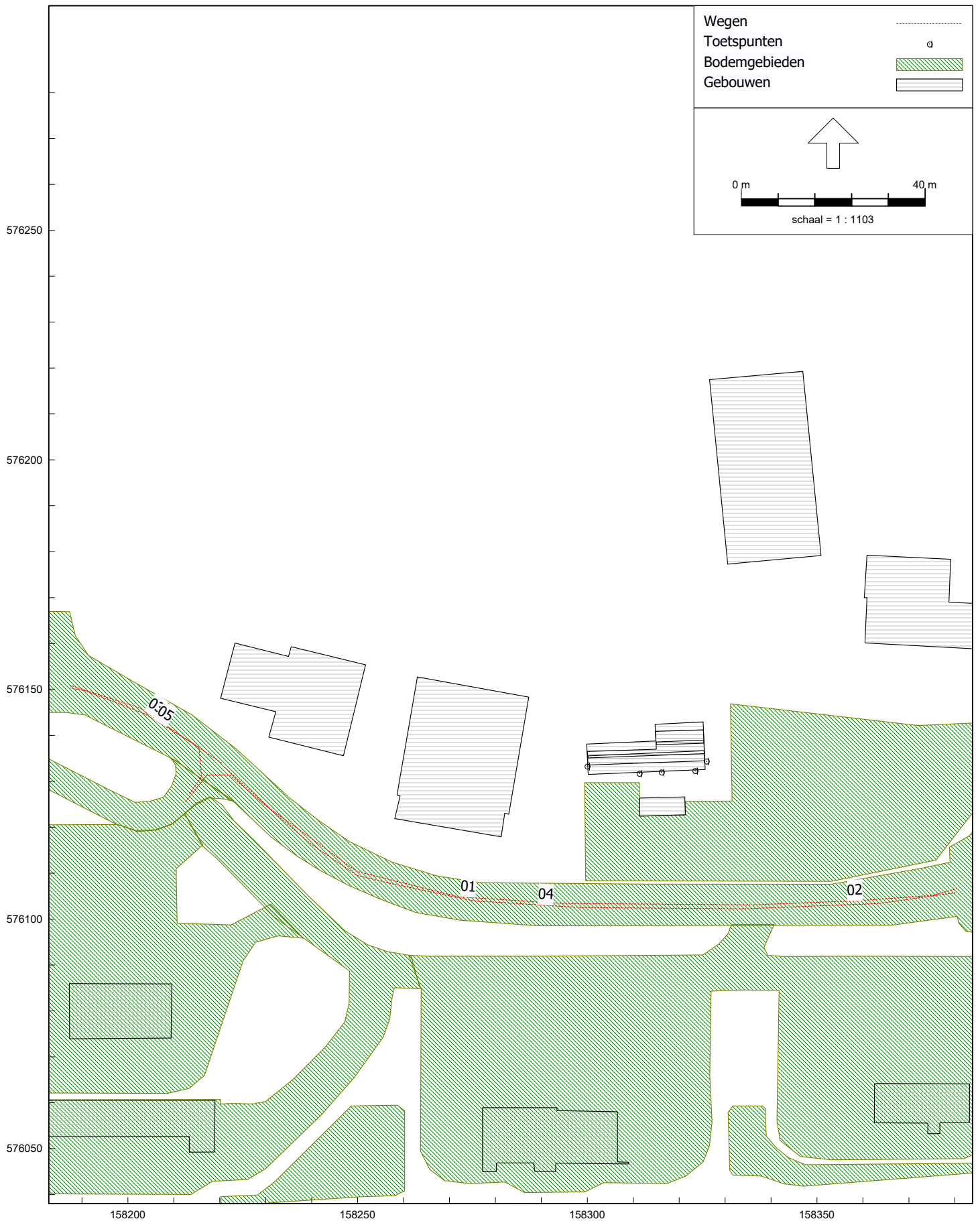
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Oosterparkweg 1 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Woning Oosterparkweg 1 achtergevel	158182,70	575988,76	5,00	57,3	55,5	55,2
013	vrachtwagens tanken route 1 + tankwagen	158209,30	576120,51	1,00	55,2	55,2	55,2
26	dichtslaan deur auto piekgeluid	158311,97	576083,74	1,00	44,6	44,6	44,6
27	dichtslaan deur auto piekgeluid	158358,48	576082,96	1,00	41,8	41,8	41,8
006	Personenauto's route 6	158210,84	576121,60	0,75	38,7	38,7	38,7
005	Personenauto's route 5	158210,59	576121,44	0,75	37,9	37,9	37,9
002	Personenauto's route 2	158208,56	576120,31	0,75	37,9	37,9	37,9
003	Personenauto's route 3	158209,48	576120,63	0,75	37,9	37,9	37,9
004	Personenauto's route 4	158210,18	576121,08	0,75	37,9	37,9	37,9
001	Personenauto's route 1	158208,10	576120,13	0,75	37,8	37,8	37,8
25	dichtslaan deur auto piekgeluid	158208,09	576103,64	1,00	34,4	34,4	34,4
04	Pomp 4, vrachtwagens	158203,15	576066,07	1,00	28,5	28,5	28,5
01	Pomp 1	158190,78	576103,37	1,00	25,4	25,4	25,4
03	Pomp 3	158205,54	576103,57	1,00	23,7	23,7	23,7
02	Pomp 2	158198,16	576103,37	1,00	23,7	23,7	23,7
24	dichtslaan deur auto piekgeluid	158212,23	576048,08	1,00	54,3	54,3	--
23	dichtslaan deur auto piekgeluid	158206,28	576048,60	1,00	53,0	53,0	--
22	dichtslaan deur auto piekgeluid	158198,79	576048,85	1,00	53,5	53,5	--
21	dichtslaan deur auto piekgeluid	158192,07	576048,60	1,00	53,8	53,8	--
20	dichtslaan deur auto piekgeluid	158184,84	576048,60	1,00	53,9	53,9	--
023	Bestelwagens route 6	158210,95	576121,73	0,75	41,7	41,7	--
022	Bestelwagens route 5	158210,72	576121,53	0,75	40,9	40,9	--
021	Bestelwagens route 4	158210,30	576121,15	0,75	40,9	40,9	--
020	Bestelwagens route 3	158209,59	576120,67	0,75	40,9	40,9	--
019	Bestelwagens route 2	158208,46	576120,26	0,75	40,8	40,8	--
018	Bestelwagens route 1	158208,24	576120,17	0,75	40,8	40,8	--
016	Koeling vrachtwagen Burger King	158334,08	576098,58	3,00	54,6	--	--
017	vrachtwagens aanvoer Starbuks + afvoer afv	158333,38	576098,54	1,00	50,8	--	--
015	vrachtwagens aanvoer Burger King + afvoer afv	158333,98	576098,58	1,00	56,4	--	--
014	vrachtwagens tanken route 2	158209,41	576120,56	1,00	55,5	55,5	--
012	Personenauto's Starbuks Parking	158333,33	576098,54	0,75	37,5	37,5	--
011	Personenauto's Starbuks Drive	158333,28	576098,53	0,75	37,5	37,5	--
010	Personenauto's Burger King Parking	158333,33	576098,53	0,75	41,3	41,3	--
009	Personenauto's Burger King Drive	158333,05	576098,56	0,75	43,6	43,6	--
008	Personenauto's wasstraat deel 2	158182,50	576057,44	0,75	48,1	48,1	--
007	Personenauto's wasstraat deel 1	158210,61	576121,47	0,75	45,3	45,3	--
15	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158349,20	576057,66	1,00	50,6	--	--
14	Optrekken en neerzetten rolcontainer afval	158270,78	576056,99	1,00	57,3	--	--
13	Afzuiging Starbucks	158375,77	576058,09	5,00	19,2	19,2	--
12	Afzuiging Burger King	158284,53	576049,35	5,00	26,1	26,1	--
11	Stofzuiger 5	158181,46	576050,20	1,00	46,1	46,1	--
10	Stofzuiger 4	158188,64	576050,01	1,00	48,4	48,4	--
09	Stofzuiger 3	158195,48	576050,10	1,00	48,2	48,2	--
08	Stofzuiger 2	158202,41	576050,01	1,00	47,8	47,8	--
07	Stofzuiger 1	158209,44	576049,91	1,00	47,3	47,3	--
06	Roldeur uitgang drogen	158182,36	576057,40	1,70	38,9	38,9	--
05	Roldeur tijdens wassen	158219,12	576057,80	1,70	15,9	15,9	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	55,5	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Indirecte geluidhinder



figuur 8

Tankstation Oude Trekweg te Harlingen
 Invoergegevens, indirecte geluid, wegen

Model: indirecte hinder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)
01	Oude Trekweg 1	W0	50	50	50	50	50	50	--	--	--	48,67	75,00
02	Oude Trekweg 2	W0	50	50	50	50	50	50	--	--	--	48,67	75,00
03	Oude Trekweg 3	W0	50	50	50	50	50	50	--	--	--	48,67	75,00
04	Oude Trekweg 4, (tanken en wassen)	W0	50	50	50	50	50	50	--	--	--	39,83	31,50
05	Oude Trekweg 5, (tanken en wassen)	W0	50	50	50	50	50	50	--	--	--	39,83	31,50

Model: indirecte hinder model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Totaal	aantal
01	--	0,33	--	--	--	--	--	888,00	888,00
02	--	0,33	--	--	--	--	--	888,00	888,00
03	--	0,33	--	--	--	--	--	888,00	888,00
04	3,00	1,50	1,50	0,13	--	--	--	653,00	653,00
05	3,00	1,50	1,50	0,13	--	--	--	653,00	653,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte hinder model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	woning Oude Trekweg 28, zijgevel beg gr	158299,98	576133,28	1,50	46,2	46,9	31,7	51,9	
02_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158311,32	576131,70	1,50	46,0	46,8	31,5	51,8	
03_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158316,14	576131,98	1,50	44,0	44,7	29,5	49,7	
04_A	woning Oude Trekweg 28, achtergevel beg gr	158323,45	576132,31	1,50	46,5	47,2	32,0	52,2	
05_A	woning Oude Trekweg 28, zijgevel beg gr	158325,94	576134,39	1,50	43,6	44,3	29,1	49,3	
06_A	Woning Oosterparkweg 1 achtergevel	158182,70	575988,76	1,50	32,7	33,4	18,4	38,4	
06_B	Woning Oosterparkweg 1 achtergevel	158182,70	575988,76	5,00	39,2	39,9	24,9	44,9	
07_A	Woning Oosterparkweg 3 achtergevel	158199,53	575980,67	1,50	38,2	38,9	23,8	43,9	
07_B	Woning Oosterparkweg 3 achtergevel	158199,53	575980,67	5,00	38,6	39,2	24,3	44,2	
08_A	Woning Oosterparkweg 5 achtergevel	158213,58	575972,15	1,50	37,3	37,9	23,1	42,9	
08_B	Woning Oosterparkweg 5 achtergevel	158213,58	575972,15	5,00	38,2	38,9	24,0	43,9	
09_A	Woning Oosterparkweg 7 achtergevel	158236,39	575973,99	1,50	37,7	38,3	23,7	43,3	
09_B	Woning Oosterparkweg 7 achtergevel	158236,39	575973,99	5,00	38,3	38,9	24,3	43,9	
10_A	Woning Oosterparkweg 9 achtergevel	158247,90	575992,36	1,50	39,1	39,7	24,8	44,7	
10_B	Woning Oosterparkweg 9 achtergevel	158247,90	575992,36	5,00	40,9	41,6	26,6	46,6	
11_A	Woning Oosterparkweg 11 achtergevel	158268,61	575980,16	1,50	37,8	38,5	23,6	43,5	
11_B	Woning Oosterparkweg 11 achtergevel	158268,61	575980,16	5,00	39,6	40,2	25,3	45,2	
12_A	Woning Oosterparkweg 13 zijgevel beg gr	158286,09	575983,55	1,50	36,1	36,8	21,8	41,8	
13_B	Woning Oosterparkweg 13 zijgevel le verd	158286,00	575981,99	5,00	39,5	40,2	25,2	45,2	
14_A	Woning Oosterparkweg 15 zijgevel beg gr	158301,88	575980,19	1,50	37,8	38,5	23,5	43,5	
15_B	Woning Oosterparkweg 15 zijgevel le verd	158301,94	575978,76	5,00	39,4	40,1	25,1	45,1	
16_A	Woning Oosterparkweg 17 zijgevel beg gr	158323,36	575978,47	1,50	37,9	38,6	23,7	43,6	
17_B	Woning Oosterparkweg 17 zijgevel le verd	158323,30	575977,14	5,00	39,4	40,1	25,1	45,1	
18_A	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel beg gr	158346,60	576001,34	1,50	39,9	40,6	25,4	45,6	
19_B	Woning Oosterparkweg 21 zijgevel le verd	158346,52	575999,97	5,00	41,4	42,1	27,0	47,1	
20_A	Woning Oosterparkweg 23 zijgevel beg gr	158368,12	575999,89	1,50	39,3	40,0	25,1	45,0	
21_B	Woning Oosterparkweg 23 zijgevel le verd	158368,14	575997,93	5,00	40,3	41,0	26,0	46,0	
22_A	Woning Oosterparkweg 25 achtergevel	158388,93	575990,39	1,50	28,8	29,5	14,6	34,5	
22_B	Woning Oosterparkweg 25 achtergevel	158388,93	575990,39	5,00	38,3	39,0	24,0	44,0	
23_A	Woning Oosterparkweg 25 zijgevel beg gr	158394,14	575991,91	1,50	28,5	29,1	14,2	34,1	
24_B	Woning Oosterparkweg 25 zijgevel le verd	158394,04	575990,58	5,00	38,3	39,0	24,0	44,0	
25_A	Woning Genestetstraat 1, achtergevel	158448,64	576016,31	1,50	35,1	35,8	20,8	40,8	
25_B	Woning Genestetstraat 1, achtergevel	158448,64	576016,31	5,00	37,6	38,3	23,3	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen