

Onderwerp: RE: Aanvullend wateradvies en reactie ontwerpbestemmingsplan Recreatiepark Westerzeedijk Harlingen'

Datum: vrijdag 21 mei 2021 om 13:59:47 Midden-Europese zomertijd

Van: [REDACTED]

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Bijlagen: image001.png, image002.png, image003.png, image004.png

Hallo [REDACTED]

Hierbij nog correctie voor het vaarwegbeheer, gemeente Harlingen is hier vaarwegbeheerder en niet de provincie, hiermee komt dit punt te vervallen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
regioadviseur Noord

Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving

Wetterskip Fryslân 058 – 292 2816 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 21 mei 2021 13:38

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvullend wateradvies en reactie ontwerpbestemmingsplan Recreatiepark Westerzeedijk Harlingen'

Hallo [REDACTED],

Zoals we telefonisch hebben besproken hierbij ons advies vanuit water en tevens een aanvulling op onze eerdere reactie op het 'concept ontwerpbestemmingsplan Recreatiepark Westerzeedijk Harlingen'.

Door de interne afstemming heeft onze reactie even op zich laten wachten. In ons advies gaan

we in op de norm voor wateroverlast door hoog water, de droogleggingsnorm vanuit het grondwater en gaan we in op de aanwezige oevers.

Wateroverlast en droogleggingsnorm

Hoogwater

De locatie wordt niet beschermd door een regionale kering en ligt voor de boezem met een streefpeil van -0,52 m NAP. Om rekening houden met hoogwater in het kader van regionale wateroverlast adviseren wij hier een minimale aanleghoogte van -0,05 m NAP , voor de recreatiewoningen en bijbehorende bebouwing, bij een afstand van 1,00 meter uit de gevel.

Grondwater

Bij het realiseren van bebouwing en het aanleggen van de verharding is het nodig om rekening te houden met voldoende drooglegging om bijvoorbeeld opdrijven van verharding te voorkomen. We adviseren voor bebouwing met kruipruimte een drooglegging van 1,10 m en voor bebouwing zonder kruipruimte een drooglegging van 0,70 m gerekend vanaf de te realiseren bovenkant vloer. Ook voor verharding adviseren wij een drooglegging van 0,70 m.

Advies aanleghoogte

In dit geval is de droogleggingsnorm voor grondwater de belangrijkste norm. Wij adviseren daarom een minimale aanleghoogte van +0,18 m NAP, uitgaande van geen kruipruimte of +0,58 met kruipruimte. Mijn voorstel is om dit op te nemen als aanvulling in de waterparagraaf van het bestemmingsplan.

Meer informatie over regionale wateroverlast en de droogleggingsnorm kun je vinden in onze [leidraad watertoets](#).

Oevers

Aanleg havens en waterpartijen:

Walbeschoeiing, oeverinrichting: Aandachtspunten zijn de constructie, het gebruikte materiaal en plaats van de beschoeiing. Het plaatsen van een walbeschoeiing mag niet leiden tot verkleining van de watergang. Het materiaal dat gebruikt wordt voor beschoeiing mag niet uitlogen. Voor aanleg van beschoeiing en aanmeerpalen e.d. moet watervergunning aangevraagd worden

De Bolswardervaart is een hoofdwatergang en een vaarweg.

Vanuit de functie hoofdwatergang eist Wetterskip Fryslan normaliter dat de aan beide zijden van de vaart een doorlopende onderhoudsstrook van 5m breed ligt. Deze is bedoeld voor regelmatig hekkelonderhoud van de begroeiing door Wetterskip Fryslan en ca eens in de 30 jaar baggeronderhoud , waarbij de bagger dan bij voorkeur op een van de oevers gelegd kan worden om daar uit te drogen .

Het leggerprofiel voor de doorstroming is hier vergelijkbaar met het vaarprofiel voor de DM klasse

Leggerprofiel:

8,5m bodembreedte ,

-1,95 m bodemdiepte,

talud oevers minimaal 1 op 2 (komt neer op ca 15 m breedte op waterlijn)

DM Vaarweg A38 traject 1,
vaarwegbeheerder gemeente Harlingen

DM klasse voorwaarden :
<5000 schepen per jaar breedte 15 m
5000-30.000 schepen per jaar breedte 22m

Bochtstraal minimaal 40 m
Brughoogte min 2,50 m
Brugbreedte 7,00 m
Formaat schip uitgangspunt max 12,00 x 3,75m , hoogte 2,40, diepgang 1,30m

Ingrijpdiepte 1,40m
Geadviseerde baggerdiepte 1, 70m

Vanuit de nautische voorschriften van de provincie is voor de Bolswarder vaart een vrijwaringszone van 5 m aan weerszijden aangegeven . In een vrijwaringszone mogen geen obstakels staan van bebouwing of bomen gezien de veiligheid van het navigeren

Wat betekent dit?

De legger geeft een richting aan voor de onderhoudsdienst van WF wanneer gekeken moet worden naar baggeren en onderhoud van de oevers, maar is geen verplichting. Zolang er geen problemen zijn met de doorstroming wordt dit vaak nog een paar jaar aangekeken , omdat er meestal door de taluds nog extra m3 door kunnen t.o.v. het aangegeven profiel

Voor de DM klasse is de ingrijpdiepte wel een verplichting, omdat anders boten gaat vastlopen. Daarom is het vrijwel altijd zo , dat het baggeren vanuit vaarwegbeheer geïnitieerd wordt. Wetterskip kan dan wel mee betalen voor het verschil tot leggerdiepte . Zo wordt meestal werk met werk gemaakt.

Wat WF betreft is afwijken van de onderhoudsstrook van 5 m aan de kant van het park bespreekbaar ,als hierover duidelijke schriftelijke afspraken gemaakt worden , dat het oeveronderhoud meegenomen wordt in het parkmanagement. Zo kan dit dan vastgelegd worden in de legger en in de afspraken rond Overdracht Stedelijk waterbeheer tussen de gemeente Harlingen en Wetterskip

Of dit ook acceptabel is voor de provinciale waterstaat qua vrijwaringszone kunnen wij niet met zekerheid zeggen , hiervoor kunt u contact opnemen met [REDACTED] of [REDACTED] van Provinciale waterstaat

Wat betreft mogelijke baggerwerkzaamheden zullen ook afspraken gemaakt moeten worden met de vaarwegbeheerder , in dit geval de gemeente Harlingen , waar bagger tzt terecht kan als dit niet op de kant gezet kan worden. Wellicht moet dan immers een baggerdepot in de buurt aangelegd worden, wat meer kosten met zich mee brengt.

Mocht je vragen hebben over de bovenstaande adviezen dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
regioadviseur Noord
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.