

Parkeeronderzoek Trebol Harlingen

Opdrachtgever: Harns Invest

Project:	Parkeeronderzoek Trebol Harlingen
Projectnummer:	BS2019-65
Rapportnummer:	001
Datum:	08-11-2019
Versie:	C01

Colofon

Opdrachtgever:

Harns Invest
Noorderhaven 114
8861 AR Harlingen

Projectgegevens:

Project: Parkeeronderzoek Trebol Harlingen
Projectnummer: BS2019-65

Rapport gegevens:

Rapport:	Parkeeronderzoek Trebol Harlingen
Opsteller:	ing. E. Bos
Versie:	C01
Datum:	08-11-2019

Gecontroleerd: ing. A. van den Enden
Paraaf:

**Bureau Schmidt**

Westerplantage 15
8911 DC LEEUWARDEN
Tel. 058 – 79 200 20

info@BureauSchmidt.nl
www.BureauSchmidt.nl
KvK nr : 68445326

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bureau Schmidt

Inhoudsopgave

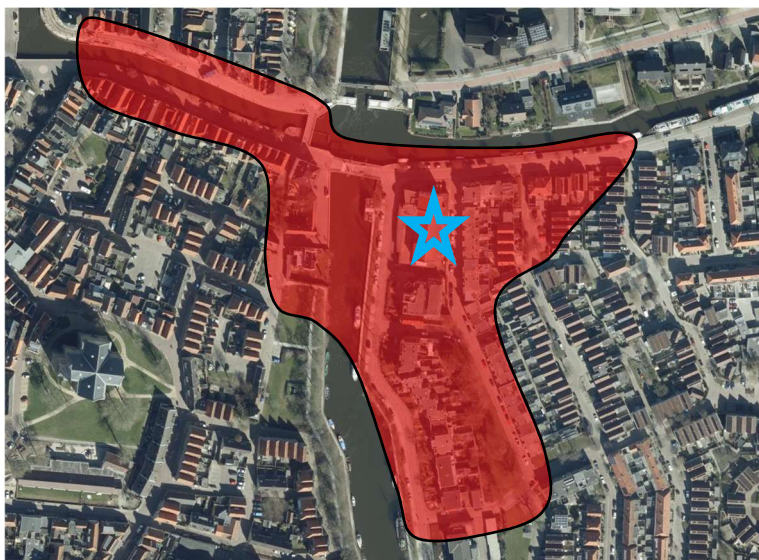
1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Aanpak	2
2	INVENTARISATIE PLANGEBIED	3
2.1	Parkeersecties	3
2.2	Wonen en overige functies	4
3	RESULTATEN PARKEERTELLING	5
4	CONCLUSIE	6
	BIJLAGE	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De schouwburg Trebol gaat in 2019 sluiten. Harns Invest gaat bezig met het ontwikkelen van een appartementengebouw genaamd Nieuw-Trebol op de locatie van de huidige schouwburg. Doordat een nieuwe functie gerealiseerd wordt, gaat de parkeerbehoefte in het gebied veranderen. Om de effecten van deze wijziging te kunnen bepalen, moet er een goed beeld van de huidige parkeersituatie zijn. Omdat van de huidige parkeersituatie geen duidelijk beeld is, moeten parkeertellingen in de directe omgeving van Nieuw-Trebol uitgevoerd worden. Op 5, 6 en 7 november 2019 zijn parkeertellingen uitgevoerd. Voorliggende rapportage gaat in op de resultaten van deze parkeertellingen.

Het plangebied is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

1.2 Aanpak

In de huidige situatie liggen in de directe omgeving van de schouwburg voornamelijk woonbestemmingen. De nieuwe ontwikkeling betreft eveneens een woonbestemming. De maximale parkeerbehoefte van woningen is in de nachtperiode, omdat op dat moment nagenoeg alle bewoners aanwezig zijn. Door parkeertellingen in de nacht uit te voeren, wordt de maximale parkeerbehoefte in beeld gebracht. Ook de parkeercapaciteit (hoeveel auto's kunnen in het gebied parkeren) wordt in beeld gebracht. Vervolgens kan bepaald worden wat de bezettingsgraad in het gebied is.

Achtereenvolgens zijn de volgende werkstappen doorlopen:

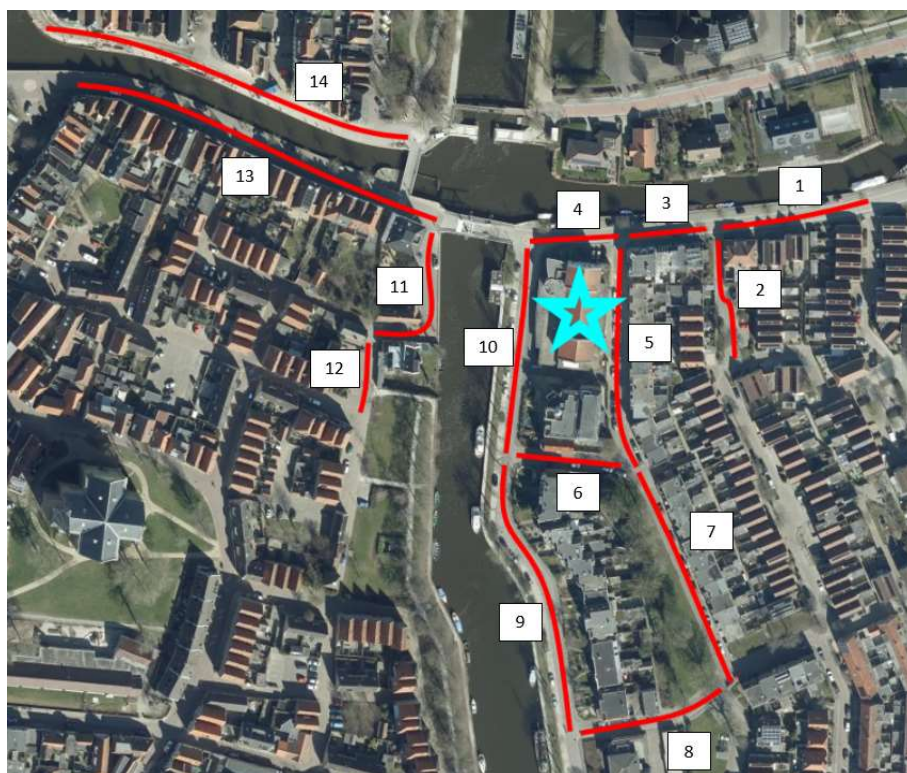
- Inventarisatie plangebied (parkeercapaciteit, voorzieningen e.d.)
- Uitvoeren parkeertellingen (3 nachttellingen)
- Verwerking en rapportage

2 Inventarisatie plangebied

In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven. De blauwe ster is de locatie van Trebol. In het rode gebied worden de parkeertellingen uitgevoerd. De grootte van het plangebied is gebaseerd op acceptabele loopafstanden naar woningen (+ een marge van 50-100 meter). Een acceptabele loopafstand voor bewoners bedraagt ca. 100 meter tussen de parkeervoorziening en de woning.

2.1 Parkeersecties

Het plangebied is ingedeeld in verschillende parkeersecties. In figuur 2.1 is zijn de parkeersecties weergegeven.



Figuur 2.1 Parkeersecties plangebied

Van de verschillende parkeersecties is de parkeercapaciteit bepaald. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen parkeren in parkeervakken, parkeren op particulier terrein en parkeren op straat. Bij de bepaling van parkeercapaciteit op parkeervakken en particulier terrein zijn de werkelijke parkeervakken geteld. Bij de bepaling van parkeercapaciteit op straat is uitgegaan van de volgende aspecten:

- een benodigde lengte voor één geparkeerde auto: ca. 6.5 meter;
- geen geparkeerde auto's ter hoogte van inritten en zijwegen;
- geen geparkeerde auto's op kruispunten.

In figuur 2.2 is de parkeercapaciteit per sectie weergegeven.

Sectie		Parkeercapaciteit			Totaal	Aandachtspunten
		Op straat	Parkeervakken	Prive / particulier		
1	Franekertrekvaart	6	9	0	15	
2	Bosboom Toussaintstraat	0	9	0	9	
3	Franekertrekvaart	4	6	0	10	
4	Franekertrekvaart	0	4	2	6	
5	Oosterstraat	11	0	0	11	op delen parkeerverbod
6	Singelstraat	6	0	0	6	
7	Oosterstraat	13	0	1	14	
8	Ambachtsschoolstraat	8	0	0	8	
9	Zuidoostersingel	0	18	0	18	parkeerverbod oostzijde
10	Zuidoostersingel	0	12	1	13	parkeerverbod oostzijde
11	Oude Turfkade	6	0	2	8	
12	Fabrieksstraat	0	7	1	8	parkeerverbod oostzijde
13	Franekereind (zuid)	10	14	0	24	op delen parkeerverbod zuidzijde
14	Franekereind (noord)	7	14	0	21	op delen parkeerverbod noordzijde, strook langs water niet formeel parkeerstrook, wordt wel op deze wijze gebruikt
Totaal		71	93	7	171	

Figuur 2.2 Parkeercapaciteit per sectie

2.2 Wonen en overige functies

In het plangebied staan alleen woningen. Er zijn geen andere voorzieningen die verkeer aantrekken. De parkeersecties 13 en 14 grenzen aan het centrumgebied, hier liggen enkele horecavoorzieningen.

3 Resultaten parkeertelling

Om een goed en representatief beeld van het huidige aantal geparkeerde auto's te krijgen, is op een drietal momenten de parkeerbezetting geteld. Door in de nacht tellingen uit te voeren, is het aantal geparkeerde auto's van bewoners in beeld gebracht. Er zullen nagenoeg geen auto's van bezoekers van andere voorzieningen geparkeerd staan, omdat deze minimaal aanwezig zijn in de directe omgeving.

De parkeertellingen zijn uitgevoerd op de volgende dagen tussen 23.00 en 06.00 uur:

- Dinsdag 5 november 2019;
- Woensdag 6 november 2019;
- Donderdag 7 november 2019;

Tijdens de parkeertellingen zijn de geparkeerde auto's per parkeersectie geteld. Op deze manier is ook de spreiding van geparkeerde auto's inzichtelijk gemaakt. Dit laatste is belangrijk voor het vervolgstadium. In een vervolgstadium kan de parkeerbehoefte van de ontwikkeling opgeteld worden bij de huidige situatie. Op deze manier kan de toekomstige parkeerbehoefte bepaald worden en worden de effecten van de ontwikkeling op de parkeersituatie in de directe omgeving inzichtelijk.

Een parkeerbezetting van 100% betekent dat alle parkeerplekken in de betreffende sectie bezet zijn. Is de parkeerbezetting lager dan 100%, dan zijn er nog parkeerplekken beschikbaar. Is de parkeerbezetting hoger dan 100%, dan staan er meer auto's geparkeerd dan dat er parkeerplekken zijn. In deze secties kan overlast ontstaan door de geparkeerde auto's.

In bijlage 1 zijn de detail resultaten van de parkeertellingen opgenomen. In figuur 3.1 staan de resultaten van de parkeertellingen.

Sectie		Parkeercapaciteit	Parkeertelling nacht			Parkeerbezetting (%)		
			5-11-2019	6-11-2019	7-11-2019	5-11-2019	6-11-2019	7-11-2019
1	Franekertrekvaart	15	4	5	6	27%	33%	40%
2	Bosboom Toussaintstraat	9	10	9	8	111%	100%	89%
3	Franekertrekvaart	10	4	4	5	40%	40%	50%
4	Franekertrekvaart	6	0	0	1	0%	0%	17%
5	Oosterstraat	11	13	13	11	118%	118%	100%
6	Singelstraat	6	6	5	5	100%	83%	83%
7	Oosterstraat	14	12	13	13	86%	93%	93%
8	Ambachtsschoolstraat	8	10	7	5	125%	88%	63%
9	Zuidoostersingel	18	11	12	10	61%	67%	56%
10	Zuidoostersingel	13	3	3	2	23%	23%	15%
11	Oude Turfkade	8	4	3	2	50%	38%	25%
12	Fabrieksstraat	8	4	4	4	50%	50%	50%
13	Franekereind (zuid)	24	12	13	12	50%	54%	50%
14	Franekereind (noord)	21	15	14	13	71%	67%	62%
Totaal		171	108	105	97	63%	61%	57%

Figuur 3.1 Resultaten parkeertellingen

4 Conclusie

De parkeersecties 3, 4, 5, 6 en 10 liggen op korte afstand van de mogelijke ontwikkelingen van woningbouw. Toekomstige bewoners van Nieuw-Trebol zullen in deze secties (willen) parkeren, omdat dit korte loopafstanden oplevert.

De Oosterstraat en Singelstraat (parkeersecties 5 en 6) staan iedere nacht nagenoeg vol. Op de Franekertrekvaart en de Zuidoostersingel (parkeersecties 3, 4 en 10) is in de huidige situatie nog parkeercapaciteit beschikbaar.

Bijlage

Sectie		Parkeercapaciteit			Totaal	Aandachtspunten
		Op straat	Parkeervakken	Prive / particulier		
1	Franekertrekvaart	6	9	0	15	
2	Bosboom Toussaintstraat	0	9	0	9	
3	Franekertrekvaart	4	6	0	10	
4	Franekertrekvaart	0	4	2	6	
5	Oosterstraat	11	0	0	11	op delen parkeerverbod
6	Singelstraat	6	0	0	6	
7	Oosterstraat	13	0	1	14	
8	Ambachtsschoolstraat	8	0	0	8	
9	Zuidoostersingel	0	18	0	18	parkeerverbod oostzijde
10	Zuidoostersingel	0	12	1	13	parkeerverbod oostzijde
11	Oude Turfkade	6	0	2	8	
12	Fabrieksstraat	0	7	1	8	parkeerverbod oostzijde
13	Franekereind (zuid)	10	14	0	24	op delen parkeerverbod zuidzijde
14	Franekereind (noord)	7	14	0	21	op delen parkeerverbod noordzijde, strook langs water niet formeel parkeerstrook, wordt wel op deze wijze gebruikt
Totaal		71	93	7	171	

Uitgangspunten:

Parkeercapaciteit straat:

- geen parkeercapaciteit t.h.v. zijwegen en inritten
- lengte langsparkeren per auto: ca. 6,5 meter nodig



Sectie	Parkeertelling nacht (5 november 2019)				Parkeerbezetting (%)			
	Op straat	Parkeervakken	Prive / particulier	Totaal	Op straat	Parkeervakken	Prive / particulier	Totaal
1	0	4	0	4	0%	44%	0%	27%
2	1	9	0	10	-	100%	0%	111%
3	3	1	0	4	75%	17%	0%	40%
4	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
5	13	0	0	13	118%	0%	0%	118%
6	6	0	0	6	100%	0%	0%	100%
7	11	0	1	12	85%	0%	100%	86%
8	10	0	0	10	125%	0%	0%	125%
9	0	11	0	11	0%	61%	0%	61%
10	0	3	0	3	0%	25%	0%	23%
11	2	0	2	4	33%	0%	100%	50%
12	0	4	0	4	0%	57%	0%	50%
13	0	12	0	12	0%	86%	0%	50%
14	4	11	0	15	0%	79%	0%	71%
Totaal	50	55	3	108	70%	59%	43%	63%



Sectie	Parkeertelling nacht (6 november 2019)				Parkeerbezetting (%)			
	Op straat	Parkeervakken	Prive / particulier	Totaal	Op straat	Parkeervakken	Prive / particulier	Totaal
1	0	5	0	5	0%	56%	0%	33%
2	1	8	0	9	-	89%	0%	100%
3	3	1	0	4	75%	17%	0%	40%
4	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
5	13	0	0	13	118%	0%	0%	118%
6	5	0	0	5	83%	0%	0%	83%
7	12	0	1	13	92%	0%	100%	93%
8	7	0	0	7	88%	0%	0%	88%
9	0	12	0	12	0%	67%	0%	67%
10	0	3	0	3	0%	25%	0%	23%
11	3	0	0	3	50%	0%	0%	38%
12	0	4	0	4	0%	57%	0%	50%
13	0	13	0	13	0%	93%	0%	54%
14	4	10	0	14	57%	71%	0%	67%
Totaal	48	56	1	105	68%	60%	14%	61%



Sectie	Parkeertelling nacht (7 november 2019)				Parkeerbezetting (%)			
	Op straat	Parkeervakken	Prive / particulier	Totaal	Op straat	Parkeervakken	Prive / particulier	Totaal
1	0	6	0	6	0%	67%	0%	40%
2	0	8	0	8	0%	89%	0%	89%
3	3	2	0	5	75%	33%	0%	50%
4	0	1	0	1	0%	25%	0%	17%
5	11	0	0	11	100%	0%	0%	100%
6	5	0	0	5	83%	0%	0%	83%
7	12	0	1	13	92%	0%	100%	93%
8	5	0	0	5	63%	0%	0%	63%
9	0	10	0	10	0%	56%	0%	56%
10	0	2	0	2	0%	17%	0%	15%
11	2	0	0	2	33%	0%	0%	25%
12	0	4	0	4	0%	57%	0%	50%
13	0	12	0	12	0%	86%	0%	50%
14	3	10	0	13	43%	71%	0%	62%
Totaal	41	55	1	97	58%	59%	14%	57%



Sectie		Parkeercapaciteit	Parkeertelling nacht			Parkeerbezetting (%)		
			5-11-2019	6-11-2019	7-11-2019	5-11-2019	6-11-2019	7-11-2019
1	Franekertrekvaart	15	4	5	6	27%	33%	40%
2	Bosboom Toussaintstraat	9	10	9	8	111%	100%	89%
3	Franekertrekvaart	10	4	4	5	40%	40%	50%
4	Franekertrekvaart	6	0	0	1	0%	0%	17%
5	Oosterstraat	11	13	13	11	118%	118%	100%
6	Singelstraat	6	6	5	5	100%	83%	83%
7	Oosterstraat	14	12	13	13	86%	93%	93%
8	Ambachtsschoolstraat	8	10	7	5	125%	88%	63%
9	Zuidoostersingel	18	11	12	10	61%	67%	56%
10	Zuidoostersingel	13	3	3	2	23%	23%	15%
11	Oude Turfkade	8	4	3	2	50%	38%	25%
12	Fabrieksstraat	8	4	4	4	50%	50%	50%
13	Franekereind (zuid)	24	12	13	12	50%	54%	50%
14	Franekereind (noord)	21	15	14	13	71%	67%	62%
Totaal		171	108	105	97	63%	61%	57%

