



---

# MARITIEME ACADEMIE

Harlingen

## Akoestisch onderzoek

2 maart 2022

**RHO ADVISEURS**



# RHO ADVISEURS

---

**DATUM** 2 maart 2022  
**KENMERK** 20210876.001\_0001RK

**PROJECTLEIDER** drs.ing. T. de Jong

**OPDRACHTGEVER** Dunamare Onderwijsgroep  
**PROJECTNUMMER** 20210876

**AUTEUR** Rients Koster  
**STATUS** Definitief



# INHOUD

<b>1. INLEIDING</b>	<b>5</b>
<b>2. PLANBESCHRIJVING</b>	<b>6</b>
2.1 Plangebied	6
2.2 Nieuwe ontwikkeling	7
<b>3. TOETSINGSKADERS GELUID</b>	<b>8</b>
3.1 Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1 Algemeen	8
3.1.2 Nieuwe situaties	9
3.1.3 30 km-wegen	9
3.2 Cumulatie geluidbronsorten	9
<b>4. BEREKENINGEN</b>	<b>10</b>
4.1 Rekenmethoden	10
4.2 Uitgangspunten gemeentelijke wegen	10
4.3 Rijksweg N31	10
4.4 Rekenmodel	11
<b>5. BEREKENINGSRESULTATEN</b>	<b>12</b>
5.1 Wegverkeer N31	12
5.2 Wegverkeer Stationsweg/Almenumerweg	12
5.3 Geluidbelasting Oosterparkweg (30 km-weg)	14
5.4 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer	15
<b>6. CONCLUSIE EN BEOORDELING</b>	<b>16</b>
6.1 Wegverkeerslawaaï	16
6.2 Hogere waarden en maatregelen	16
6.3 Cumulatieve geluidbelasting en gevelgeluidwering	17

## Bijlagen:

- Bijlage 1: Begrippen
- Bijlage 2: Invoergegevens (wegen)
- Bijlage 3: Rekenresultaten per toetstpunt



---

## 1. INLEIDING

De Maritieme Academie te Harlingen heeft het voornemen om een nieuw gebouw te realiseren met op de begane grond een werk-café en facilitaire diensten en op de verdiepingen verblijfs- en overnachtingsruimten voor leerlingen. Deze nieuwe ontwikkeling is niet mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan “Harlingen – N31” omdat de voor het nieuwe gebouw benodigde gronden zijn voorzien van een groenbestemming. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken, is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. In dit nieuwe bestemmingsplan wordt tevens de bestaande situatie van de gehele Maritieme Academie in Harlingen meegenomen zodat er één juridisch-planologisch regime ontstaat. Omwille van een duidelijke begrenzing van het plangebied wordt de tussenliggende begraafplaats ook meegenomen in het nieuwe bestemmingsplan.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones (Wet geluidhinder) van de Stationsweg/Almenumerweg en de Rijksweg N31. Om die reden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai. Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre het nieuwe gebouw kan worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Het nieuw te realiseren gebouw binnen het plangebied ligt buiten de geluidzone van de spoorlijn Harlingen-Leeuwarden.

De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

## 2. PLANBESCHRIJVING

### 2.1 Plangebied

Het plangebied betreft de Maritieme Academie van Harlingen en ligt planologisch binnen de begrenzings van de beheersverordeningen “Harlingen – Stationsgebied” en “Trebolbuurt” en de bestemmingsplannen “Harlingen - Trebol / Kanaalweg C.A.” en “Harlingen – N31””. Deze zijn respectievelijk op 18 september 2013, 5 juni 2012, 10 december 1997 en 8 oktober 2014 zijn vastgesteld door de gemeenteraad van Harlingen. De verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan is gegeven in figuur 2.1.

De zuid- en oostkant van het plangebied wordt voor een groot deel begrensd door de Stationsweg/Almenumerweg. Aan de noordkant ligt een braakliggend terrein dat in het verleden in gebruik was door een betonfabriek en in de toekomst naar verwachting wordt herontwikkeld naar een woongebied. Aan de westkant van het plangebied ligt een begraafplaats.

De huidige invulling van het plangebied bestaat uit een aantal verschillende gebouwen met verschillende bouwlagen. Het terrein wordt gebruikt voor het middelbaar beroepsonderwijs met de focus op VMBO Maritiem & Techniek. Daarnaast worden er ter plaatse ook trainingen en bijscholing gegeven voor ervaren en minder ervaren binnenvaartpersoneel. Deze trainingen vinden plaats op het binnenvaart-simulatorcentrum van de Maritieme Academie Harlingen. Daarnaast wordt op het buitenterrein ook verschillende trainingen gegeven waaronder de free-fall training en zijn op het terrein verschillende parkeervoorzieningen aanwezig. Voor leerlingen is het mogelijk om van maandag tot vrijdag om op het terrein te wonen. Ter plaatse van het parkeerterrein aan de oostkant van het plangebied bevindt zich de gewenste ontwikkelingslocatie voor het nieuw te realiseren gebouw.

Figuur 2.1: verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan “Harlingen – Maritieme Academie”



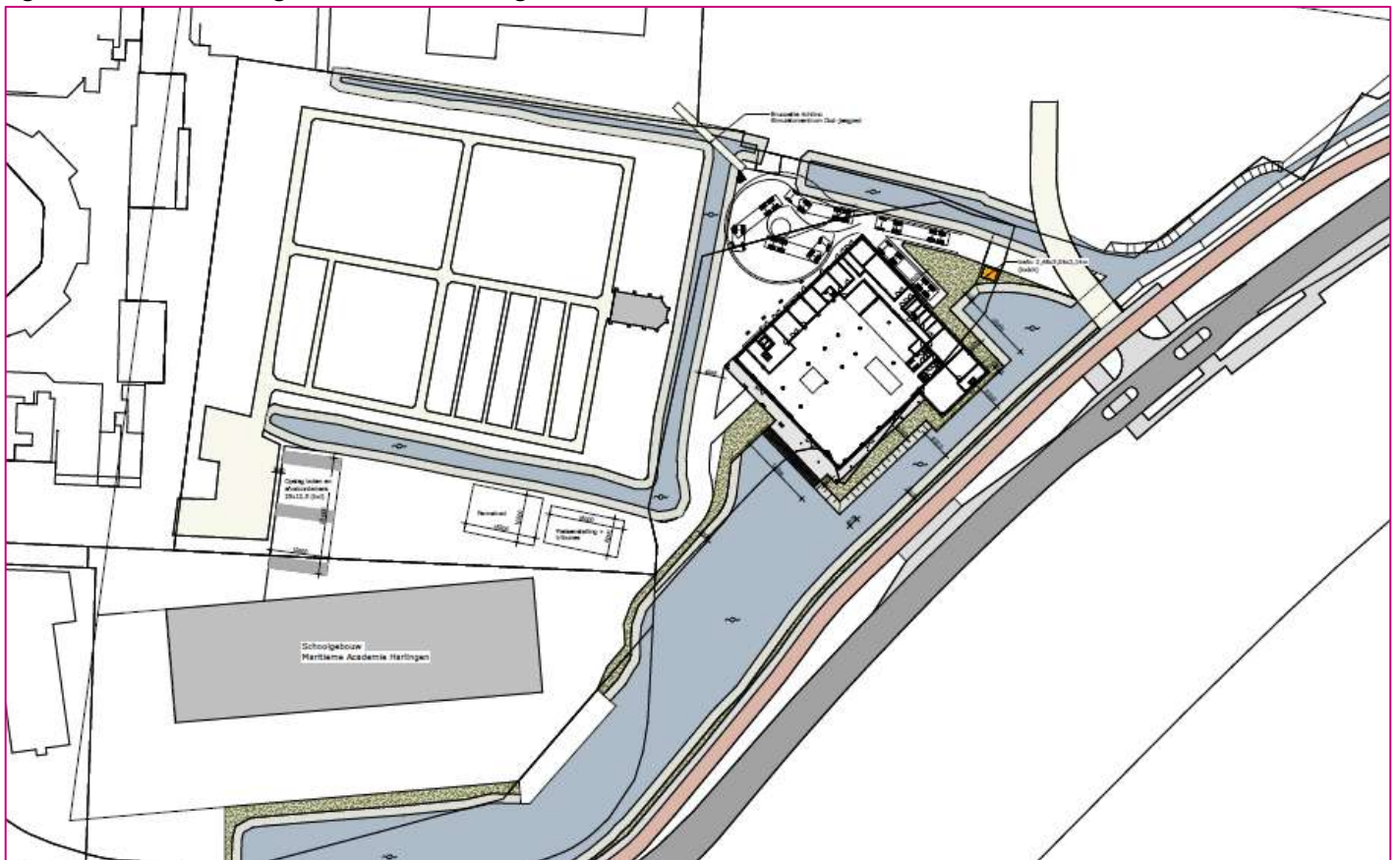
## 2.2 Nieuwe ontwikkeling

De Maritieme Academie heeft het voornemen om een nieuw gebouw te realiseren ten oosten van de begraafplaats en op de plek van de huidige parkeerplaats. Het gebouw wordt gevarieerd in bouwhoogten met 4 en 5 bouwlagen. De maximale hoogte van 5 bouwlagen wordt alleen aan de noordwestzijde van het gebouw gerealiseerd; aan de noordoostzijde komen 4 bouwlagen.

Op de begane grond komt een werk-café en facilitaire diensten; op de verdiepingen komen verblijfs- en overnachtingsruimten voor leerlingen met de daarbij behorende voorzieningen zoals gedeelde woonkamers. In totaal komen er 150 slaapplekken voor leerlingen verdeeld over 118 kamers. De kamers bestaan uit 1, 2 of 3 persoonskamers. Elke kamer beschikt over een douche, toilet en wastafel.

De ligging van het nieuwe gebouw is gegeven in figuur 2.2.

Figuur 2.2: situering nieuw te realiseren gebouw



## 3. TOETSINGSKADERS GELUID

### 3.1 Wegverkeerslawaai

#### 3.1.1 Algemeen

##### Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

##### Dosismaat $L_{den}$

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat  $L_{den}$  ( $L_{day-evening-night}$ ). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

##### Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.



### 3.1.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Op grond van artikel 1.2 van het Besluit geluidhinder is een onderwijsgebouw aangewezen als “ander geluidsgevoelig gebouw” in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt niet voor delen van het onderwijsgebouw die niet gebruikt worden als leslokalen en theorie(vak)lokalen.

Voor wat betreft wegverkeerslawaai geldt een algemene voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB en een maximale grenswaarde van  $L_{den} = 53$  dB vanwege de N31 (gebied binnen zone langs autoweg of autosnelweg) en  $L_{den} = 63$  dB vanwege de overige wegen (stedelijk gebied).

Hoewel het nieuw te realiseren gebouw onderdeel uitmaakt van de Maritieme Academie en kan worden gezien als onderwijsgebouw, geldt dit niet voor de begane grond (werk-café en facilitair). Bestemmingsplantechnisch wordt het nieuwe gebouw aangeduid als studentenhuysvesting. Op de verdiepingen wordt gewoond door leerlingen en worden de kamers op de verdiepingen dan ook gezien als reguliere woningen en op de gebruikelijke manier worden getoetst.

### 3.1.3 30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

## 3.2 Cumulatie geluidbronsorten

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.2: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting $L_{cum}$ [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

---

## 4. BEREKENINGEN

### 4.1 Rekenmethoden

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De overdrachtsmodellen zijn opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2021.1 van dgmr-software. De relevante invoergegevens (brongegevens gemeentelijke wegen) zijn gegeven in bijlage 2.

De objectgegevens (gebouwen) zijn niet weergegeven in een bijlage. Voor de hele omgeving worden deze ingevoerd vanuit PDOK-bestanden en zijn dermate omvangrijk, dat het niet meer informatief is. De gebouwhoogten in het rekenmodel zijn afgestemd op de plangegevens.

### 4.2 Uitgangspunten gemeentelijke wegen

#### Stationsweg/Almenumerweg (50 km-weg)

Bij de gemeente Harlingen is navraag gedaan naar de verkeersintensiteit op de Stationsweg. Op het wegvak tussen de Kimswerderweg en de Kon. Wilhelminastraat (Stationsweg) zijn tellingen uitgevoerd in april 2014; de etmaalintensiteit bedroeg in april 2014 voor een gemiddelde weekdag 8.249 mvt/etmaal. Voor het peiljaar 2031 (10 jaar na verwachte plandatum) bedraagt op basis van 1% autonome groei per jaar de verkeersintensiteit afgerond 9.900 mvt/etmaal. De voertuigverdeling per voertuigcategorie en etmaalperiode is gebaseerd op de telgegevens en gegeven in bijlage 2.

Voor de Almenumerweg geldt dat op basis van de gegevens zoals gebruikt t.b.v. het plan Harlingen-Kimswerderweg-Oosterparkweg voor het peiljaar 2030 de etmaalintensiteit 7.878 mvt/etmaal bedraagt. Voor het peiljaar 2032 (10 jaar na plandatum) bedraagt op basis van 1% autonome groei per jaar uitgaande de etmaalintensiteit 8.050 mvt/etmaal.

Aanvullend is gebruik gemaakt van verkeerstellingen, recent aangeleverd door de gemeente Harlingen van de periode 25 juni – 9 juli 2021. Op basis van deze tellingen is de etmaalintensiteit in 2021 bepaald op 8.352 mvt/uur op een gemiddelde weekdag. Voor het peiljaar 2032 (10 jaar na plandatum) bedraagt op basis van 1% autonome groei per jaar uitgaande de etmaalintensiteit 9.318 mvt/etmaal (afgerond 9.300 mvt/etmaal).

De rijsnelheid op de Stationsweg/Almenumerweg bedraagt 50 km/uur (standaard asfaltverharding).

#### Oosterparkweg (30 km-weg)

Voor de Oosterparkweg is uitgegaan van de gegevens zoals gebruikt t.b.v. het plan Harlingen-Kimswerderweg-Oosterparkweg voor het peiljaar 2030 (2.508 mvt/etmaal). Voor het peiljaar 2032 (10 jaar na plandatum) is op basis van 1% autonome groei per jaar uitgaande van afgerond 2.600 mvt/etmaal. De rijsnelheid op de Oosterparkweg bedraagt 30 km/uur (klinkerverharding in keperverband).

### 4.3 Rijksweg N31

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) voor hoofdspoorwegen en voor rijkswegen van kracht geworden. De geluidemissie vanwege snelwegen wordt middels de GPP's begrensd en zijn feitelijk berekende waarden op referentiepunten op 50 m afstand van de weg (met 100 m tussenruimte en met een waarnemhoogte van 4,0 m). De uitgangspunten waarop de GPP's zijn gebaseerd, zijn vastgelegd in het Geluidregister en kunnen worden gedownload t.b.v. wegverkeerslawaai berekeningen. De gegevens van de N31 zijn gebaseerd op het Tracébesluit N31 Traverse Harlingen. De download van de gegevens heeft plaatsgevonden op 3 juni 2021.

De gegevens zijn gegeven in bijlage 2.

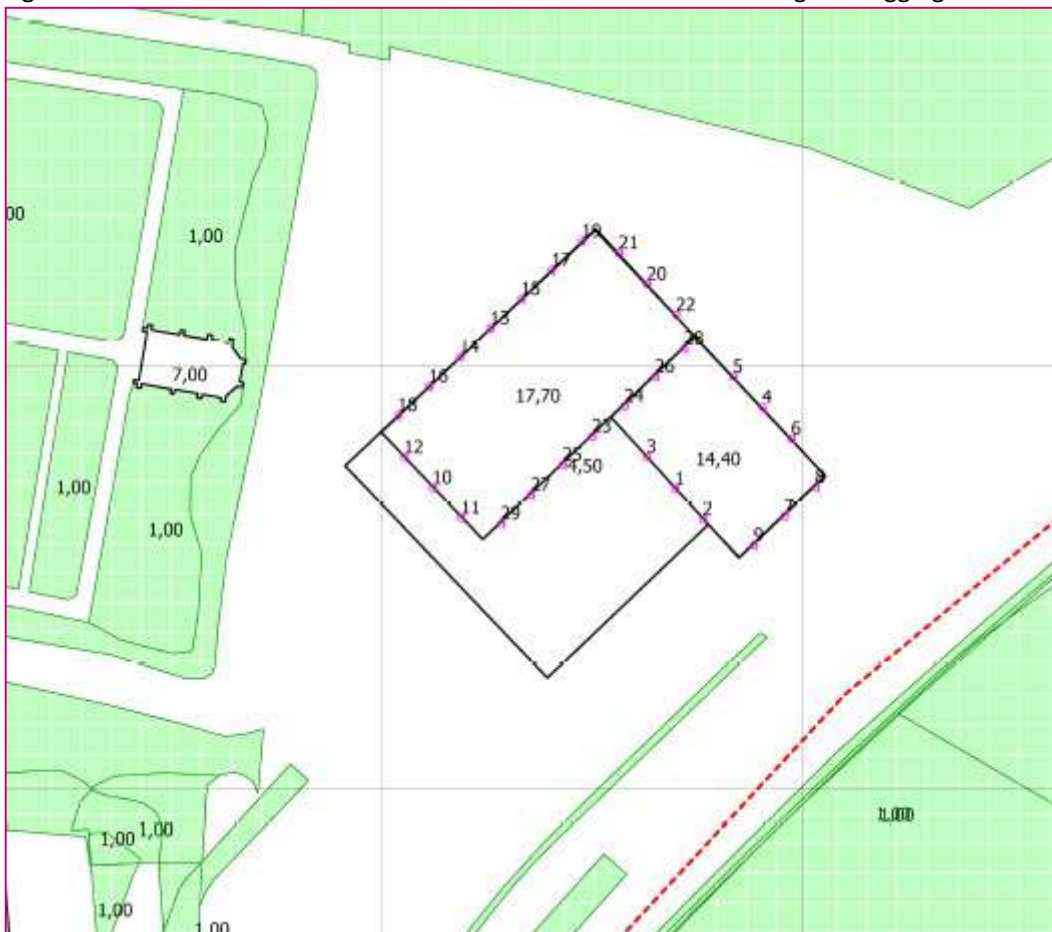
## 4.4 Rekenmodel

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving (voor zover aanwezig of geprojecteerd). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2 (modelfiguur en wegen). Een overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de toetspunten is gegeven in figuur 4.1.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Onverharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde harde bodemgebieden is uitgegaan van een 100% reflecterende bodem ( $B_f = 0,0$ ) vanwege de stedelijke omgeving. Voor de verharding van N31 is uitgegaan van 50% reflecterende bodemvlakken vanwege de aanwezigheid van ZOAB (met uitzondering van de in-/uitritten).

De N31 is verdiept aangelegd; de wanden zijn als schermen ingevoerd, welke zijn overgenomen uit de gegevens van het Geluidregister (zie ook par. 3.4). De hoogtesituatie (hoogtelijnen) is gebaseerd op eerdere rekenmodellen en AHN-gegevens.

Figuur 4.1: overzicht van het akoestisch rekenmodel met de hoogte en ligging van de toetspunten



De ingevoerde wegen zijn geschematiseerd in rijlijnen die standaard 0,75 m boven het wegdek liggen. Ter plaatse van het nieuwe gebouw zijn toetspunten zijn ingevoerd met een hoogte  $h_o = +6,0$  m,  $h_o = 9,3$  m,  $h_o = 12,6$  m en  $h_o = 15,3$  m (1,5 m boven vloerniveau).

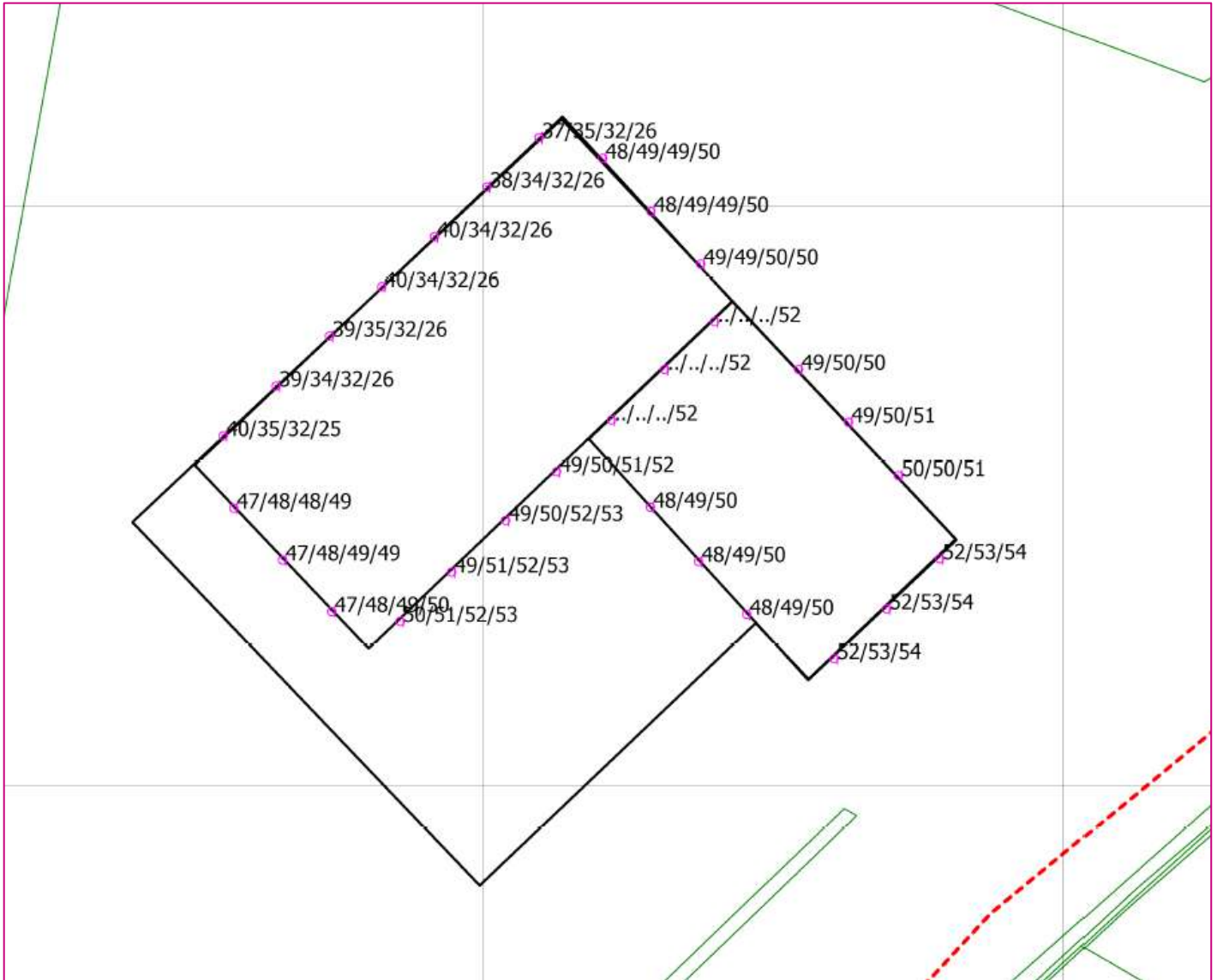
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van  $2^\circ$ , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogramma's te minimaliseren.

## 5. BEREKENINGSRESULTATEN

### 5.1 Wegverkeer N31

In figuur 5.1 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de N31 weergegeven ( $L_{den}$  in dB). De geluidbelastingen op de toetspunten zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (2dB). De rekenresultaten zijn per toetspunt en waarneemhoogte tevens gegeven in bijlage 3.1.

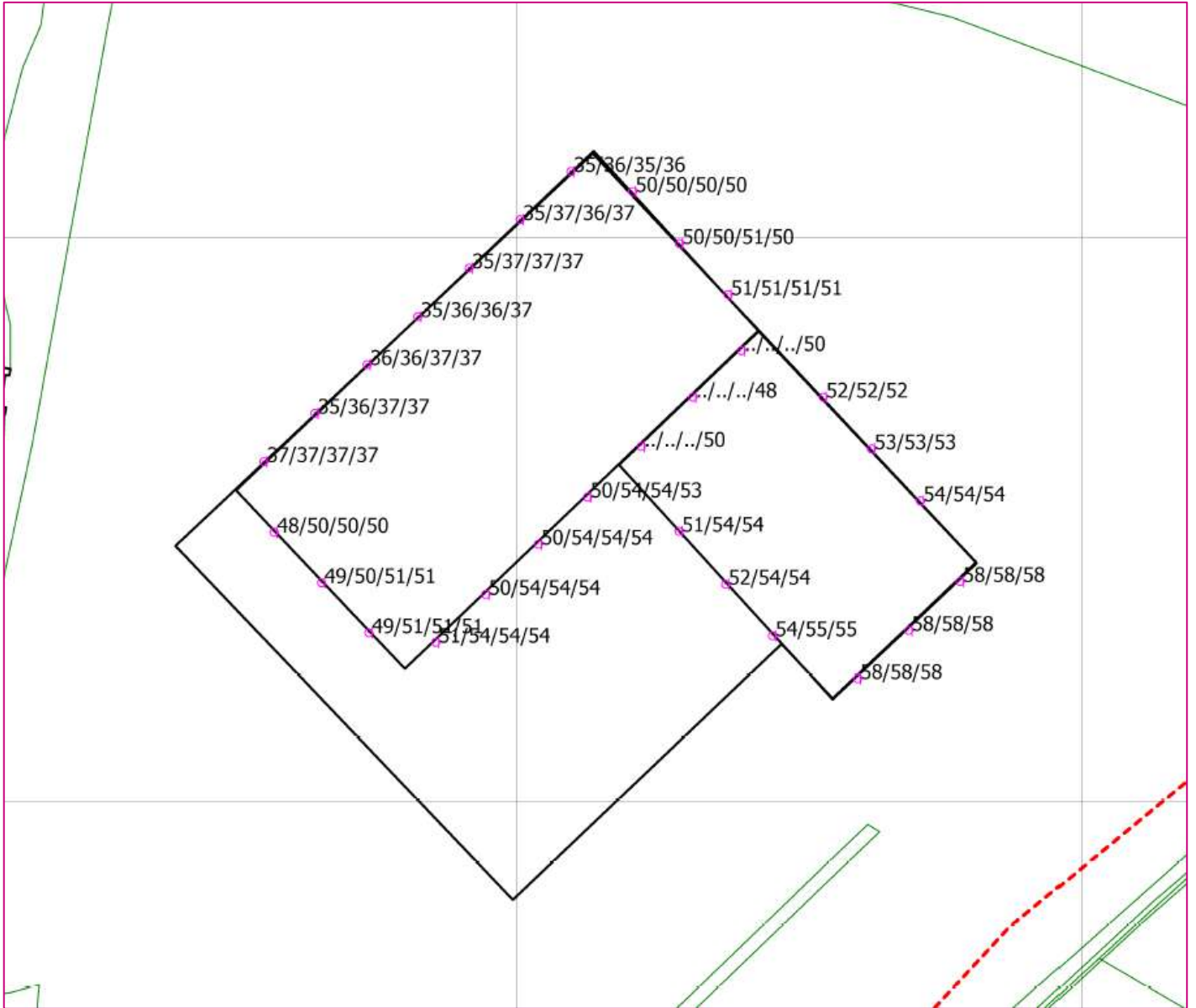
Figuur 5.1: overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege de N31 ( $L_{den}$  in dB), inclusief 2 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh



### 5.2 Wegverkeer Stationsweg/Almenumerweg

In figuur 5.2 is de berekende geluidbelasting ( $L_{den}$  in dB) vanwege de Stationsweg/Almenumerweg. Deze zijn vanwege de doorgaande lijn beschouwd als één weg. De geluidbelastingen op de toetspunten zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (5 dB). De rekenresultaten zijn per toetspunt en waarneemhoogte tevens gegeven in bijlage 3.2.

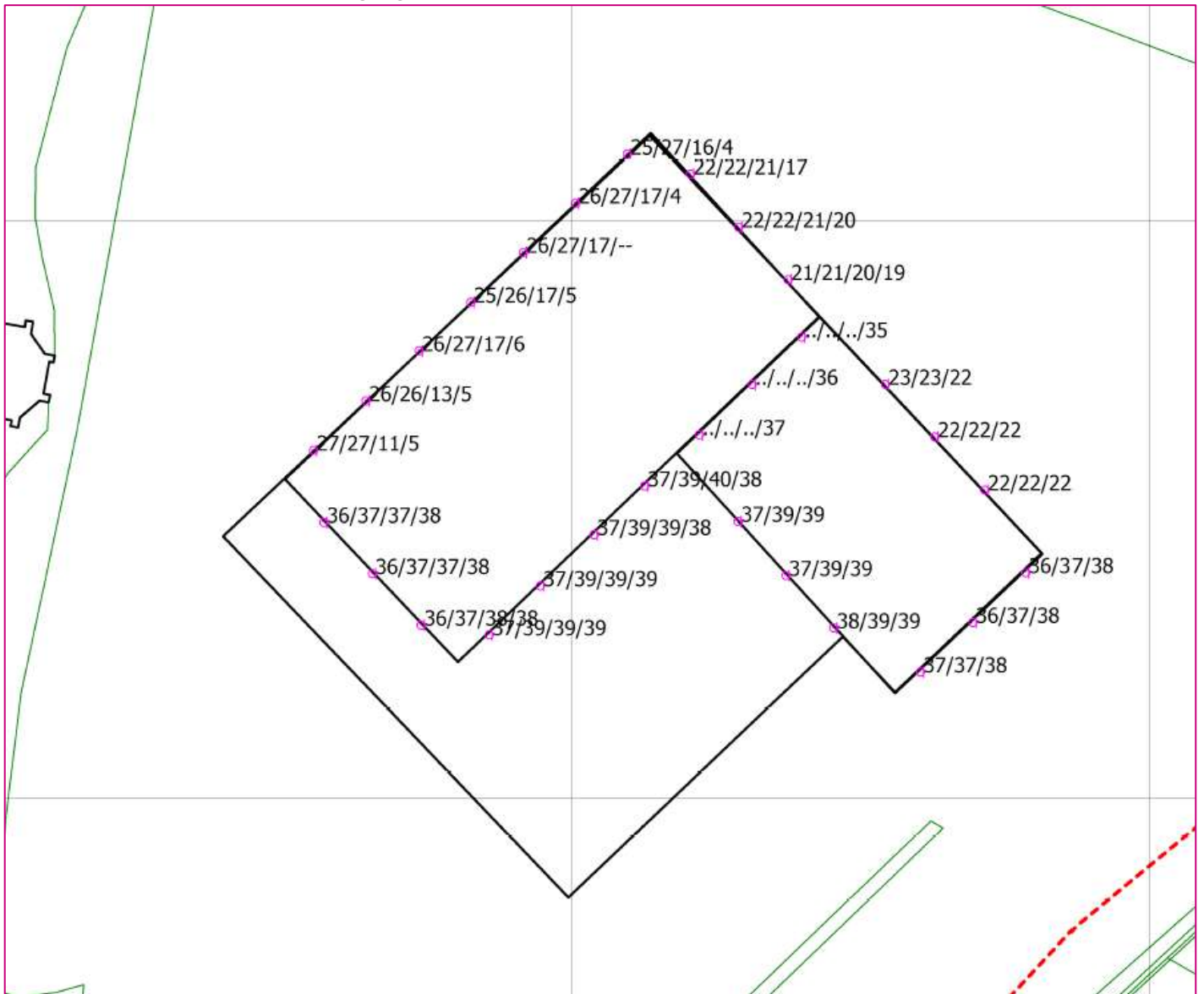
Figuur 5.2: overzicht van de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  in dB vanwege de Stationsweg/Almenumerweg (inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



### 5.3 Geluidbelasting Oosterparkweg (30 km-weg)

In figuur 5.3 is de berekende geluidbelasting vanwege de rond het plan gelegen 30 km-weg (Oosterparkweg,  $L_{den}$  in dB). De geluidbelastingen op de toetspunten zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (5 dB). De rekenresultaten zijn per toetspunt en waarneemhoogte tevens gegeven in bijlage 3.3.

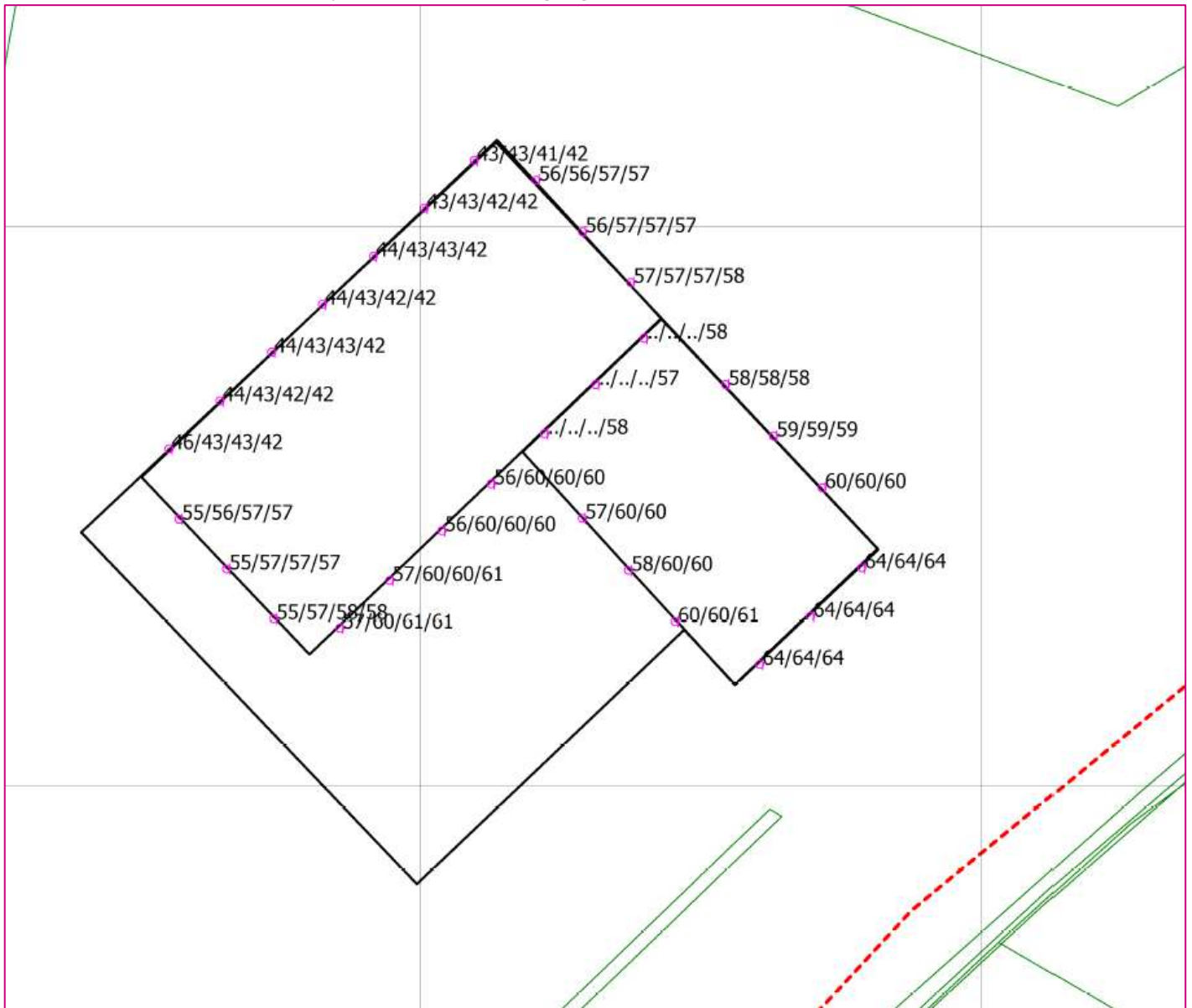
Figuur 5.3: overzicht van de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  in dB vanwege de Oosterparkweg (inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



## 5.4 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

In figuur 5.4 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven vanwege alle relevante wegen rond het plangebied in totaliteit en zonder aftrek op basis van art. 110g Wgh (cumulatief). De rekenresultaten zijn per toetspunt en waarneemhoogte tevens gegeven in bijlage 3.4.

Figuur 5.4: overzicht van de berekende cumulatieve geluidbelasting  $L_{den}$  in dB vanwege wegverkeerslawaai (exclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



## 6. CONCLUSIE EN BEOORDELING

### 6.1 Wegverkeerslawaai

#### Rijksweg N31

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het nieuw te realiseren gebouw van de Maritieme Academie ten hoogste  $L_{den} = 53$  dB bedraagt vanwege het verkeer op de Rijksweg N31 (zie figuur 5.1). Uit figuur 5.1 lijkt het dat de hoogste geluidbelasting  $L_{den} = 54$  dB bedraagt, maar de resultaten in figuur 5.1 (en bijlage 3.1) zijn gegeven inclusief de algemene aftrek o.b.v. art 110g Wgh van 2 dB. Op de hoogste verdiepingen van de zuidoostgevel van de studentenhuisvesting is de berekende waarde exclusief 2 dB aftrek  $L_{den} = 56$  dB, zodat een aftrek van 3 dB mag worden toegepast (zie par. 3.1.1).

Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van  $L_{den} = 53$  dB. Binnen de randvoorwaarde van de Wet geluidhinder kan het gebouw daarmee worden gerealiseerd. Wel is een hoger waarde (procedure) nodig.

#### Stationsweg/Almenumerweg

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het nieuw te realiseren gebouw van de Maritieme Academie ten hoogste  $L_{den} = 58$  dB bedraagt vanwege het verkeer op de Stationsweg/Almenumerweg (zie figuur 5.2). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van  $L_{den} = 63$  dB. Binnen de randvoorwaarde van de Wet geluidhinder kan het gebouw daarmee worden gerealiseerd. Wel is een hoger waarde (procedure) nodig.

#### Oosterparkweg

De Oosterparkweg is een 30 km-weg. De geluidbelasting op het nieuwe gebouw vanwege de Maritieme Academie bedraagt niet meer dan  $L_{den} = 40$  dB en is daarmee akoestisch niet relevant.

### 6.2 Hogere waarden en maatregelen

Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De Rijksweg N31 is tamelijk recent gereconstrueerd en verdiept aangelegd. Daarnaast is het wegdek voorzien van ZOAB. Aanvullende maatregelen in de zin van nog stiller wegdek en/of afscherming zijn daarmee niet mogelijk of kosteneffectief.

Voor de Stationsweg/Almenumerweg geldt dat eventueel maatregelen mogelijk zijn in de zin van stiller asfalt en/of geluidschermen. Omdat met name de Almenumerweg ook recentelijk is vernieuwd en geluidschermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk zijn, zijn maatregelen verder niet aan de orde. Een herindelings van het gebied en de ligging van het nieuwe gebouw is niet wenselijk. Het plan is afgestemd met de gemeente Harlingen en ten opzichte van een eerder versie nog iets dichter naar de N31 gedraaid.

De hogere waarden zijn uitsluitend nodig voor de woonlagen met studentenwoningen (vanaf de eerste verdieping).





### 6.3 Cumulatieve geluidbelasting en gevelgeluidwering

De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 64$  dB, exclusief aftrek art. 110g Wgh. Hoewel dit formeel als “slecht” wordt gekwalificeerd, kan door bij het bepalen van de gevelgeluidwering dit als uitgangspunt te nemen en de (woning) nieuwbouw eisen voor de geluidwering van het Bouwbesluit toe te passen er voor (door de week) studentenhuisvesting een voldoende goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gerealiseerd. Voor de hoogste belaste zuidoostgevels dient de karakteristieke geluidwering ten minste  $G_{A;k} = 64 - 33 = 31$  dB(A) te bedragen.



---

# BIJLAGEN



## Bijlage 1: begrippen

**Decibel A, afgekort dB(A):** een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van  $20 \cdot 10^{-5}$  Pa.

**Equivalent geluidsniveau  $L_{Aeq,T}$  in dB(A):** het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

**Gestandaardiseerd immissieniveau  $L_i$  in dB(A):** het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

**Immissierelevante bronsterkte  $L_{WR}$  in dB(A):** het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

**Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  in dB(A):** equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

**Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau  $L_{Ari,LT}$  in dB(A):** equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A):** energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

**Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein  $L_{etmaal}$  in dB(A):** de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$  over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$  over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$  over de nachtperiode + 10.

**Europese dosismaat  $L_{den}$  in dB(A):** gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

**Dagperiode:** de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

**Avondperiode:** de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

**Nachtperiode:** de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

**Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau)  $L_{Amax}$  in dB(A):** het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm  $C_m$ .

**Immissiepunt:** de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

**Representatieve bedrijfssituatie:** toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

**Bedrijfstoestand:** toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

**Meteoraam:** de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

**Stoorgeluid:** het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

**Zone:** een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model: Kopie van definitief  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
1	Stationsweg	157402,89	575994,66	157705,60	576024,78	0,00
2	Stationsweg rotonde	157403,47	575990,72	157403,47	575990,72	0,00
3	Spoorstraat	157106,36	576028,92	157383,32	575987,93	0,00
7	Almenumerweg 100%	158226,81	576128,56	157782,01	576010,63	0,00
6	Almenumerweg 50%	157782,05	576010,59	157728,49	576018,60	0,00
4	rotonde Stationsweg-Almenumerweg	157730,81	576025,58	157730,81	576025,58	0,00
5	Almenumerweg 50%	157782,07	576010,65	157730,55	576024,89	0,00
8	Oosterparkweg	157713,93	575953,03	158094,64	575990,83	0,00

Model: Kopie van definitief  
Groep: gemeentelijke wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
1	0,00	1,50	1,38	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--	--
2	0,00	1,50	1,50	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--	--
3	0,00	1,00	1,63	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--	--
7	0,00	1,00	1,00	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--	--
6	0,00	1,00	1,32	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--	--
4	0,00	1,29	1,29	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--	--
5	0,00	1,00	1,30	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--	--
8	0,00	1,00	1,00	0,00	Verdeling	False	1,5	--	--	--

Model: Kopie van definitief  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
6	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
8	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30



Model: Kopie van definitief  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1	50	50	--	False	W1	9900,00	7,03	3,13	0,38	--
2	30	30	--	True	W1	4950,00	7,03	3,13	0,38	--
3	50	50	--	False	W1	9900,00	7,03	3,13	0,38	--
7	50	50	--	False	W1	9300,00	6,96	2,90	0,61	--
6	50	50	--	False	W1	4650,00	6,96	2,90	0,61	--
4	30	30	--	True	W1	4950,00	7,03	3,13	0,38	--
5	50	50	--	False	W1	4650,00	6,96	2,90	0,61	--
8	30	30	--	True	W13	2600,00	6,90	3,50	0,40	--

Model: Kopie van definitief  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
1	--	--	--	--	94,30	96,10	89,90	--	4,50	3,40	8,10	--	1,20
2	--	--	--	--	94,30	96,10	89,90	--	4,50	3,40	8,10	--	1,20
3	--	--	--	--	94,30	96,10	89,90	--	4,50	3,40	8,10	--	1,20
7	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30	3,40	11,60	--	2,00
6	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30	3,40	11,60	--	2,00
4	--	--	--	--	94,30	96,10	89,90	--	4,50	3,40	8,10	--	1,20
5	--	--	--	--	90,70	96,00	84,40	--	7,30	3,40	11,60	--	2,00
8	--	--	--	--	93,40	95,30	93,50	--	4,00	2,80	5,20	--	2,60

Model: Kopie van definitief  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1	0,50	1,90	--	--	--	--	--	656,30	297,79	33,82	--	31,32
2	0,50	1,90	--	--	--	--	--	328,15	148,89	16,91	--	15,66
3	0,50	1,90	--	--	--	--	--	656,30	297,79	33,82	--	31,32
7	0,60	4,00	--	--	--	--	--	587,08	258,91	47,88	--	47,25
6	0,60	4,00	--	--	--	--	--	293,54	129,46	23,94	--	23,63
4	0,50	1,90	--	--	--	--	--	328,15	148,89	16,91	--	15,66
5	0,60	4,00	--	--	--	--	--	293,54	129,46	23,94	--	23,63
8	1,90	1,30	--	--	--	--	--	167,56	86,72	9,72	--	7,18

Model: Kopie van definitief  
 Groep: gemeentelijke wegen  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
1	10,54	3,05	--	8,35	1,55	0,71	--		111,33		107,56
2	5,27	1,52	--	4,18	0,77	0,36	--		104,77		100,77
3	10,54	3,05	--	8,35	1,55	0,71	--		111,33		107,56
7	9,17	6,58	--	12,95	1,62	2,27	--		111,41		106,98
6	4,58	3,29	--	6,47	0,81	1,13	--		108,40		103,97
4	5,27	1,52	--	4,18	0,77	0,36	--		104,77		100,77
5	4,58	3,29	--	6,47	0,81	1,13	--		108,40		103,97
8	2,55	0,54	--	4,66	1,73	0,14	--		105,10		101,51

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: gemeentelijke wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
1		99,10		--
2		92,93		--
3		99,10		--
7		101,52		--
6		98,51		--
4		92,93		--
5		98,51		--
8		92,47		--

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
N31	Waadseewei	269901	23 10:47, 8 jun 2021	-9	2	810
N31	Waadseewei	269902	23 10:47, 8 jun 2021	-11	2	1632
N31	Waadseewei	269903	23 10:47, 8 jun 2021	-13	2	2102
N31	Waadseewei	269904	23 10:47, 8 jun 2021	-15	2	2480
N31	Waadseewei	269905	23 11:25, 2 mrt 2022	-17	2	2820
N31	Waadseewei	269906	23 10:47, 8 jun 2021	-19	2	3914
N31	Waadseewei	269907	23 10:47, 8 jun 2021	-21	2	3854
N31	Waadseewei	269908	23 10:47, 8 jun 2021	-23	2	3944
N31	Waadseewei	269909	23 10:47, 8 jun 2021	-25	2	3963
N31	Waadseewei	269910	23 11:18, 2 mrt 2022	-27	2	4003
N31	Waadseewei	269911	23 10:47, 8 jun 2021	-29	2	4486
N31	Waadseewei	269912	23 10:47, 8 jun 2021	-31	2	4853
N31	Waadseewei	269913	23 11:25, 2 mrt 2022	-33	2	5102
N31	Waadseewei	269914	23 10:47, 8 jun 2021	-35	2	8530
N31	Waadseewei	269915	23 10:47, 8 jun 2021	-37	2	8594
N31	Waadseewei	269916	23 10:47, 8 jun 2021	-39	2	8683
N31	Waadseewei	269917	23 10:47, 8 jun 2021	-41	2	9377
N31	Waadseewei	269918	23 10:47, 8 jun 2021	-43	2	10856
N31	Waadseewei	269919	23 11:18, 2 mrt 2022	-45	2	10201
N31	Waadseewei	269920	23 10:47, 8 jun 2021	-47	2	8881
N31	Waadseewei	269921	23 10:47, 8 jun 2021	-49	2	9024
N31	Waadseewei	269922	23 10:47, 8 jun 2021	-51	2	5330
N31	Waadseewei	269923	23 10:47, 8 jun 2021	-53	2	14010
N31	Waadseewei	269924	23 10:47, 8 jun 2021	-55	2	15329
N31	Waadseewei	269925	23 10:47, 8 jun 2021	-57	2	14805
N31	Waadseewei	269926	23 10:47, 8 jun 2021	-59	2	14314
N31	Waadseewei	269927	23 11:18, 2 mrt 2022	-61	2	13719
N31	Waadseewei	269928	23 11:25, 2 mrt 2022	-63	2	11525
N31	Waadseewei	269929	23 10:47, 8 jun 2021	-65	2	11581
N31	Waadseewei	269930	23 10:47, 8 jun 2021	-67	2	12573
N31	Waadseewei	269931	23 10:47, 8 jun 2021	-69	2	21793
N31	Waadseewei	269932	23 10:47, 8 jun 2021	-71	2	18840
N31	Waadseewei	269933	23 10:47, 8 jun 2021	-73	2	16947
N31	Waadseewei	269934	23 10:47, 8 jun 2021	-75	2	19111
N31	Waadseewei	269935	23 11:25, 2 mrt 2022	-77	2	19174
N31	Waadseewei	269936	23 11:18, 2 mrt 2022	-79	2	18514
N31	Waadseewei	269937	23 10:47, 8 jun 2021	-81	2	25818
N31	Waadseewei	269938	23 10:47, 8 jun 2021	-83	2	25819
N31	Waadseewei	269939	23 10:47, 8 jun 2021	-85	2	25901
N31	Waadseewei	269940	23 10:47, 8 jun 2021	-87	2	26662
N31	Waadseewei	269941	23 10:47, 8 jun 2021	-89	2	24839
N31	Waadseewei	269942	23 10:47, 8 jun 2021	-91	2	24892
N31	Waadseewei	269943	23 10:47, 8 jun 2021	-93	2	25054
N31	Waadseewei	269944	23 10:47, 8 jun 2021	-95	2	22455
N31	Waadseewei	269945	23 11:25, 2 mrt 2022	-97	2	23143
N31	Waadseewei	269946	23 10:47, 8 jun 2021	-99	2	24620
N31	Waadseewei	269947	23 10:47, 8 jun 2021	-101	2	31521
N31	Waadseewei	269948	23 10:47, 8 jun 2021	-103	2	32367
N31	Waadseewei	269949	23 10:47, 8 jun 2021	-105	2	30568
N31	Waadseewei	269950	23 10:47, 8 jun 2021	-107	2	29329
N31	Waadseewei	269951	23 10:47, 8 jun 2021	-109	2	28674
N31	Waadseewei	269952	23 10:47, 8 jun 2021	-111	2	28717
N31	Waadseewei	269953	23 10:47, 8 jun 2021	-113	2	30355
N31	Waadseewei	269954	23 10:47, 8 jun 2021	-115	2	29903
N31	Waadseewei	269955	23 10:47, 8 jun 2021	-117	2	36803
N31	Waadseewei	269956	23 10:47, 8 jun 2021	-119	2	38245
N31	Waadseewei	269957	23 10:47, 8 jun 2021	-121	2	36888
N31	Waadseewei	269958	23 10:47, 8 jun 2021	-123	2	36936
N31	Waadseewei	269959	23 10:47, 8 jun 2021	-125	2	35830
N31	Waadseewei	269960	23 10:47, 8 jun 2021	-127	2	33696
N31	Waadseewei	269961	23 10:47, 8 jun 2021	-129	2	33296

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158351,97	576314,19	158382,42	576338,77
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157160,73	574841,67	157184,87	574873,56
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157110,27	574754,44	157170,61	574834,19
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157027,98	574666,23	157052,12	574698,13
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157971,64	576007,85	158142,48	576153,98
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158074,62	576123,89	158116,53	576171,48
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158200,91	576232,97	158143,23	576190,56
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158332,52	576319,87	158259,39	576271,69
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157504,67	575343,86	157627,76	575558,73
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158160,54	576180,66	158337,32	576315,53
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158337,80	576316,02	158379,21	576349,03
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156968,67	574566,99	156992,63	574598,96
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157707,73	575695,21	157935,10	575985,31
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157218,89	574897,98	157236,99	574921,90
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156958,69	574574,35	156982,71	574606,40
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158259,39	576271,69	158200,91	576232,97
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158105,57	576102,35	158161,52	576146,71
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158294,77	576260,26	158228,95	576209,45
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158145,20	576156,30	158169,35	576174,76
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157100,39	574761,92	157160,73	574841,67
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158851,89	576738,98	158895,41	576779,63
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158049,23	576061,71	158105,57	576102,35
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157170,61	574834,19	157194,75	574866,08
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157196,94	574889,51	157209,01	574905,46
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158388,72	576356,59	158795,39	576700,92
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157020,21	574635,42	157037,86	574658,75
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158135,06	576161,61	158159,18	576179,76
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157981,83	576009,76	158049,23	576061,71
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157627,76	575558,73	157692,91	575671,10
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157239,24	574945,16	157504,67	575343,86
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157037,86	574658,75	157062,00	574690,65
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157062,00	574690,65	157110,27	574754,44
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156992,63	574598,96	157020,21	574635,42
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157249,99	574938,28	157388,77	575128,46
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157707,47	575675,43	157958,28	575989,87
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158170,74	576175,71	158351,78	576313,76
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157388,77	575128,46	157515,15	575336,64
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158294,94	576260,46	158354,35	576309,38
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158013,56	576070,61	158074,62	576123,89
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157227,11	574929,38	157239,24	574945,16
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157206,82	574882,03	157218,89	574897,98
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158888,99	576787,44	159580,31	577344,34
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158843,29	576745,25	158888,99	576787,44
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157052,12	574698,13	157100,39	574761,92
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157956,37	576005,94	158132,03	576159,08
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157236,99	574921,90	157249,99	574938,57
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157209,01	574905,46	157227,11	574929,38
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158391,64	576346,21	158803,41	576694,57
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157010,33	574642,90	157027,98	574666,23
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156923,51	574501,60	156943,53	574531,86
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	158895,41	576779,63	159596,37	577339,05
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157184,87	574873,56	157196,94	574889,51
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157961,90	576019,62	158013,56	576070,61
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157515,15	575336,64	157636,73	575553,89
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156943,53	574531,86	156968,67	574566,99
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156982,71	574606,40	157010,33	574642,90
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	157194,75	574866,08	157206,82	574882,03
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156912,97	574508,12	156933,33	574538,92
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156902,75	574467,44	156923,51	574501,60
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156933,33	574538,92	156958,69	574574,35
N31	Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijjn	156892,17	574473,92	156912,97	574508,12

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
N31 Waadseewei	-4,31	-4,30	-4,31	-4,30	--	0,00	0,00	-4,30	-4,30
N31 Waadseewei	2,50	2,20	1,00	1,00	--	1,20	1,20	2,20	2,20
N31 Waadseewei	2,79	2,50	1,00	1,00	--	1,50	1,50	2,50	2,50
N31 Waadseewei	2,29	2,55	1,00	1,00	--	1,55	1,55	2,55	2,55
N31 Waadseewei	-4,70	-4,25	-4,70	-4,79	--	-0,02	0,54	-4,64	-4,19
N31 Waadseewei	-1,42	1,40	-1,38	0,90	--	-0,15	4,75	-0,24	1,40
N31 Waadseewei	0,14	1,41	0,00	-0,89	--	0,81	3,26	0,81	1,41
N31 Waadseewei	-4,33	-3,73	-4,32	-2,92	--	-0,81	-0,15	-4,32	-3,73
N31 Waadseewei	2,69	-0,44	2,69	-0,89	--	0,04	0,45	-0,44	2,70
N31 Waadseewei	-4,12	-4,32	-4,37	-3,88	--	-4,20	-0,44	-4,32	-4,05
N31 Waadseewei	-4,32	-4,30	-4,21	-4,30	--	0,00	0,00	-4,30	-4,30
N31 Waadseewei	1,72	1,88	1,00	1,00	--	0,88	0,88	1,88	1,88
N31 Waadseewei	-4,24	-4,71	-4,73	-4,71	--	-1,52	0,55	-4,71	-4,19
N31 Waadseewei	1,79	1,44	1,00	1,00	--	0,44	0,44	1,44	1,44
N31 Waadseewei	1,72	1,88	1,00	1,00	--	0,88	0,88	1,88	1,88
N31 Waadseewei	-3,73	0,14	-2,92	0,00	--	-0,70	0,14	-1,01	0,14
N31 Waadseewei	0,41	1,39	-1,92	0,50	--	0,40	3,26	0,90	1,39
N31 Waadseewei	-4,29	-2,82	-4,65	-3,55	--	0,28	0,73	-3,63	-2,82
N31 Waadseewei	-4,10	-4,10	-4,75	-4,26	-4,10	0,16	0,16	-4,10	-4,10
N31 Waadseewei	2,79	2,50	1,00	1,00	--	1,50	1,50	2,50	2,50
N31 Waadseewei	-10,11	-7,07	1,00	1,00	--	-8,07	-8,07	-7,07	-7,07
N31 Waadseewei	-3,28	0,41	-2,57	-1,92	--	-1,29	2,33	-2,21	0,41
N31 Waadseewei	2,50	2,20	1,00	1,00	--	1,20	1,20	2,20	2,20
N31 Waadseewei	2,01	1,79	1,00	1,00	--	0,79	0,79	1,79	1,79
N31 Waadseewei	-4,30	-10,32	-4,30	1,00	--	-11,32	0,10	-10,32	-4,23
N31 Waadseewei	2,12	2,29	1,00	1,00	--	1,29	1,29	2,29	2,29
N31 Waadseewei	-4,09	-4,09	-4,58	-4,33	-4,09	0,24	0,24	-4,09	-4,09
N31 Waadseewei	-4,70	-3,28	-4,68	-2,57	--	-0,77	-0,23	-4,59	-3,28
N31 Waadseewei	-0,44	-4,23	-0,89	-4,69	--	0,43	0,48	-4,23	-0,58
N31 Waadseewei	1,17	2,69	1,00	2,69	--	-0,30	0,04	0,88	2,69
N31 Waadseewei	2,29	2,55	1,00	1,00	--	1,55	1,55	2,55	2,55
N31 Waadseewei	2,55	2,79	1,00	1,00	--	1,79	1,79	2,79	2,79
N31 Waadseewei	1,88	2,12	1,00	1,00	--	1,12	1,12	2,12	2,12
N31 Waadseewei	1,12	0,98	1,00	0,90	--	0,04	0,08	0,89	0,98
N31 Waadseewei	-4,07	-4,72	-4,26	-4,71	--	-0,99	0,13	-4,72	-4,30
N31 Waadseewei	-4,19	-4,31	-4,30	-4,31	--	-2,06	0,00	-4,31	-4,17
N31 Waadseewei	0,98	2,69	0,90	2,68	--	-0,08	0,13	0,99	2,69
N31 Waadseewei	-4,29	-4,31	-4,65	-4,48	--	0,17	0,17	-4,31	-4,31
N31 Waadseewei	-3,94	-1,42	-4,23	-1,38	--	-0,04	0,53	-3,84	-1,42
N31 Waadseewei	1,44	1,27	1,00	1,00	--	0,27	0,27	1,27	1,27
N31 Waadseewei	2,01	1,79	1,00	1,00	--	0,79	0,79	1,79	1,79
N31 Waadseewei	-7,04	1,67	1,00	1,00	--	-7,48	0,77	-6,48	1,77
N31 Waadseewei	-10,11	-7,04	1,00	1,00	--	-9,00	-8,04	-8,00	-7,04
N31 Waadseewei	2,55	2,79	1,00	1,00	--	1,79	1,79	2,79	2,79
N31 Waadseewei	-4,70	-4,14	-4,70	-4,65	--	-2,21	0,51	-4,41	-4,07
N31 Waadseewei	1,44	1,27	1,00	1,00	--	0,27	0,27	1,27	1,27
N31 Waadseewei	1,79	1,44	1,00	1,00	--	0,44	0,44	1,44	1,44
N31 Waadseewei	-4,30	-10,32	-4,30	1,00	--	-11,32	0,09	-10,32	-4,23
N31 Waadseewei	2,12	2,29	1,00	1,00	--	1,29	1,29	2,29	2,29
N31 Waadseewei	1,50	1,58	1,00	1,00	--	0,58	0,58	1,58	1,58
N31 Waadseewei	-7,07	1,64	1,00	1,00	--	-7,00	0,79	-6,00	1,79
N31 Waadseewei	2,20	2,01	1,00	1,00	--	1,01	1,01	2,01	2,01
N31 Waadseewei	-4,63	-3,94	-4,66	-4,23	--	0,14	0,29	-4,23	-3,94
N31 Waadseewei	2,69	-0,45	2,68	-0,56	--	0,01	0,11	-0,45	2,52
N31 Waadseewei	1,58	1,72	1,00	1,00	--	0,72	0,72	1,72	1,72
N31 Waadseewei	1,88	2,12	1,00	1,00	--	1,12	1,12	2,12	2,12
N31 Waadseewei	2,20	2,01	1,00	1,00	--	1,01	1,01	2,01	2,01
N31 Waadseewei	1,50	1,58	1,00	1,00	--	0,58	0,58	1,58	1,58
N31 Waadseewei	1,45	1,50	1,00	1,00	--	0,50	0,50	1,50	1,50
N31 Waadseewei	1,58	1,72	1,00	1,00	--	0,72	0,72	1,72	1,72
N31 Waadseewei	1,45	1,50	1,00	1,00	--	0,50	0,50	1,50	1,50



Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
N31 Waadseewei	--	Absoluut	2	39,13	39,13	39,13
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	40,00	40,00	40,00
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	100,00	100,01	100,00
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	40,00	40,01	40,00
N31 Waadseewei	--	Absoluut	6	224,96	224,96	16,52
N31 Waadseewei	--	Absoluut	9	67,89	67,95	2,55
N31 Waadseewei	--	Absoluut	7	72,71	72,73	5,42
N31 Waadseewei	--	Absoluut	3	87,58	87,58	32,30
N31 Waadseewei	--	Absoluut	4	247,63	247,66	79,51
N31 Waadseewei	--	Absoluut	4	222,36	222,36	55,04
N31 Waadseewei	--	Absoluut	2	52,96	52,96	52,96
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	39,95	39,95	39,95
N31 Waadseewei	--	Absoluut	10	369,31	369,31	16,61
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	30,00	30,00	30,00
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	40,05	40,05	40,05
N31 Waadseewei	--	Absoluut	3	70,14	70,24	22,80
N31 Waadseewei	--	Absoluut	9	72,98	72,99	2,51
N31 Waadseewei	--	Absoluut	3	83,16	83,17	27,72
N31 Waadseewei	--	Absoluut	2	30,39	30,39	30,39
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	100,00	100,01	100,00
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	59,55	59,63	59,55
N31 Waadseewei	--	Absoluut	4	69,49	69,59	17,73
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	40,00	40,00	40,00
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	20,00	20,00	20,00
N31 Waadseewei	--	Absoluut	10	532,98	533,06	31,10
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	29,25	29,25	29,25
N31 Waadseewei	--	Absoluut	2	30,19	30,19	30,19
N31 Waadseewei	--	Absoluut	4	85,13	85,15	23,55
N31 Waadseewei	--	Absoluut	4	129,89	129,95	4,44
N31 Waadseewei	--	Absoluut	11	479,53	479,54	30,11
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	40,00	40,01	40,00
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	79,99	80,00	79,99
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	45,72	45,72	45,72
N31 Waadseewei	--	Absoluut	4	235,47	235,47	58,19
N31 Waadseewei	--	Absoluut	9	403,54	403,54	29,05
N31 Waadseewei	--	Absoluut	4	227,67	227,67	35,42
N31 Waadseewei	--	Absoluut	6	243,61	243,62	6,94
N31 Waadseewei	--	Absoluut	2	76,96	76,96	76,96
N31 Waadseewei	--	Absoluut	4	81,10	81,15	24,91
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	19,90	19,90	19,90
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	20,00	20,00	20,00
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	21	889,45	889,59	4,08
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	3	62,20	62,27	18,66
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	79,99	80,00	79,99
N31 Waadseewei	--	Absoluut	5	233,26	233,27	44,97
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	20,91	20,91	20,91
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	30,00	30,00	30,00
N31 Waadseewei	--	Absoluut	7	539,47	539,55	40,02
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	29,25	29,25	29,25
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	36,28	36,28	36,28
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	13	898,49	898,63	19,92
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	20,00	20,00	20,00
N31 Waadseewei	--	Absoluut	3	72,59	72,59	22,87
N31 Waadseewei	--	Absoluut	5	248,96	248,99	0,53
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	43,20	43,20	43,20
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	45,77	45,77	45,77
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	20,00	20,00	20,00
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	36,92	36,92	36,92
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	39,97	39,97	39,97
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	43,57	43,57	43,57
N31 Waadseewei	1,00	Absoluut	2	40,03	40,03	40,03

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
N31 Waadseewei	39,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	40,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	100,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	40,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	64,81	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	19,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	21,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	55,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	85,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	85,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	52,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	39,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	58,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	30,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	40,05	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	47,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	25,71	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	55,44	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	30,39	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	100,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	59,55	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	27,46	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	40,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	20,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	111,62	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	29,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	30,19	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	35,41	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	72,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	75,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	40,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	79,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	45,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	116,60	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	68,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	110,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	92,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	76,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	30,74	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	19,90	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	20,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	104,27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	43,54	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	79,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	74,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	20,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	30,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	206,47	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	29,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	36,28	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	122,11	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	20,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	49,72	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--
N31 Waadseewei	138,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	43,20	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	45,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	20,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	36,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	39,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	43,57	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	40,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N31 Waadseewei	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N31 Waadseewei	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	65	65	65	--	65	65
N31 Waadseewei	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N31 Waadseewei	--	--	--	65	65	65	--	65	65
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	90	90
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	90	90

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	11200,40	6,79
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	6200,40	6,81
N31 Waadseewei	50	--	50	50	50	--	False	1899,20	6,42
N31 Waadseewei	50	--	50	50	50	--	False	5199,60	6,42
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	5199,60	6,42
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7199,20	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	5399,60	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	10600,00	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7199,20	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	65	--	65	65	65	--	False	5199,60	6,42
N31 Waadseewei	50	--	50	50	50	--	False	2100,80	6,78
N31 Waadseewei	65	--	65	65	65	--	False	5099,60	6,78
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	6200,40	6,81
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	11200,40	6,79
N31 Waadseewei	65	--	65	65	65	--	False	2100,80	6,78
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	10600,00	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	5399,60	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	2100,80	6,78
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7199,20	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7199,20	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	8300,80	6,80
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	8300,80	6,80
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	6200,40	6,81
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	8300,80	6,80
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	5099,60	6,78
N31 Waadseewei	65	--	65	65	65	--	False	1899,20	6,42
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	10600,00	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	10600,00	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	5399,60	6,43
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	11200,40	6,79
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	11200,40	6,79
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	1899,20	6,42
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	8300,80	6,80
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	90	--	85	85	85	--	False	8577,72	6,30
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	7688,04	6,66
N31 Waadseewei	90	--	85	85	85	--	False	8243,76	6,17

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
N31 Waadseewei	2,96	0,84	--	--	--	--	--	83,58	90,70	76,18	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,83	0,87	--	--	--	--	--	75,33	85,43	65,68	--
N31 Waadseewei	2,47	1,63	--	--	--	--	--	89,34	93,83	87,06	--
N31 Waadseewei	2,53	1,61	--	--	--	--	--	94,16	96,73	92,69	--
N31 Waadseewei	2,53	1,61	--	--	--	--	--	94,16	96,73	92,69	--
N31 Waadseewei	2,39	1,66	--	--	--	--	--	81,77	89,02	77,99	--
N31 Waadseewei	2,34	1,68	--	--	--	--	--	77,57	86,23	73,13	--
N31 Waadseewei	2,43	1,64	--	--	--	--	--	85,70	91,51	82,50	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,39	1,66	--	--	--	--	--	81,77	89,02	77,99	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,53	1,61	--	--	--	--	--	94,16	96,73	92,69	--
N31 Waadseewei	3,06	0,80	--	--	--	--	--	90,24	94,55	85,21	--
N31 Waadseewei	3,08	0,80	--	--	--	--	--	91,98	95,67	87,68	--
N31 Waadseewei	2,83	0,87	--	--	--	--	--	75,33	85,43	65,68	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,96	0,84	--	--	--	--	--	83,58	90,70	76,18	--
N31 Waadseewei	3,06	0,80	--	--	--	--	--	90,24	94,55	85,21	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,43	1,64	--	--	--	--	--	85,70	91,51	82,50	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,34	1,68	--	--	--	--	--	77,57	86,23	73,13	--
N31 Waadseewei	3,06	0,80	--	--	--	--	--	90,24	94,55	85,21	--
N31 Waadseewei	2,39	1,66	--	--	--	--	--	81,77	89,02	77,99	--
N31 Waadseewei	2,39	1,66	--	--	--	--	--	81,77	89,02	77,99	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,89	0,86	--	--	--	--	--	79,09	87,91	70,32	--
N31 Waadseewei	2,89	0,86	--	--	--	--	--	79,09	87,91	70,32	--
N31 Waadseewei	2,83	0,87	--	--	--	--	--	75,33	85,43	65,68	--
N31 Waadseewei	2,89	0,86	--	--	--	--	--	79,09	87,91	70,32	--
N31 Waadseewei	3,08	0,80	--	--	--	--	--	91,98	95,67	87,68	--
N31 Waadseewei	2,47	1,63	--	--	--	--	--	89,34	93,83	87,06	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,43	1,64	--	--	--	--	--	85,70	91,51	82,50	--
N31 Waadseewei	2,43	1,64	--	--	--	--	--	85,70	91,51	82,50	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,34	1,68	--	--	--	--	--	77,57	86,23	73,13	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,96	0,84	--	--	--	--	--	83,58	90,70	76,18	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,47	1,63	--	--	--	--	--	89,34	93,83	87,06	--
N31 Waadseewei	2,89	0,86	--	--	--	--	--	79,09	87,91	70,32	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	3,37	1,36	--	--	--	--	--	73,47	70,84	58,23	--
N31 Waadseewei	2,75	1,14	--	--	--	--	--	90,67	95,18	85,03	--
N31 Waadseewei	2,93	1,78	--	--	--	--	--	78,97	83,76	79,22	--

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N31 Waadseewei	9,35	5,35	8,44	--	7,07	3,96	15,38	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	14,05	8,37	12,18	--	10,62	6,20	22,14	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,90	2,55	6,80	--	4,75	3,62	6,15	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	3,24	1,37	3,83	--	2,61	1,90	3,47	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	3,24	1,37	3,83	--	2,61	1,90	3,47	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	10,09	4,59	11,55	--	8,14	6,39	10,46	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	12,41	5,78	14,10	--	10,02	7,99	12,78	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	7,91	3,56	9,18	--	6,39	4,92	8,32	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	10,09	4,59	11,55	--	8,14	6,39	10,46	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	3,24	1,37	3,83	--	2,61	1,90	3,47	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,55	3,12	5,33	--	4,21	2,34	9,47	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	4,57	2,49	4,43	--	3,44	1,85	7,88	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	14,05	8,37	12,18	--	10,62	6,20	22,14	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	9,35	5,35	8,44	--	7,07	3,96	15,38	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,55	3,12	5,33	--	4,21	2,34	9,47	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	7,91	3,56	9,18	--	6,39	4,92	8,32	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	12,41	5,78	14,10	--	10,02	7,99	12,78	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,55	3,12	5,33	--	4,21	2,34	9,47	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	10,09	4,59	11,55	--	8,14	6,39	10,46	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	10,09	4,59	11,55	--	8,14	6,39	10,46	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	11,91	6,96	10,55	--	9,00	5,13	19,13	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	11,91	6,96	10,55	--	9,00	5,13	19,13	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	14,05	8,37	12,18	--	10,62	6,20	22,14	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	11,91	6,96	10,55	--	9,00	5,13	19,13	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	4,57	2,49	4,43	--	3,44	1,85	7,88	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,90	2,55	6,80	--	4,75	3,62	6,15	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	7,91	3,56	9,18	--	6,39	4,92	8,32	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	7,91	3,56	9,18	--	6,39	4,92	8,32	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	12,41	5,78	14,10	--	10,02	7,99	12,78	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	9,35	5,35	8,44	--	7,07	3,96	15,38	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,90	2,55	6,80	--	4,75	3,62	6,15	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	11,91	6,96	10,55	--	9,00	5,13	19,13	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	7,43	6,45	7,88	--	19,10	22,71	33,89	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	5,05	2,60	6,97	--	4,28	2,22	8,00	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	9,80	8,18	9,49	--	11,23	8,07	11,30	--	--	--	--	--

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N31 Waadseewei	635,70	300,30	71,30	--	71,10	17,70	7,90	--	53,80
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	317,90	150,10	35,60	--	59,30	14,70	6,60	--	44,80
N31 Waadseewei	109,00	44,10	26,90	--	7,20	1,20	2,10	--	5,80
N31 Waadseewei	314,30	127,20	77,40	--	10,80	1,80	3,20	--	8,70
N31 Waadseewei	314,30	127,20	77,40	--	10,80	1,80	3,20	--	8,70
N31 Waadseewei	378,50	153,20	93,20	--	46,70	7,90	13,80	--	37,70
N31 Waadseewei	269,40	109,00	66,40	--	43,10	7,30	12,80	--	34,80
N31 Waadseewei	583,70	236,20	143,80	--	53,90	9,20	16,00	--	43,50
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	378,50	153,20	93,20	--	46,70	7,90	13,80	--	37,70
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	314,30	127,20	77,40	--	10,80	1,80	3,20	--	8,70
N31 Waadseewei	128,50	60,70	14,40	--	7,90	2,00	0,90	--	6,00
N31 Waadseewei	317,90	150,10	35,60	--	15,80	3,90	1,80	--	11,90
N31 Waadseewei	317,90	150,10	35,60	--	59,30	14,70	6,60	--	44,80
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	635,70	300,30	71,30	--	71,10	17,70	7,90	--	53,80
N31 Waadseewei	128,50	60,70	14,40	--	7,90	2,00	0,90	--	6,00
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	583,70	236,20	143,80	--	53,90	9,20	16,00	--	43,50
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	446,40	210,80	50,00	--	67,20	16,70	7,50	--	50,80
N31 Waadseewei	446,40	210,80	50,00	--	67,20	16,70	7,50	--	50,80
N31 Waadseewei	317,90	150,10	35,60	--	59,30	14,70	6,60	--	44,80
N31 Waadseewei	446,40	210,80	50,00	--	67,20	16,70	7,50	--	50,80
N31 Waadseewei	317,90	150,10	35,60	--	15,80	3,90	1,80	--	11,90
N31 Waadseewei	109,00	44,10	26,90	--	7,20	1,20	2,10	--	5,80
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	583,70	236,20	143,80	--	53,90	9,20	16,00	--	43,50
N31 Waadseewei	583,70	236,20	143,80	--	53,90	9,20	16,00	--	43,50
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	269,40	109,00	66,40	--	43,10	7,30	12,80	--	34,80
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	635,70	300,30	71,30	--	71,10	17,70	7,90	--	53,80
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	635,70	300,30	71,30	--	71,10	17,70	7,90	--	53,80
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	109,00	44,10	26,90	--	7,20	1,20	2,10	--	5,80
N31 Waadseewei	446,40	210,80	50,00	--	67,20	16,70	7,50	--	50,80
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	397,14	204,98	67,95	--	40,19	18,66	9,19	--	103,23
N31 Waadseewei	464,14	201,07	74,40	--	25,85	5,49	6,10	--	21,93
N31 Waadseewei	401,60	202,47	116,28	--	49,85	19,77	13,93	--	57,09

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N31 Waadseewei	13,10	14,40	--	85,77	97,16	102,40	108,73	111,60
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	10,90	12,00	--	84,49	95,47	100,87	106,77	108,89
N31 Waadseewei	1,70	1,90	--	77,61	84,95	92,01	96,26	101,52
N31 Waadseewei	2,50	2,90	--	80,69	87,81	94,43	99,57	105,49
N31 Waadseewei	2,50	2,90	--	78,36	87,88	93,13	100,48	107,48
N31 Waadseewei	11,00	12,50	--	83,98	95,21	100,50	106,74	109,41
N31 Waadseewei	10,10	11,60	--	83,39	94,40	99,78	105,80	108,09
N31 Waadseewei	12,70	14,50	--	84,94	96,43	101,61	108,11	111,16
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	11,00	12,50	--	83,98	95,21	100,50	106,74	109,41
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	2,50	2,90	--	80,49	88,92	94,64	101,19	107,70
N31 Waadseewei	1,50	1,60	--	78,05	85,37	92,37	96,72	102,11
N31 Waadseewei	2,90	3,20	--	81,21	89,71	95,56	101,82	107,98
N31 Waadseewei	10,90	12,00	--	84,49	95,47	100,87	106,77	108,89
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	13,10	14,40	--	85,77	97,16	102,40	108,73	111,60
N31 Waadseewei	1,50	1,60	--	77,78	86,31	92,25	98,34	104,23
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	12,70	14,50	--	84,94	96,43	101,61	108,11	111,16
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	10,10	11,60	--	83,39	94,40	99,78	105,80	108,09
N31 Waadseewei	1,50	1,60	--	75,61	85,13	90,43	97,64	103,95
N31 Waadseewei	11,00	12,50	--	83,98	95,21	100,50	106,74	109,41
N31 Waadseewei	11,00	12,50	--	83,98	95,21	100,50	106,74	109,41
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	12,30	13,60	--	85,21	96,36	101,69	107,77	110,22
N31 Waadseewei	12,30	13,60	--	85,21	96,36	101,69	107,77	110,22
N31 Waadseewei	10,90	12,00	--	84,49	95,47	100,87	106,77	108,89
N31 Waadseewei	12,30	13,60	--	85,21	96,36	101,69	107,77	110,22
N31 Waadseewei	2,90	3,20	--	79,05	88,59	93,86	101,11	107,72
N31 Waadseewei	1,70	1,90	--	77,35	85,86	91,83	97,88	103,62
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	12,70	14,50	--	84,94	96,43	101,61	108,11	111,16
N31 Waadseewei	12,70	14,50	--	84,94	96,43	101,61	108,11	111,16
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	10,10	11,60	--	83,39	94,40	99,78	105,80	108,09
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	13,10	14,40	--	85,77	97,16	102,40	108,73	111,60
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	1,70	1,90	--	75,17	84,65	89,96	97,17	103,32
N31 Waadseewei	12,30	13,60	--	85,21	96,36	101,69	107,77	110,22
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	65,73	39,55	--	86,77	96,80	102,10	108,84	110,17
N31 Waadseewei	4,69	7,00	--	82,60	94,53	99,54	106,46	110,01
N31 Waadseewei	19,50	16,58	--	85,06	96,03	101,12	107,78	109,87



Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N31 Waadseewei	105,89	100,03	91,66	114,66	80,61	92,63	97,64	104,53
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	103,39	97,62	89,33	112,29	79,04	90,58	95,76	102,22
N31 Waadseewei	98,20	91,51	82,92	104,56	72,45	79,49	86,14	91,38
N31 Waadseewei	102,08	95,34	86,01	108,32	75,86	82,72	88,87	94,98
N31 Waadseewei	103,66	96,78	85,66	109,92	73,70	83,07	88,30	95,87
N31 Waadseewei	103,75	97,91	89,56	112,55	78,62	90,02	95,14	102,02
N31 Waadseewei	102,54	96,74	88,43	111,41	77,92	89,05	94,26	100,94
N31 Waadseewei	105,40	99,52	91,13	114,14	79,71	91,43	96,44	103,53
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	103,75	97,91	89,56	112,55	78,62	90,02	95,14	102,02
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,05	97,22	86,72	110,29	75,76	83,99	89,49	96,59
N31 Waadseewei	98,78	92,08	83,37	105,11	73,38	80,49	87,06	92,28
N31 Waadseewei	104,34	97,52	87,22	110,65	76,72	85,13	90,72	97,49
N31 Waadseewei	103,39	97,62	89,33	112,29	79,04	90,58	95,76	102,22
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	105,89	100,03	91,66	114,66	80,61	92,63	97,64	104,53
N31 Waadseewei	100,60	93,80	83,64	106,95	73,19	81,63	87,32	93,91
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	105,40	99,52	91,13	114,14	79,71	91,43	96,44	103,53
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	102,54	96,74	88,43	111,41	77,92	89,05	94,26	100,94
N31 Waadseewei	100,12	93,25	82,29	106,50	71,06	80,61	85,85	93,20
N31 Waadseewei	103,75	97,91	89,56	112,55	78,62	90,02	95,14	102,02
N31 Waadseewei	103,75	97,91	89,56	112,55	78,62	90,02	95,14	102,02
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,62	98,81	90,49	113,47	79,87	91,61	96,72	103,36
N31 Waadseewei	104,62	98,81	90,49	113,47	79,87	91,61	96,72	103,36
N31 Waadseewei	103,39	97,62	89,33	112,29	79,04	90,58	95,76	102,22
N31 Waadseewei	104,62	98,81	90,49	113,47	79,87	91,61	96,72	103,36
N31 Waadseewei	103,90	97,02	86,00	110,22	74,61	84,17	89,39	96,79
N31 Waadseewei	100,00	93,19	83,11	106,38	72,30	80,54	86,30	92,99
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	105,40	99,52	91,13	114,14	79,71	91,43	96,44	103,53
N31 Waadseewei	105,40	99,52	91,13	114,14	79,71	91,43	96,44	103,53
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	102,54	96,74	88,43	111,41	77,92	89,05	94,26	100,94
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	105,89	100,03	91,66	114,66	80,61	92,63	97,64	104,53
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	99,49	92,62	81,70	105,90	70,21	79,46	84,75	92,26
N31 Waadseewei	104,62	98,81	90,49	113,47	79,87	91,61	96,72	103,36
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,70	98,92	90,44	113,81	84,59	94,31	99,70	106,46
N31 Waadseewei	104,12	98,19	89,75	112,78	77,39	89,99	94,77	102,19
N31 Waadseewei	104,27	98,46	89,95	113,20	80,88	92,27	97,25	104,06

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N31 Waadseewei	108,11	102,22	96,29	87,85	110,88	78,59	88,84	94,33
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	105,26	99,51	93,63	85,25	108,25	77,52	87,38	93,03
N31 Waadseewei	97,09	93,66	86,93	77,70	99,95	72,20	79,58	86,75
N31 Waadseewei	101,26	97,77	91,01	81,14	103,96	75,15	82,32	89,12
N31 Waadseewei	103,34	99,52	92,63	81,40	105,71	72,80	82,24	87,52
N31 Waadseewei	105,27	99,43	93,51	85,09	108,15	78,80	89,73	95,10
N31 Waadseewei	103,89	98,12	92,23	83,84	106,89	78,28	89,00	94,46
N31 Waadseewei	107,07	101,16	95,22	86,77	109,83	79,71	90,88	96,17
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	105,27	99,43	93,51	85,09	108,15	78,80	89,73	95,10
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	103,53	99,85	93,00	82,24	106,03	74,94	83,35	89,17
N31 Waadseewei	98,29	94,87	88,12	78,71	101,10	70,26	77,50	84,70
N31 Waadseewei	104,32	100,66	93,82	83,17	106,85	73,36	81,51	87,57
N31 Waadseewei	105,26	99,51	93,63	85,25	108,25	77,52	87,38	93,03
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	108,11	102,22	96,29	87,85	110,88	78,59	88,84	94,33
N31 Waadseewei	100,51	96,86	90,03	79,49	103,09	70,07	78,21	84,34
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	107,07	101,16	95,22	86,77	109,83	79,71	90,88	96,17
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	103,89	98,12	92,23	83,84	106,89	78,28	89,00	94,46
N31 Waadseewei	100,30	96,48	89,60	78,46	102,73	67,95	76,86	82,28
N31 Waadseewei	105,27	99,43	93,51	85,09	108,15	78,80	89,73	95,10
N31 Waadseewei	105,27	99,43	93,51	85,09	108,15	78,80	89,73	95,10
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,66	100,84	94,94	86,53	109,54	78,17	88,18	93,76
N31 Waadseewei	106,66	100,84	94,94	86,53	109,54	78,17	88,18	93,76
N31 Waadseewei	105,26	99,51	93,63	85,25	108,25	77,52	87,38	93,03
N31 Waadseewei	106,66	100,84	94,94	86,53	109,54	78,17	88,18	93,76
N31 Waadseewei	104,13	100,32	93,43	82,24	106,53	71,25	80,21	85,61
N31 Waadseewei	99,27	95,60	88,77	78,32	101,89	71,93	80,41	86,46
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	107,07	101,16	95,22	86,77	109,83	79,71	90,88	96,17
N31 Waadseewei	107,07	101,16	95,22	86,77	109,83	79,71	90,88	96,17
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	103,89	98,12	92,23	83,84	106,89	78,28	89,00	94,46
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	108,11	102,22	96,29	87,85	110,88	78,59	88,84	94,33
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	99,03	95,19	88,31	77,21	101,50	69,75	79,14	84,48
N31 Waadseewei	106,66	100,84	94,94	86,53	109,54	78,17	88,18	93,76
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	107,47	102,06	96,29	87,83	111,25	82,10	91,34	96,88
N31 Waadseewei	106,24	100,24	94,25	85,77	108,82	76,44	87,60	92,83
N31 Waadseewei	106,69	100,97	95,11	86,59	109,80	79,66	90,61	95,70

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N31 Waadseewei	100,60	102,47	96,95	91,16	82,86	105,93	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	98,99	99,96	94,70	89,01	80,79	103,86	--	--
N31 Waadseewei	90,80	95,77	92,48	85,81	77,49	98,90	--	--
N31 Waadseewei	93,96	99,62	96,23	89,51	80,45	102,52	--	--
N31 Waadseewei	94,87	101,54	97,71	90,83	79,78	104,03	--	--
N31 Waadseewei	101,19	103,48	97,91	92,11	83,80	106,79	--	--
N31 Waadseewei	100,34	102,20	96,76	91,01	82,73	105,71	--	--
N31 Waadseewei	102,49	105,20	99,51	93,67	85,31	108,32	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	101,19	103,48	97,91	92,11	83,80	106,79	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	95,58	101,79	98,14	91,32	80,96	104,44	--	--
N31 Waadseewei	88,94	93,50	90,18	83,53	75,41	96,71	--	--
N31 Waadseewei	93,87	99,11	95,43	88,63	78,69	101,94	--	--
N31 Waadseewei	98,99	99,96	94,70	89,01	80,79	103,86	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	100,60	102,47	96,95	91,16	82,86	105,93	--	--
N31 Waadseewei	90,53	95,47	91,79	85,00	75,23	98,36	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	102,49	105,20	99,51	93,67	85,31	108,32	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	100,34	102,20	96,76	91,01	82,73	105,71	--	--
N31 Waadseewei	89,79	95,07	91,17	84,29	73,53	97,77	--	--
N31 Waadseewei	101,19	103,48	97,91	92,11	83,80	106,79	--	--
N31 Waadseewei	101,19	103,48	97,91	92,11	83,80	106,79	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,85	101,20	95,83	90,09	81,84	104,91	--	--
N31 Waadseewei	99,85	101,20	95,83	90,09	81,84	104,91	--	--
N31 Waadseewei	98,99	99,96	94,70	89,01	80,79	103,86	--	--
N31 Waadseewei	99,85	101,20	95,83	90,09	81,84	104,91	--	--
N31 Waadseewei	93,13	98,75	94,87	87,98	77,14	101,39	--	--
N31 Waadseewei	92,42	97,82	94,19	87,40	77,48	100,64	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	102,49	105,20	99,51	93,67	85,31	108,32	--	--
N31 Waadseewei	102,49	105,20	99,51	93,67	85,31	108,32	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	100,34	102,20	96,76	91,01	82,73	105,71	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	100,60	102,47	96,95	91,16	82,86	105,93	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	91,70	97,48	93,64	86,77	75,93	100,12	--	--
N31 Waadseewei	99,85	101,20	95,83	90,09	81,84	104,91	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	103,50	103,46	98,34	92,67	84,23	107,77	--	--
N31 Waadseewei	99,39	102,26	96,52	90,64	82,26	105,30	--	--
N31 Waadseewei	102,38	104,49	98,88	93,06	84,55	107,81	--	--

Model: Kopie van definitief  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
N31 Waadseewei	269962	23	10:47, 8 jun 2021	-131	2	34760
N31 Waadseewei	269963	23	10:47, 8 jun 2021	-133	2	39940

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
N31 Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	157636,73	575553,89	157692,00	575649,91
N31 Waadseewei	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	158228,95	576209,45	158184,41	576167,81

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
N31 Waadseewei	-0,45	-4,07	-0,56	-4,19	--	0,12	0,16	-4,07	-2,20
N31 Waadseewei	-2,82	1,39	-3,55	-0,69	--	2,08	3,63	0,49	1,39

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
N31 Waadseewei	--	Absoluut	3	110,79	110,85	49,48
N31 Waadseewei	--	Absoluut	6	62,75	62,92	4,32



---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
N31 Waadseewei	61,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--
N31 Waadseewei	35,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N31 Waadseewei	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N31 Waadseewei	--	--	--	50	50	50	--	50	50

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
N31 Waadseewei	80	--	80	80	80	--	False	8300,80	6,80
N31 Waadseewei	50	--	50	50	50	--	False	5099,60	6,78

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
N31 Waadseewei	2,89	0,86	--	--	--	--	--	79,09	87,91	70,32	--
N31 Waadseewei	3,08	0,80	--	--	--	--	--	91,98	95,67	87,68	--

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N31 Waadseewei	11,91	6,96	10,55	--	9,00	5,13	19,13	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	4,57	2,49	4,43	--	3,44	1,85	7,88	--	--	--	--	--

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N31 Waadseewei	446,40	210,80	50,00	--	67,20	16,70	7,50	--	50,80
N31 Waadseewei	317,90	150,10	35,60	--	15,80	3,90	1,80	--	11,90

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N31 Waadseewei	12,30	13,60	--	85,21	96,36	101,69	107,77	110,22
N31 Waadseewei	2,90	3,20	--	81,45	88,69	95,57	100,20	105,82

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N31 Waadseewei	104,62	98,81	90,49	113,47	79,87	91,61	96,72	103,36
N31 Waadseewei	102,45	95,73	86,77	108,75	76,89	83,91	90,30	95,87



---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N31 Waadseewei	106,66	100,84	94,94	86,53	109,54	78,17	88,18	93,76
N31 Waadseewei	102,07	98,62	91,86	82,22	104,82	73,54	80,74	87,84

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N31 Waadseewei	99,85	101,20	95,83	90,09	81,84	104,91	--	--
N31 Waadseewei	92,28	97,08	93,74	87,07	78,71	100,21	--	--

---

Model: Kopie van definitief  
Groep: N31 Waadseewei  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--
N31 Waadseewei	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
1_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/9]	157934,81	576135,45	6,00	46,5	42,3	39,5	47,8		
1_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/9]	157934,81	576135,45	9,30	47,7	43,5	40,5	49,0		
1_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/9]	157934,81	576135,45	12,60	48,9	44,8	41,6	50,1		
10_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	6,00	45,3	41,1	38,3	46,7		
10_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	9,30	46,5	42,3	39,6	47,9		
10_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	12,60	47,2	43,1	40,1	48,5		
10_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	15,90	48,2	44,1	41,0	49,5		
11_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	6,00	45,6	41,4	38,6	46,9		
11_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	9,30	46,7	42,5	39,8	48,1		
11_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	12,60	47,6	43,5	40,4	48,9		
11_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	15,90	48,5	44,5	41,3	49,8		
12_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	6,00	45,2	40,9	38,2	46,5		
12_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	9,30	46,3	42,1	39,4	47,7		
12_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	12,60	47,0	42,8	39,9	48,3		
12_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	15,90	47,9	43,8	40,7	49,1		
13_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	6,00	38,6	34,4	31,5	39,9		
13_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	9,30	33,3	29,0	25,8	34,4		
13_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	12,60	30,7	26,4	23,3	31,8		
13_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	15,90	24,9	20,5	17,6	26,1		
14_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	6,00	38,2	34,0	31,1	39,5		
14_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	9,30	33,6	29,3	26,2	34,7		
14_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	12,60	31,0	26,7	23,6	32,1		
14_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	15,90	24,9	20,4	17,5	26,0		
15_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	6,00	38,3	34,1	31,2	39,6		
15_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	9,30	33,3	29,1	25,9	34,5		
15_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	12,60	31,0	26,7	23,6	32,2		
15_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	15,90	24,9	20,5	17,6	26,1		
16_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	6,00	37,8	33,6	30,6	39,0		
16_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	9,30	33,3	29,1	25,9	34,5		
16_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	12,60	30,7	26,4	23,4	31,9		
16_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	15,90	24,4	20,0	17,2	25,6		
17_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	6,00	36,6	32,4	29,6	38,0		
17_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	9,30	33,0	28,7	25,6	34,1		
17_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	12,60	30,5	26,1	23,1	31,6		
17_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	15,90	25,2	20,8	17,9	26,4		
18_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	6,00	39,1	34,9	32,0	40,4		
18_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	9,30	33,7	29,4	26,2	34,8		
18_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	12,60	30,4	26,1	23,1	31,6		
18_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	15,90	23,4	19,0	16,3	24,7		
19_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	6,00	35,8	31,5	28,6	37,0		
19_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	9,30	33,5	29,2	26,1	34,7		
19_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	12,60	30,7	26,4	23,4	31,9		
19_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	15,90	25,2	20,8	17,9	26,4		
2_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/9]	157938,13	576131,80	6,00	47,1	42,9	40,1	48,5		
2_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/9]	157938,13	576131,80	9,30	48,0	43,9	40,9	49,3		
2_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/9]	157938,13	576131,80	12,60	49,2	45,1	41,9	50,4		
20_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	6,00	46,8	42,6	39,7	48,1		
20_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	9,30	47,4	43,3	40,2	48,7		
20_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	12,60	48,1	44,0	40,8	49,3		
20_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	15,90	48,8	44,7	41,4	50,0		
21_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	6,00	46,8	42,7	39,8	48,2		
21_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	9,30	47,4	43,3	40,2	48,7		
21_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	12,60	48,0	43,9	40,7	49,2		
21_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	15,90	48,6	44,5	41,3	49,9		
22_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	6,00	47,3	43,1	40,2	48,6		
22_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	9,30	47,8	43,7	40,7	49,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N31 Waadseewei  
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
22_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	12,60	48,5	44,4	41,3	49,8	
22_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	15,90	49,2	45,1	41,9	50,4	
23_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	6,00	47,7	43,6	40,6	49,0	
23_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	9,30	48,8	44,6	41,6	50,1	
23_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	12,60	49,7	45,5	42,4	50,9	
23_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	15,90	51,1	47,0	43,9	52,4	
24_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[15/20]	157928,81	576145,21	15,90	50,7	46,6	43,4	51,9	
25_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	6,00	47,6	43,4	40,6	49,0	
25_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	9,30	49,1	44,9	42,1	50,4	
25_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	12,60	50,3	46,1	43,1	51,5	
25_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	15,90	51,5	47,4	44,2	52,7	
26_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[17/20]	157932,46	576148,71	15,90	50,5	46,4	43,2	51,7	
27_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	6,00	48,1	43,9	41,1	49,4	
27_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	9,30	49,6	45,4	42,5	50,9	
27_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	12,60	50,6	46,5	43,4	51,9	
27_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	15,90	51,7	47,7	44,4	53,0	
28_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[19/20]	157935,91	576152,01	15,90	50,8	46,7	43,4	52,0	
29_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	6,00	48,4	44,2	41,3	49,7	
29_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	9,30	49,8	45,6	42,7	51,1	
29_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	12,60	50,9	46,7	43,6	52,1	
29_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	15,90	51,9	47,8	44,6	53,1	
3_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	6,00	46,7	42,5	39,6	48,0	
3_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	9,30	48,1	43,9	40,9	49,4	
3_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	12,60	49,1	45,0	41,9	50,4	
4_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	6,00	48,0	43,9	40,9	49,3	
4_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	9,30	48,8	44,6	41,6	50,0	
4_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	12,60	49,3	45,2	42,0	50,5	
5_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	6,00	47,5	43,4	40,4	48,8	
5_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	9,30	48,4	44,2	41,1	49,6	
5_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	12,60	49,1	45,0	41,8	50,3	
6_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	6,00	48,3	44,1	41,1	49,5	
6_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	9,30	49,1	45,0	41,8	50,3	
6_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	12,60	49,6	45,5	42,3	50,8	
7_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	6,00	51,0	46,9	43,9	52,3	
7_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	9,30	51,9	47,8	44,6	53,1	
7_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	12,60	52,8	48,7	45,4	54,0	
8_A	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	6,00	51,1	46,9	44,0	52,4	
8_B	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	9,30	51,9	47,8	44,7	53,2	
8_C	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	12,60	52,8	48,7	45,5	54,0	
9_A	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	6,00	51,0	46,9	43,9	52,3	
9_B	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	9,30	51,8	47,7	44,6	53,1	
9_C	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	12,60	52,8	48,7	45,5	54,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg/Almenumerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
1_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/9]	157934,81	576135,45	6,00	52,3	47,9	42,4	52,4		
1_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/9]	157934,81	576135,45	9,30	54,1	49,6	44,1	54,2		
1_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/9]	157934,81	576135,45	12,60	54,4	50,0	44,5	54,5		
10_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	6,00	48,6	44,2	38,6	48,7		
10_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	9,30	50,3	45,9	40,4	50,5		
10_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	12,60	50,8	46,4	40,8	50,9		
10_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	15,90	50,7	46,3	40,7	50,8		
11_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	6,00	49,1	44,7	39,1	49,2		
11_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	9,30	51,1	46,7	41,2	51,2		
11_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	12,60	51,3	46,9	41,3	51,4		
11_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	15,90	51,1	46,8	41,2	51,3		
12_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	6,00	48,1	43,7	38,1	48,2		
12_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	9,30	49,7	45,3	39,8	49,8		
12_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	12,60	50,3	45,9	40,3	50,4		
12_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	15,90	50,2	45,8	40,2	50,3		
13_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	6,00	35,0	30,9	24,4	35,0		
13_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	9,30	36,4	32,2	25,8	36,3		
13_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	12,60	36,3	32,3	25,2	36,2		
13_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	15,90	37,0	33,1	25,6	36,8		
14_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	6,00	35,6	31,4	25,1	35,6		
14_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	9,30	36,5	32,3	25,9	36,4		
14_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	12,60	37,1	33,0	26,2	37,0		
14_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	15,90	37,2	33,2	25,8	37,0		
15_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	6,00	35,5	31,2	25,0	35,5		
15_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	9,30	37,1	32,9	26,6	37,1		
15_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	12,60	36,9	32,8	26,1	36,8		
15_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	15,90	37,0	33,0	25,6	36,8		
16_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	6,00	35,2	31,1	24,5	35,2		
16_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	9,30	36,1	32,0	25,5	36,1		
16_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	12,60	36,8	32,8	25,9	36,7		
16_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	15,90	37,2	33,3	25,9	37,0		
17_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	6,00	35,4	31,2	25,0	35,4		
17_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	9,30	37,1	32,8	26,6	37,1		
17_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	12,60	36,1	32,0	25,1	35,9		
17_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	15,90	37,0	33,0	25,7	36,8		
18_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	6,00	37,2	32,9	26,9	37,2		
18_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	9,30	36,8	32,6	26,2	36,7		
18_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	12,60	37,1	33,0	26,2	37,0		
18_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	15,90	37,6	33,6	26,2	37,4		
19_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	6,00	34,9	30,7	24,3	34,8		
19_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	9,30	36,2	31,9	25,6	36,1		
19_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	12,60	35,6	31,5	24,5	35,4		
19_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	15,90	36,6	32,6	25,2	36,4		
2_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/9]	157938,13	576131,80	6,00	54,0	49,6	44,1	54,1		
2_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/9]	157938,13	576131,80	9,30	54,5	50,1	44,6	54,6		
2_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/9]	157938,13	576131,80	12,60	54,7	50,3	44,8	54,8		
20_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	6,00	50,2	45,7	40,3	50,3		
20_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	9,30	50,4	45,9	40,5	50,5		
20_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	12,60	50,4	45,9	40,5	50,5		
20_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	15,90	50,3	45,9	40,4	50,5		
21_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	6,00	49,6	45,2	39,7	49,8		
21_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	9,30	49,9	45,4	40,0	50,0		
21_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	12,60	49,9	45,5	40,0	50,0		
21_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	15,90	49,9	45,4	40,0	50,0		
22_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	6,00	50,8	46,3	40,9	50,9		
22_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	9,30	50,9	46,5	41,0	51,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsweg/Almenumerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
22_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	12,60	50,9	46,5	41,0	51,0		
22_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	15,90	50,8	46,4	40,9	51,0		
23_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	6,00	49,5	45,0	39,5	49,6		
23_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	9,30	53,9	49,5	44,0	54,0		
23_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	12,60	54,0	49,6	44,1	54,2		
23_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	15,90	53,1	48,6	43,2	53,2		
24_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[15/20]	157928,81	576145,21	15,90	50,1	45,7	40,2	50,3		
25_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	6,00	49,6	45,2	39,7	49,8		
25_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	9,30	54,0	49,6	44,0	54,1		
25_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	12,60	54,1	49,7	44,2	54,2		
25_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	15,90	53,8	49,3	43,9	53,9		
26_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[17/20]	157932,46	576148,71	15,90	48,2	43,8	38,2	48,3		
27_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	6,00	49,9	45,5	40,0	50,1		
27_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	9,30	54,0	49,6	44,1	54,2		
27_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	12,60	54,2	49,7	44,3	54,3		
27_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	15,90	54,0	49,6	44,1	54,2		
28_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[19/20]	157935,91	576152,01	15,90	50,2	45,8	40,3	50,3		
29_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	6,00	50,4	46,0	40,5	50,6		
29_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	9,30	54,1	49,7	44,2	54,2		
29_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	12,60	54,2	49,8	44,3	54,3		
29_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	15,90	54,1	49,7	44,2	54,3		
3_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	6,00	50,4	46,0	40,5	50,5		
3_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	9,30	53,9	49,5	44,0	54,0		
3_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	12,60	54,1	49,7	44,2	54,3		
4_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	6,00	52,8	48,4	42,9	52,9		
4_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	9,30	52,8	48,4	42,9	53,0		
4_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	12,60	52,7	48,3	42,8	52,9		
5_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	6,00	52,1	47,6	42,2	52,2		
5_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	9,30	52,1	47,7	42,2	52,3		
5_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	12,60	52,0	47,6	42,2	52,2		
6_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	6,00	53,7	49,2	43,8	53,8		
6_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	9,30	53,6	49,2	43,7	53,8		
6_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	12,60	53,5	49,0	43,6	53,6		
7_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	6,00	58,2	53,7	48,3	58,3		
7_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	9,30	58,0	53,6	48,1	58,1		
7_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	12,60	57,7	53,3	47,8	57,8		
8_A	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	6,00	58,1	53,7	48,2	58,2		
8_B	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	9,30	57,9	53,5	48,1	58,1		
8_C	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	12,60	57,7	53,2	47,8	57,8		
9_A	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	6,00	58,2	53,7	48,3	58,3		
9_B	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	9,30	58,0	53,6	48,1	58,1		
9_C	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	12,60	57,7	53,3	47,8	57,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [1/9]	157934,81	576135,45	6,00	37,7	34,2	25,0	37,3
1_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [1/9]	157934,81	576135,45	9,30	39,2	35,7	26,6	38,8
1_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [1/9]	157934,81	576135,45	12,60	39,7	36,2	27,1	39,3
10_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [1/20]	157906,11	576135,57	6,00	36,4	32,9	23,7	36,0
10_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [1/20]	157906,11	576135,57	9,30	37,7	34,2	25,1	37,4
10_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [1/20]	157906,11	576135,57	12,60	37,8	34,3	25,2	37,5
10_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [1/20]	157906,11	576135,57	15,90	38,2	34,7	25,6	37,8
11_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [2/20]	157909,48	576132,00	6,00	36,6	33,2	24,0	36,3
11_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [2/20]	157909,48	576132,00	9,30	37,9	34,4	25,3	37,5
11_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [2/20]	157909,48	576132,00	12,60	38,0	34,5	25,4	37,7
11_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [2/20]	157909,48	576132,00	15,90	38,4	34,8	25,7	38,0
12_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [3/20]	157902,74	576139,13	6,00	36,1	32,6	23,5	35,8
12_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [3/20]	157902,74	576139,13	9,30	37,6	34,1	25,0	37,2
12_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [3/20]	157902,74	576139,13	12,60	37,7	34,2	25,1	37,3
12_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [3/20]	157902,74	576139,13	15,90	38,1	34,6	25,5	37,7
13_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [4/20]	157912,95	576154,42	6,00	25,7	22,2	13,1	25,3
13_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [4/20]	157912,95	576154,42	9,30	26,5	23,1	13,9	26,2
13_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [4/20]	157912,95	576154,42	12,60	17,5	14,0	4,9	17,2
13_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [4/20]	157912,95	576154,42	15,90	5,2	1,5	-7,4	4,8
14_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [5/20]	157909,34	576151,02	6,00	26,8	23,3	14,2	26,4
14_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [5/20]	157909,34	576151,02	9,30	27,4	23,9	14,8	27,0
14_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [5/20]	157909,34	576151,02	12,60	17,7	14,2	5,1	17,3
14_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [5/20]	157909,34	576151,02	15,90	6,1	2,5	-6,5	5,7
15_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [6/20]	157916,59	576157,87	6,00	26,5	23,0	13,9	26,1
15_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [6/20]	157916,59	576157,87	9,30	27,2	23,7	14,6	26,8
15_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [6/20]	157916,59	576157,87	12,60	17,3	13,8	4,7	16,9
15_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [6/20]	157916,59	576157,87	15,90	--	--	--	--
16_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [7/20]	157905,65	576147,55	6,00	26,1	22,6	13,5	25,7
16_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [7/20]	157905,65	576147,55	9,30	26,8	23,3	14,2	26,4
16_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [7/20]	157905,65	576147,55	12,60	13,3	9,7	0,7	12,9
16_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [7/20]	157905,65	576147,55	15,90	5,2	1,5	-7,4	4,8
17_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [8/20]	157920,21	576161,30	6,00	26,0	22,5	13,4	25,6
17_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [8/20]	157920,21	576161,30	9,30	27,2	23,7	14,6	26,8
17_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [8/20]	157920,21	576161,30	12,60	17,4	13,9	4,8	17,0
17_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [8/20]	157920,21	576161,30	15,90	4,6	0,9	-8,0	4,2
18_A	Maritieme Academie	<L=4,42> [9/20]	157902,02	576144,14	6,00	27,4	23,9	14,8	27,0
18_B	Maritieme Academie	<L=4,42> [9/20]	157902,02	576144,14	9,30	27,7	24,2	15,0	27,3
18_C	Maritieme Academie	<L=4,42> [9/20]	157902,02	576144,14	12,60	11,1	7,5	-1,5	10,7
18_D	Maritieme Academie	<L=4,42> [9/20]	157902,02	576144,14	15,90	5,2	1,5	-7,4	4,8
19_A	Maritieme Academie	<L=4,42> [10/20]	157923,81	576164,71	6,00	25,7	22,2	13,1	25,4
19_B	Maritieme Academie	<L=4,42> [10/20]	157923,81	576164,71	9,30	26,9	23,5	14,3	26,6
19_C	Maritieme Academie	<L=4,42> [10/20]	157923,81	576164,71	12,60	16,8	13,3	4,2	16,4
19_D	Maritieme Academie	<L=4,42> [10/20]	157923,81	576164,71	15,90	4,6	0,9	-8,0	4,2
2_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [2/9]	157938,13	576131,80	6,00	37,9	34,4	25,3	37,6
2_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [2/9]	157938,13	576131,80	9,30	39,2	35,7	26,6	38,8
2_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [2/9]	157938,13	576131,80	12,60	39,6	36,1	27,0	39,2
20_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [11/20]	157931,52	576159,62	6,00	22,2	18,7	9,6	21,8
20_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [11/20]	157931,52	576159,62	9,30	22,6	19,0	10,0	22,2
20_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [11/20]	157931,52	576159,62	12,60	21,7	18,2	9,1	21,4
20_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [11/20]	157931,52	576159,62	15,90	20,7	17,2	8,1	20,3
21_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [12/20]	157928,19	576163,30	6,00	22,5	19,0	9,9	22,1
21_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [12/20]	157928,19	576163,30	9,30	22,6	19,1	10,0	22,3
21_C	Maritieme Academie	<L=5,00> [12/20]	157928,19	576163,30	12,60	21,2	17,7	8,6	20,9
21_D	Maritieme Academie	<L=5,00> [12/20]	157928,19	576163,30	15,90	17,4	13,8	4,8	17,0
22_A	Maritieme Academie	<L=5,00> [13/20]	157934,96	576155,99	6,00	21,6	18,0	9,0	21,2
22_B	Maritieme Academie	<L=5,00> [13/20]	157934,96	576155,99	9,30	21,8	18,2	9,2	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
22_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	12,60	20,4	16,8	7,8	20,0		
22_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	15,90	19,2	15,6	6,6	18,8		
23_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	6,00	37,3	33,8	24,6	36,9		
23_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	9,30	39,3	35,8	26,7	38,9		
23_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	12,60	40,0	36,5	27,4	39,6		
23_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	15,90	38,5	35,0	25,9	38,1		
24_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[15/20]	157928,81	576145,21	15,90	37,6	34,1	24,9	37,2		
25_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	6,00	37,1	33,6	24,5	36,7		
25_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	9,30	39,1	35,6	26,5	38,7		
25_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	12,60	39,7	36,2	27,1	39,4		
25_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	15,90	38,9	35,3	26,2	38,5		
26_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[17/20]	157932,46	576148,71	15,90	36,0	32,5	23,4	35,6		
27_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	6,00	37,1	33,7	24,5	36,8		
27_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	9,30	38,9	35,4	26,3	38,6		
27_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	12,60	39,6	36,1	27,0	39,2		
27_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	15,90	39,3	35,8	26,7	38,9		
28_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[19/20]	157935,91	576152,01	15,90	35,1	31,7	22,5	34,8		
29_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	6,00	37,3	33,8	24,7	36,9		
29_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	9,30	38,9	35,4	26,3	38,6		
29_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	12,60	39,6	36,1	27,0	39,2		
29_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	15,90	39,6	36,0	26,9	39,2		
3_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	6,00	37,4	34,0	24,8	37,1		
3_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	9,30	39,2	35,7	26,6	38,9		
3_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	12,60	39,8	36,3	27,2	39,4		
4_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	6,00	22,1	18,6	9,5	21,8		
4_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	9,30	22,6	19,1	10,0	22,2		
4_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	12,60	22,6	19,1	10,0	22,2		
5_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	6,00	23,3	19,8	10,7	22,9		
5_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	9,30	23,6	20,1	11,0	23,2		
5_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	12,60	22,6	19,1	10,0	22,2		
6_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	6,00	22,4	18,9	9,8	22,0		
6_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	9,30	22,8	19,3	10,2	22,5		
6_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	12,60	22,7	19,2	10,1	22,3		
7_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	6,00	36,8	33,3	24,2	36,4		
7_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	9,30	37,6	34,1	25,0	37,3		
7_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	12,60	38,2	34,7	25,6	37,9		
8_A	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	6,00	36,6	33,1	23,9	36,2		
8_B	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	9,30	37,4	33,9	24,8	37,0		
8_C	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	12,60	38,1	34,5	25,4	37,7		
9_A	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	6,00	36,9	33,4	24,3	36,5		
9_B	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	9,30	37,8	34,2	25,1	37,4		
9_C	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	12,60	38,4	34,9	25,8	38,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
1_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/9]	157934,81	576135,45	6,00	58,0	53,6	48,4	58,2		
1_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/9]	157934,81	576135,45	9,30	59,7	55,3	50,1	59,9		
1_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/9]	157934,81	576135,45	12,60	60,1	55,7	50,5	60,3		
10_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	6,00	54,7	50,4	45,4	55,0		
10_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	9,30	56,4	52,0	47,0	56,7		
10_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	12,60	56,8	52,5	47,4	57,1		
10_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[1/20]	157906,11	576135,57	15,90	57,0	52,7	47,6	57,3		
11_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	6,00	55,1	50,8	45,8	55,5		
11_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	9,30	57,0	52,7	47,6	57,3		
11_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	12,60	57,3	53,0	47,9	57,6		
11_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/20]	157909,48	576132,00	15,90	57,4	53,1	48,1	57,7		
12_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	6,00	54,3	50,0	45,0	54,6		
12_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	9,30	55,8	51,5	46,5	56,2		
12_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	12,60	56,4	52,1	47,0	56,7		
12_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/20]	157902,74	576139,13	15,90	56,5	52,2	47,2	56,9		
13_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	6,00	43,6	39,4	35,0	44,2		
13_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	9,30	42,7	38,5	32,7	42,9		
13_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	12,60	41,9	37,9	31,5	42,0		
13_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/20]	157912,95	576154,42	15,90	42,2	38,2	30,9	42,0		
14_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	6,00	43,7	39,5	35,0	44,3		
14_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	9,30	42,9	38,7	33,0	43,1		
14_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	12,60	42,6	38,5	32,3	42,7		
14_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/20]	157909,34	576151,02	15,90	42,3	38,3	31,1	42,1		
15_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	6,00	43,7	39,5	35,0	44,3		
15_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	9,30	43,3	39,1	33,3	43,4		
15_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	12,60	42,5	38,4	32,2	42,6		
15_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/20]	157916,59	576157,87	15,90	42,1	38,1	31,0	42,0		
16_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	6,00	43,3	39,1	34,4	43,8		
16_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	9,30	42,5	38,4	32,6	42,7		
16_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	12,60	42,4	38,3	32,0	42,4		
16_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/20]	157905,65	576147,55	15,90	42,4	38,4	31,1	42,2		
17_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	6,00	42,9	38,7	34,0	43,4		
17_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	9,30	43,2	39,0	33,3	43,4		
17_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	12,60	41,7	37,6	31,3	41,7		
17_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[8/20]	157920,21	576161,30	15,90	42,1	38,1	31,0	42,0		
18_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	6,00	44,9	40,7	36,2	45,5		
18_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	9,30	43,1	39,0	33,2	43,3		
18_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	12,60	42,6	38,5	32,2	42,6		
18_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[9/20]	157902,02	576144,14	15,90	42,6	38,7	31,4	42,5		
19_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	6,00	42,3	38,1	33,1	42,7		
19_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	9,30	42,6	38,4	32,7	42,8		
19_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	12,60	41,3	37,2	30,9	41,3		
19_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[10/20]	157923,81	576164,71	15,90	41,7	37,8	30,6	41,6		
2_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/9]	157938,13	576131,80	6,00	59,5	55,1	49,9	59,8		
2_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/9]	157938,13	576131,80	9,30	60,1	55,7	50,5	60,3		
2_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[2/9]	157938,13	576131,80	12,60	60,4	56,0	50,8	60,7		
20_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	6,00	56,1	51,7	46,9	56,5		
20_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	9,30	56,4	52,0	47,2	56,7		
20_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	12,60	56,5	52,2	47,4	56,9		
20_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[11/20]	157931,52	576159,62	15,90	56,6	52,3	47,5	57,1		
21_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	6,00	55,7	51,3	46,5	56,1		
21_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	9,30	56,0	51,6	46,8	56,4		
21_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	12,60	56,1	51,8	47,0	56,6		
21_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[12/20]	157928,19	576163,30	15,90	56,3	51,9	47,2	56,7		
22_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	6,00	56,7	52,3	47,4	57,0		
22_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	9,30	56,9	52,5	47,7	57,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
22_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	12,60	57,0	52,7	47,9	57,4	
22_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[13/20]	157934,96	576155,99	15,90	57,1	52,8	48,0	57,6	
23_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	6,00	55,9	51,6	46,8	56,3	
23_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	9,30	59,6	55,3	50,1	59,9	
23_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	12,60	59,9	55,5	50,5	60,2	
23_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[14/20]	157925,01	576141,64	15,90	59,4	55,1	50,2	59,8	
24_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[15/20]	157928,81	576145,21	15,90	57,2	53,0	48,4	57,8	
25_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	6,00	56,0	51,7	46,9	56,4	
25_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	9,30	59,7	55,4	50,3	60,1	
25_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	12,60	60,0	55,7	50,7	60,4	
25_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[16/20]	157921,50	576138,29	15,90	60,0	55,7	50,8	60,4	
26_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[17/20]	157932,46	576148,71	15,90	56,0	51,8	47,4	56,6	
27_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	6,00	56,3	52,0	47,2	56,8	
27_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	9,30	59,9	55,5	50,5	60,2	
27_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	12,60	60,2	55,8	50,8	60,5	
27_D	Maritieme Academie <L=5,00>	[18/20]	157917,77	576134,73	15,90	60,3	55,9	51,1	60,7	
28_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[19/20]	157935,91	576152,01	15,90	57,2	53,0	48,4	57,8	
29_A	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	6,00	56,8	52,5	47,6	57,2	
29_B	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	9,30	59,9	55,6	50,5	60,3	
29_C	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	12,60	60,2	55,9	50,9	60,6	
29_D	Maritieme Academie <L=4,42>	[20/20]	157914,21	576131,33	15,90	60,4	56,1	51,2	60,8	
3_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	6,00	56,4	52,1	47,0	56,7	
3_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	9,30	59,5	55,2	50,0	59,8	
3_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[3/9]	157931,49	576139,19	12,60	59,9	55,5	50,4	60,2	
4_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	6,00	58,5	54,1	49,1	58,8	
4_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	9,30	58,6	54,2	49,3	59,0	
4_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[4/9]	157945,16	576145,06	12,60	58,6	54,3	49,3	59,0	
5_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	6,00	57,8	53,4	48,4	58,1	
5_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	9,30	58,0	53,6	48,7	58,3	
5_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[5/9]	157941,72	576148,71	12,60	58,0	53,7	48,8	58,4	
6_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	6,00	59,3	54,9	49,8	59,6	
6_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	9,30	59,3	54,9	49,9	59,6	
6_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[6/9]	157948,62	576141,37	12,60	59,3	54,9	49,9	59,6	
7_A	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	6,00	63,6	59,2	54,0	63,8	
7_B	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	9,30	63,5	59,1	54,0	63,8	
7_C	Maritieme Academie <L=5,00>	[7/9]	157947,79	576132,18	12,60	63,4	59,0	53,9	63,7	
8_A	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	6,00	63,6	59,1	54,0	63,8	
8_B	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	9,30	63,5	59,1	54,0	63,8	
8_C	Maritieme Academie <L=4,40>	[8/9]	157951,45	576135,64	12,60	63,4	59,0	53,9	63,7	
9_A	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	6,00	63,6	59,2	54,0	63,9	
9_B	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	9,30	63,5	59,2	54,0	63,8	
9_C	Maritieme Academie <L=4,40>	[9/9]	157944,16	576128,75	12,60	63,4	59,0	54,0	63,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

