

Rapport: 20201549

Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai en spoorweglawaai
woningbouw locatie Koopmans Schilders
Kimswerderweg / Oosterparkweg, Harlingen

Datum: 29 januari 2020

Opdrachtgever

Rho Adviseurs voor Leefruimte
Druifstreek 72-C
8911 LH Leeuwarden

Contactpersoon: dhr. J. Tromp

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471KV Zuidlaren
t: 050 4090290
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vernenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding en doelstelling.....	4
1.2	Situatie.....	4
2	WETTELIJK KADER.....	5
2.1	Wettelijk kader.....	5
2.1.1	Zones langs wegen.....	5
2.1.2	Aftrek art. 110g Wgh.....	5
2.1.3	Grenswaarden.....	6
2.2	Gehanteerde uitgangspunten.....	6
2.2.1	Rekenmodel.....	6
2.2.2	Verkeersgegevens.....	7
2.3	Geluidsbelasting wegverkeerslawaai.....	7
2.3.1	Algemeen.....	7
2.3.2	Geluidsbelasting N31.....	8
2.3.3	Geluidsbelasting Kimswerderweg.....	9
2.3.4	Geluidsbelasting Stationsweg.....	10
2.3.5	Geluidsbelasting Almenumerweg.....	11
2.3.6	Geluidsbelasting Oosterparkweg.....	12
2.4	Overweging maatregelen wegverkeerslawaai.....	12
2.4.1	Bronmaatregelen.....	12
2.4.2	Overdrachtsmaatregelen.....	13
2.4.3	Hogere waarde wegverkeerslawaai.....	14
2.4.4	Cumulatie.....	14
3	SPOORWEGLAWAAI.....	16
3.1	Wettelijk kader.....	16
3.1.1	Geluidszone.....	16
3.1.2	Grenswaarden.....	17
3.2	Gehanteerde uitgangspunten.....	17
3.3	Geluidsbelasting spoorweglawaai.....	17
4	CUMULATIE.....	18
5	RESUME.....	19
5.1	Geluidsbelasting wegverkeerslawaai.....	19
5.2	Hogere waarde.....	19
5.3	Geluidsbelasting spoorweglawaai.....	20

Figuren:

1. wegen
2. objecten en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting N31
5. geluidsbelasting Kimswerderweg
6. geluidsbelasting Stationsweg
7. geluidsbelasting Almenumerweg
8. geluidsbelasting Oosterparkweg
9. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai
10. spoorbanen
11. geluidsbelasting spoorweglawaai

Bijlagen:

1. verkeerstellingen
2. wegen
3. objecten
4. beoordelingspunten
5. geluidsbelasting N31
6. geluidsbelasting Kimswerderweg
7. geluidsbelasting Stationsweg
8. geluidsbelasting Almenumerweg
9. geluidsbelasting Oosterparkweg
10. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai
11. spoorbanen
12. geluidsbelasting spoorweglawaai
13. rekenparameters

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Rho Adviseurs voor Leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingesteld voor de woningbouw op de locatie Koopmans Schilders Kimswerderweg / Oosterparkweg, Harlingen.

Het project is gelegen binnen de geluidszones van de wegen Waadseewei (N31), de Kimswerderweg, de Stationsweg, de Almenumerweg en de spoorlijn Harlingen - Franeker. Aangezien het project binnen zones van (spoor)wegen is gelegen, dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

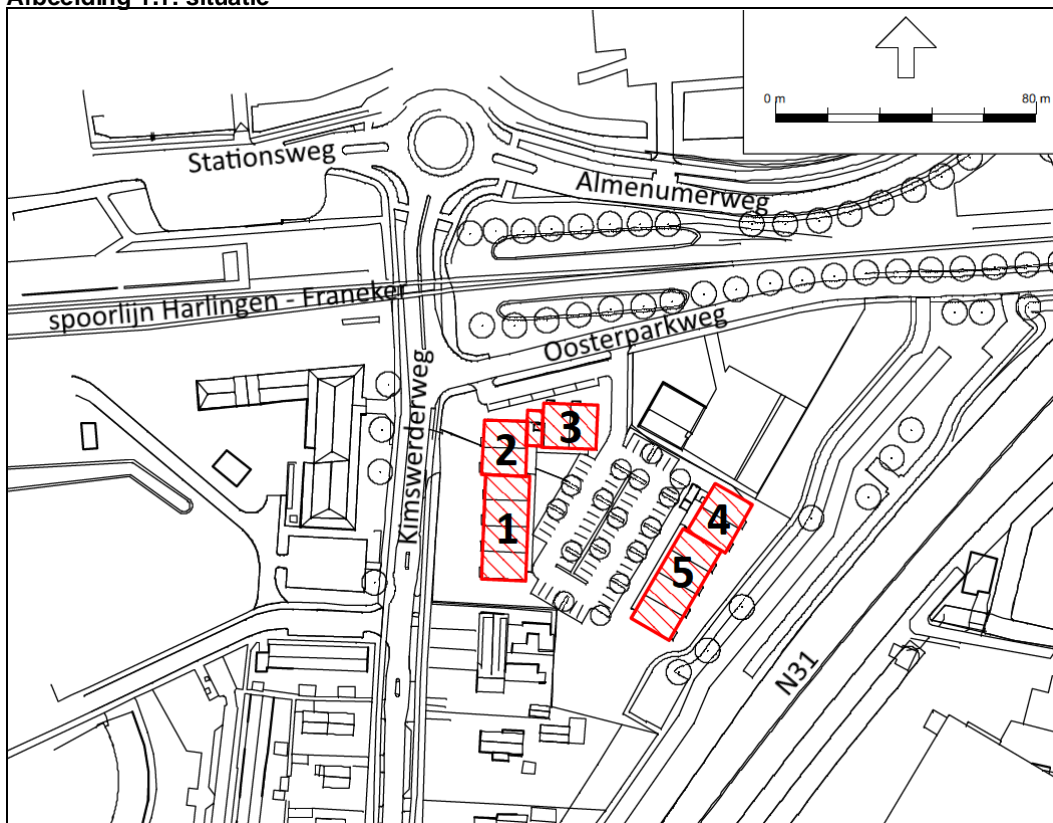
Direct ten noorden van het plangebied ligt de Oosterparkweg met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. Aangezien een 30 km/h weg van rechtswege geen zone heeft, hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg wel berekend.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met de locatie weergegeven, waarbij tevens de in dit onderzoek gehanteerde gebouwnummering is weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

2.1 Wettelijk kader

2.1.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De N31 betreft een buitenstedelijke weg (zie paragraaf 2.1.3) met vier rijstroken en een zone van 400 meter. De Kimswerderweg, Stationsweg en Almenumerweg betreffen binnenstedelijke wegen met twee rijstroken en een zone van 200 meter. Het plangebied is geheel binnen deze zones gelegen.

De wettelijke rijsnelheid op de Oosterparkweg bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h. Aangezien dit wegvak geen zone heeft hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Bij de beoordeling van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze 30 km/h weg is in dit onderzoek echter wel aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder.

2.1.2 Aftrek art. 110g Wgh

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is aangegeven dat onze minister regels stelt op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, bij de berekening of meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast. Deze regels zijn aangegeven in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van

- artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de N31 geldt een rijsnelheid van meer dan 70 km/h. Voor deze weg is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting exclusief aftrek. De aftrek bedraagt 3 dB bij een geluidsbelasting van 56 dB, 4 dB bij een geluidsbelasting van 57 dB en 2 dB voor de overige geluidsbelastingen.

Op de overige wegen geldt een wettelijke rijsnelheid van minder dan 70 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is toegepast.

2.1.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den} = 48$ dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor nieuwbouw in binnenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 63 dB en voor woningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 53 dB worden vastgesteld (art. 83 lid 7 Wgh).

Ten opzichte van de Kimswerderweg, Stationsweg en Almenumerweg ligt het plan in binnenstedelijk gebied en kan er een hogere waarde van maximaal 63 dB worden vastgesteld.

Vanwege het feit de N31 een autoweg betreft dient het plangebied ten opzichte van deze weg als buitenstedelijk gebied te worden aangemerkt. In de Wet geluidhinder is in artikel 1 de definitie van stedelijk gebied aangegeven, namelijk:

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of een autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de N31 kan vanwege het bovenstaande een hogere waarde tot maximaal 53 dB worden vastgesteld.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarden in te schrijven in het kadaster.

2.2 Gehanteerde uitgangspunten

2.2.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.50 van DGMR.

Conform de RMW-2012 dient bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals ZOAB en (fijn) 2-laags ZOAB, een bodemfactor van 0,5 te worden aangehouden. Onder het brongebied dient echter wel over een afstand Y te worden gerekend met een hard bodemgebied. In Geomilieu is onder de wegvakken met wegdektype ZOAB een bodemgebied met

een bodemfactor van 0,5 ingevoerd. De afstand Y (hard bodemgebied) wordt vervolgens berekend en toegepast door het programma Geomilieu.

In het rekenmodel is gerekend met een standaard zacht bodemgebied (zie bijlage 13). De harde bodemgebieden zijn als zodanig ingevoerd (zie figuur 2).

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient, indien er sprake is van het afremmen en optrekken van verkeer, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. In het rekenmodel is ter plaatse van de rotonde (Kimswerderweg/Stationsweg/Almenumerweg) het item "minirotunde" ingevoerd, waarmee de hogere geluidsbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening wordt gebracht.

De geluidsbelastingen zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen berekend op hoogtes van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 10,5 meter en 13,5 meter boven maaiveld. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

2.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de A31 zijn ontleend aan het geluidsregister van Rijkswaterstaat (download 28 januari 2020). De verkeersintensiteiten op de overige wegen zijn ontleend aan verkeerstellingen op deze wegen (zie bijlage 1).

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de situatie 10 jaar na realisatie van het plan (2030). Voor de omrekening naar het toetsjaar 2030 is een autonome verkeersgroei van 1% per jaar gehanteerd.

De gehanteerde wekdagintensiteiten zijn in tabel 2.1 opgenomen.

Tabel 2.1: Wekdagintensiteiten

Wegvak	Geteld			Gehanteerd 2030
	2012	2014	2018	
N31	--	--	--	15.500
Kimswerderweg	--		6.151	6.931
Stationsweg	--	8.248	--	9.671
Almenumerweg	--	--	6.991	7.878
Oosterparkweg	2.097	--	--	2.508

De uurintensiteiten en voertuigverdelingen van de A31 zijn ontleend aan het geluidregister. Deze gegevens van de overige wegen zijn ontleend aan de verkeerstellingen. De ingevoerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

2.3 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

2.3.1 Algemeen

De berekende geluidsbelastingen exclusief aftrek art. 110g Wgh zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

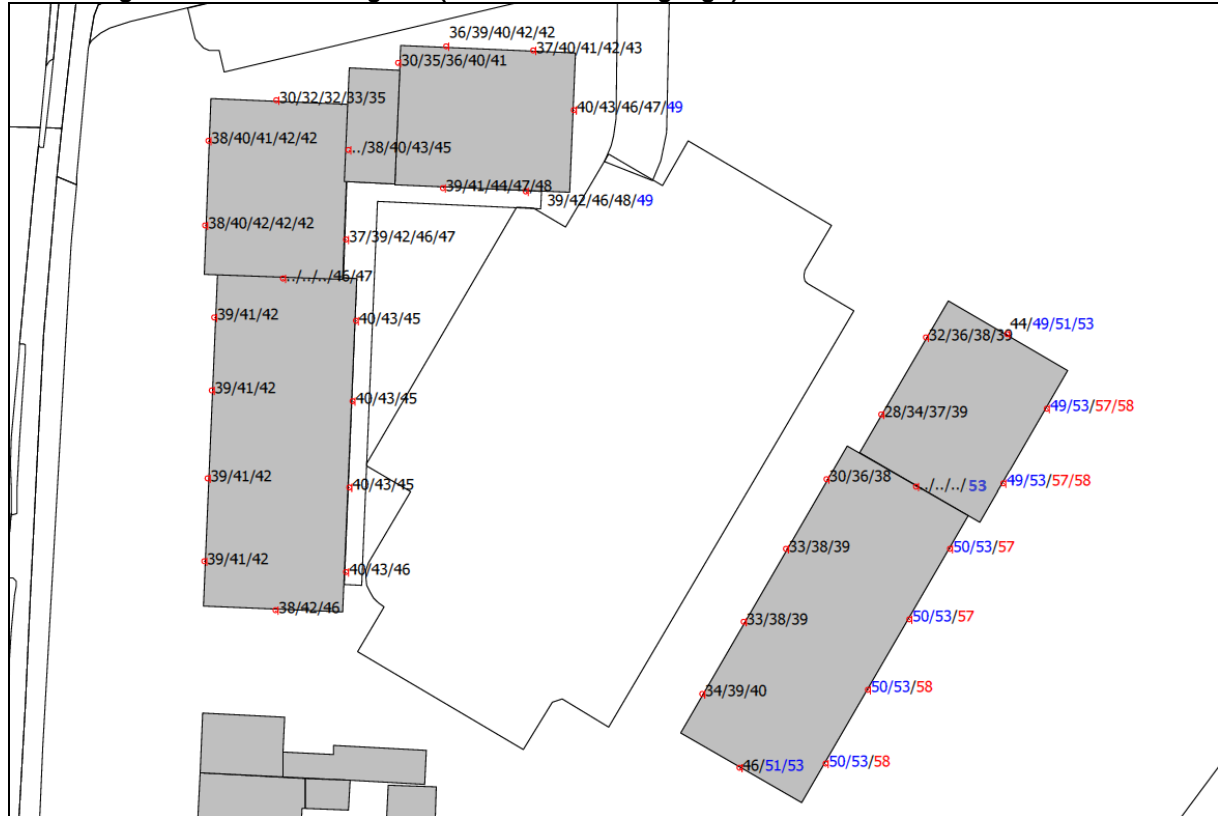
In de volgende paragrafen zijn de geluidsbelastingen inclusief aftrek art. 110g Wgh weergegeven. De geluidsbelastingen zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen weergegeven voor de hoogtes van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 10,5 meter en 13,5 meter.

Indien geluidsbelasting blauw is weergegeven bedraagt deze meer dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde. De rood weergegeven geluidsbelasting bedraagt meer dan de grenswaarde. De grenswaarde bedraagt 53 dB voor de N31 en 63 dB voor de overige wegen.

2.3.2 Geluidsbelasting N31

In afbeelding 2.1 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de N31 inclusief aftrek art. 110g Wgh weergegeven. Hierbij is zoals aangegeven in paragraaf 2.1.2 de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting exclusief aftrek. De aftrek bedraagt 3 dB bij een geluidsbelasting van 56 dB, 4 dB bij een geluidsbelasting van 57 dB en 2 dB voor de overige geluidsbelastingen.

Afbeelding 2.1: Geluidsbelasting N31 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

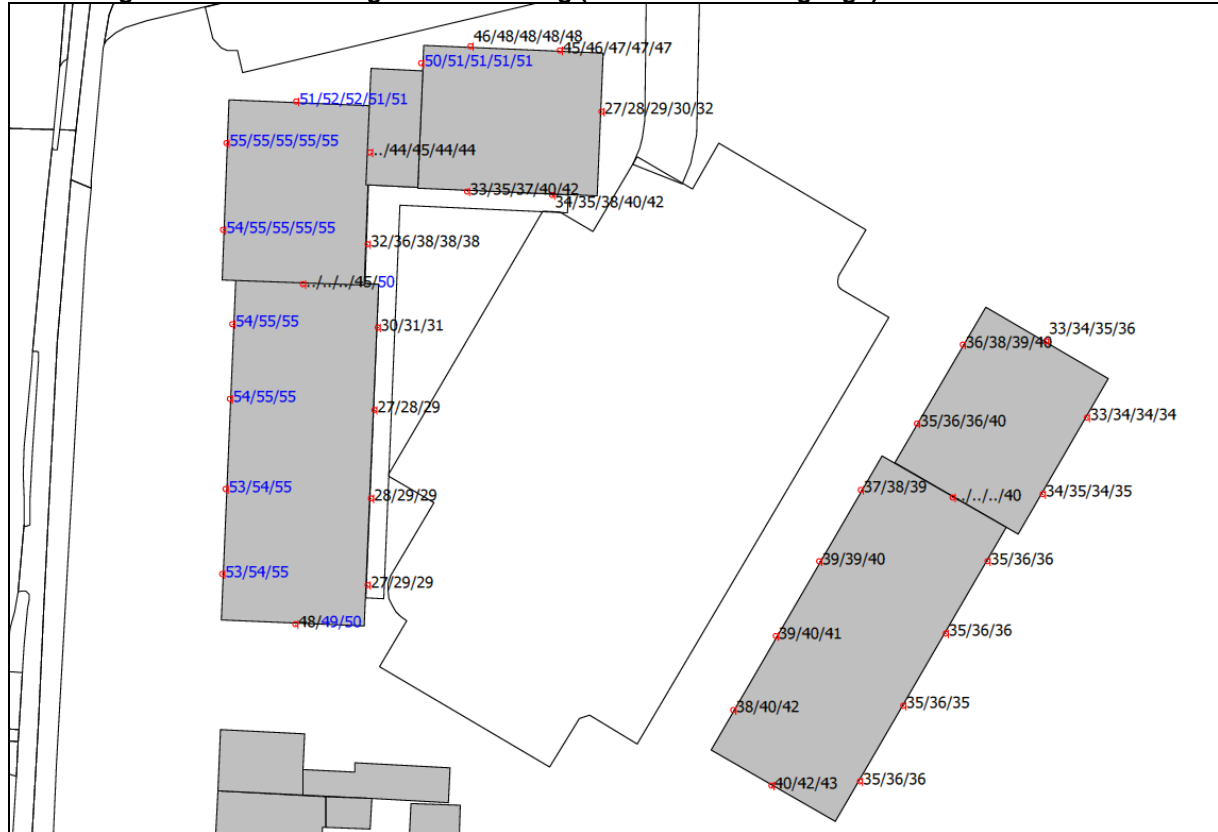


Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en/of de grenswaarde van 53 dB worden overschreden zijn in paragraaf 2.4 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

2.3.3 Geluidsbelasting Kimswerderweg

In afbeelding 2.2 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Kimswerderweg inclusief aftrek art. 110g Wgh (5 dB) weergegeven.

Afbeelding 2.2: Geluidsbelasting Kimswerderweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)



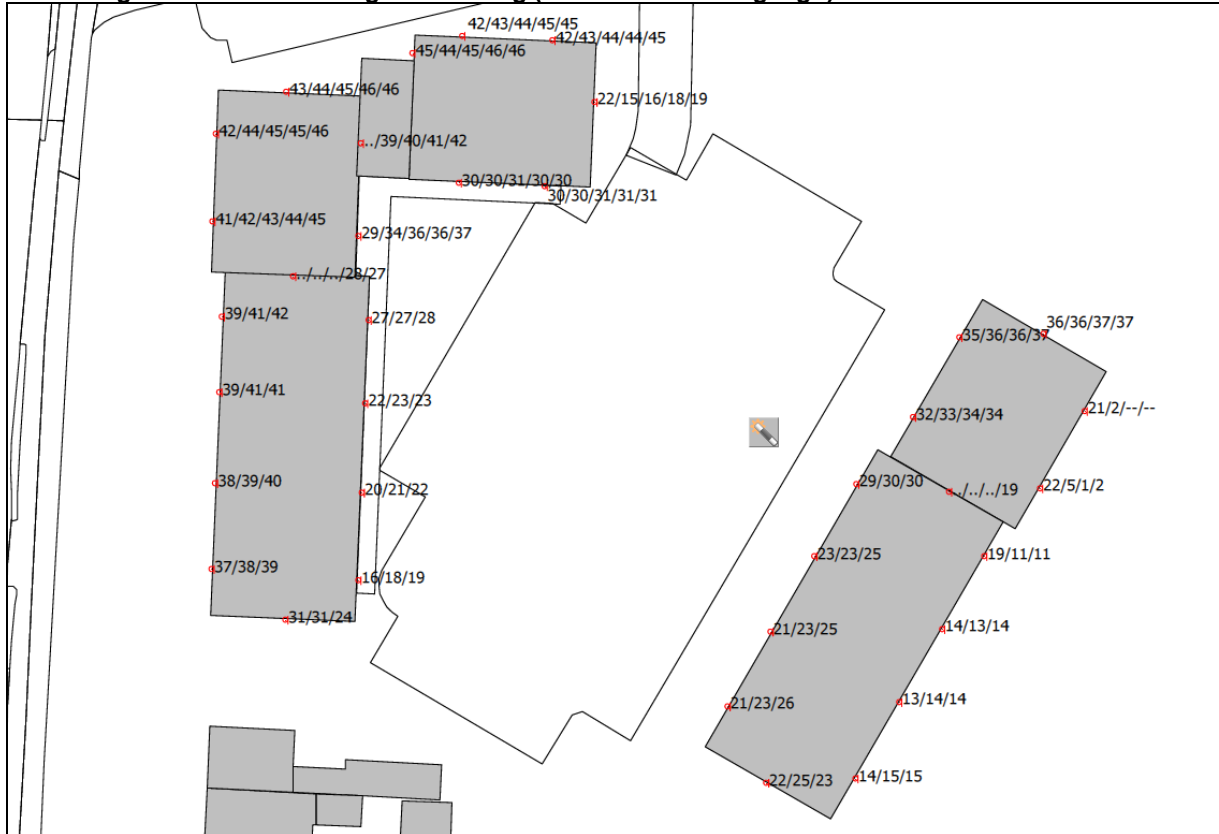
De voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden, maar er kan worden voldaan aan de grenswaarde van 63 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 2.4 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

2.3.4 Geluidsbelasting Stationsweg

In afbeelding 2.3 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg inclusief aftrek art. 110g Wgh (5 dB) weergegeven.

Afbeelding 2.3: Geluidsbelasting Stationsweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

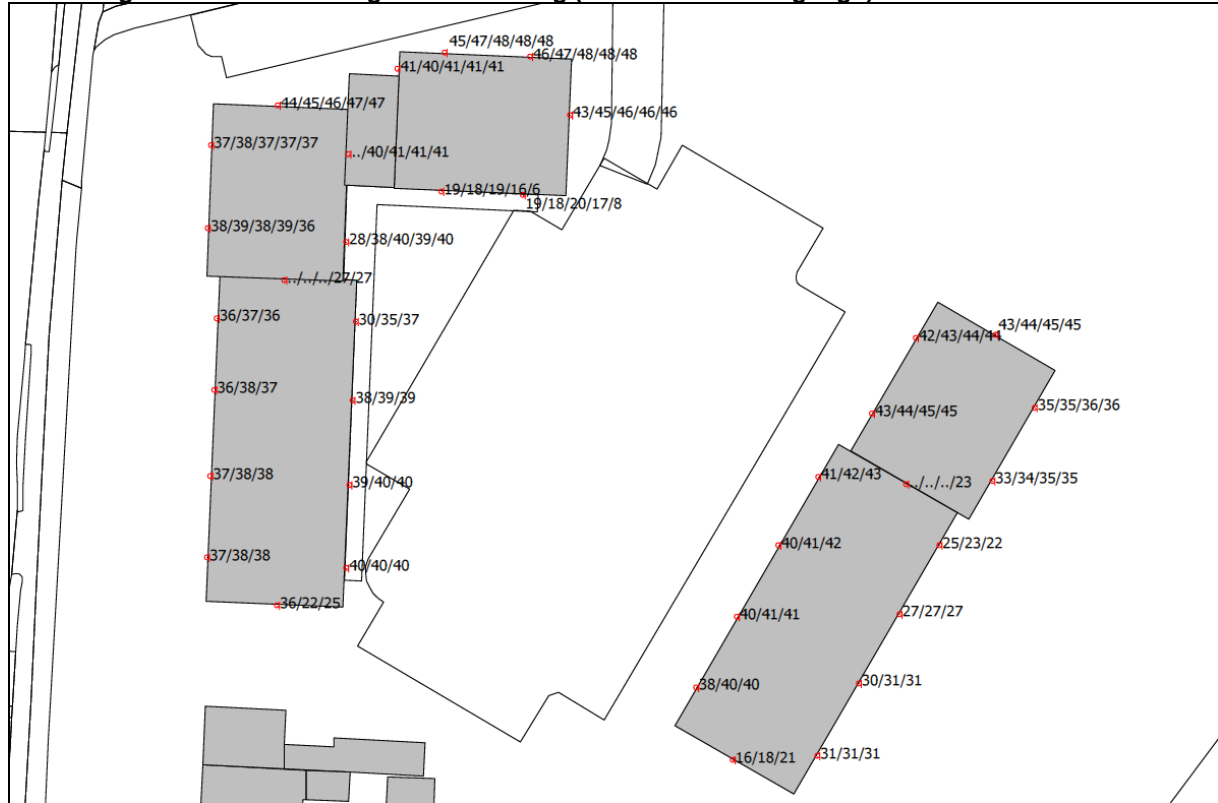


De voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) wordt niet overschreden.

2.3.5 Geluidsbelasting Almenumerweg

In afbeelding 2.4 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Almenumerweg inclusief aftrek art. 110g Wgh (5 dB) weergegeven.

Afbeelding 2.4: Geluidsbelasting Almenumerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

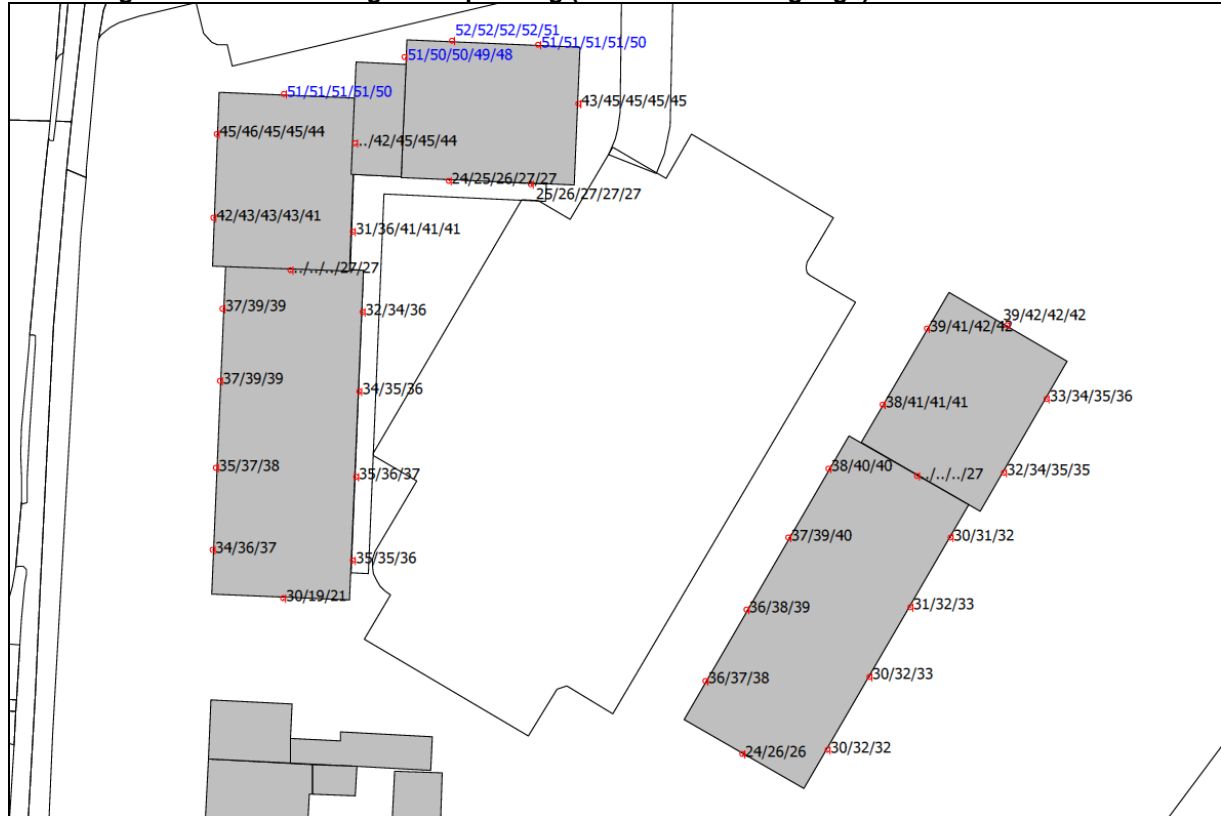


De voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) wordt niet overschreden.

2.3.6 Geluidsbelasting Oosterparkweg

In afbeelding 2.5 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Oosterparkweg inclusief aftrek art. 110g Wgh (5 dB) weergegeven.

Afbeelding 2.5: Geluidsbelasting Oosterparkweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)



De voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden, maar er kan worden voldaan aan de grenswaarde van 63 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 2.4 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

2.4 Overweging maatregelen wegverkeerslawaaï

2.4.1 Bronmaatregelen

Een eerste bronmaatregel zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij de dit onderzoek beschouwde gezonde wegen op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De N31 maakt onderdeel uit van het hoofdwegennetwerk en Kimswerderweg behoort tot de stedelijke hoofdontsluiting. Beide wegen zijn van groot belang voor het functioneren van de ontsluitingsstructuur. De Oosterparkweg is reeds ingericht als een 30 km/h weg. Het afwaarderen van deze wegen is redelijkerwijs niet mogelijk.

Een tweede bronmaatregel betreft het vervangen van het wegdek door een stiller type wegdek. De N31 is recentelijk aangelegd en reeds voorzien van het stil asfalttype enkellaags ZOAB. Het vervangen van het asfalt door en nog stiller type asfalt is daarom niet doelmatig.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Kimswerderweg kan met circa 2 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van het asfalttype dunne deklaag A en met circa 3 dB door het aanbrengen van het asfalttype dunne deklaag B over een afstand van circa 200 meter. Met deze maatregelen kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Oosterparkweg kan met circa 2 dB worden gereduceerd door de klinkers te vervangen door 'stille klinkers' over een afstand van circa 80 meter. Met deze maatregel kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

2.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Geluidsschermen

De N31 is reeds verdiept aangelegd. Om de geluidsbelasting ten gevolge van de N31 op de oostgevels te reduceren tot de grenswaarde van 53 dB dient een aanvullend scherm met een lengte van 130 meter en een hoogte van 3,5 meter langs de N31 te worden geplaatst. Er zal dan nog steeds een hogere waarde tot 53 dB moeten worden vastgesteld.

Een hoog geluidsscherm om de geluidsbelasting ten gevolge van de Kimswerderweg te reduceren is vanuit stedenbouwkundig oogpunt redelijkerwijs niet wenselijk. Dit geldt tevens voor de Oosterparkweg.

Vergroten afstand bron-ontvanger

De geluidsbelasting ten gevolge van de N31 kan worden gereduceerd tot de grenswaarde van 53 dB door de gebouwen 4 en 5 over een afstand van 17 meter in westelijke richting te verplaatsen. De eis met betrekking tot de dove gevels komt voor dit gebouw hiermee te vervallen.

Vanwege de beperkte ruimte binnen het plangebied wordt het verplaatsen van de gebouwen 1 t/m 3 om de geluidsbelasting ten gevolge van de Kimswerderweg en de Oosterparkweg te reduceren vooralsnog als niet wenselijk verondersteld.

2.4.3 Hogere waarde wegverkeerslawaai

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Harlingen te worden verzocht voor de nieuw te realiseren woningen een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste:

- Gebouw 1: $L_{den} = 55$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Kimswerderweg.
- Gebouw 2: $L_{den} = 55$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Kimswerderweg.
- Gebouw 3: $L_{den} = 51$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Kimswerderweg;
 $L_{den} = 49$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de N31.
- Gebouw 4: $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de N31.
- Gebouw 5: $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de N31.

Vanwege het feit dat de geluidsbelasting ten gevolge van de N31 ter plaatse van de oostgevels van van gebouw 4 (3^e en 4^e bouwlaag) en gebouw 5 (3^e bouwlaag) meer bedraagt dan de grenswaarde van 53 dB (zie rode geluidsbelastingen in afbeelding 2.1), dienen deze gevels te worden uitgevoerd als zogenaamde dove gevels.

Een “dove gevel” betreft geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). *Een dove gevel betreft:*

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en een zodanig goede geluidwering heeft dat het binnenniveau achter de gevel ten minste gelijk is aan of lager is dan 33 dB vanwege weg- en spoorwegverkeer en 35 dB(A) vanwege industrielawaai, of*
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

Ook kan worden overwogen de gevels te voorzien van een vliesgevel of een coulissenscherm.

Een vliesgevel is een dubbele gevel waarbij de buitenste schil de functie van geluidsscherm heeft. De binnenste schil is de feitelijke woninggevel. De geluidsbelastingen ter plaatse van de feitelijke woninggevel wordt dusdanig laag dat voldaan kan worden aan de grenswaarden.

Een coulissenscherm is een verticale geluidsabsorberende scherm haaks op de gevel, waarmee de geluidsbelasting op de woninggevels kan worden gereduceerd tot de grenswaarden.

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als ten hoogste toelaatbaar wordt aangemerkt, dient te worden onderzocht of de geluidwering van de gevels toereikend is om een geluidsbelasting in de geluidsgevoelige vertrekken te waarborgen van 33 dB. Bij de toetsing van de geluidwering dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 9 en bijlage 10.

2.4.4 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Als bron- en of overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt dient er ten gevolge van de N31 en de Kimswerderweg een hogere waarde te worden vastgesteld en is cumulatie voor de Wet geluidhinder noodzakelijk. De geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen zijn gecumuleerd ten behoeve van het bepalen van het woon- en leefklimaat.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal $L_{den} = 61$ dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt. De geluidbelasting is in dit onderzoek kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat zoals weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidsbelasting

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bron: Regiegroep Limburg

Op basis van bovenstaande tabel wordt geconcludeerd dat er sprake is van een 'tamelijk slecht' woon- en leefklimaat. De gezonde wegen N31 en Kimswerderweg zijn met 60 dB (exclusief aftrek) maatgevend en vallen in de categorie "tamelijk slecht". De geluidstoename door de gecumuleerde geluidsbelasting is 1 dB. Ook de gecumuleerde geluidsbelasting valt in de milieuklasse 'tamelijk slecht'. De gecumuleerde geluidbelasting zorgt voor een beperkte verslechtering ten opzichte van de geluidbelasting van de maatgevende bronnen.

3 SPOORWEGLAWAAI

3.1 Wettelijk kader

3.1.1 Geluidszone

Op 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet Milieubeheer met betrekking tot de invoering van de geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur (Swung 1) in werking getreden. De invoering van Geluidproductieplafonds Rijksinfrastructuur bevat de toevoeging van een hoofdstuk Geluid (hoofdstuk 11) aan de Wet milieubeheer. Alle geluidproductieplafonds en de bijbehorende brongegevens zijn opgenomen in het geluidregister.

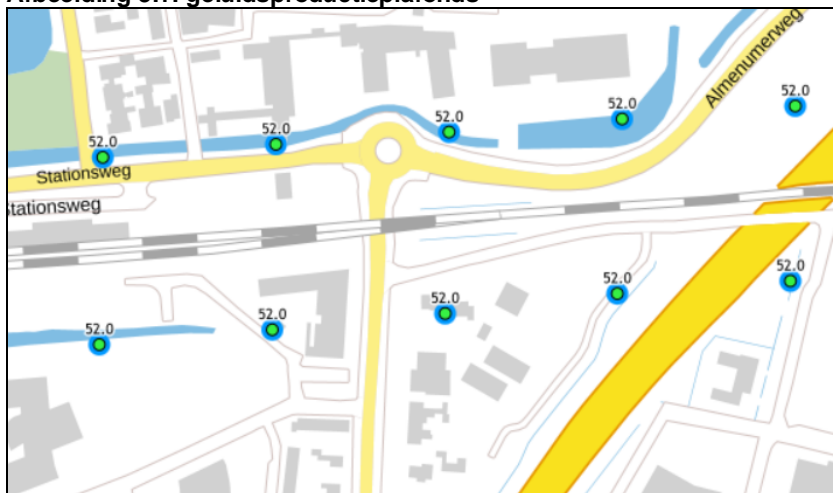
De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een spoorweg. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. Bij spoorweglawaai gelden de zones op basis van de GPP's (art.1.4a besluit geluidhinder). Zie onderstaande.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In afbeelding 3.1 zijn de geluidsproductieplafonds ter hoogte van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 3.1: geluidsproductieplafonds



Het geluidsproductieplafond ter hoogte van het plangebied bedraagt 52 dB, hetgeen resulteert in een zonebreedte van 100 meter. Het plangebied is gedeeltelijk binnen deze zone gelegen.

3.1.2 Grenswaarden

Op 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet Milieubeheer met betrekking tot de invoering van de geluidproductieplafonds voor rijks infrastructuur (Swung 1) in werking getreden. De nieuwe regels komen, wat de rijks infrastructuur betreft, in plaats van de huidige regels omtrent de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder vooralsnog de bestaande regels van de Wet geluidhinder, met enkele noodzakelijke aanpassingen, van toepassing.

In deze situatie is er geen sprake van aanleg of reconstructie. Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is daarom niet van toepassing. Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge de spoorlijn dient echter wel gebruik te worden gemaakt van het geluidsregister van ProRail.

Bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai bedraagt 55 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB kan een hogere waarde worden verleend tot 68 dB. De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarden in te schrijven in het kadaster.

Naast de eisen die de Wet geluidhinder stelt aan de geluidsbelasting op de gevel, stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbaar binnenniveau.

3.2 Gehanteerde uitgangspunten

Bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel spoorweglawaai is gebruik gemaakt van de uitgangspunten zoals deze in paragraaf 2.2.1 zijn weergegeven. Onder de spoorbanen is volgens art. 5.3.2 en 5.3.4 van het RMG2012 uitgegaan van een zacht bodemgebied. Dit met uitzondering van de spoorwegovergang.

De in dit onderzoek gehanteerde brongegevens van de spoorbanen zijn ontleend aan het geluidsregister van ProRail. De spoorgegevens zijn in figuur 10 en bijlage 11 weergegeven.

3.3 Geluidsbelasting spoorweglawaai

De geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorlijn Harlingen-Franeker zijn weergegeven in figuur 11 en bijlage 12. In tabel 3.1 zijn de maatgevende geluidsbelastingen op de twee gebouwen samengevat.

tabel 3.1: geluidsbelasting spoorweglawaai

Gebouw	Berekende geluidsbelasting				
	H _o = 1,5 m	H _o = 4,5 m	H _o = 7,5 m	H _o = 10,5 m	H _o = 13,5 m
Gebouw 1	45	48	50	--	--
Gebouw 2	51	54	54	54	54
Gebouw 3	51	54	54	54	54
Gebouw 4	45	47	48	49	--
Gebouw 5	43	45	46	--	--

De geluidsbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt ten hoogste 54 dB, waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Vanuit het aspect spoorweglawaai gelden voor dit bouwplan geen beperkingen.

4 CUMULATIE

In hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met de cumulatieve geluidsbelasting indien er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Alleen kent de Wet geluidhinder geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Eerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen door de bronsoort wegverkeerslawaaai overschreden. De cumulatie van verschillende bronsoorten is daarom niet van toepassing.

5 RESUME

5.1 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting ten gevolge van de N31 bedraagt ten hoogste $L_{den} = 58$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden. Tevens wordt de grenswaarde van $L_{den} = 53$ dB ter plaatse van de oostgevels (gedeeltelijk) van gebouw 4 en 5 overschreden.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Kimswerderweg bedraagt ten hoogste $L_{den} = 55$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden, maar er kan worden voldaan aan de grenswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg en de Almenumerweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting ten gevolge van de Oosterparkweg (30 km/h) bedraagt ten hoogste $L_{den} = 52$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), hetgeen meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Omdat deze weg van rechtswege geen zone heeft hoeft hiervoor geen hogere waarde te worden vastgesteld.

5.2 Hogere waarde

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaai wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Harlingen te worden verzocht voor de nieuw te realiseren woningen een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste:

- Gebouw 1: $L_{den} = 55$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Kimswerderweg.
- Gebouw 2: $L_{den} = 55$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Kimswerderweg.
- Gebouw 3: $L_{den} = 51$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Kimswerderweg;
 $L_{den} = 49$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de N31.
- Gebouw 4: $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de N31.
- Gebouw 5: $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de N31.

Vanwege het feit dat de geluidsbelasting ten gevolge van de N31 ter plaatse van de oostgevels van van gebouw 4 (3^e en 4^e bouwlaag) en gebouw 5 (3^e bouwlaag) meer bedraagt dan de grenswaarde van 53 dB, dienen deze gevels te worden uitgevoerd als zogenaamde dove gevels.

Indien de gebouwen 4 en 5 over een afstand van 17 meter naar het westen worden verplaatst, kan de geluidsbelasting ten gevolge van de N31 voldoen aan de grenswaarde van $L_{den} = 53$ dB. De eis met betrekking tot de dove gevels komt hiermee te vervallen.

Als een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als ten hoogste toelaatbaar wordt aangemerkt, dient te worden onderzocht of de geluidwering van de gevels toereikend is om een geluidsbelasting in de geluidsgevoelige vertrekken te waarborgen van 33 dB. Bij de toetsing van de geluidwering dient rekening te worden gehouden met de in dit onderzoek berekende gecumuleerde geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh.

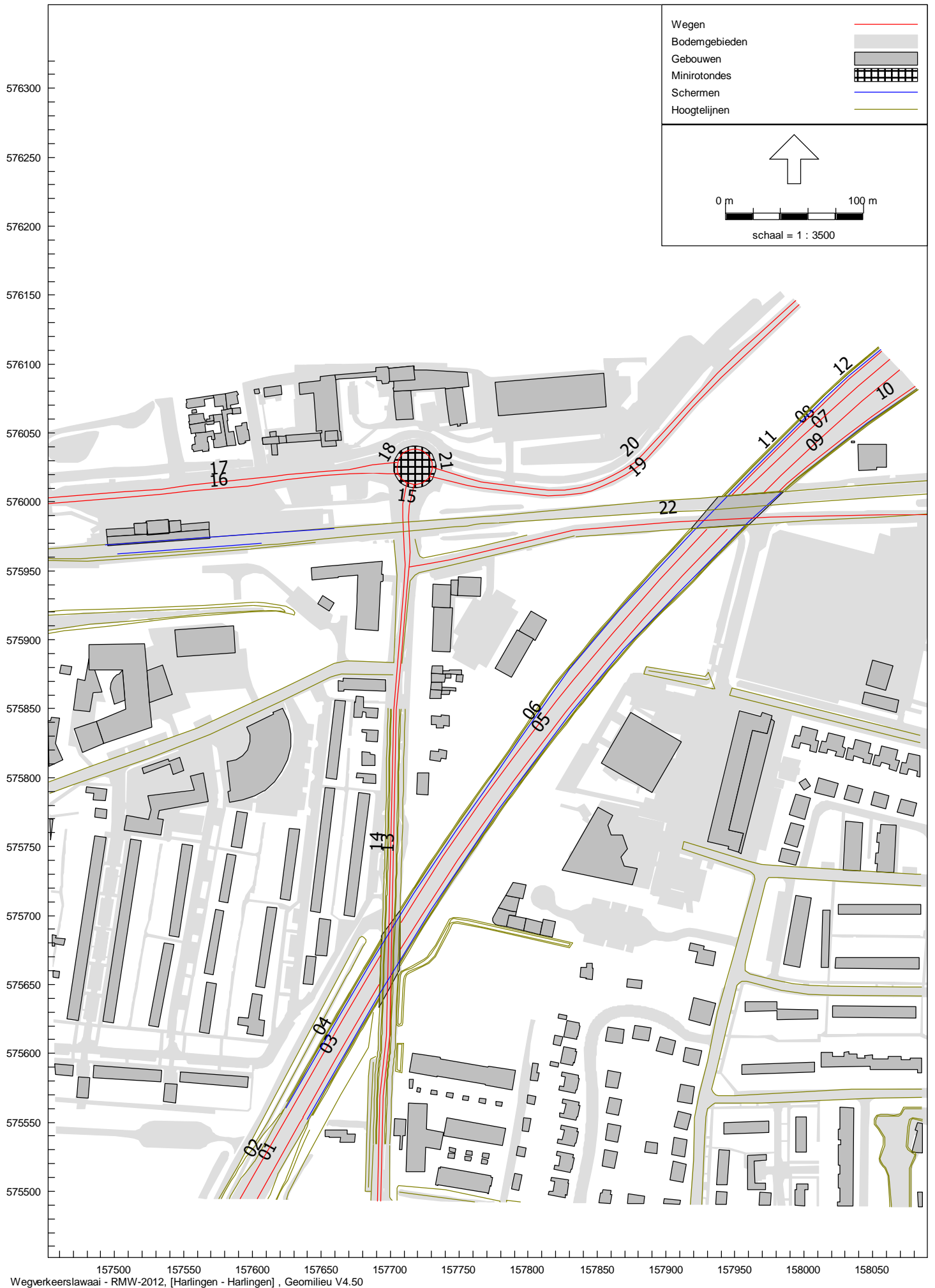
5.3 Geluidsbelasting spoorweglawaai

De geluidsbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt ten hoogste 54 dB, waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Vanuit het aspect spoorweglawaai ontmoet dit bouwplan geen bezwaren.

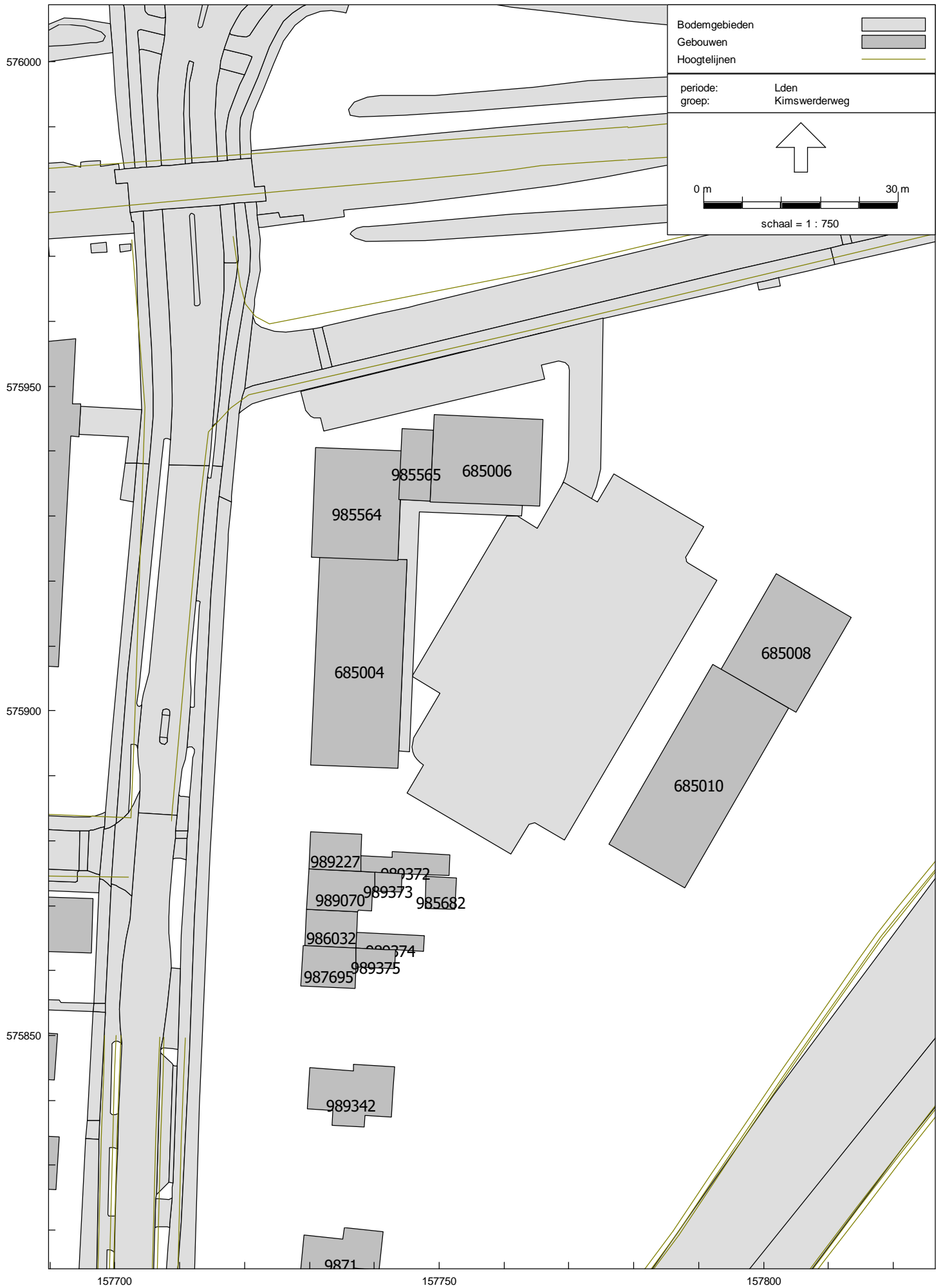
Ingenieursbureau Spreen

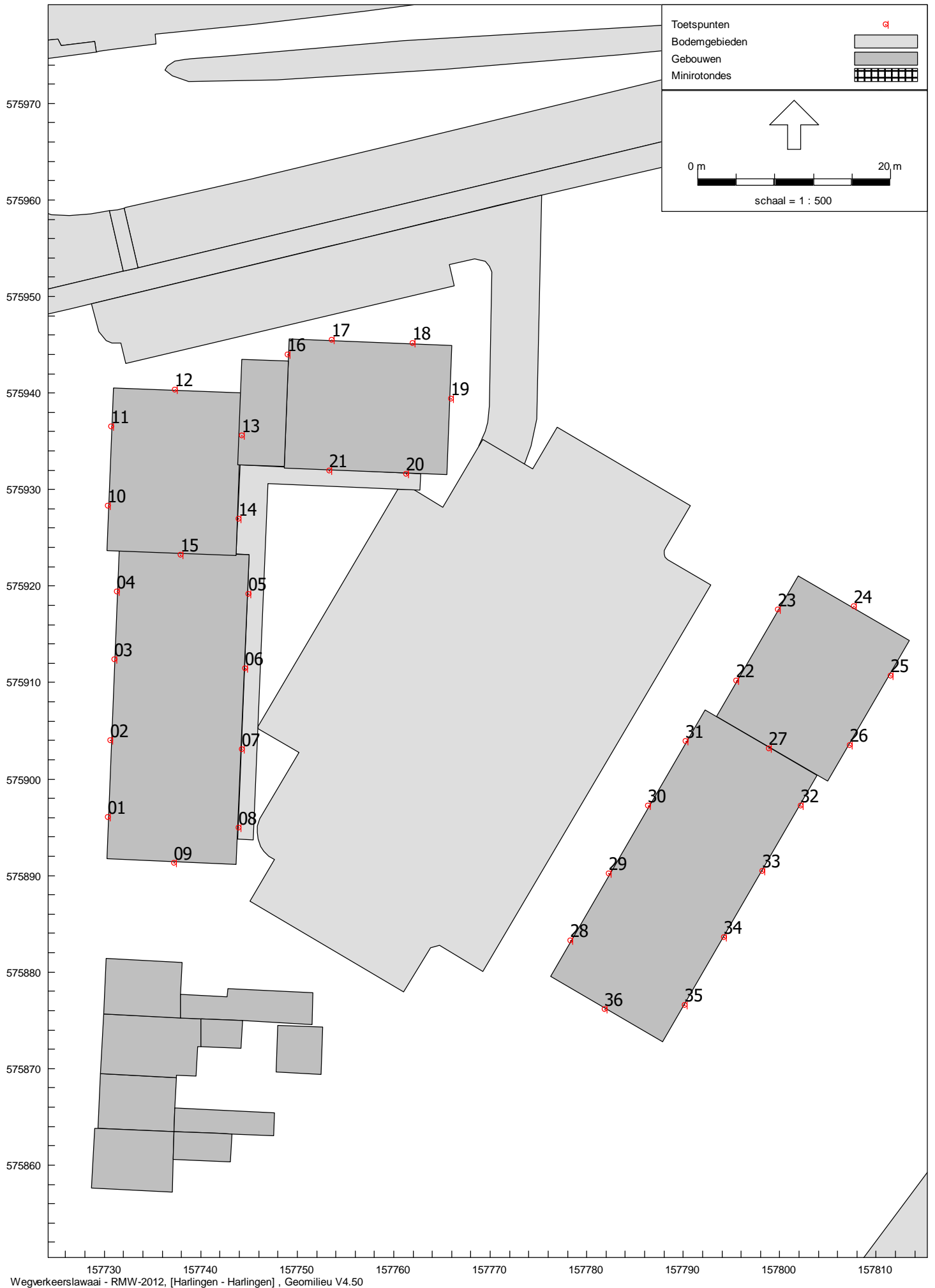
W. Spreen

FIGUREN



Objecten en bodemgebieden







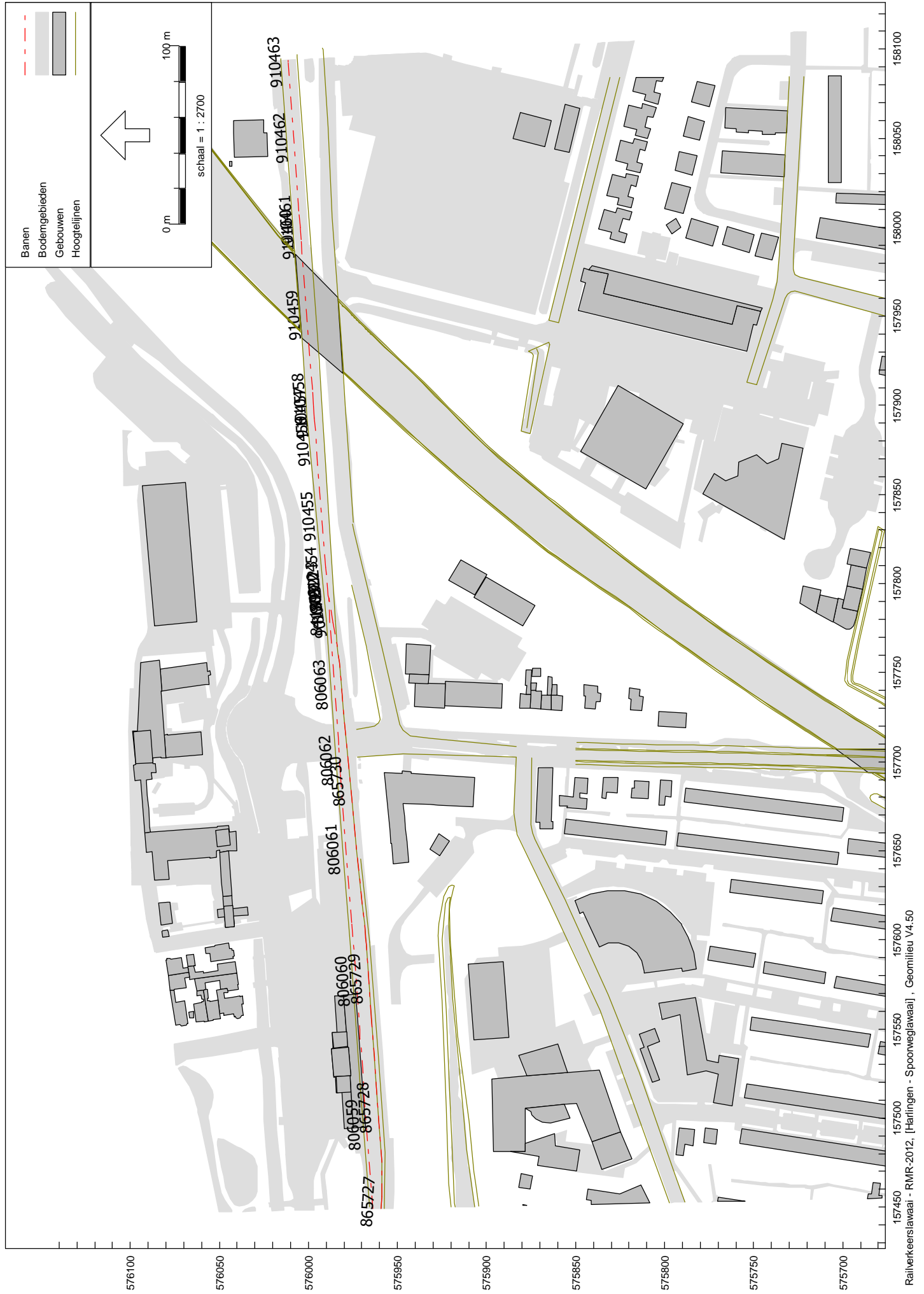














BIJLAGEN



HAR001 Kimswerderweg Harlingen 2018

Meting 25 okt 2018 tm 9 nov 2018

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Verkeerstellingen

Locatie code HAR001RI
Locatie naam Kimswerderweg
Locatie plaats Harlingen
Locatie omschrijving tussen N31 en Kon. Julianastraat
Meting naam okt nov 2018
Periode donderdag 25 oktober 2018 - vrijdag 9 november 2018
Rijstroken N31 - Kon. Julianastraat (1)
 Kon. Julianastraat - N31 (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	12	0,2	10	0,2	15	0,2	8	0,1	16	0,2	35	0,6	37	0,9	12	0,2	19	0,3
01:00	6	0,1	6	0,1	4	0,1	4	0,1	4	0,1	13	0,2	24	0,6	5	0,1	9	0,1
02:00	2	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0	6	0,1	12	0,3	2	0,0	4	0,1
03:00	2	0,0	2	0,0	4	0,1	2	0,0	2	0,0	8	0,1	7	0,2	2	0,0	4	0,1
04:00	8	0,1	11	0,2	13	0,2	9	0,1	8	0,1	8	0,1	10	0,2	10	0,2	10	0,2
05:00	28	0,4	25	0,4	31	0,5	40	0,6	28	0,4	10	0,2	9	0,2	30	0,5	24	0,4
06:00	132	2,1	142	2,2	132	2,1	126	1,8	116	1,7	46	0,8	23	0,5	130	2,0	102	1,7
07:00	310	4,9	328	5,0	270	4,2	300	4,4	219	3,2	107	1,8	30	0,7	285	4,3	223	3,6
08:00	413	6,5	454	6,9	422	6,6	439	6,4	374	5,5	212	3,5	63	1,5	420	6,4	340	5,5
09:00	391	6,2	400	6,1	353	5,6	420	6,2	418	6,2	366	6,1	136	3,2	396	6,0	355	5,8
10:00	414	6,5	418	6,4	417	6,6	424	6,2	391	5,8	476	7,9	188	4,5	413	6,3	390	6,3
11:00	427	6,7	452	6,9	428	6,7	473	6,9	522	7,7	562	9,4	266	6,3	460	7,0	447	7,3
12:00	410	6,5	422	6,4	426	6,7	468	6,9	502	7,4	549	9,2	430	10,3	446	6,8	458	7,4
13:00	485	7,6	474	7,2	470	7,4	504	7,4	546	8,1	592	9,9	494	11,8	496	7,5	509	8,3
14:00	549	8,6	560	8,5	526	8,3	559	8,2	604	8,9	626	10,4	527	12,6	560	8,5	564	9,2
15:00	594	9,3	562	8,6	566	8,9	560	8,2	584	8,6	546	9,1	506	12,1	573	8,7	560	9,1
16:00	654	10,3	642	9,8	667	10,5	621	9,1	662	9,8	516	8,6	418	10,0	649	9,9	597	9,7
17:00	568	8,9	566	8,6	540	8,5	604	8,8	564	8,3	432	7,2	356	8,5	568	8,6	519	8,4
18:00	310	4,9	344	5,2	338	5,3	388	5,7	400	5,9	286	4,8	208	5,0	356	5,4	325	5,3
19:00	244	3,8	282	4,3	286	4,5	352	5,2	322	4,8	196	3,3	169	4,0	297	4,5	264	4,3
20:00	162	2,5	171	2,6	167	2,6	240	3,5	204	3,0	162	2,7	112	2,7	189	2,9	174	2,8
21:00	117	1,8	150	2,3	142	2,2	141	2,1	131	1,9	100	1,7	75	1,8	136	2,1	122	2,0
22:00	86	1,4	92	1,4	94	1,5	90	1,3	94	1,4	76	1,3	64	1,5	91	1,4	85	1,4
23:00	32	0,5	44	0,7	42	0,7	52	0,8	64	0,9	65	1,1	28	0,7	47	0,7	47	0,8
Totaal	6356	100,0	6558	100,0	6354	100,0	6826	100,0	6778	100,0	5995	100,0	4192	100,0	6573	100,0	6151	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	6356	96,7	6556	99,7	6354	96,7	6824	103,8	6779	103,1	5994	91,2	4192	63,8	6574	100,0	6151	93,6
Tot. 0-7	189	2,9	196	3,0	201	3,1	190	2,9	178	2,7	126	1,9	121	1,8	191	2,9	172	2,6
Tot. 7-19	5525	84,0	5620	85,5	5422	82,5	5760	87,6	5787	88,0	5269	80,2	3624	55,1	5623	85,5	5287	80,4
Tot. 19-23	610	9,3	694	10,6	690	10,5	822	12,5	750	11,4	534	8,1	419	6,4	713	10,8	646	9,8
Tot. 23-7	216	3,3	228	3,5	246	3,7	231	3,5	230	3,5	190	2,9	186	2,8	230	3,5	218	3,3

Lengte rapport

Locatie code HAR001RI
Locatie naam Kimswerderweg
Locatie plaats Harlingen
Locatie omschrijving tussen N31 en Kon. Julianastraat
Meting naam okt nov 2018
Periode donderdag 25 oktober 2018 - vrijdag 9 november 2018
Rijstroken N31 - Kon. Julianastraat (1)
 Kon. Julianastraat - N31 (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m				Tot.	Rel.	Fout
	< 3,5	3,5 tot 7	> 7			
00:00	10	1	1	12	0,2	0
01:00	5	0	0	5	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,0	0
03:00	2	0	0	2	0,0	0
04:00	9	1	0	10	0,2	0
05:00	26	2	2	30	0,5	0
06:00	115	11	4	130	2,0	1
07:00	260	19	6	285	4,3	2
08:00	394	19	8	421	6,4	2
09:00	367	23	7	397	6,0	2
10:00	388	20	5	413	6,3	2
11:00	433	22	5	460	7,0	2
12:00	417	23	6	446	6,8	2
13:00	468	22	6	496	7,5	5
14:00	527	27	6	560	8,5	4
15:00	539	27	7	573	8,7	3
16:00	623	19	7	649	9,9	6
17:00	550	14	4	568	8,6	1
18:00	342	12	1	355	5,4	1
19:00	288	8	1	297	4,5	1
20:00	182	7	1	190	2,9	0
21:00	131	5	0	136	2,1	0
22:00	87	4	0	91	1,4	0
23:00	45	2	0	47	0,7	0
Totaal	6210	288	77	6575	100,0	34

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6211	287	76	6574	100,0	33
Index	94,5	4,4	1,2	100,0		
Tot. 0-7	169	15	7	191	2,9	1
Index	88,5	7,9	3,7	100,0		
Tot. 7-19	5310	246	68	5624	85,5	31
Index	94,4	4,4	1,2	100,0		
Tot. 19-23	688	24	2	714	10,9	1
Index	96,4	3,4	0,3	100,0		
Tot. 23-7	207	17	7	231	3,5	1
Index	89,6	7,4	3,0	100,0		



HAR004 Stationsweg Harlingen 2014

Meting 4 april 2014 tm 15 april 2014

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld

Telrapport

Verkeerstellingen

Locatie code HAR004RI
Locatie naam Stationsweg
Locatie plaats Harlingen
Locatie omschrijving tussen Kon. Wilhelminastraat en Kimswerderweg
Meting naam april 2014
Periode vrijdag 4 april 2014 - dinsdag 15 april 2014
Rijstroken Kimswerderweg - Kon. Wilhelminastr (1)
 Kon. Wilhelminastr - Kimswerderweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	18	0,2	11	0,1	19	0,2	20	0,2	20	0,2	37	0,4	60	1,0	18	0,2	26	0,3
01:00	8	0,1	8	0,1	11	0,1	7	0,1	11	0,1	24	0,3	36	0,6	9	0,1	15	0,2
02:00	5	0,1	2	0,0	4	0,0	4	0,0	10	0,1	12	0,1	21	0,4	5	0,1	8	0,1
03:00	4	0,0	4	0,0	7	0,1	3	0,0	6	0,1	11	0,1	18	0,3	5	0,1	8	0,1
04:00	8	0,1	10	0,1	14	0,2	7	0,1	6	0,1	12	0,1	16	0,3	9	0,1	10	0,1
05:00	62	0,8	40	0,5	29	0,3	31	0,4	43	0,5	16	0,2	8	0,1	41	0,5	33	0,4
06:00	152	1,9	118	1,4	127	1,5	112	1,3	102	1,1	34	0,4	12	0,2	122	1,4	94	1,1
07:00	336	4,1	296	3,4	261	3,1	279	3,2	238	2,5	110	1,3	28	0,5	282	3,3	221	2,7
08:00	516	6,3	568	6,6	537	6,4	523	6,0	589	6,3	360	4,2	73	1,3	547	6,3	452	5,5
09:00	447	5,5	479	5,5	539	6,4	543	6,2	520	5,5	541	6,3	193	3,3	506	5,8	466	5,6
10:00	502	6,2	542	6,3	505	6,0	567	6,5	662	7,0	696	8,1	280	4,8	556	6,4	536	6,5
11:00	570	7,0	617	7,1	586	7,0	625	7,2	720	7,6	793	9,2	342	5,9	624	7,2	608	7,4
12:00	509	6,3	591	6,8	628	7,5	573	6,6	604	6,4	770	8,9	519	8,9	581	6,7	599	7,3
13:00	658	8,1	724	8,4	566	6,7	628	7,2	768	8,2	732	8,5	589	10,1	669	7,7	666	8,1
14:00	640	7,9	650	7,5	620	7,4	608	7,0	747	7,9	780	9,0	656	11,3	653	7,5	672	8,1
15:00	689	8,5	732	8,5	707	8,4	674	7,7	792	8,4	766	8,9	631	10,8	719	8,3	713	8,6
16:00	801	9,8	804	9,3	802	9,6	811	9,3	823	8,7	744	8,6	621	10,7	808	9,3	772	9,4
17:00	702	8,6	753	8,7	803	9,6	779	8,9	856	9,1	672	7,8	564	9,7	779	9,0	733	8,9
18:00	484	5,9	510	5,9	528	6,3	587	6,7	638	6,8	515	6,0	397	6,8	549	6,3	523	6,3
19:00	446	5,5	462	5,4	468	5,6	565	6,5	496	5,3	381	4,4	318	5,5	487	5,6	448	5,4
20:00	253	3,1	335	3,9	281	3,4	360	4,1	344	3,7	277	3,2	226	3,9	315	3,6	297	3,6
21:00	182	2,2	204	2,4	181	2,2	208	2,4	208	2,2	147	1,7	118	2,0	197	2,3	178	2,2
22:00	114	1,4	115	1,3	107	1,3	124	1,4	125	1,3	123	1,4	72	1,2	117	1,4	111	1,3
23:00	29	0,4	56	0,6	57	0,7	77	0,9	87	0,9	80	0,9	30	0,5	61	0,7	59	0,7
Totaal	8135	100,0	8631	100,0	8387	100,0	8715	100,0	9415	100,0	8633	100,0	5828	100,0	8659	100,0	8248	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	8132	93,9	8631	99,7	8387	96,9	8715	100,7	9416	108,8	8634	99,7	5830	67,4	8656	100,0	8249	95,3
Tot. 0-7	258	3,0	192	2,2	211	2,4	184	2,1	198	2,3	148	1,7	172	2,0	209	2,4	195	2,3
Tot. 7-19	6852	79,2	7267	84,0	7082	81,8	7197	83,1	7958	91,9	7478	86,4	4894	56,5	7271	84,0	6961	80,4
Tot. 19-24	1024	11,8	1172	13,5	1094	12,6	1334	15,4	1260	14,6	1008	11,6	764	8,8	1177	13,6	1094	12,6
Tot. 23-7	288	3,3	220	2,5	268	3,1	241	2,8	275	3,2	235	2,7	252	2,9	258	3,0	254	2,9

Lengte rapport

Locatie code HAR004RI
Locatie naam Stationsweg
Locatie plaats Harlingen
Locatie omschrijving tussen Kon. Wilhelminastraat en Kimswerderweg
Meting naam april 2014
Periode vrijdag 4 april 2014 - dinsdag 15 april 2014
Rijstroken Kimswerderweg - Kon. Wilhelminastr (1)
 Kon. Wilhelminastr - Kimswerderweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7 >	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7				
00:00	17	1	0	18	0,2	0
01:00	8	1	0	9	0,1	0
02:00	5	0	0	5	0,1	0
03:00	4	0	0	4	0,0	0
04:00	8	1	0	9	0,1	0
05:00	36	5	1	42	0,5	0
06:00	107	12	4	123	1,4	0
07:00	249	27	6	282	3,3	2
08:00	510	31	6	547	6,3	6
09:00	478	22	6	506	5,8	5
10:00	519	28	8	555	6,4	7
11:00	586	29	9	624	7,2	5
12:00	546	29	7	582	6,7	6
13:00	634	27	8	669	7,7	9
14:00	615	30	8	653	7,5	10
15:00	680	29	9	718	8,3	13
16:00	767	30	11	808	9,3	11
17:00	748	27	3	778	9,0	12
18:00	528	19	2	549	6,3	6
19:00	469	16	3	488	5,6	6
20:00	303	10	2	315	3,6	2
21:00	188	8	1	197	2,3	1
22:00	111	6	0	117	1,4	0
23:00	59	2	0	61	0,7	0
Totaal	8175	390	94	8659	100,0	101

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	8176	386	94	8656	100,0	101
Index	94,5	4,5	1,1	100,0		
Tot. 0-7	185	19	4	208	2,4	0
Index	88,9	9,1	1,9	100,0		
Tot. 7-19	6860	327	84	7271	84,0	92
Index	94,3	4,5	1,2	100,0		
Tot. 19-24	1131	40	6	1177	13,6	9
Index	96,1	3,4	0,5	100,0		
Tot. 23-7	232	21	5	258	3,0	0
Index	89,9	8,1	1,9	100,0		



HAR007 Almenumerweg Harlingen 2018

Meting 8 nov 2018 tm 23 nov 2018

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code HAR007
Locatie naam Stationsweg
Locatie plaats Harlingen
Locatie omschrijving tussen Kimswerderweg en N31
Meting naam nov 2018
Periode donderdag 8 november 2018 - vrijdag 23 november 2018
Rijstroken Kimswerderweg - N31 (1)
 N31 - Kimswerderweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

Bijlage 1 Verkeerstellingen

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	17	0,2	19	0,2	13	0,2	22	0,3	28	0,4	42	0,7	58	1,4	20	0,3	28	0,4
01:00	4	0,1	8	0,1	6	0,1	8	0,1	10	0,1	18	0,3	26	0,6	7	0,1	11	0,2
02:00	2	0,0	2	0,0	5	0,1	3	0,0	6	0,1	14	0,2	19	0,4	4	0,1	7	0,1
03:00	4	0,1	8	0,1	6	0,1	6	0,1	4	0,1	14	0,2	13	0,3	6	0,1	8	0,1
04:00	13	0,2	17	0,2	15	0,2	15	0,2	15	0,2	12	0,2	6	0,1	15	0,2	13	0,2
05:00	68	0,9	86	1,1	61	0,8	79	1,0	64	0,8	18	0,3	14	0,3	72	0,9	56	0,8
06:00	213	2,9	224	2,9	210	2,8	218	2,8	193	2,4	56	0,9	31	0,7	212	2,8	164	2,3
07:00	452	6,1	486	6,3	447	5,9	443	5,6	416	5,2	102	1,6	37	0,9	449	5,8	340	4,9
08:00	580	7,9	627	8,2	585	7,7	606	7,7	532	6,7	238	3,8	56	1,3	586	7,6	461	6,6
09:00	464	6,3	478	6,2	472	6,2	460	5,8	459	5,8	346	5,6	145	3,4	467	6,1	403	5,8
10:00	416	5,6	438	5,7	470	6,2	469	6,0	491	6,2	454	7,3	201	4,7	457	5,9	420	6,0
11:00	446	6,1	498	6,5	457	6,0	480	6,1	545	6,9	570	9,2	262	6,1	485	6,3	465	6,7
12:00	441	6,0	474	6,2	472	6,2	540	6,9	586	7,4	540	8,7	412	9,6	503	6,5	495	7,1
13:00	544	7,4	506	6,6	520	6,8	566	7,2	617	7,8	622	10,1	471	11,0	551	7,2	549	7,9
14:00	589	8,0	530	6,9	558	7,3	554	7,0	659	8,3	590	9,5	521	12,1	578	7,5	572	8,2
15:00	634	8,6	622	8,1	682	9,0	655	8,3	669	8,4	574	9,3	494	11,5	652	8,5	619	8,9
16:00	748	10,1	798	10,4	788	10,4	782	9,9	753	9,5	544	8,8	444	10,3	774	10,1	694	9,9
17:00	624	8,5	617	8,0	634	8,3	678	8,6	655	8,2	441	7,1	340	7,9	642	8,3	570	8,2
18:00	372	5,0	410	5,3	359	4,7	408	5,2	373	4,7	280	4,5	222	5,2	384	5,0	346	4,9
19:00	252	3,4	310	4,0	298	3,9	315	4,0	301	3,8	228	3,7	192	4,5	295	3,8	271	3,9
20:00	196	2,7	179	2,3	209	2,8	210	2,7	213	2,7	173	2,8	147	3,4	201	2,6	190	2,7
21:00	152	2,1	152	2,0	166	2,2	180	2,3	153	1,9	118	1,9	89	2,1	161	2,1	144	2,1
22:00	98	1,3	124	1,6	114	1,5	119	1,5	114	1,4	97	1,6	68	1,6	114	1,5	105	1,5
23:00	42	0,6	52	0,7	50	0,7	65	0,8	88	1,1	98	1,6	28	0,7	59	0,8	60	0,9
Totaal	7371	100,0	7665	100,0	7597	100,0	7881	100,0	7944	100,0	6189	100,0	4296	100,0	7694	100,0	6991	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	7370	95,8	7665	99,7	7594	98,7	7884	102,5	7944	103,3	6190	80,5	4295	55,8	7691	100,0	6992	90,9
Tot. 0-7	322	4,2	365	4,7	315	4,1	352	4,6	320	4,2	172	2,2	168	2,2	335	4,4	288	3,7
Tot. 7-19	6309	82,0	6482	84,3	6444	83,8	6642	86,4	6754	87,8	5302	68,9	3604	46,9	6526	84,8	5934	77,2
Tot. 19-23	698	9,1	766	10,0	786	10,2	825	10,7	782	10,2	616	8,0	496	6,4	771	10,0	710	9,2
Tot. 23-7	349	4,5	406	5,3	367	4,8	402	5,2	385	5,0	260	3,4	266	3,5	382	5,0	348	4,5

Lengte rapport

Locatie code HAR007
Locatie naam Stationsweg
Locatie plaats Harlingen
Locatie omschrijving tussen Kimswerderweg en N31
Meting naam nov 2018
Periode donderdag 8 november 2018 - vrijdag 23 november 2018
Rijstroken Kimswerderweg - N31 (1)
 N31 - Kimswerderweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7			Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>			
00:00	18	1	1	20	0,3	0
01:00	7	0	0	7	0,1	0
02:00	3	0	0	3	0,0	0
03:00	4	1	0	5	0,1	0
04:00	11	3	1	15	0,2	0
05:00	59	9	3	71	0,9	0
06:00	179	24	8	211	2,7	1
07:00	395	39	14	448	5,8	6
08:00	533	37	16	586	7,6	8
09:00	424	31	12	467	6,1	4
10:00	415	31	10	456	5,9	4
11:00	431	41	13	485	6,3	5
12:00	455	37	11	503	6,5	5
13:00	499	39	13	551	7,2	4
14:00	530	37	12	579	7,5	9
15:00	594	49	9	652	8,5	5
16:00	720	45	9	774	10,1	9
17:00	613	25	4	642	8,3	4
18:00	364	18	2	384	5,0	1
19:00	281	13	2	296	3,8	1
20:00	194	7	1	202	2,6	1
21:00	155	4	1	160	2,1	1
22:00	111	3	0	114	1,5	0
23:00	57	2	1	60	0,8	0
Totaal	7052	496	143	7691	100,0	68

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7053	497	142	7692	100,0	68
Index	91,7	6,5	1,8	100,0		
Tot. 0-7	281	39	14	334	4,3	1
Index	84,1	11,7	4,2	100,0		
Tot. 7-19	5974	429	123	6526	84,8	64
Index	91,5	6,6	1,9	100,0		
Tot. 19-23	741	27	4	772	10,0	3
Index	96,0	3,5	0,5	100,0		
Tot. 23-7	326	40	15	381	5,0	1
Index	85,6	10,5	3,9	100,0		



HAR021 Oosterparkweg Harlingen 2012

Meting 20 maart 2012 tm 5 april 2012

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld

TELRAPPORT

Locatie code HAR021
Locatie naam Oosterparkweg
Locatie plaats Harlingen
Locatie omschrijving tussen JvOldebarneveltstr en Kimswerderweg
Meting naam maart april 2012
Periode dinsdag 20 maart 2012 - vrijdag 6 april 2012
Rijstroken Kimswerderweg - JvOldebarneveltstraa (1)
 JvOldebarneveltstraa - Kimswerderweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

Bijlage 1

Verkeerstellingen

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	4	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,2	4	0,2	11	0,5	14	1,2	4	0,2	7	0,3
01:00	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,1	4	0,2	7	0,6	2	0,1	3	0,1
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,1	4	0,2	4	0,2	2	0,2	1	0,0	2	0,1
03:00	4	0,2	2	0,1	1	0,0	2	0,1	2	0,1	3	0,1	6	0,5	2	0,1	3	0,1
04:00	3	0,2	3	0,1	4	0,2	3	0,1	4	0,2	2	0,1	6	0,5	3	0,1	4	0,2
05:00	12	0,6	15	0,7	13	0,6	13	0,5	16	0,6	6	0,3	2	0,2	14	0,6	11	0,5
06:00	44	2,2	38	1,8	38	1,7	39	1,6	32	1,3	14	0,6	6	0,5	38	1,7	30	1,4
07:00	76	3,9	70	3,3	63	2,9	76	3,1	68	2,7	28	1,2	6	0,5	71	3,2	55	2,6
08:00	138	7,0	142	6,7	136	6,2	153	6,3	162	6,5	86	3,8	19	1,6	146	6,5	119	5,7
09:00	88	4,5	110	5,2	132	6,0	133	5,5	158	6,3	168	7,4	42	3,5	124	5,5	119	5,7
10:00	112	5,7	123	5,8	153	7,0	156	6,5	186	7,4	204	8,9	50	4,2	146	6,5	141	6,7
11:00	142	7,2	144	6,8	162	7,4	160	6,6	185	7,4	216	9,5	80	6,6	159	7,1	156	7,4
12:00	120	6,1	130	6,2	163	7,4	131	5,4	160	6,4	215	9,4	88	7,3	141	6,3	144	6,9
13:00	146	7,4	138	6,5	145	6,6	178	7,4	189	7,5	211	9,2	131	10,9	159	7,1	163	7,8
14:00	134	6,8	137	6,5	161	7,3	174	7,2	176	7,0	197	8,6	122	10,1	156	7,0	157	7,5
15:00	174	8,9	172	8,1	166	7,6	191	7,9	206	8,2	219	9,6	116	9,6	182	8,1	178	8,5
16:00	182	9,3	219	10,4	197	9,0	216	9,0	230	9,2	196	8,6	116	9,6	209	9,3	194	9,3
17:00	184	9,4	209	9,9	184	8,4	217	9,0	218	8,7	148	6,5	106	8,8	202	9,0	181	8,6
18:00	102	5,2	140	6,6	140	6,4	170	7,0	176	7,0	107	4,7	78	6,5	146	6,5	130	6,2
19:00	124	6,3	142	6,7	150	6,8	173	7,2	140	5,6	85	3,7	78	6,5	146	6,5	127	6,1
20:00	68	3,5	71	3,4	72	3,3	107	4,4	90	3,6	60	2,6	68	5,6	82	3,7	77	3,7
21:00	62	3,2	48	2,3	61	2,8	61	2,5	40	1,6	39	1,7	28	2,3	54	2,4	48	2,3
22:00	28	1,4	39	1,8	33	1,5	37	1,5	32	1,3	34	1,5	24	2,0	34	1,5	32	1,5
23:00	13	0,7	16	0,8	13	0,6	12	0,5	25	1,0	26	1,1	9	0,7	16	0,7	16	0,8
Totaal	1960	100,0	2112	100,0	2195	100,0	2413	100,0	2506	100,0	2283	100,0	1204	100,0	2237	100,0	2097	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	1958	87,6	2111	94,4	2194	98,1	2416	108,0	2502	111,9	2285	102,2	1204	53,9	2236	100,0	2096	93,7
Tot. 0-7	68	3,0	62	2,8	65	2,9	68	3,0	63	2,8	46	2,1	44	1,9	65	2,9	59	2,6
Tot. 7-19	1597	71,4	1733	77,5	1802	80,6	1957	87,5	2112	94,5	1994	89,2	953	42,6	1840	82,3	1736	77,6
Tot. 19-24	294	13,1	316	14,1	328	14,7	391	17,5	326	14,6	245	11,0	208	9,3	331	14,8	301	13,5
Tot. 23-7	76	3,4	75	3,4	81	3,6	80	3,6	75	3,4	71	3,2	70	3,1	78	3,5	76	3,4

LENGTE RAPPORT

Locatie code HAR021
Locatie naam Oosterparkweg
Locatie plaats Harlingen
Locatie omschrijving tussen JvOldebarneveltstr en Kimswerderwg
Meting naam maart april 2012
Periode dinsdag 20 maart 2012 - vrijdag 6 april 2012
Rijstroken Kimswerderweg - JvOldebarneveltstraa (1)
 JvOldebarneveltstraa - Kimswerderweg (1)

Bijlage 1

Verkeerstellingen

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	7	>			
00:00	4	0	0	0	4	0,2	0
01:00	2	0	0	0	2	0,1	0
02:00	1	0	0	0	1	0,0	0
03:00	2	0	0	0	2	0,1	0
04:00	3	0	0	0	3	0,1	0
05:00	12	2	0	0	14	0,6	0
06:00	36	2	1	0	39	1,7	0
07:00	64	4	2	0	70	3,1	0
08:00	136	6	4	0	146	6,5	0
09:00	116	6	2	0	124	5,6	0
10:00	135	7	3	0	145	6,5	0
11:00	147	7	5	0	159	7,1	0
12:00	131	7	3	0	141	6,3	0
13:00	146	8	5	0	159	7,1	0
14:00	145	6	5	0	156	7,0	0
15:00	170	7	5	0	182	8,1	0
16:00	195	7	6	0	208	9,3	0
17:00	193	5	5	0	203	9,1	0
18:00	140	3	3	0	146	6,5	0
19:00	138	5	3	0	146	6,5	0
20:00	79	1	1	0	81	3,6	0
21:00	53	1	0	0	54	2,4	0
22:00	32	1	0	0	33	1,5	0
23:00	16	0	0	0	16	0,7	0
Totaal	2096	85	53		2234	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2096	86	55	2237	100,0	2
Index	93,7	3,8	2,5	100,0		
Tot. 0-7	60	4	1	65	2,9	0
Index	92,3	6,2	1,5	100,0		
Tot. 7-19	1719	73	48	1840	82,3	2
Index	93,4	4,0	2,6	100,0		
Tot. 19-24	317	9	5	331	14,8	0
Index	95,8	2,7	1,5	100,0		
Tot. 23-7	72	4	1	77	3,4	0
Index	93,5	5,2	1,3	100,0		

Model: Harlingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N31	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100
02	N31	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100
03	N31	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100
04	N31	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100
05	N31	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100
06	N31	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100
07	N31	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100
08	N31	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100
09	N31	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80
10	N31	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65
11	N31	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80
12	N31	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65
13	Kimswerderweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
14	Kimswerderweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
15	Kimswerderweg (rotonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
16	Stationsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
17	Stationsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
18	Stationsweg (rotonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
19	Almenumerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
20	Almenumerweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
21	Almenumerweg (rotonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
22	Oosterparkweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Harlingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	80	80	80	80	80	80	8300,80	6,80	2,89	0,86	79,09
02	80	80	80	80	80	80	7199,20	6,43	2,39	1,66	81,77
03	80	80	80	80	80	80	8300,80	6,80	2,89	0,86	79,09
04	80	80	80	80	80	80	7199,20	6,43	2,39	1,66	81,77
05	80	80	80	80	80	80	8300,80	6,80	2,89	0,86	79,09
06	80	80	80	80	80	80	7199,20	6,43	2,39	1,66	81,77
07	80	80	80	80	80	80	6200,40	6,81	2,83	0,87	75,33
08	80	80	80	80	80	80	5399,60	6,43	2,34	1,68	77,57
09	80	80	80	80	80	80	2100,80	6,78	3,06	0,80	90,24
10	65	65	65	65	65	65	2100,80	6,78	3,06	0,80	90,24
11	80	80	80	80	80	80	1899,20	6,42	2,47	1,63	89,34
12	65	65	65	65	65	65	1899,20	6,42	2,47	1,63	89,34
13	50	50	50	50	50	50	3466,00	7,10	2,70	0,50	94,40
14	50	50	50	50	50	50	3466,00	7,10	2,70	0,50	94,40
15	30	30	30	30	30	30	6121,00	7,10	2,70	0,50	94,40
16	50	50	50	50	50	50	4836,00	7,00	3,20	0,40	94,30
17	50	50	50	50	50	50	4836,00	7,00	3,20	0,40	94,30
18	30	30	30	30	30	30	6121,00	7,00	3,20	0,40	94,30
19	50	50	50	50	50	50	3939,00	7,10	2,50	0,60	91,50
20	50	50	50	50	50	50	3939,00	7,10	2,50	0,60	91,50
21	30	30	30	30	30	30	6121,00	7,10	2,50	0,60	91,50
22	30	30	30	30	30	30	2508,00	6,90	3,50	0,40	93,40

Model: Harlingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	87,91	70,32	11,91	6,96	10,55	9,00	5,13	19,13
02	89,02	77,99	10,09	4,59	11,55	8,14	6,39	10,46
03	87,91	70,32	11,91	6,96	10,55	9,00	5,13	19,13
04	89,02	77,99	10,09	4,59	11,55	8,14	6,39	10,46
05	87,91	70,32	11,91	6,96	10,55	9,00	5,13	19,13
06	89,02	77,99	10,09	4,59	11,55	8,14	6,39	10,46
07	85,43	65,68	14,05	8,37	12,18	10,62	6,20	22,14
08	86,23	73,13	12,41	5,78	14,10	10,02	7,99	12,78
09	94,55	85,21	5,55	3,12	5,33	4,21	2,34	9,47
10	94,55	85,21	5,55	3,12	5,33	4,21	2,34	9,47
11	93,83	87,06	5,90	2,55	6,80	4,75	3,62	6,15
12	93,83	87,06	5,90	2,55	6,80	4,75	3,62	6,15
13	96,40	89,60	4,40	3,30	7,40	1,20	0,30	3,00
14	96,40	89,60	4,40	3,30	7,40	1,20	0,30	3,00
15	96,40	89,60	4,40	3,30	7,40	1,20	0,30	3,00
16	96,20	89,90	4,50	3,40	8,20	1,20	0,40	1,90
17	96,20	89,90	4,50	3,40	8,20	1,20	0,40	1,90
18	96,20	89,90	4,50	3,40	8,20	1,20	0,40	1,90
19	96,00	85,60	6,60	3,50	10,50	1,90	0,50	3,90
20	96,00	85,60	6,60	3,50	10,50	1,90	0,50	3,90
21	96,00	85,60	6,60	3,50	10,50	1,90	0,50	3,90
22	95,30	93,50	4,00	2,80	5,20	2,60	1,90	1,30

Model: Harlingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5722	Gebouw	7,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9756	Gebouw	9,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9780	Gebouw	4,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9793	Gebouw	2,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9806	Gebouw	12,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9812	Gebouw	4,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9815	Gebouw	8,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9818	Gebouw	3,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9821	Gebouw	6,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9822	Gebouw	4,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9825	Gebouw	4,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9832	Gebouw	6,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9839	Gebouw	3,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9841	Gebouw	5,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9845	Gebouw	6,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9848	Gebouw	10,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9850	Gebouw	12,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9851	Gebouw	9,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9856	Gebouw	4,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9858	Gebouw	3,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9859	Gebouw	7,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9860	Gebouw	5,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9861	Gebouw	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9862	Gebouw	5,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9864	Gebouw	5,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9868	Gebouw	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9871	Gebouw	4,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9872	Gebouw	5,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9873	Gebouw	4,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9877	Gebouw	2,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9882	Gebouw	6,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9883	Gebouw	6,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9884	Gebouw	4,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9892	Gebouw	6,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9893	Gebouw	2,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9895	Gebouw	6,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9896	Gebouw	5,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9897	Gebouw	6,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9901	Gebouw	6,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9902	Gebouw	6,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9903	Gebouw	5,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9905	Gebouw	6,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9912	Gebouw	4,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9913	Gebouw	4,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9914	Gebouw	6,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9921	Gebouw	5,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9922	Gebouw	5,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9925	Gebouw	5,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930	Gebouw	6,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936	Gebouw	7,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9939	Gebouw	6,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9940	Gebouw	6,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9941	Gebouw	5,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9943	Gebouw	7,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9964	Gebouw	11,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9970	Gebouw	6,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9973	Gebouw	6,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Harlingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9974	Gebouw	6,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9975	Gebouw	2,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9982	Gebouw	6,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9988	Gebouw	3,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9991	Gebouw	6,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9992	Gebouw	4,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9998	Gebouw	6,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10001	Gebouw	6,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10006	Gebouw	5,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10007	Gebouw	2,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10013	Gebouw	3,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10014	Gebouw	6,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10020	Gebouw	6,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10024	Gebouw	3,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10027	Gebouw	5,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10030	Gebouw	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10044	Gebouw	5,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10046	Gebouw	7,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10047	Gebouw	7,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10051	Gebouw	7,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10061	Gebouw	5,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10062	Gebouw	7,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10067	Gebouw	4,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10072	Gebouw	6,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10073	Gebouw	5,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10075	Gebouw	2,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10077	Gebouw	6,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10080	Gebouw	7,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10081	Gebouw	6,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10083	Gebouw	5,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10084	Gebouw	3,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10089	Gebouw	2,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10091	Gebouw	6,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10098	Gebouw	7,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10100	Gebouw	6,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10103	Gebouw	4,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10108	Gebouw	6,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10113	Gebouw	6,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10114	Gebouw	3,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10116	Gebouw	6,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10118	Gebouw	11,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10119	Gebouw	7,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10122	Gebouw	6,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10124	Gebouw	4,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10131	Gebouw	6,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10133	Gebouw	4,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10142	Gebouw	6,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10143	Gebouw	6,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10145	Gebouw	6,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10146	Gebouw	2,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10153	Gebouw	6,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10158	Gebouw	3,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10162	Gebouw	6,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164	Gebouw	5,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10166	Gebouw	6,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10167	Gebouw	10,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10168	Gebouw	6,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Harlingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10169	Gebouw	6,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10170	Gebouw	5,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10171	Gebouw	6,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12764	Gebouw	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222552	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222555	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222556	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222557	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222558	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222559	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222560	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222561	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222562	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222563	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222564	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222565	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222566	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222567	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222568	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222569	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222570	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222571	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222572	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222573	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222614	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222615	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222616	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222646	Gebouw	17,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222647	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222648	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222649	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222650	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222651	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685004	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685006	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685008	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685010	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797297	Gebouw	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985564	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985565	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985682	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985695	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985807	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986032	Gebouw	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986156	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986287	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986335	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986405	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986646	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986761	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987159	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987184	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987387	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987461	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987695	Gebouw	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988594	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988724	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Harlingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
988870	Gebouw	4,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989050	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989070	Gebouw	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989158	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989194	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989227	Gebouw	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989301	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989342	Gebouw	6,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989369	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989370	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989372	Gebouw	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989373	Gebouw	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989374	Gebouw	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989375	Gebouw	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989394	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989395	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989396	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989398	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989397	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989399	Gebouw	17,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989400	Gebouw	14,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989401	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989402	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989407	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Harlingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Gebouw 1 westzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02	Gebouw 1 westzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	Gebouw 1 westzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	Gebouw 1 westzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	Gebouw 1 oostzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	Gebouw 1 oostzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	Gebouw 1 oostzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08	Gebouw 1 oostzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09	Gebouw 1 zuidzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10	Gebouw 2 westzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
11	Gebouw 2 westzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
12	Gebouw 2 noordzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
13	Gebouw 2 oostzijde	--	4,50	7,50	10,50	Ja
14	Gebouw 2 oostzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
15	Gebouw 2 zuidzijde	--	--	--	10,50	Ja
16	Gebouw 3 westzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
17	Gebouw 3 noordzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
18	Gebouw 3 noordzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
19	Gebouw 3 oostzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
20	Gebouw 3 zuidzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
21	Gebouw 3 zuidzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
22	Gebouw 4 westzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
23	Gebouw 4 westzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
24	Gebouw 4 noordzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
25	Gebouw 4 oostzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
26	Gebouw 4 oostzijde	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
27	Gebouw 4 zuidzijde	--	--	--	10,50	Ja
28	Gebouw 5 westzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
29	Gebouw 5 westzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
30	Gebouw 5 westzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
31	Gebouw 5 westzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
32	Gebouw 5 oostzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
33	Gebouw 5 oostzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
34	Gebouw 5 oostzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
35	Gebouw 5 oostzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja
36	Gebouw 5 zuidzijde	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N31
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	40	36	33	41	
01_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	42	38	35	43	
01_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	43	39	35	44	
02_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	40	36	33	41	
02_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	42	38	34	43	
02_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	43	39	35	44	
03_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	40	36	33	41	
03_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	42	37	34	43	
03_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	43	38	35	44	
04_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	40	36	33	41	
04_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	42	38	35	43	
04_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	43	39	36	44	
05_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	41	37	34	42	
05_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	44	39	36	45	
05_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	46	42	39	47	
06_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	41	37	34	42	
06_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	43	39	36	45	
06_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	46	42	39	47	
07_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	41	37	34	42	
07_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	44	39	36	45	
07_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	46	42	39	47	
08_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	41	37	34	42	
08_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	44	40	37	45	
08_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	47	43	40	48	
09_A	Gebouw 1 zuidzijde	1,50	38	34	31	40	
09_B	Gebouw 1 zuidzijde	4,50	43	38	36	44	
09_C	Gebouw 1 zuidzijde	7,50	47	43	40	48	
10_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	39	35	32	40	
10_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	41	37	34	42	
10_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	42	38	35	44	
10_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	43	39	35	44	
10_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	43	39	35	44	
11_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	39	35	32	40	
11_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	41	37	34	42	
11_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	42	38	35	43	
11_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	43	38	35	44	
11_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	42	38	35	44	
12_A	Gebouw 2 noordzijde	1,50	31	27	24	32	
12_B	Gebouw 2 noordzijde	4,50	33	29	26	34	
12_C	Gebouw 2 noordzijde	7,50	33	29	26	34	
12_D	Gebouw 2 noordzijde	10,50	34	29	26	35	
12_E	Gebouw 2 noordzijde	13,50	36	31	28	37	
13_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	38	34	31	40	
13_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	40	36	33	42	
13_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	43	39	37	45	
13_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	45	41	39	47	
14_A	Gebouw 2 oostzijde	1,50	38	34	31	39	
14_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	40	36	33	41	
14_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	43	39	36	44	
14_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	46	42	40	48	
14_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	48	44	41	49	
15_D	Gebouw 2 zuidzijde	10,50	46	42	39	48	
15_E	Gebouw 2 zuidzijde	13,50	48	44	41	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N31
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Gebouw 3	westzijde	1,50	31	26	24	32
16_B	Gebouw 3	westzijde	4,50	35	31	28	37
16_C	Gebouw 3	westzijde	7,50	37	33	30	38
16_D	Gebouw 3	westzijde	10,50	41	37	33	42
16_E	Gebouw 3	westzijde	13,50	42	38	34	43
17_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	37	33	30	38
17_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	40	36	33	41
17_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	41	37	34	42
17_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	42	38	35	44
17_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	43	39	36	44
18_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	38	34	30	39
18_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	40	36	33	42
18_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	42	37	34	43
18_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	43	39	35	44
18_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	44	40	36	45
19_A	Gebouw 3	oostzijde	1,50	41	37	33	42
19_B	Gebouw 3	oostzijde	4,50	44	39	36	45
19_C	Gebouw 3	oostzijde	7,50	46	42	39	48
19_D	Gebouw 3	oostzijde	10,50	48	44	41	49
19_E	Gebouw 3	oostzijde	13,50	50	45	42	51
20_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	40	36	33	41
20_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	43	39	36	44
20_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	46	42	39	48
20_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	48	44	41	50
20_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	49	45	42	51
21_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	39	35	32	41
21_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	42	38	35	43
21_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	45	40	38	46
21_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	47	43	40	49
21_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	49	45	42	50
22_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	29	24	22	30
22_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	35	31	28	36
22_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	37	33	30	39
22_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	39	35	32	41
23_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	33	29	26	34
23_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	37	33	30	38
23_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	39	35	32	40
23_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	40	36	33	41
24_A	Gebouw 4	noordzijde	1,50	44	40	37	46
24_B	Gebouw 4	noordzijde	4,50	49	45	42	51
24_C	Gebouw 4	noordzijde	7,50	52	48	45	53
24_D	Gebouw 4	noordzijde	10,50	54	50	46	55
25_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	50	46	43	51
25_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	55	51	48	56
25_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	58	54	50	59
25_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	59	55	51	60
26_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	50	46	43	51
26_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	55	51	48	56
26_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	58	54	51	59
26_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	59	55	52	60
27_D	Gebouw 4	zuidzijde	10,50	54	50	46	55
28_A	Gebouw 5	westzijde	1,50	35	30	27	36
28_B	Gebouw 5	westzijde	4,50	40	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N31
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	41	37	34	42	
29_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	34	30	27	35	
29_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	39	35	32	40	
29_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	40	36	33	41	
30_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	34	29	26	35	
30_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	38	34	31	40	
30_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	40	36	33	41	
31_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	31	27	24	32	
31_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	37	33	30	38	
31_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	39	34	31	40	
32_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	50	46	43	52	
32_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	55	51	48	57	
32_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	58	54	51	59	
33_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	51	46	43	52	
33_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	55	51	48	57	
33_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	58	54	51	59	
34_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	51	46	44	52	
34_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	56	52	48	57	
34_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	58	54	51	60	
35_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	51	47	44	52	
35_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	56	52	49	57	
35_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	59	55	51	60	
36_A	Gebouw 5 zuidzijde	1,50	47	43	39	48	
36_B	Gebouw 5 zuidzijde	4,50	52	47	45	53	
36_C	Gebouw 5 zuidzijde	7,50	54	50	47	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	59	54	48	58	
01_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	60	55	49	59	
01_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	60	55	49	60	
02_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	59	54	48	58	
02_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	60	55	49	59	
02_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	60	55	49	60	
03_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	59	54	48	59	
03_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	60	55	49	60	
03_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	60	55	49	60	
04_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	59	54	48	59	
04_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	60	55	49	60	
04_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	60	55	49	60	
05_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	36	31	25	35	
05_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	36	32	25	36	
05_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	37	32	26	36	
06_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	32	28	22	32	
06_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	34	29	23	33	
06_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	34	29	23	34	
07_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	33	28	22	33	
07_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	35	30	24	34	
07_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	35	30	24	34	
08_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	32	28	21	32	
08_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	34	30	23	34	
08_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	34	30	23	34	
09_A	Gebouw 1 zuidzijde	1,50	53	48	42	53	
09_B	Gebouw 1 zuidzijde	4,50	54	50	43	54	
09_C	Gebouw 1 zuidzijde	7,50	55	50	44	55	
10_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	60	55	49	59	
10_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	60	56	49	60	
10_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	60	56	49	60	
10_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	60	56	49	60	
10_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	60	55	49	60	
11_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	60	55	49	60	
11_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	61	56	50	60	
11_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	61	56	50	60	
11_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	60	56	49	60	
11_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	60	56	49	60	
12_A	Gebouw 2 noordzijde	1,50	56	51	45	56	
12_B	Gebouw 2 noordzijde	4,50	57	52	46	57	
12_C	Gebouw 2 noordzijde	7,50	57	52	46	57	
12_D	Gebouw 2 noordzijde	10,50	57	52	46	56	
12_E	Gebouw 2 noordzijde	13,50	56	52	45	56	
13_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	49	44	38	49	
13_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	50	45	39	50	
13_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	50	45	39	49	
13_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	50	45	39	49	
14_A	Gebouw 2 oostzijde	1,50	37	32	26	37	
14_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	42	37	31	41	
14_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	43	39	32	43	
14_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	43	39	33	43	
14_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	44	39	33	43	
15_D	Gebouw 2 zuidzijde	10,50	50	46	39	50	
15_E	Gebouw 2 zuidzijde	13,50	55	51	44	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Gebouw 3	westzijde	1,50	55	50	44	55
16_B	Gebouw 3	westzijde	4,50	56	51	45	56
16_C	Gebouw 3	westzijde	7,50	56	52	45	56
16_D	Gebouw 3	westzijde	10,50	56	52	45	56
16_E	Gebouw 3	westzijde	13,50	56	52	45	56
17_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	52	47	41	51
17_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	53	49	42	53
17_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	53	49	42	53
17_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	53	49	42	53
17_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	53	49	42	53
18_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	50	45	39	50
18_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	51	47	41	51
18_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	52	47	41	52
18_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	52	47	41	52
18_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	52	47	41	52
19_A	Gebouw 3	oostzijde	1,50	33	28	22	32
19_B	Gebouw 3	oostzijde	4,50	33	29	23	33
19_C	Gebouw 3	oostzijde	7,50	35	30	24	34
19_D	Gebouw 3	oostzijde	10,50	36	31	25	35
19_E	Gebouw 3	oostzijde	13,50	37	32	26	37
20_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	39	34	28	39
20_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	41	36	30	40
20_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	43	38	32	43
20_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	45	41	34	45
20_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	47	43	36	47
21_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	38	33	27	38
21_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	40	35	29	40
21_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	42	38	31	42
21_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	45	41	34	45
21_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	47	43	36	47
22_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	40	36	29	40
22_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	41	37	30	41
22_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	42	37	31	41
22_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	45	41	34	45
23_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	41	37	30	41
23_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	43	38	32	43
23_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	44	39	33	44
23_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	45	41	34	45
24_A	Gebouw 4	noordzijde	1,50	38	33	27	38
24_B	Gebouw 4	noordzijde	4,50	39	35	28	39
24_C	Gebouw 4	noordzijde	7,50	40	35	29	40
24_D	Gebouw 4	noordzijde	10,50	41	36	30	41
25_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	38	34	27	38
25_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	39	35	28	39
25_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	39	35	28	39
25_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	40	35	29	39
26_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	39	35	28	39
26_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	40	35	29	40
26_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	40	35	29	39
26_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	40	36	29	40
27_D	Gebouw 4	zuidzijde	10,50	45	41	34	45
28_A	Gebouw 5	westzijde	1,50	43	39	32	43
28_B	Gebouw 5	westzijde	4,50	45	41	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	47	43	36	47	
29_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	44	40	33	44	
29_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	45	40	34	45	
29_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	46	42	35	46	
30_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	44	39	33	44	
30_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	45	40	34	44	
30_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	46	41	35	45	
31_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	42	38	31	42	
31_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	43	38	32	43	
31_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	44	40	33	44	
32_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	41	36	30	40	
32_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	42	37	31	41	
32_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	42	37	31	41	
33_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	40	36	29	40	
33_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	41	37	30	41	
33_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	41	37	30	41	
34_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	40	35	29	40	
34_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	41	36	30	41	
34_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	40	36	29	40	
35_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	40	36	29	40	
35_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	41	37	30	41	
35_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	41	36	30	41	
36_A	Gebouw 5 zuidzijde	1,50	45	41	34	45	
36_B	Gebouw 5 zuidzijde	4,50	47	42	36	47	
36_C	Gebouw 5 zuidzijde	7,50	48	44	37	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	42	39	30	42	
01_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	44	40	32	43	
01_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	44	41	32	44	
02_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	43	40	31	43	
02_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	45	41	33	44	
02_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	45	42	34	45	
03_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	45	41	33	44	
03_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	46	42	34	46	
03_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	47	43	35	46	
04_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	45	41	33	44	
04_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	46	42	34	46	
04_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	47	43	35	47	
05_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	33	29	21	32	
05_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	33	29	21	32	
05_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	33	29	21	33	
06_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	27	23	16	27	
06_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	28	24	16	28	
06_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	29	25	17	28	
07_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	25	21	14	25	
07_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	26	23	15	26	
07_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	28	24	16	27	
08_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	21	18	10	21	
08_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	23	19	11	23	
08_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	24	20	12	24	
09_A	Gebouw 1 zuidzijde	1,50	36	32	24	36	
09_B	Gebouw 1 zuidzijde	4,50	36	33	24	36	
09_C	Gebouw 1 zuidzijde	7,50	30	26	18	29	
10_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	46	43	34	46	
10_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	48	44	36	47	
10_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	49	45	37	48	
10_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	50	46	38	49	
10_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	50	46	38	50	
11_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	48	44	36	47	
11_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	49	45	37	49	
11_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	50	46	38	50	
11_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	51	47	39	50	
11_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	51	47	39	51	
12_A	Gebouw 2 noordzijde	1,50	48	45	36	48	
12_B	Gebouw 2 noordzijde	4,50	50	46	38	49	
12_C	Gebouw 2 noordzijde	7,50	50	47	39	50	
12_D	Gebouw 2 noordzijde	10,50	51	48	39	51	
12_E	Gebouw 2 noordzijde	13,50	52	48	40	51	
13_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	45	41	33	44	
13_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	46	42	34	45	
13_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	46	43	35	46	
13_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	47	43	35	47	
14_A	Gebouw 2 oostzijde	1,50	34	30	22	34	
14_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	40	36	28	39	
14_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	41	37	29	41	
14_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	42	38	30	41	
14_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	42	38	30	42	
15_D	Gebouw 2 zuidzijde	10,50	33	29	21	33	
15_E	Gebouw 2 zuidzijde	13,50	32	29	21	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Gebouw 3	westzijde	1,50	50	46	38	50
16_B	Gebouw 3	westzijde	4,50	50	46	38	49
16_C	Gebouw 3	westzijde	7,50	50	47	39	50
16_D	Gebouw 3	westzijde	10,50	51	48	39	51
16_E	Gebouw 3	westzijde	13,50	52	48	40	51
17_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	48	44	36	47
17_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	49	45	37	48
17_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	49	46	37	49
17_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	50	46	38	50
17_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	50	47	38	50
18_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	47	44	35	47
18_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	48	45	36	48
18_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	49	45	37	49
18_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	50	46	38	49
18_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	50	46	38	50
19_A	Gebouw 3	oostzijde	1,50	27	23	15	27
19_B	Gebouw 3	oostzijde	4,50	20	16	8	20
19_C	Gebouw 3	oostzijde	7,50	21	18	10	21
19_D	Gebouw 3	oostzijde	10,50	23	20	12	23
19_E	Gebouw 3	oostzijde	13,50	25	21	13	24
20_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	35	32	23	35
20_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	35	32	23	35
20_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	36	33	25	36
20_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	36	32	24	36
20_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	36	33	24	36
21_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	35	31	23	35
21_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	35	31	23	35
21_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	36	32	24	36
21_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	35	32	23	35
21_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	36	32	24	35
22_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	37	34	26	37
22_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	38	34	26	38
22_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	39	35	27	39
22_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	39	36	28	39
23_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	40	36	28	40
23_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	41	37	29	41
23_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	41	38	30	41
23_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	42	38	30	42
24_A	Gebouw 4	noordzijde	1,50	41	37	29	41
24_B	Gebouw 4	noordzijde	4,50	42	38	30	41
24_C	Gebouw 4	noordzijde	7,50	42	38	30	42
24_D	Gebouw 4	noordzijde	10,50	43	39	31	42
25_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	27	23	15	26
25_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	8	4	-4	7
25_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	--	--	--	--
25_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	--	--	--	--
26_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	27	24	15	27
26_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	10	6	-2	10
26_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	6	3	-5	6
26_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	7	3	-5	7
27_D	Gebouw 4	zuidzijde	10,50	24	21	13	24
28_A	Gebouw 5	westzijde	1,50	26	22	15	26
28_B	Gebouw 5	westzijde	4,50	29	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
28_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	32	28	20	31
29_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	27	23	15	26
29_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	28	24	16	28
29_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	30	27	19	30
30_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	28	24	16	28
30_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	29	25	17	28
30_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	30	26	18	30
31_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	35	31	23	34
31_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	35	31	23	35
31_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	36	32	24	35
32_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	24	20	12	24
32_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	16	12	4	16
32_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	16	12	4	16
33_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	19	15	7	19
33_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	19	15	7	18
33_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	19	15	7	19
34_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	18	14	6	18
34_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	19	16	8	19
34_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	20	16	8	19
35_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	19	16	8	19
35_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	20	16	8	20
35_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	21	17	9	20
36_A	Gebouw 5 zuidzijde	1,50	28	24	16	27
36_B	Gebouw 5 zuidzijde	4,50	30	27	19	30
36_C	Gebouw 5 zuidzijde	7,50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	westzijde	1,50	42	37	32	42
01_B	Gebouw 1	westzijde	4,50	43	38	33	43
01_C	Gebouw 1	westzijde	7,50	43	38	33	43
02_A	Gebouw 1	westzijde	1,50	42	37	32	42
02_B	Gebouw 1	westzijde	4,50	43	38	33	43
02_C	Gebouw 1	westzijde	7,50	43	38	33	43
03_A	Gebouw 1	westzijde	1,50	41	36	31	41
03_B	Gebouw 1	westzijde	4,50	43	38	33	43
03_C	Gebouw 1	westzijde	7,50	42	37	32	42
04_A	Gebouw 1	westzijde	1,50	41	36	31	41
04_B	Gebouw 1	westzijde	4,50	42	37	32	42
04_C	Gebouw 1	westzijde	7,50	41	36	31	41
05_A	Gebouw 1	oostzijde	1,50	35	30	25	35
05_B	Gebouw 1	oostzijde	4,50	40	35	30	40
05_C	Gebouw 1	oostzijde	7,50	42	37	32	42
06_A	Gebouw 1	oostzijde	1,50	43	38	33	43
06_B	Gebouw 1	oostzijde	4,50	44	39	34	44
06_C	Gebouw 1	oostzijde	7,50	44	39	34	44
07_A	Gebouw 1	oostzijde	1,50	44	39	34	44
07_B	Gebouw 1	oostzijde	4,50	45	40	35	45
07_C	Gebouw 1	oostzijde	7,50	45	40	35	45
08_A	Gebouw 1	oostzijde	1,50	45	40	35	45
08_B	Gebouw 1	oostzijde	4,50	45	40	35	45
08_C	Gebouw 1	oostzijde	7,50	45	40	35	45
09_A	Gebouw 1	zuidzijde	1,50	41	36	31	41
09_B	Gebouw 1	zuidzijde	4,50	27	22	17	27
09_C	Gebouw 1	zuidzijde	7,50	30	24	20	30
10_A	Gebouw 2	westzijde	1,50	43	38	33	43
10_B	Gebouw 2	westzijde	4,50	44	39	34	44
10_C	Gebouw 2	westzijde	7,50	43	38	33	43
10_D	Gebouw 2	westzijde	10,50	44	39	34	44
10_E	Gebouw 2	westzijde	13,50	41	35	31	41
11_A	Gebouw 2	westzijde	1,50	42	36	32	42
11_B	Gebouw 2	westzijde	4,50	43	38	33	43
11_C	Gebouw 2	westzijde	7,50	42	37	32	42
11_D	Gebouw 2	westzijde	10,50	42	37	32	42
11_E	Gebouw 2	westzijde	13,50	42	36	32	42
12_A	Gebouw 2	noordzijde	1,50	49	44	39	49
12_B	Gebouw 2	noordzijde	4,50	50	45	40	50
12_C	Gebouw 2	noordzijde	7,50	51	46	41	51
12_D	Gebouw 2	noordzijde	10,50	52	47	42	52
12_E	Gebouw 2	noordzijde	13,50	52	47	42	52
13_B	Gebouw 2	oostzijde	4,50	45	40	35	45
13_C	Gebouw 2	oostzijde	7,50	47	41	36	46
13_D	Gebouw 2	oostzijde	10,50	46	41	36	46
13_E	Gebouw 2	oostzijde	13,50	46	41	36	46
14_A	Gebouw 2	oostzijde	1,50	33	27	23	33
14_B	Gebouw 2	oostzijde	4,50	43	38	33	43
14_C	Gebouw 2	oostzijde	7,50	45	40	35	45
14_D	Gebouw 2	oostzijde	10,50	44	39	34	44
14_E	Gebouw 2	oostzijde	13,50	45	39	35	45
15_D	Gebouw 2	zuidzijde	10,50	32	27	23	32
15_E	Gebouw 2	zuidzijde	13,50	32	27	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Gebouw 3	westzijde	1,50	46	41	36	46
16_B	Gebouw 3	westzijde	4,50	45	40	35	45
16_C	Gebouw 3	westzijde	7,50	46	41	36	46
16_D	Gebouw 3	westzijde	10,50	46	41	36	46
16_E	Gebouw 3	westzijde	13,50	46	41	36	46
17_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	50	45	40	50
17_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	52	47	42	52
17_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	53	48	43	53
17_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	53	48	43	53
17_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	53	48	43	53
18_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	51	46	40	51
18_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	52	47	42	52
18_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	53	48	43	53
18_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	53	48	43	53
18_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	53	48	43	53
19_A	Gebouw 3	oostzijde	1,50	49	43	38	48
19_B	Gebouw 3	oostzijde	4,50	50	45	40	50
19_C	Gebouw 3	oostzijde	7,50	51	46	41	51
19_D	Gebouw 3	oostzijde	10,50	51	46	41	51
19_E	Gebouw 3	oostzijde	13,50	51	46	41	51
20_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	24	19	14	24
20_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	23	18	13	23
20_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	25	20	15	25
20_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	22	17	12	22
20_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	13	8	3	13
21_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	24	19	14	24
21_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	23	18	13	23
21_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	24	19	14	24
21_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	21	16	11	21
21_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	11	6	1	11
22_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	48	43	37	48
22_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	49	44	39	49
22_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	50	45	39	50
22_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	50	45	40	50
23_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	47	42	37	47
23_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	48	43	38	48
23_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	49	44	39	49
23_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	50	44	39	49
24_A	Gebouw 4	noordzijde	1,50	48	43	38	48
24_B	Gebouw 4	noordzijde	4,50	49	44	39	49
24_C	Gebouw 4	noordzijde	7,50	50	45	40	50
24_D	Gebouw 4	noordzijde	10,50	51	45	40	50
25_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	40	35	29	40
25_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	40	35	30	40
25_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	41	36	31	41
25_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	41	36	31	41
26_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	38	33	28	38
26_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	39	34	29	39
26_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	40	35	29	40
26_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	40	35	30	40
27_D	Gebouw 4	zuidzijde	10,50	28	23	18	28
28_A	Gebouw 5	westzijde	1,50	43	38	33	43
28_B	Gebouw 5	westzijde	4,50	45	40	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	45	40	35	45	
29_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	45	40	34	45	
29_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	46	41	36	46	
29_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	46	41	36	46	
30_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	45	40	35	45	
30_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	46	41	36	46	
30_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	47	42	37	47	
31_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	46	41	36	46	
31_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	47	42	37	47	
31_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	48	43	38	48	
32_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	30	25	20	30	
32_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	28	23	18	28	
32_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	27	22	17	27	
33_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	32	27	22	32	
33_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	32	27	22	32	
33_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	32	27	22	32	
34_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	35	30	25	35	
34_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	36	31	26	36	
34_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	36	31	26	36	
35_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	36	31	25	36	
35_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	36	31	26	36	
35_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	36	31	26	36	
36_A	Gebouw 5 zuidzijde	1,50	21	16	11	21	
36_B	Gebouw 5 zuidzijde	4,50	23	18	13	23	
36_C	Gebouw 5 zuidzijde	7,50	26	21	16	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	39	36	26	39
01_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	41	38	28	41
01_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	42	39	29	42
02_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	40	37	28	40
02_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	43	39	30	42
02_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	44	40	31	43
03_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	42	38	29	42
03_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	44	41	31	44
03_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	44	41	32	44
04_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	42	39	30	42
04_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	44	41	32	44
04_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	45	41	32	44
05_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	38	34	25	37
05_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	40	36	27	39
05_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	42	38	29	41
06_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	39	36	26	39
06_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	40	37	28	40
06_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	42	38	29	41
07_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	40	37	28	40
07_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	41	37	28	41
07_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	42	39	30	42
08_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	40	37	28	40
08_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	41	37	28	40
08_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	42	38	29	41
09_A	Gebouw 1 zuidzijde	1,50	35	32	23	35
09_B	Gebouw 1 zuidzijde	4,50	24	20	11	24
09_C	Gebouw 1 zuidzijde	7,50	27	23	14	26
10_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	47	44	35	47
10_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	49	45	36	48
10_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	48	45	36	48
10_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	48	45	36	48
10_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	47	43	34	46
11_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	50	47	38	50
11_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	51	47	38	51
11_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	51	47	38	50
11_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	50	47	38	50
11_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	49	46	37	49
12_A	Gebouw 2 noordzijde	1,50	56	53	43	56
12_B	Gebouw 2 noordzijde	4,50	56	53	44	56
12_C	Gebouw 2 noordzijde	7,50	56	53	44	56
12_D	Gebouw 2 noordzijde	10,50	56	52	43	56
12_E	Gebouw 2 noordzijde	13,50	55	52	43	55
13_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	47	44	35	47
13_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	50	46	37	50
13_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	50	46	37	50
13_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	50	46	37	49
14_A	Gebouw 2 oostzijde	1,50	36	32	23	36
14_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	42	38	29	41
14_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	46	43	34	46
14_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	46	42	33	46
14_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	46	42	33	46
15_D	Gebouw 2 zuidzijde	10,50	32	28	19	32
15_E	Gebouw 2 zuidzijde	13,50	33	29	20	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Oosterparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Gebouw 3	westzijde	1,50	57	53	44	56
16_B	Gebouw 3	westzijde	4,50	55	52	43	55
16_C	Gebouw 3	westzijde	7,50	55	51	42	55
16_D	Gebouw 3	westzijde	10,50	54	51	42	54
16_E	Gebouw 3	westzijde	13,50	54	50	41	53
17_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	57	54	45	57
17_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	58	54	45	57
17_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	57	54	45	57
17_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	57	53	44	57
17_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	56	53	44	56
18_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	56	52	43	56
18_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	56	53	44	56
18_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	56	53	44	56
18_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	56	52	43	56
18_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	55	52	43	55
19_A	Gebouw 3	oostzijde	1,50	49	45	36	48
19_B	Gebouw 3	oostzijde	4,50	50	46	37	50
19_C	Gebouw 3	oostzijde	7,50	50	47	38	50
19_D	Gebouw 3	oostzijde	10,50	50	47	37	50
19_E	Gebouw 3	oostzijde	13,50	50	46	37	50
20_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	30	27	17	30
20_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	31	28	18	31
20_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	32	28	19	32
20_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	33	29	20	32
20_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	33	29	20	32
21_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	30	26	17	29
21_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	31	27	18	30
21_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	32	28	19	31
21_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	32	29	20	32
21_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	32	29	20	32
22_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	44	40	31	43
22_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	46	42	33	46
22_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	47	43	34	46
22_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	46	43	34	46
23_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	44	41	32	44
23_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	46	43	34	46
23_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	47	43	34	47
23_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	47	43	34	47
24_A	Gebouw 4	noordzijde	1,50	45	41	32	44
24_B	Gebouw 4	noordzijde	4,50	47	43	34	47
24_C	Gebouw 4	noordzijde	7,50	48	44	35	47
24_D	Gebouw 4	noordzijde	10,50	48	44	35	47
25_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	38	35	25	38
25_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	40	36	27	39
25_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	41	37	28	40
25_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	42	38	29	41
26_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	37	34	25	37
26_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	39	36	26	39
26_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	40	37	27	40
26_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	41	37	28	40
27_D	Gebouw 4	zuidzijde	10,50	33	29	20	32
28_A	Gebouw 5	westzijde	1,50	41	37	28	41
28_B	Gebouw 5	westzijde	4,50	42	39	30	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Oosterparkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	44	40	31	43	
29_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	42	38	29	41	
29_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	43	40	31	43	
29_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	45	41	32	44	
30_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	42	39	30	42	
30_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	44	41	32	44	
30_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	45	42	33	45	
31_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	43	39	30	43	
31_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	45	41	32	45	
31_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	46	42	33	45	
32_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	35	32	22	35	
32_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	37	33	24	36	
32_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	37	34	25	37	
33_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	36	32	23	36	
33_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	38	34	25	37	
33_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	38	35	26	38	
34_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	36	32	23	35	
34_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	37	34	25	37	
34_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	38	35	26	38	
35_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	36	32	23	35	
35_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	37	34	24	37	
35_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	38	34	25	37	
36_A	Gebouw 5 zuidzijde	1,50	30	26	17	29	
36_B	Gebouw 5 zuidzijde	4,50	31	27	18	31	
36_C	Gebouw 5 zuidzijde	7,50	32	28	19	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	59	54	48	59
01_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	60	56	49	60
01_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	60	56	49	60
02_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	59	55	48	59
02_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	60	56	49	60
02_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	60	56	49	60
03_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	59	55	48	59
03_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	60	56	49	60
03_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	60	56	49	60
04_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	59	55	48	59
04_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	60	56	49	60
04_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	60	56	49	60
05_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	44	40	35	45
05_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	47	43	38	47
05_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	49	45	40	49
06_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	46	42	37	47
06_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	48	43	39	48
06_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	49	45	40	50
07_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	47	43	38	47
07_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	48	44	39	49
07_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	50	45	41	50
08_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	48	43	38	48
08_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	49	44	39	49
08_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	50	46	42	51
09_A	Gebouw 1 zuidzijde	1,50	53	49	43	53
09_B	Gebouw 1 zuidzijde	4,50	55	50	44	55
09_C	Gebouw 1 zuidzijde	7,50	56	51	45	56
10_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	60	56	49	60
10_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	61	57	50	61
10_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	61	57	50	61
10_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	61	57	50	61
10_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	61	56	50	60
11_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	61	56	49	60
11_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	61	57	50	61
11_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	61	57	50	61
11_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	61	57	50	61
11_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	61	57	50	61
12_A	Gebouw 2 noordzijde	1,50	60	56	48	59
12_B	Gebouw 2 noordzijde	4,50	60	56	49	60
12_C	Gebouw 2 noordzijde	7,50	61	57	49	60
12_D	Gebouw 2 noordzijde	10,50	61	56	49	60
12_E	Gebouw 2 noordzijde	13,50	60	56	49	60
13_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	53	49	42	53
13_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	55	50	43	54
13_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	55	51	44	55
13_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	55	51	44	55
14_A	Gebouw 2 oostzijde	1,50	43	39	33	43
14_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	48	44	38	48
14_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	51	47	41	51
14_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	52	48	42	52
14_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	52	48	43	53
15_D	Gebouw 2 zuidzijde	10,50	52	48	42	52
15_E	Gebouw 2 zuidzijde	13,50	56	52	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Gebouw 3	westzijde	1,50	60	56	48	59
16_B	Gebouw 3	westzijde	4,50	59	55	48	59
16_C	Gebouw 3	westzijde	7,50	59	55	48	59
16_D	Gebouw 3	westzijde	10,50	59	55	48	59
16_E	Gebouw 3	westzijde	13,50	59	55	48	59
17_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	59	55	48	59
17_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	60	56	48	60
17_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	60	56	49	60
17_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	60	56	49	60
17_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	60	56	48	60
18_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	58	54	47	58
18_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	59	55	48	59
18_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	59	55	48	59
18_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	59	55	48	59
18_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	59	55	48	59
19_A	Gebouw 3	oostzijde	1,50	52	48	41	52
19_B	Gebouw 3	oostzijde	4,50	53	49	43	53
19_C	Gebouw 3	oostzijde	7,50	54	50	44	54
19_D	Gebouw 3	oostzijde	10,50	55	50	45	55
19_E	Gebouw 3	oostzijde	13,50	55	51	45	55
20_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	44	39	35	44
20_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	46	41	37	46
20_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	48	44	40	49
20_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	50	46	42	51
20_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	52	47	43	52
21_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	43	39	34	43
21_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	45	40	36	45
21_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	47	43	39	48
21_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	50	46	41	51
21_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	51	47	43	52
22_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	50	46	39	50
22_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	51	47	41	51
22_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	52	48	42	52
22_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	53	48	42	53
23_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	50	46	39	50
23_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	52	47	41	51
23_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	52	48	42	52
23_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	53	49	42	53
24_A	Gebouw 4	noordzijde	1,50	51	47	41	51
24_B	Gebouw 4	noordzijde	4,50	54	50	45	54
24_C	Gebouw 4	noordzijde	7,50	55	51	46	56
24_D	Gebouw 4	noordzijde	10,50	57	52	48	57
25_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	51	47	43	52
25_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	55	51	48	56
25_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	58	54	50	59
25_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	59	55	52	60
26_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	51	47	43	52
26_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	55	51	48	57
26_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	58	54	51	59
26_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	60	56	52	61
27_D	Gebouw 4	zuidzijde	10,50	54	50	46	55
28_A	Gebouw 5	westzijde	1,50	48	43	37	48
28_B	Gebouw 5	westzijde	4,50	50	45	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Harlingen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	51	47	41	51	
29_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	49	44	38	48	
29_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	50	45	39	50	
29_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	51	47	40	51	
30_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	49	45	38	49	
30_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	50	46	40	50	
30_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	51	47	41	51	
31_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	49	45	38	49	
31_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	51	46	40	50	
31_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	52	47	41	51	
32_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	51	47	43	52	
32_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	55	51	48	57	
32_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	58	54	51	59	
33_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	51	47	44	52	
33_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	56	52	48	57	
33_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	58	54	51	60	
34_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	51	47	44	52	
34_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	56	52	49	57	
34_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	59	55	51	60	
35_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	52	47	44	53	
35_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	56	52	49	57	
35_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	59	55	51	60	
36_A	Gebouw 5 zuidzijde	1,50	49	45	41	50	
36_B	Gebouw 5 zuidzijde	4,50	53	49	45	54	
36_C	Gebouw 5 zuidzijde	7,50	55	51	47	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Omschr.	Hbron	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W
806059	1088000 - 1095000	0,20	95,89	Intensiteit	True	1,5
806060	1148206 - 1160000	0,20	65,00	Intensiteit	True	1,5
806061	1225000 - 1244000	0,20	83,98	Intensiteit	True	1,5
806062	1244000 - 1260000	0,20	16,00	Intensiteit	True	1,5
806063	1325000 - 1329000	0,20	68,99	Intensiteit	True	1,5
807222	1342500 - 1344000	0,20	1,51	Intensiteit	True	1,5
807223	1344000 - 1356000	0,20	12,05	Intensiteit	True	1,5
841399	1329000 - 1342500	0,20	13,59	Intensiteit	True	1,5
865727	1005357 - 1006000	0,20	7,01	Intensiteit	True	1,5
865728	1100000 - 1106000	0,20	100,12	Intensiteit	True	1,5
865729	1147561 - 1151000	0,20	45,05	Intensiteit	True	1,5
865730	1316320 - 1329000	0,20	178,20	Intensiteit	True	1,5
901903	1335000 - 1342500	0,20	13,60	Intensiteit	True	1,5
910454	1356000 - 1360000	0,20	4,01	Intensiteit	True	1,5
910455	1360000 - 1418000	0,20	58,09	Intensiteit	True	1,5
910456	1435000 - 1444000	0,20	26,03	Intensiteit	True	1,5
910457	1444051 - 1451000	0,20	7,02	Intensiteit	True	1,5
910458	1451000 - 1460000	0,20	9,01	Intensiteit	True	1,5
910459	1535000 - 1544000	0,20	84,12	Intensiteit	True	1,5
910460	1549966 - 1551000	0,20	7,01	Intensiteit	True	1,5
910461	1551000 - 1560000	0,20	9,01	Intensiteit	True	1,5
910462	1643955 - 1644000	0,20	84,12	Intensiteit	True	1,5
910463	1644000 - 1651000	0,20	0,96	Intensiteit	True	1,5

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	LE(D)0.0	63
806059	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	63,49	
806060	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	63,49	
806061	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	63,73	
806062	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	63,73	
806063	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	65,31	
807222	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	68,37	
807223	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	68,37	
841399	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	66,11	
865727	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	63,41	
865728	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	63,41	
865729	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	63,41	
865730	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	63,65	
901903	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	64,45	
910454	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	67,16	
910455	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	67,55	
910456	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	67,86	
910457	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	67,86	
910458	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	68,25	
910459	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	68,56	
910460	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	68,56	
910461	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	68,81	
910462	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	69,09	
910463	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	69,09	

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
806059	83,15	98,54	104,40	96,39	90,91	86,58	79,32
806060	83,15	98,54	104,40	96,39	90,91	86,58	79,32
806061	83,27	98,57	104,51	96,74	91,31	87,04	79,73
806062	83,27	98,57	104,51	96,74	91,31	87,04	79,73
806063	84,04	98,76	105,21	99,02	93,97	89,95	82,33
807222	90,20	104,39	108,65	101,01	95,82	91,72	84,21
807223	90,20	104,39	108,65	101,01	95,82	91,72	84,21
841399	87,59	101,52	106,01	99,02	93,97	89,95	82,33
865727	83,07	98,47	104,32	96,31	90,84	86,50	79,25
865728	83,07	98,47	104,32	96,31	90,84	86,50	79,25
865729	83,07	98,47	104,32	96,31	90,84	86,50	79,25
865730	83,19	98,49	104,43	96,67	91,24	86,97	79,66
901903	86,75	101,25	105,23	96,67	91,24	86,97	79,66
910454	80,97	97,42	105,44	99,01	94,82	89,72	81,21
910455	81,26	97,47	105,59	99,72	95,83	90,50	81,90
910456	81,43	97,51	105,75	100,11	96,23	90,97	82,34
910457	81,43	97,51	105,75	100,11	96,23	90,97	82,34
910458	81,62	97,57	105,93	100,62	96,81	91,60	82,92
910459	81,86	97,60	106,06	101,06	97,40	92,18	83,51
910460	81,86	97,60	106,06	101,06	97,40	92,18	83,51
910461	82,08	97,64	106,17	101,46	97,93	92,58	83,88
910462	82,31	97,68	106,29	101,85	98,45	93,11	84,43
910463	82,31	97,68	106,29	101,85	98,45	93,11	84,43

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
806059	106,13	61,39	79,26	93,89	98,65	90,88	90,56
806060	106,13	61,46	79,29	93,94	98,69	90,95	90,60
806061	106,27	61,44	79,29	93,96	98,82	91,30	91,02
806062	106,27	61,44	79,29	93,96	98,82	91,30	91,02
806063	107,21	61,64	79,40	94,10	99,66	93,48	93,67
807222	110,79	64,91	85,01	99,16	102,96	95,48	95,52
807223	110,79	64,91	85,01	99,16	102,96	95,48	95,52
841399	108,22	62,12	82,25	96,28	100,39	93,48	93,67
865727	106,05	61,33	79,19	93,82	98,58	90,80	90,50
865728	106,05	61,39	79,22	93,86	98,61	90,88	90,54
865729	106,05	61,33	79,19	93,82	98,58	90,80	90,50
865730	106,19	61,30	79,19	93,84	98,71	91,15	90,92
901903	107,30	61,67	81,74	96,01	99,46	91,15	90,92
910454	107,22	64,28	79,32	94,33	100,07	93,73	95,27
910455	107,52	64,38	79,62	94,65	100,20	94,50	95,51
910456	107,73	64,38	79,47	94,67	100,40	94,86	95,99
910457	107,73	64,38	79,47	94,67	100,40	94,86	95,99
910458	107,99	64,44	79,35	94,70	100,65	95,33	96,64
910459	108,22	64,57	79,71	94,96	100,79	95,85	96,95
910460	108,22	64,57	79,71	94,96	100,79	95,85	96,95
910461	108,43	64,65	79,99	95,23	100,87	96,27	97,03
910462	108,65	64,79	80,32	95,47	101,00	96,75	97,33
910463	108,65	64,79	80,32	95,47	101,00	96,75	97,33

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
806059	81,93	74,09	100,94	61,25	80,98	96,39	102,24
806060	82,01	74,16	100,98	61,25	80,98	96,39	102,24
806061	82,52	74,61	101,15	61,50	81,10	96,41	102,35
806062	82,52	74,61	101,15	61,50	81,10	96,41	102,35
806063	85,74	77,48	102,28	63,13	81,85	96,58	103,06
807222	87,39	79,24	105,57	66,57	88,47	102,70	106,94
807223	87,39	79,24	105,57	66,57	88,47	102,70	106,94
841399	85,74	77,48	103,08	63,93	85,40	99,33	103,86
865727	81,86	74,02	100,87	62,11	81,83	97,24	103,09
865728	81,94	74,09	100,91	62,11	81,83	97,24	103,09
865729	81,86	74,02	100,87	62,11	81,83	97,24	103,09
865730	82,37	74,47	101,03	62,36	81,95	97,27	103,21
901903	82,37	74,47	101,96	63,16	85,50	100,02	104,00
910454	86,13	77,07	102,82	65,36	79,23	95,73	103,73
910455	87,09	77,93	103,10	65,73	79,48	95,76	103,87
910456	87,57	78,39	103,36	66,08	79,67	95,81	104,05
910457	87,57	78,39	103,36	66,08	79,67	95,81	104,05
910458	88,26	79,04	103,70	66,53	79,88	95,86	104,26
910459	89,03	79,78	103,97	66,81	80,08	95,89	104,38
910460	89,03	79,78	103,97	66,81	80,08	95,89	104,38
910461	89,47	80,20	104,14	67,09	80,31	95,93	104,50
910462	90,18	80,90	104,40	67,35	80,51	95,96	104,61
910463	90,18	80,90	104,40	67,35	80,51	95,96	104,61

Model: Spoorweglawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
806059	94,16	88,50	84,27	76,85	103,96	58,87	76,89
806060	94,16	88,50	84,27	76,85	103,96	58,94	76,92
806061	94,52	88,91	84,74	77,27	104,09	58,94	76,92
806062	94,52	88,91	84,74	77,27	104,09	58,94	76,92
806063	96,82	91,65	87,66	79,86	105,04	59,25	77,08
807222	99,17	93,83	89,76	82,10	109,06	62,96	83,21
807223	99,17	93,83	89,76	82,10	109,06	62,96	83,21
841399	96,82	91,65	87,66	79,86	106,04	59,76	79,99
865727	95,02	89,38	85,14	77,73	104,81	59,76	77,76
865728	95,02	89,38	85,14	77,73	104,81	59,83	77,79
865729	95,02	89,38	85,14	77,73	104,81	59,76	77,76
865730	95,38	89,78	85,60	78,15	104,95	59,75	77,76
901903	95,38	89,78	85,60	78,15	106,06	60,13	80,40
910454	97,17	92,83	87,76	79,10	105,47	62,30	77,33
910455	97,82	93,77	88,49	79,74	105,74	62,42	77,59
910456	98,27	94,25	89,03	80,24	105,98	62,44	77,44
910457	98,27	94,25	89,03	80,24	105,98	62,44	77,44
910458	98,86	94,92	89,75	80,90	106,28	62,54	77,32
910459	99,25	95,46	90,28	81,43	106,49	62,67	77,63
910460	99,25	95,46	90,28	81,43	106,49	62,67	77,63
910461	99,70	96,05	90,72	81,84	106,71	62,78	77,93
910462	100,05	96,54	91,20	82,33	106,91	62,92	78,23
910463	100,05	96,54	91,20	82,33	106,91	62,92	78,23

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
806059	91,59	96,46	88,60	87,93	79,52	71,58	98,67
806060	91,64	96,50	88,68	87,97	79,60	71,66	98,72
806061	91,66	96,63	89,03	88,39	80,11	72,11	98,88
806062	91,66	96,63	89,03	88,39	80,11	72,11	98,88
806063	91,79	97,47	91,25	91,07	83,32	74,95	100,00
807222	97,38	101,21	93,60	93,26	85,29	77,06	103,75
807223	97,38	101,21	93,60	93,26	85,29	77,06	103,75
841399	94,02	98,20	91,25	91,07	83,32	74,95	100,82
865727	92,46	97,32	89,47	88,82	80,39	72,47	99,54
865728	92,51	97,36	89,54	88,86	80,47	72,54	99,58
865729	92,46	97,32	89,47	88,82	80,39	72,47	99,54
865730	92,47	97,45	89,81	89,24	80,90	72,92	99,70
901903	94,70	98,20	89,81	89,24	80,90	72,92	100,65
910454	92,39	98,28	91,83	93,00	83,98	74,85	100,91
910455	92,66	98,40	92,53	93,23	84,87	75,65	101,16
910456	92,68	98,63	92,95	93,78	85,42	76,18	101,45
910457	92,68	98,63	92,95	93,78	85,42	76,18	101,45
910458	92,71	98,90	93,49	94,52	86,22	76,92	101,82
910459	92,93	99,03	93,95	94,80	86,90	77,58	102,06
910460	92,93	99,03	93,95	94,80	86,90	77,58	102,06
910461	93,22	99,12	94,43	94,91	87,40	78,05	102,26
910462	93,42	99,24	94,85	95,19	88,04	78,68	102,49
910463	93,42	99,24	94,85	95,19	88,04	78,68	102,49

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
806059	56,21	75,90	91,31	97,16	89,12	83,56	79,27
806060	56,21	75,90	91,31	97,16	89,12	83,56	79,27
806061	56,46	76,03	91,33	97,27	89,48	83,96	79,73
806062	56,46	76,03	91,33	97,27	89,48	83,96	79,73
806063	58,06	76,79	91,51	97,98	91,76	86,66	82,65
807222	60,78	82,58	96,76	101,04	93,45	88,20	84,14
807223	60,78	82,58	96,76	101,04	93,45	88,20	84,14
841399	58,86	80,34	94,27	98,77	91,76	86,66	82,65
865727	55,26	74,97	90,38	96,23	88,16	82,53	78,29
865728	55,26	74,97	90,38	96,23	88,16	82,53	78,29
865729	55,26	74,97	90,38	96,23	88,16	82,53	78,29
865730	55,50	75,09	90,40	96,34	88,52	82,94	78,75
901903	56,30	78,64	93,16	97,14	88,52	82,94	78,75
910454	59,56	73,35	89,79	97,83	91,45	87,20	82,14
910455	60,00	73,66	89,83	98,00	92,20	88,27	82,97
910456	60,27	73,81	89,87	98,14	92,54	88,62	83,37
910457	60,27	73,81	89,87	98,14	92,54	88,62	83,37
910458	60,63	73,98	89,91	98,31	93,00	89,14	83,93
910459	60,96	74,23	89,95	98,45	93,47	89,78	84,55
910460	60,96	74,23	89,95	98,45	93,47	89,78	84,55
910461	61,19	74,41	89,98	98,55	93,82	90,24	84,90
910462	61,49	74,66	90,02	98,69	94,25	90,81	85,48
910463	61,49	74,66	90,02	98,69	94,25	90,81	85,48

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
806059	71,94	98,88	53,99	71,92	86,59	91,40	83,58
806060	71,94	98,88	54,05	71,95	86,63	91,44	83,66
806061	72,35	99,02	54,04	71,95	86,65	91,56	84,01
806062	72,35	99,02	54,04	71,95	86,65	91,56	84,01
806063	74,95	99,97	54,29	72,09	86,79	92,41	86,21
807222	76,51	103,18	57,12	77,32	91,47	95,34	87,89
807223	76,51	103,18	57,12	77,32	91,47	95,34	87,89
841399	74,95	100,97	54,79	74,96	88,99	93,14	86,21
865727	70,90	97,95	52,93	70,91	85,60	90,46	82,61
865728	70,90	97,95	52,99	70,94	85,65	90,49	82,69
865729	70,90	97,95	52,93	70,91	85,60	90,46	82,61
865730	71,31	98,08	52,92	70,92	85,62	90,59	82,96
901903	71,31	99,20	53,30	73,54	87,85	91,34	82,96
910454	73,51	99,61	56,45	71,42	86,53	92,44	86,13
910455	74,25	99,93	56,58	71,76	86,87	92,58	86,94
910456	74,63	100,12	56,59	71,64	86,89	92,76	87,26
910457	74,63	100,12	56,59	71,64	86,89	92,76	87,26
910458	75,13	100,37	56,68	71,54	86,91	92,98	87,68
910459	75,77	100,61	56,83	71,92	87,19	93,13	88,24
910460	75,77	100,61	56,83	71,92	87,19	93,13	88,24
910461	76,09	100,79	56,91	72,16	87,41	93,21	88,60
910462	76,68	101,04	57,07	72,53	87,68	93,35	89,12
910463	76,68	101,04	57,07	72,53	87,68	93,35	89,12

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
806059	83,11	74,57	66,69	93,65
806060	83,15	74,65	66,76	93,70
806061	83,56	75,16	67,21	93,85
806062	83,56	75,16	67,21	93,85
806063	86,23	78,38	70,07	94,99
807222	87,74	79,75	71,53	97,92
807223	87,74	79,75	71,53	97,92
841399	86,23	78,38	70,07	95,80
865727	82,00	73,55	65,63	92,68
865728	82,04	73,63	65,71	92,72
865729	82,00	73,55	65,63	92,68
865730	82,42	74,06	66,08	92,84
901903	82,42	74,06	66,08	93,79
910454	87,48	78,47	69,35	95,14
910455	87,75	79,48	70,27	95,44
910456	88,16	79,89	70,65	95,67
910457	88,16	79,89	70,65	95,67
910458	88,73	80,49	71,21	95,97
910459	89,07	81,31	72,01	96,25
910460	89,07	81,31	72,01	96,25
910461	89,15	81,69	72,37	96,41
910462	89,49	82,46	73,12	96,69
910463	89,49	82,46	73,12	96,69

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	42	41	35	44
01_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	45	43	37	47
01_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	46	45	39	48
02_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	43	41	35	44
02_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	46	44	38	47
02_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	47	45	40	49
03_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	44	42	36	45
03_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	47	45	39	48
03_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	48	46	40	50
04_A	Gebouw 1 westzijde	1,50	44	42	36	45
04_B	Gebouw 1 westzijde	4,50	46	45	39	48
04_C	Gebouw 1 westzijde	7,50	47	46	40	49
05_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	33	32	26	35
05_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	38	36	30	39
05_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	41	39	33	42
06_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	36	34	28	37
06_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	37	35	30	39
06_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	39	37	32	41
07_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	37	35	29	38
07_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	37	35	30	39
07_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	39	37	31	40
08_A	Gebouw 1 oostzijde	1,50	38	36	30	39
08_B	Gebouw 1 oostzijde	4,50	38	36	30	39
08_C	Gebouw 1 oostzijde	7,50	39	37	31	40
09_A	Gebouw 1 zuidzijde	1,50	35	33	27	36
09_B	Gebouw 1 zuidzijde	4,50	35	33	27	37
09_C	Gebouw 1 zuidzijde	7,50	31	29	23	33
10_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	47	45	39	48
10_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	50	48	42	51
10_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	50	48	42	52
10_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	50	48	42	52
10_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	50	48	42	52
11_A	Gebouw 2 westzijde	1,50	48	46	40	50
11_B	Gebouw 2 westzijde	4,50	51	49	43	53
11_C	Gebouw 2 westzijde	7,50	51	49	43	53
11_D	Gebouw 2 westzijde	10,50	51	49	43	53
11_E	Gebouw 2 westzijde	13,50	51	49	43	52
12_A	Gebouw 2 noordzijde	1,50	50	48	42	51
12_B	Gebouw 2 noordzijde	4,50	52	51	45	54
12_C	Gebouw 2 noordzijde	7,50	53	51	45	54
12_D	Gebouw 2 noordzijde	10,50	53	51	45	54
12_E	Gebouw 2 noordzijde	13,50	52	51	45	54
13_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	47	45	39	48
13_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	48	47	41	50
13_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	48	47	41	50
13_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	48	46	41	50
14_A	Gebouw 2 oostzijde	1,50	33	32	26	35
14_B	Gebouw 2 oostzijde	4,50	42	40	35	44
14_C	Gebouw 2 oostzijde	7,50	46	44	38	47
14_D	Gebouw 2 oostzijde	10,50	45	43	37	46
14_E	Gebouw 2 oostzijde	13,50	45	43	37	46
15_D	Gebouw 2 zuidzijde	10,50	32	30	24	34
15_E	Gebouw 2 zuidzijde	13,50	32	30	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Gebouw 3	westzijde	1,50	50	48	42	51
16_B	Gebouw 3	westzijde	4,50	51	49	43	52
16_C	Gebouw 3	westzijde	7,50	51	49	43	52
16_D	Gebouw 3	westzijde	10,50	51	49	43	52
16_E	Gebouw 3	westzijde	13,50	51	49	43	52
17_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	49	48	42	51
17_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	52	50	45	54
17_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	52	51	45	54
17_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	52	51	45	54
17_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	52	50	45	54
18_A	Gebouw 3	noordzijde	1,50	49	47	41	51
18_B	Gebouw 3	noordzijde	4,50	52	50	44	53
18_C	Gebouw 3	noordzijde	7,50	52	50	44	54
18_D	Gebouw 3	noordzijde	10,50	52	50	44	54
18_E	Gebouw 3	noordzijde	13,50	52	50	44	54
19_A	Gebouw 3	oostzijde	1,50	43	42	36	45
19_B	Gebouw 3	oostzijde	4,50	46	45	39	48
19_C	Gebouw 3	oostzijde	7,50	47	45	39	48
19_D	Gebouw 3	oostzijde	10,50	47	45	39	48
19_E	Gebouw 3	oostzijde	13,50	47	45	39	48
20_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	30	28	22	31
20_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	31	29	23	32
20_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	32	30	24	33
20_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	31	29	23	32
20_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	31	29	23	32
21_A	Gebouw 3	zuidzijde	1,50	29	27	21	30
21_B	Gebouw 3	zuidzijde	4,50	30	28	22	32
21_C	Gebouw 3	zuidzijde	7,50	32	30	24	33
21_D	Gebouw 3	zuidzijde	10,50	31	29	23	33
21_E	Gebouw 3	zuidzijde	13,50	30	29	23	32
22_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	42	41	35	44
22_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	45	43	37	46
22_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	46	44	38	47
22_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	46	44	38	47
23_A	Gebouw 4	westzijde	1,50	43	41	35	44
23_B	Gebouw 4	westzijde	4,50	45	43	38	47
23_C	Gebouw 4	westzijde	7,50	47	45	39	48
23_D	Gebouw 4	westzijde	10,50	47	45	39	48
24_A	Gebouw 4	noordzijde	1,50	43	41	35	45
24_B	Gebouw 4	noordzijde	4,50	46	44	38	47
24_C	Gebouw 4	noordzijde	7,50	47	45	39	48
24_D	Gebouw 4	noordzijde	10,50	47	45	40	49
25_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	34	32	26	35
25_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	35	33	28	37
25_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	36	34	29	38
25_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	37	35	30	39
26_A	Gebouw 4	oostzijde	1,50	33	31	25	34
26_B	Gebouw 4	oostzijde	4,50	35	33	27	36
26_C	Gebouw 4	oostzijde	7,50	36	34	28	37
26_D	Gebouw 4	oostzijde	10,50	37	35	29	38
27_D	Gebouw 4	zuidzijde	10,50	26	24	18	28
28_A	Gebouw 5	westzijde	1,50	40	38	32	41
28_B	Gebouw 5	westzijde	4,50	41	39	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	42	40	34	43	
29_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	41	39	33	42	
29_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	42	40	34	43	
29_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	43	41	35	44	
30_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	41	40	34	43	
30_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	43	41	35	44	
30_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	44	42	36	45	
31_A	Gebouw 5 westzijde	1,50	42	40	34	43	
31_B	Gebouw 5 westzijde	4,50	44	42	36	45	
31_C	Gebouw 5 westzijde	7,50	45	43	37	46	
32_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	29	27	21	30	
32_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	31	29	23	32	
32_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	31	29	24	33	
33_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	31	29	23	32	
33_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	33	31	25	34	
33_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	33	31	26	35	
34_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	31	30	24	33	
34_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	33	31	26	35	
34_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	34	32	26	35	
35_A	Gebouw 5 oostzijde	1,50	31	29	24	33	
35_B	Gebouw 5 oostzijde	4,50	33	31	25	34	
35_C	Gebouw 5 oostzijde	7,50	34	32	26	35	
36_A	Gebouw 5 zuidzijde	1,50	25	23	17	27	
36_B	Gebouw 5 zuidzijde	4,50	28	26	20	29	
36_C	Gebouw 5 zuidzijde	7,50	28	27	21	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Harlingen

Model eigenschap

Omschrijving	Harlingen
Verantwoordelijke	902921
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	902921 op 18-5-2011
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 28-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Spoorweglawaaai

 Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaaai
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMR-2012
Aangemaakt door	Wim op 29-4-2019
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 28-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50