

**REACTIENOTA INSPRAAK EN OVERLEG**

**VOORONTWERP BESTEMMINGSPLAN HARLINGEN -  
KIMSWERDERWEG/OOSTERPARKWEG**

- Augustus 2020 -

## **INHOUDSOPGAVE**

1. Inleiding	blz. 3
2. Overlegreacties	4
3. Ambtshalve wijzigingen	6
4. Bijlagen – 1 t/m 3	7

## 1. Inleiding

Het voorontwerpbestemmingsplan 'HARLINGEN - Kimswerderweg - Oosterparkweg' voorziet in de bouw van 45 duurzame en levensloopbestendige huurappartementen. Deze worden ontwikkeld door het vastgoedbedrijf Harns Invest. Het plangebied ligt op de hoek Kimswerderweg/Oosterparkweg (tegenover het politiebureau). Op deze locatie is nu nog het schildersbedrijf Koopmans gevestigd. Tegelijk met dit voorontwerpbestemmingsplan is ook een concept beeldkwaliteitsplan ter inzage gelegd.

Het voorontwerpbestemmingsplan en concept beeldkwaliteitsplan hebben vanaf 25 mei 2020 voor iedereen zes weken ter inzage gelegen. Dat heeft geleid tot 3 reacties van overlegpartners, er zijn geen inspraakreacties ingediend. De reacties zijn beoordeeld, waarbij is nagegaan óf en hoe het plan bijgesteld moet worden.

Deze reactienota wordt voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad. Vervolgens wordt na instemming van het college en de gemeenteraad het ontwerpbestemmingsplan en ontwerp beeldkwaliteitsplan ter inzage gelegd in het kader van de formele procedure. De naar voren gebrachte punten zijn in deze reactienota samengevat. Aan het eind van deze nota worden nog de ambtshalve wijzigingen weergegeven die in de stukken zullen worden doorgevoerd.

## 2. Overlegreacties

In het kader van het wettelijk verplichte overleg als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit op de ruimtelijke ordening, is de kennisgeving van de terinzagelegging van het voorontwerp bestemmingsplan verstuurd naar diverse overlegpartners. Van 3 instanties zijn inhoudelijke reacties ontvangen:

1. Provincie Fryslân – zie bijlage 1
2. Brandweer Fryslân – zie bijlage 2
3. ProRail – zie bijlage 3

De ontvangen reacties met inhoudelijke opmerkingen worden hierna beoordeeld.

### 2.1 Provincie Fryslân

De Provincie geeft aan dat in het kader van de stikstofdepositie ook een Aerius-berekening voor de sloopfase dient te worden uitgevoerd. De uitkomst van deze berekening dient een plek in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan te krijgen. Voor het overige geeft het plan geen aanleiding tot opmerkingen.

*Reactie:*

*Er is inmiddels een aanvullende Aerius-berekening uitgevoerd. Daaruit blijkt dat de stikstofdepositie tijdens de sloopfase nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen negatief effect is. De uitkomst wordt opgenomen in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan en het onderzoeksrapport wordt toegevoegd aan de bijlagen.*

### 2.2 Brandweer Fryslân

Brandweer Fryslân geeft een aantal opmerkingen op diverse aspecten :

#### Externe veiligheid

In de toelichting wordt bij externe veiligheid gesproken over het LPG tankstation aan de Stationsweg. Deze inrichting is gestopt met het verkopen van LPG en wordt daarom niet meer als risicobron beschouwd in het kader van externe veiligheid. De gebruikte afbeelding in de ruimtelijke onderbouwing is niet meer juist en wordt ook niet als zodanig afgebeeld op de risicokaart. Ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen worden geen directe knelpunten voorzien in de nabijheid van het plangebied.

*Reactie:*

*De afbeelding in de toelichting zal worden verwijderd.*

#### Advies risico's en brandweezorg

Ten aanzien van de opkomsttijden worden geen knelpunten voorzien. Ten aanzien van blusvoorzieningen dient voor nieuwbouwwoningen ten minste 500 liter per minuut, gedurende het eerste uur, binnen 100 meter van de opstelplaats voor de brandweerwagen te zijn. Binnen deze afstand zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig, dus adviseert Brandweer Fryslân om minimaal een brandkraan aan te leggen op de bestaande leiding liggende aan de Oosterparkweg.

*Reactie:*

*Over dit aspect worden in het kader van de omgevingsvergunning afspraken gemaakt. Daar wordt in overleg met de Brandweer dit advies in betrokken. Voor het bestemmingsplan is dit niet relevant. Brandkranen zijn zonder meer planologisch mogelijk in het plangebied.*

Ten aanzien van de bereikbaarheid is het te allen tijde wenselijk om een plangebied middels twee onafhankelijke routes te kunnen bereiken. In dit geval wordt hieraan voldaan. Verder is van belang dat er rekening wordt gehouden met een opstelplaats voor de brandweerwag. Deze opstelplaats moet aan diverse omschreven eisen voldoen.

*Reactie:*

*Er wordt bij de civiele inrichting van het plangebied rekening gehouden met de gestelde eisen in het kader van de bereikbaarheid en de opstelplaats. Planologisch levert dit geen problemen op in het bestemmingsplan. In de fase van de omgevingsvergunning worden hier verdere afspraken over gemaakt en zal de brandweer worden betrokken bij de concrete uitwerking.*

### **2.3 ProRail**

ProRail laat weten dat de beoogde nieuwe woningen dichtbij het spoor zijn gepland en er zodoende trillinghinder voor de toekomstige bewoners kan ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder dient het aspect trillingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten wel te worden afgewogen indien een trillingsbron aanwezig is. ProRail verzoekt u om het aspect trillinghinder te onderzoeken en af te wegen en verwijst in dit verband naar de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen.

*Reactie:*

*Het aspect trillingen is met name van belang bij drukke spoorlijnen waar goederenvervoer plaatsvindt dat vaak 's nachts en met lange treinen gebeurt. Hier is in Harlingen geen sprake van. Ook is dit plangebied in de nabijheid van het NS-station en daardoor is er alleen sprake van langzaam rijdend treinverkeer. In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan zal dit aspect worden gemotiveerd.*

### 3. Ambtshalve wijzigingen

Ambtshalve worden de volgende wijzigingen aangebracht in het voorontwerpbestemmingsplan:

- In de toelichting wordt in paragraaf 4.7 de conclusie van het verkennend bodemonderzoek opgenomen en het bodemrapport wordt toegevoegd aan de bijlagen. Op grond van de aanbevelingen zal een aanvullend bodemonderzoek worden uitgevoerd. Deze gegevens kunnen gebruikt worden ter voorbereiding op een eventuele sanering.
- In de toelichting wordt in paragraaf 4.8 ten aanzien van het aspect 'externe veiligheid' het advies van de FUMO en van Brandweer Fryslân verwerkt. Daarbij wordt tot de conclusie gekomen dat het restrisico aanvaardbaar wordt geacht.
- In de toelichting van paragraaf 4.10 zijn de belangrijkste conclusies opgenomen ten aanzien van de vormvrije m.e.r. (milieu effect rapportage)-beoordeling. Dat is een noodzakelijke beoordeling in het kader van de bestemmingsplanprocedure. Daarvoor is een aanmeldingsnotitie opgesteld, deze wordt opgenomen in de bijlagen van het ontwerpbestemmingsplan. Uit de informatie in de aanmeldingsnotitie blijkt dat het plangebied niet ligt in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen, mits de volgende mitigerende maatregelen in acht worden genomen: het toekennen van een hogere grenswaarde Wet geluidhinder en het bestaande oppervlaktewater binnen het plangebied te vergroten. Met inachtneming van deze maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure daarom niet noodzakelijk. De vormvrije m.e.r.-notitie wordt toegevoegd aan de bijlagen van het bestemmingsplan.
- In paragraaf 6.1 wordt de maatschappelijke uitvoerbaarheid in de voorbereidingsfase nader toegelicht. Daarbij zal worden verwezen naar deze reactienota.
- In de planregels wordt in artikel 3.2 een extra regel opgenomen dat, op de gevels van het woongebouw waar de hogere grenswaarde van 53 dB wordt overschreden, de gevels zullen worden uitgevoerd als zogenaamde dove gevel. In de begrippenlijst is de dove gevel nader omschreven.
- In de toelichting van het bestemmingsplan worden een aantal ondergeschikte tekstuele correcties doorgevoerd.

Ambtshalve worden de volgende wijzigingen aangebracht in het concept beeldkwaliteitsplan:

- In hoofdstuk 5 wordt aan de welstandscriteria toegevoegd dat, op de gevels van het woongebouw waar de hogere grenswaarde van 53 dB vanwege de N31 wordt overschreden, de gevels zullen worden uitgevoerd als zogenaamde dove gevel.

## Bijlage 1 – Reactie Provincie Fryslân

provinsje fryslân  
provincie fryslân

postbus 20120  
8900 hm leeuwarden  
tweebaksmarkt 52  
(058) 292 59 25

www.fryslan.frl  
provincie@fryslan.frl  
www.twitter.com/provfryslan

College van burgemeester en wethouders  
van de gemeente Harlingen  
Postbus 10000  
8860 HA HARLINGEN

Gemeente HARLINGEN  
Ingekomen

3 - JULI 2020

nr.

Leeuwarden, 30 juni 2020  
Verzonden, **01 JULI 2020**

Ons kenmerk : 01777933  
Afd./Opgave : Omgevingszaken  
Behandeld door : E.G. Buurstra / (058) 292 56 53 of e.g.buurstra@fryslan.frl  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : voorontwerp bestemmingsplan Harlingen Kimswerderweg Oosterpark-  
weg

Geacht college,

Op 25 mei 2020 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen. Ik merk het volgende op:

**Ecologie** (cat. 3 Overige provinciale belangen)

Voor de ontwikkeling heeft u een AERIUS berekening uitgevoerd voor de aanlegfase met een uitkomst van 0,00 mol N/ha/jr. Volledigheidshalve wil ik u erop wijzen dat ook voor de sloopfase een AERIUS berekening uitgevoerd dient te worden. Ik verwacht dat deze resultaten ten tijde van de ter inzage legging van het ontwerp plan zijn toegevoegd.

Het plan geeft voor het overige geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Voor de betekenis van de categorie-aanduiding verwijs ik u naar de brief van Gedeputeerde Staten van 8 februari 2019, betreffende "Aanpassing Notitie Inwerkingtreding Verordening Romte Fryslân".

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

  
dhr. J. Bosma  
afdelingshoofd Omgevingszaken

# BRANDWEER

## Fryslân



Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Harlingen  
T.a.v. de heer H. Feenstra  
Postbus 10000  
8860 HA HARLINGEN

Postbus 612  
8901 BK LEEUWARDEN  
T 088 22 99 666  
F 088 22 99 661  
I [www.brandweefryslan.nl](http://www.brandweefryslan.nl)  
E [info@brandweefryslan.nl](mailto:info@brandweefryslan.nl)

Datum	28 mei 2020	Behandeld door	L.A. van Tongeren
Onze referentie	UIT/20012328/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 22 98 971
Uw referentie		E-mail	<a href="mailto:l.vantongeren@brandweefryslan.nl">l.vantongeren@brandweefryslan.nl</a>
Uw brief van	25 mei 2020	Bijlagen	0

Onderwerp terinzagelegging voorontwerpbestemmingsplan Harlingen - Kimswerderweg - Oosterparkweg

Geacht college,

Op 25 mei 2020 heeft u aan ons ter advisering het voorontwerpbestemmingsplan Harlingen – Kimswerderweg - Oosterparkweg toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Het plan behelst het realiseren van twee gebouwen met in totaal 45 huur- en koopappartementen. De gebouwen zullen bestaan uit drie of vier bouwlagen. Het centrale terrein van de twee gebouwen wordt ontsloten via de Oosterparkweg.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

### Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied is de N31 gelegen als zijnde transportroute voor gevaarlijke stoffen op basis van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

### Algemene bevindingen

In de ruimtelijke onderbouwing wordt bij externe veiligheid gesproken over het LPG tankstation gelegen aan de stationsweg. Deze inrichting is gestopt met het verkopen van LPG en wordt daarom



# BRANDWEER

## Fryslân



Pagina 2 van 4

niet meer als risicobron beschouwd in het kader van externe veiligheid. De gebruikte afbeelding in de ruimtelijke onderbouwing is niet meer juist en wordt ook niet als zodanig afgebeeld op de risicokaart. Wij adviseren om deze afbeelding uit de ruimtelijke onderbouwing te halen.

### Vervoer van gevaarlijke stoffen

Het plangebied is gelegen aan de N31 als zijnde transportroute voor gevaarlijke stoffen. Op basis van de regeling Basisnet beschikt de N31 niet over een plaatsgebonden risicocontour, dus hoeft hier ook geen rekening mee te worden gehouden. Echter is het plangebied wel gelegen binnen de 200 meter van de N31 en daarom dient er op basis van artikel 8 van het Bevt een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Daarnaast dienen de punten genoemd onder artikel 7 van het Bevt mee worden genomen. De genoemde punten in ons advies dienen als basis hiervoor. Op basis van het scenario warme BLEVE van een LPG-tankwagen op de N31 ligt het plangebied binnen de eerste effectcirkel en gedeeltelijk binnen de tweede effectcirkel. Uit het scenarioboek externe veiligheid zijn de volgende effecten te verwachten binnen deze effectcirkels:

	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m <sup>2</sup> )	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
<b>1e ring</b>	≤ 100	≥ 130	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	40	6	0	5
Grens 1e ring	100	130		22	12	0	18
<b>2e ring</b>	100 tot 245	130 tot 25	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof. Breuk dubbelglas tot 220 meter.	3	1	0	22
Grens 2e ring	245	25		0	0	0	1
<b>3e ring</b>	245 tot 380	25 tot 10	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	380	10		0	0	0	0

Wanneer een warme BLEVE plaatsvindt, zal de brandweer zich gaan richten op secundaire branden als gevolg van dit scenario. Wanneer een warme BLEVE dreigt plaats te vinden, zouden de aanwezige personen in de appartementengebouwen kunnen vluchten van de bron af. De aanwezige personen dienen zichzelf in veiligheid te brengen. Aangezien het hier gaat om zelfredzame personen en er de mogelijkheid er is om van de bron af te vluchten, voorzien wij geen directe knelpunten bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het plangebied.

### **Advies risico's en brandweezorg**

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg en de externe veiligheid scenario's. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

### Opkomsttijd

De opkomsttijd voor het plangebied bedraagt circa 10 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde normtijd van 12 minuten voor een risicogebied 2 op basis van dekingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân. Op basis van de opkomsttijden voorziet Brandweer Fryslân daarom geen knelpunten.

### Bluswatervoorziening

Bij een beginnende brand is de brandweer allereerst aangewezen op de aanwezige tankinhoud. Wanneer een brand van grotere omvang wordt of in het kader van secundaire branden als gevolg

# BRANDWEER

## Fryslân



Pagina 3 van 4

van een externe veiligheid scenario, zal de brandweer gebruik moeten maken van een (grotere) bluswatervoorziening. Voor nieuwbouwwoningen dient er een bluswatervoorziening van ten minste 500 liter per minuut, gedurende het eerste uur, binnen 100 meter van de opstelplaats voor de brandweerwageningen te zijn. Binnen deze afstand zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig, dus adviseert Brandweer Fryslân om minimaal een brandkraan aan te leggen op de bestaande leiding liggende aan de Oosterparkweg. Een bluswatervoorziening in de vorm van open water is op een dermate grote afstand, dat dit veel tijd vergt om op te bouwen. Wij denken graag mee over de exacte invulling hiervan.

### Bereikbaarheid

Voor de brandweer is het belangrijk om twee onafhankelijke aanrijroutes te hebben naar een willekeurige incidentlocatie. Voor dit plangebied kan hieraan worden voldaan. In het plangebied zelf wordt een centraal terrein gecreëerd met parkeerplaatsen. Het is van belang dat er rekening wordt gehouden met een opstelplaats voor de brandweer. Wanneer de gebouwen een maximale hoogte van 20 meter hebben, kan de opstelplaats voor de brandweer op 20 meter van de hoofdingang zijn gelegen. Het is belangrijk dat er voor beide gebouwen, al dan niet gecombineerd, een dergelijke opstelplaats komt. Een opstelplaats voor de brandweer is geschikt als het voldoet als het voldoet aan de volgende kenmerken:

- een vrije ruimte van 10 meter in de lengte;
- een vrije ruimte van 4,5 meter in de breedte;
- bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- bestand tegen een totaalgewicht van 15 ton.

Om bij een dergelijke opstelplaats te kunnen komen dient er een weg aanwezig te zijn die is te gebruiken voor de brandweer. In het plangebied gaat het om een weg die rond te rijden valt met daar parkeerplaatsen aan gelegen. Aangezien het hier gaat om een doorgang op een erftoegangsweg dient deze te voldoen aan de volgende kenmerken:

- een breedte van 4,5 meter;
- een doorgangshoogte van 4,2 meter;
- bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- bestand tegen een totaalgewicht van 30 ton;
- een minimale bochtstraal van 5,5 meter in de binnenbocht;
- een minimale bochtstraal van 10 meter in de buitenbocht.

Vaak valt een opstelplaats geschikt voor de brandweer samen met de openbare weg. Over de exacte invulling van het plangebied, denkt Brandweer Fryslân daarom ook graag mee.

### **Advies**

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- de afbeelding met daarop het LPG tankstation afgebeeld, te verwijderen uit de ruimtelijke onderbouwing;
- een verantwoording van het groepsrisico op te (laten) stellen, de genoemde punten in ons advies hierin mee te nemen;
- minimaal een brandkraan te realiseren aan de Oosterparkweg op maximaal 100 meter gelegen van de opstelplaats van de brandweer;
- een opstelplaats voor de brandweer te realiseren die voldoet aan de hierboven genoemde kenmerken;
- de wegen in het plangebied te realiseren die voldoen aan de hierboven genoemde kenmerken;
- ons te betrekken bij de exacte invulling van het plangebied.

# **BRANDWEER**

## **Fryslân**



Pagina 4 van 4

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Lars van Tongeren, specialist risicobeheersing van Brandweer Fryslân, te bereiken via 088 – 229 89 71.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,  
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,  
voor deze

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.

ing. S. Veerbeek  
clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest

## Bijlage 3 – Reactie ProRail

# ProRail

Aan het College van  
Burgemeester en Wethouders van  
de gemeente Harlingen  
Postbus 10.000  
8860 HA HARLINGEN

Gemeente HARLINGEN  
Ingekomen

17 JUNI 2020

nr.

Datum 15 juni 2020  
Ons kenmerk LJV/PLA/OPM/#5344  
Onderwerp Harlingen, opmerkingen  
voorontwerp-bestemmingsplan  
"Kimswerderweg - Oosterparkweg"

Eigenaar Jeannette van Barreveld  
Telefoonnummer 088 231 15 15  
E-mail jeannette.vbarreveld@prorail.nl

Geacht College,

**Financiën** Het voorontwerp-bestemmingsplan "Kimswerderweg - Oosterparkweg" dat ProRail van u ontving in  
Leefomgeving, Juridische het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro geeft ProRail aanleiding tot het geven van  
zaken en Vastgoed onderstaande reactie.

**Bezoekadres** In paragraaf 4.3 Geluid wordt wel de geluidsbelasting ten gevolge van het Wegverkeer  
Tulpenburgh verantwoord, maar de verantwoording van het Railverkeer ontbreekt. ProRail ziet deze paragraaf  
Moreelsepark 2 graag aangevuld met de verantwoording van het Railverkeer  
3511 EP Utrecht

**Nederland**  
**Aspect Trillingen**  
ProRail beoogt niet alleen voor huidige bewoners, maar ook voor toekomstige bewoners rond het  
spoor een "goede buur" te zijn. Omdat de in het voorontwerp-bestemmingsplan "Kimswerderweg -  
**Postadres** Oosterparkweg" beoogde nieuwe woningen dichtbij het spoor zijn gepland kan trillinghinder voor de  
toekomstige bewoners ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen  
bestaan voor trillinghinder dient het aspect trillingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening  
en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten wel te worden afgewogen indien een trillingsbron  
aanwezig is (zie o.a. <https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/milieuthema/tril/>).


ProRail verzoekt u om het aspect trillinghinder te onderzoeken en af te wegen en verwijst in dit  
verband naar de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen  
(<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/07/18/handreiking-nieuwbouw-en-spoortrillingen>). Deze Handreiking helpt gemeenten, projectinitiatiefnemers en andere stakeholders  
om bij nieuwbouw langs spoor tijdig en concreet rekening te houden met trillingen als gevolg van  
treinverkeer, en geeft voorbeelden waarmee gemeenten, omgevingsdiensten, ingenieursbureaus  
en initiatiefnemers in concrete situaties aan de slag kunnen. In deze Handreiking is beschreven op  
welke wijze gemeenten het aspect trillinghinder kunnen onderzoeken en afwegen bij de vaststelling  
van een bestemmingsplan.

ProRail b.v., KvK 30124359

PRO1000

ProRail adviseert om de conclusies uit het trillingonderzoek uitgebreid op te nemen in de conclusie van een separate paragraaf Trillingen in de toelichting van het ontwerp-bestemmingsplan en (indien nodig) door te laten werken in de planregels.

Met vriendelijke groet,



drs. ing. C.M.J. (Karen) te Boome  
Manager Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

