



Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Harlingen
T.a.v. de heer H. Feenstra
Postbus 10000
8860 HA HARLINGEN

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	28 mei 2020	Behandeld door	L.A. van Tongeren
Onze referentie	UIT/20012328/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 22 98 971
Uw referentie		E-mail	l.vantongeren@brandweefryslan.nl
Uw brief van	25 mei 2020	Bijlagen	0

Onderwerp terinzagelegging voorontwerpbestemmingsplan Harlingen - Kimswerderweg - Oosterparkweg

Geacht college,

Op 25 mei 2020 heeft u aan ons ter advisering het voorontwerpbestemmingsplan Harlingen – Kimswerderweg - Oosterparkweg toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Het plan behelst het realiseren van twee gebouwen met in totaal 45 huur- en koopappartementen. De gebouwen zullen bestaan uit drie of vier bouwlagen. Het centrale terrein van de twee gebouwen wordt ontsloten via de Oosterparkweg.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied is de N31 gelegen als zijnde transportroute voor gevaarlijke stoffen op basis van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Algemene bevindingen

In de ruimtelijke onderbouwing wordt bij externe veiligheid gesproken over het LPG tankstation gelegen aan de stationsweg. Deze inrichting is gestopt met het verkopen van LPG en wordt daarom

BRANDWEER

Fryslân



Pagina 2 van 4

niet meer als risicobron beschouwd in het kader van externe veiligheid. De gebruikte afbeelding in de ruimtelijke onderbouwing is niet meer juist en wordt ook niet als zodanig afgebeeld op de risicokaart. Wij adviseren om deze afbeelding uit de ruimtelijke onderbouwing te halen.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Het plangebied is gelegen aan de N31 als zijnde transportroute voor gevaarlijke stoffen. Op basis van de regeling Basisnet beschikt de N31 niet over een plaatsgebonden risicocontour, dus hoeft hier ook geen rekening mee te worden gehouden. Echter is het plangebied wel gelegen binnen de 200 meter van de N31 en daarom dient er op basis van artikel 8 van het Bevt een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Daarnaast dienen de punten genoemd onder artikel 7 van het Bevt mee worden genomen. De genoemde punten in ons advies dienen als basis hiervoor. Op basis van het scenario warme BLEVE van een LPG-tankwagen op de N31 ligt het plangebied binnen de eerste effectcirkel en gedeeltelijk binnen de tweede effectcirkel. Uit het scenarioboek externe veiligheid zijn de volgende effecten te verwachten binnen deze effectcirkels:

	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 100	≥ 130	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	40	6	0	5
Grens 1e ring	100	130		22	12	0	18
2e ring	100 tot 245	130 tot 25	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof. Breuk dubbelglas tot 220 meter.	3	1	0	22
Grens 2e ring	245	25		0	0	0	1
3e ring	245 tot 380	25 tot 10	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	380	10		0	0	0	0

Wanneer een warme BLEVE plaatsvindt, zal de brandweer zich gaan richten op secundaire branden als gevolg van dit scenario. Wanneer een warme BLEVE dreigt plaats te vinden, zouden de aanwezige personen in de appartementengebouwen kunnen vluchten van de bron af. De aanwezige personen dienen zichzelf in veiligheid te brengen. Aangezien het hier gaat om zelfredzame personen en er de mogelijkheid er is om van de bron af te vluchten, voorzien wij geen directe knelpunten bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het plangebied.

Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg en de externe veiligheid scenario's. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Opkomsttijd

De opkomsttijd voor het plangebied bedraagt circa 10 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde normtijd van 12 minuten voor een risicogebied 2 op basis van dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân. Op basis van de opkomsttijden voorziet Brandweer Fryslân daarom geen knelpunten.

Bluswatervoorziening

Bij een beginnende brand is de brandweer allereerst aangewezen op de aanwezige tankinhoud. Wanneer een brand van grotere omvang wordt of in het kader van secundaire branden als gevolg

BRANDWEER

Fryslân



Pagina 3 van 4

van een externe veiligheid scenario, zal de brandweer gebruik moeten maken van een (grotere) bluswatervoorziening. Voor nieuwbouwwoningen dient er een bluswatervoorziening van ten minste 500 liter per minuut, gedurende het eerste uur, binnen 100 meter van de opstelplaats voor de brandweerwagen moeten zijn. Binnen deze afstand zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig, dus adviseert Brandweer Fryslân om minimaal een brandkraan aan te leggen op de bestaande leiding liggende aan de Oosterparkweg. Een bluswatervoorziening in de vorm van open water is op een dermate grote afstand, dat dit veel tijd vergt om op te bouwen. Wij denken graag mee over de exacte invulling hiervan.

Bereikbaarheid

Voor de brandweer is het belangrijk om twee onafhankelijke aanrijroutes te hebben naar een willekeurige incidentlocatie. Voor dit plangebied kan hieraan worden voldaan. In het plangebied zelf wordt een centraal terrein gecreëerd met parkeerplaatsen. Het is van belang dat er rekening wordt gehouden met een opstelplaats voor de brandweer. Wanneer de gebouwen een maximale hoogte van 20 meter hebben, kan de opstelplaats voor de brandweer op 20 meter van de hoofdingang zijn gelegen. Het is belangrijk dat er voor beide gebouwen, al dan niet gecombineerd, een dergelijke opstelplaats komt. Een opstelplaats voor de brandweer is geschikt als het voldoet als het voldoet aan de volgende kenmerken:

- een vrije ruimte van 10 meter in de lengte;
- een vrije ruimte van 4,5 meter in de breedte;
- bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- bestand tegen een totaalgewicht van 15 ton.

Om bij een dergelijke opstelplaats te kunnen komen dient er een weg aanwezig te zijn die is te gebruiken voor de brandweer. In het plangebied gaat het om een weg die rond te rijden valt met daar parkeerplaatsen aan gelegen. Aangezien het hier gaat om een doorgang op een erftoegangsweg dient deze te voldoen aan de volgende kenmerken:

- een breedte van 4,5 meter;
- een doorgangshoogte van 4,2 meter;
- bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- bestand tegen een totaalgewicht van 30 ton;
- een minimale bochtstraal van 5,5 meter in de binnenbocht;
- een minimale bochtstraal van 10 meter in de buitenbocht.

Vaak valt een opstelplaats geschikt voor de brandweer samen met de openbare weg. Over de exacte invulling van het plangebied, denkt Brandweer Fryslân daarom ook graag mee.

Advies

In overeenstemming met bovengenoemde opmerkingen adviseert Brandweer Fryslân om:

- de afbeelding met daarop het LPG tankstation afgebeeld, te verwijderen uit de ruimtelijke onderbouwing;
- een verantwoording van het groepsrisico op te (laten) stellen, de genoemde punten in ons advies hierin mee te nemen;
- minimaal een brandkraan te realiseren aan de Oosterparkweg op maximaal 100 meter gelegen van de opstelplaats van de brandweer;
- een opstelplaats voor de brandweer te realiseren die voldoet aan de hierboven genoemde kenmerken;
- de wegen in het plangebied te realiseren die voldoen aan de hierboven genoemde kenmerken;
- ons te betrekken bij de exacte invulling van het plangebied.

BRANDWEER

Fryslân



Pagina 4 van 4

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Lars van Tongeren, specialist risicobeheersing van Brandweer Fryslân, te bereiken via 088 – 229 89 71.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.

ing. S. Veerbeek
clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest