

4. 6. De infrastructuur

Wegprofiel gebiedsontsluitingswegen

Het extra verkeer als gevolg van het nieuwe glastuinbouwgebied moet zo veel mogelijk afgewikkeld worden via de Slachtedyk en de Getswerdersyl naar de A31. De wegen zullen daartoe beter geschikt worden gemaakt voor deze toename van verkeer.

Daarbij is rekening gehouden met het provinciaal beleid voor de inrichting van gebiedsontsluitingswegen. De route van en naar de A31, de bestaande Getswerdersyl, en deels de Frjentsjerterdyk, (vanaf de nieuwe aansluiting op de A31) worden verbreed tot het minimumprofiel voor gebiedsontsluitingswegen (breedte van 6,80 m door middel van een redresseerstrook van grasbetonstenen).

De Slachtedyk zal, vanwege de cultuurhistorische waarde, volgens het minimale profiel voor gebiedsontsluitingswegen worden verbreed tot 6 meter asfalt met aan weerszijden redresseerstroken.

Fietspaden en fietsroutes

Binnen het plangebied is een vrijliggend fietspad voorzien langs de hoofdontsluitingsweg. De verkeersveiligheid neemt daardoor toe. Deze zal via een nader uit te werken aansluiting, aansluiten op het reeds bestaande vrijliggende fietspad langs de Slachtedyk en de Frjentsjerterdyk. De verkeersveiligheid van de fietsoversteekplaats bij de fietstunnel onder de A31 zal worden verbeterd.

Maatregelen

In het deelgebied 'infrastructuur' worden de volgende maatregelen genomen:

- Slachtedyk, Getswerdersyl, Foarryp en Frjentsjerterdyk verbeteren door middel van verbreding met graskeien;
- binnen het plangebied is een vrijliggend fietspad voorzien langs de hoofdontsluitingsweg. De verkeersveiligheid neemt daardoor toe. Deze zal via een nader uit te werken aansluiting, aansluiten op het reeds bestaande vrijliggende fietspad langs de Slachtedyk en de Frjentsjerterdyk;
- verbeteren van de verkeersveiligheid van de fietsoversteekplaats bij de fietstunnel onder de A31.