

Berekende gevelbelastingen in dB per bouwvlak



Ontvanger : Tzummarum - Buorren **Waarneemhoogte [m]** : 5,0
Omschrijving : Tzummarum - Buorren
Rijlijn : Tzummarum - Buorren
 Wegdekhoogete [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,00
 Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 13,68
 Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 69,29
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 61,56
 D_afstand : 11,36 LAeq, nacht : 61,01
 D_lucht : 0,11 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,10 Lden, excl. Art.110g [dB] : 70
 D_meteo : 0,32 Lden, incl. Art.110g [dB] : 65

Ontvanger : Tzummarum - Buorren **Waarneemhoogte [m]** : 5,0
Omschrijving : Tzummarum - Buorren
Rijlijn : Tzummarum - Buorren
Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 14,00
Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 14,63
Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 68,91
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 61,18
D_afstand : 11,65 LAeq, nacht : 60,63
D_lucht : 0,11 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
D_bodem : 3,16 Lden, excl. Art.110g [dB] : 69
D_meteo : 0,34 Lden, incl. Art.110g [dB] : 64

Ontvanger : Tzummarum - Buorren **Waarneemhoogte [m]** : 5,0
Omschrijving : Tzummarum - Buorren
Rijlijn : Tzummarum - Buorren
 Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 14,50
 Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 15,11
 Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 68,73
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 61,00
 D_afstand : 11,79 LAeq, nacht : 60,45
 D_lucht : 0,12 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,18 Lden, excl. Art.110g [dB] : 69
 D_meteo : 0,35 Lden, incl. Art.110g [dB] : 64

Ontvanger : Tzummarum - Buorren Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : Tzummarum - Buorren

Rijlijn : Tzummarum - Buorren

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 29,00
 Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 29,31
 Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 64,84
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 57,11
 D_afstand : 14,67 LAeq, nacht : 56,56
 D_lucht : 0,21 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,80 Lden, excl. Art.110g [dB] : 65
 D_meteo : 0,65 Lden, incl. Art.110g [dB] : 60

Ontvanger : Tzummarum - Buorren Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : Tzummarum - Buorren

Rijlijn : Tzummarum - Buorren

Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 37,00
 Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 37,24
 Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 63,38
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 55,65
 D_afstand : 15,71 LAeq, nacht : 55,10
 D_lucht : 0,26 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,02 Lden, excl. Art.110g [dB] : 64
 D_meteo : 0,80 Lden, incl. Art.110g [dB] : 59

Ontvanger : Tzummarum - Buorren Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : Tzummarum - Buorren

Rijlijn : Tzummarum - Buorren

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 38,00
 Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 38,24
 Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 63,22
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 55,49
 D_afstand : 15,83 LAeq, nacht : 54,94
 D_lucht : 0,27 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,05 Lden, excl. Art.110g [dB] : 64
 D_meteo : 0,82 Lden, incl. Art.110g [dB] : 59

Ontvanger : Tzummarum - Buorren Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : Tzummarum - Buorren

Rijlijn : Tzummarum - Buorren

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 40,00
 Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 40,23
 Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 62,91
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 55,17
 D_afstand : 16,05 LAeq, nacht : 54,62
 D_lucht : 0,28 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,09 Lden, excl. Art.110g [dB] : 63
 D_meteo : 0,85 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Ontvanger : Tzummarum - Buorren Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : Tzummarum - Buorren

Rijlijn : Tzummarum - Buorren

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 45,00
 Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 45,20
 Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 62,18
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,45
 D_afstand : 16,55 LAeq, nacht : 53,90
 D_lucht : 0,31 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,18 Lden, excl. Art.110g [dB] : 63
 D_meteo : 0,94 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Ontvanger : Tzummarum - Buorren Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : Tzummarum - Buorren

Rijlijn : Tzummarum - Buorren

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 56,00
 Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 56,16
 Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 60,84
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 53,10
 D_afstand : 17,49 LAeq, nacht : 52,55
 D_lucht : 0,38 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,34 Lden, excl. Art.110g [dB] : 61
 D_meteo : 1,13 Lden, incl. Art.110g [dB] : 56

Ontvanger : Tzummarum - Buorren Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : Tzummarum - Buorren

Rijlijn : Tzummarum - Buorren

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 66,00
 Verhardingsbreedte [m] : 0,00 Afstand schuin [m] : 66,14
 Bodemfactor [-] : 1,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Emissiegegevens intensiteiten per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Q_dag	Q_avond	Q_nacht	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	3054,00	552,00	410,00	50	0,00	81,63	74,20	72,90
3	Middelzware Motorvoert...	350,00	55,00	52,00	50	0,00	78,87	70,84	70,59
4	Zware Motorvoertuigen	89,00	13,00	18,00	50	0,00	75,89	67,53	68,95
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	3493,00	620,00	480,00			84,17	76,44	75,89
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 59,82
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,09
 D_afstand : 18,20 LAeq, nacht : 51,54
 D_lucht : 0,43 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,43 Lden, excl. Art.110g [dB] : 60
 D_meteo : 1,29 Lden, incl. Art.110g [dB] : 55

Telpunt : 25360.wkr1
 Straatnaam : Buorren
 Locatie : tzum.kom-kerk2
 Wijk : Geen
 Telpunt : 25360.wkr1
 Max. snelheid : 50
 Telhaam : 25360.wkr1
 Apparaat : TWR
 IntSpec : SPD*LEN
 Start : 14-05-08 [00:00]
 Eind : 21-05-08 [23:00]
 KanaalInfo : Verkeer richting Harlingen
 Kanaal : 1

Kanaal 1

Totaal

Jaar : 2008
 periode van : 13 mei 2008
 T/m : 22 mei 2008
 25360.wkr1
 50

25360.wkr1
 50
 25360.wkr1.tzummarum.n393.b.kom-1
 25360.wkr1.tzummarum.n393.b.kom-1
 25360.wkr1.tzummarum.n393.b.kom-kerk2_1
 TWR
 SPD*LEN
 14-05-08 [00:00]
 21-05-08 [23:00]
 Verkeer richting Harlingen
 1

Gemiddeld aantal voertuigen

Maandag	2027	2138	4165
Dinsdag	2049	2178	4227
Woensdag	2160	2258	4417
Donderdag	2146	2260	4406
Vrijdag	2361	2458	4819
Zaterdag	1865	1966	3831
Zondag	1419	1482	2901

Gemiddelden

Etmaal (weekdag)	2023	2125	4148
Werkdag	2150	2258	4408
Weekenddag	1642	1724	3366
07-19 uur (werkdag)	1588	1786	3374
19-23 uur (werkdag)	260	324	585
23-07 uur (werkdag)	302	148	450

Verkeer richting Minnertsga

2 Totaal

Voertuigcategorie					
Werkdagen gemiddelden					
Licht	1684	1846	3530		
Middel	204	198	402		
Zwaar	59	46	105		
Tweewieler	202	169	371		
Overig	1	0	1		
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	1226	1458	2684		
Middel	154	154	307		
Zwaar	42	36	78		
Tweewieler	165	139	304		
Overig	1	0	1		
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	210	274	485		
Middel	24	25	48		
Zwaar	7	4	11		
Tweewieler	20	21	40		
Overig	0	0	0		
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld					
Licht	248	114	361		
Middel	27	20	46		
Zwaar	10	6	16		
Tweewieler	18	9	27		
Overig	0	0	0		
Snelheidsklassen					
Gemiddeld werkdag aantal					
0 - 10 km/h	2	9	11		
10 - 15 km/h	20	74	95		
15 - 20 km/h	59	78	137		
20 - 25 km/h	75	137	212		
25 - 30 km/h	171	378	550		

30 - 35 km/h	517	535	1052
35 - 40 km/h	563	528	1091
40 - 45 km/h	414	322	736
45 - 50 km/h	232	146	377
50 - 55 km/h	65	34	100
55 - 60 km/h	22	9	32
60 - 65 km/h	8	4	12
65 - 70 km/h	2	1	3
70 - 75 km/h	0	0	1
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	30	26	27
gemiddelde snelheid	37	34	36
V85	45	43	44
V90	47	45	46
% te hard rijders	5,00 %	2,00 %	3,00 %



Onderwerp

Besluit van het college van burgemeester en wethouders inzake de vaststelling van hogere grenswaarden in het kader van verkeerslawaai als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder (Wgh).

Aanleiding

In het kader van het bestemmingsplan "Tzummarum – Nij Bethanië en omgeving" is, op grond van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder, akoestisch onderzoek gedaan naar de toekomstige geluidsbelasting van ontsluitende wegen op het plangebied. Binnen dit plangebied wordt onder andere vervangende nieuwbouw mogelijk gemaakt ten aanzien van een zorgcentrum en 24 aansluitende (senioren)woningen. Het deel van het plangebied waarop deze toekomstige geluidsbelasting van toepassing zal zijn is ingeklemd tussen de Buorren, de Jel Rinckesstrjitte en de Sytzamaleane te Tzummarum. In het kader van het akoestisch onderzoek is voor zowel het te verbouwen zorgcentrum als de te realiseren (senioren)woningen berekend wat de maximale gevelbelasting zal zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat voor het zorgcentrum en de (senioren)woningen hogere grenswaarden benodigd zijn. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in een groot deel van het plangebied overschreden.

Procedure

De Wet geluidhinder en de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn gevolgd bij de totstandkoming van onderhavig besluit.

Kadastrale gegevens en kadastrale registratie

De delen van het plangebied waarvoor de hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld zijn kadastraal bekend als gemeente TMU, sectie C, nummers 3089, 3063, 3194, 3168, 3167, 2506 en 3195. Plaatselijk is deze locatie bekend als het zorgcomplex Nij Bethanië in Tzummarum. De locatie is tevens weergegeven op een tekening behorende bij dit besluit. Hierop is exact aangegeven wat de geluidsbelasting op ieder te realiseren dan wel te verbouwen pand zal zijn.

Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit dienen de vastgestelde hogere grenswaarden op basis van artikel 110i, lid 1 Wet geluidhinder ingeschreven te worden in de openbare registers als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

Toetsingskader

Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder schrijft voor dat hogere grenswaarden mogen worden vastgesteld, mits aangetoond kan worden dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het complex Nij Bethanië en de geplande (senioren)woningen geldt dat bronmaatregelen ten aanzien van het verkeer, zoals reductie van de verkeersintensiteit of verlaging van de

maximum toegestane snelheid, wellicht in de toekomst plaats gaan vinden. Het is namelijk de bedoeling dat De Buorren in de toekomst een 30 km/uur-zone gaat worden. Echter, omdat het hier gaat om een aanname waarover nog geen volledige zekerheid bestaat, kan niet volstaan worden met deze onderbouwing zonder verder hogere grenswaarden vast te stellen.

Het toepassen van een stiller wegdek ter plaatse van het plangebied is om financiële redenen niet haalbaar. Dit geldt ook voor een geluidscherm- of wal, die daarnaast ook stedenbouwkundig niet inpasbaar zijn op de betreffende locatie in de dorpskern van Tzummarum.

Wij overwegen dat vanwege stedenbouwkundige, financiële en/of technische redenen (nog) geen maatregelen mogelijk of wenselijk zijn om de geluidsbelasting op het zorgcentrum en de te realiseren (senioren)woningen terug te brengen tot 48 dB.

Conclusie

Bij vervangende nieuwbouw geldt – naast de voorkeursgrenswaarde van 48 dB – een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Als wordt uitgegaan van een maximale snelheid van 50 km/uur op de Buorren, dan zal de zwaarste geluidsbelasting op een aantal nieuw te bouwen (senioren)woningen maximaal 64 dB bedragen. Voor het zorgcentrum en de (senioren)woningen, die wat verder van de Buorren zijn gelegen, gelden maximaal benodigde waarden tussen 55 en 60 dB. In alle gevallen wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB dus niet overschreden. Zie voor bovenstaande conclusies de tekening behorende bij dit besluit. Deze tekening is opgesteld naar aanleiding van het akoestisch onderzoek die in het kader van de bestemmingsplanprocedure is verricht.

Besluit

Gelet op bovenstaande afwegingen hebben wij op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en de artikelen 83 en 110a van de Wet geluidhinder besloten om:

1. conform de bijgevoegde tekening hogere grenswaarden tussen 55 en 65 dB vast te stellen voor de verbouwing van het zorgcentrum Nij Bethanië en het realiseren van 24 (senioren)woningen op de percelen kadastraal bekend als gemeente TMU, sectie C, nummers 3089, 3063, 3194, 3168, 3167, 2506 en 3195, plaatselijk bekend als het zorgcomplex Nij Bethanië in Tzummarum;
2. de vastgestelde hogere grenswaarden in te schrijven in de openbare registers.

burgemeester en wethouders van Franekeradeel,



^{e.}
, mr. Fred Veenstra, burgemeester



^l
, Hugo de Jong, secretaris

Franeker, 23 augustus 2011