

BIJLAGE 2

Berekening luchtkwaliteit

Gebruiker	Harry van der Meulen
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]	
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond			Jaargemiddelde	Jm achtergrond			Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond		98-Per centiel	98-Per centiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
dongjum	farnekerweg	13,9	10,9	0	0	21,4	21,1	15	15	0,6	0,5	1,2	1,2	0	300,0	276,4	0,3	0,3

Gebruiker	Harry van der Meulen
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeerbewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
dongjum	farnekenweg	165000	580000	4600	0,798	0,07	0,13	0,002	10	Doorstromend stadsverkeer	4	1	23

Gebruiker	Harry van der Meulen
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		BaP [ng/m^3]		
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandremp el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandremp el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
dongjum	farnekerweg	13.9	10.9	0	0	21.4	21.1	15	15	0.6	0.5	1.2	1.2	0	300.0	276.4	0.3	0.3

Gebruiker	Harry van der Meulen
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
dongjum	farnekerweg	165000	580000	4600	0,798	0,07	0,13	0,002	10	Doorstromend stadsverkeer	4	1	23