

B i j l a g e 1 :  
O n d e r z o e k  
w e g v e r k e e r s l a w a a i

Het college  
van de gemeente het Bildt  
De heer D. Machiela  
Postbus 34  
9076 ZN St. ANNAPAROCHIE

Leeuwarden : 6 december 2012

Onderwerp : Beoordeling geluidbelasting vanwege wegverkeer op bouwplan  
Noorderbreedtestate Middelweg Oost 122 te Sint-Annaparochie  
Kenmerk : 8451GB/mk

Geachte heer Machiela,

U heeft mij opdracht verstrekt om te bepalen wat de geluidbelasting is vanwege het wegverkeer van de doorgaande weg Middelweg Oost op de geplande woningbouwlocatie Middelweg Oost 122 te Sint-Annaparochie. De geplande woninglocatie ligt binnen de zone van de Middelweg Oost. De bouw van het woongebouw is mogelijk op basis van een nieuw vast te stellen bestemmingsplan "Sint-Annaparochie Middelweg Oost 122". Er moet onderzoek naar de geluidbelasting en toetsing aan de voorkeursgrenswaarde worden verricht.

Voor nieuwe woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 74 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB ( $L_{den}$ ) op grond van artikel 100 lid 1 van de Wet geluidhinder.

Indien de nieuwe geluidgevoelige bestemming kan worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB is het dus noodzakelijk dat een hogere waarde wordt vastgesteld.

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die scheidingsconstructie en 33 dB voor verblijfsgebieden en 35 dB voor verblijfsruimten in woningen.

Bij de berekende geluidbelastingen is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer is en 5 dB voor de overige wegen. De aftrek wordt toegepast vanwege de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. In de onderhavige situatie bedraagt de aftrek 5 dB voor het gedeelte van de Middelweg oost binnen de bebouwde kom en 2 voor het gedeelte buiten de bebouwde kom. Voor de eventuele berekening van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de geluidbelasting binnen mag deze aftrek niet worden toegepast.

In de berekeningen zijn de verkeersgegevens gehanteerd die door Rijkswaterstaat afdeling noord te Leeuwarden op basis van het verkeersmodel voor de provinciale en rijkswegen. Het zogenaamde "NRM 2012". De invloed van de openstelling van het "Noordwesttangent" wordt hierin meegenomen. In het model NRM-2012 wordt gewerkt met 2 scenario's (GE en RC) De provincie gebruikt voor haar wegen het RC scenario (= beperkte groei of zelfs afname van verkeersintensiteiten) In het model wordt gewerkt met de toekomstjaren 2020 en 2030. Voor het RC-scenario is alleen een prognose voor 2030 beschikbaar. De verwachte etmaalintensiteit voor de N393 tussen Sint Annaparochie en Vrouwenparochie op werkdagen bedraagt 4180 motorvoertuigen (met 17,4 % vrachtverkeer). Op het provinciale telpunt (nr.34310) even buiten Sint Annaparochie bedroeg in 2010 de etmaalintensiteit 4590 motorvoertuigen (laatst bekende tellingen volgens bron " Monitor verkeer en vervoer Noord Nederland; datum 31-10-2012").

Voor deze berekeningen is een prognose voor 2025 wenselijk.

De provincie geeft aan uit te gaan van een lineaire afname tussen 2010 en 2030 van de verkeersintensiteit. Deze wordt deels veroorzaakt door de aanzuigende werking van de "Noordwesttangent" en ligging in de "krimpregio". De prognose voor 2025 bedraagt dan 4282 motorvoertuigen. Dit betreft een werkdaggemiddelde. Voor de geluidsberekeningen moet volgens de huidige rekenmethode met weekdagintensiteiten gerekend worden. Op basis van de telgegevens van het telpunt (nr. 34310) bedraagt de weekdagintensiteit 91,5 % van de werkdagintensiteit. Het weekdaggemiddelde bedraagt dan 3918 motorvoertuigen per etmaal.

Een verdere uitwerking van de verkeersgegevens wordt weergegeven in tabel 1. Hierbij is tevens rekening gehouden met het percentage vrachtverkeer (17,4) overeenkomstig de prognose voor 2030 omdat geen vrachtwagenpercentage van het jaar 2010 bekend is. In het huidige rekenmodel van de gemeente wordt uitgegaan van een percentage van circa 5%. Dat lijkt vrij laag. Op de Middelweg Oost is een wegdekverharding van glad asfalt aanwezig. Binnen de bebouwde kom zijn veel reparatiegedeelten aanwezig. Conform het rekenmodel van de gemeente wordt hiervoor een aangepaste wegdekcorrectie (oppervlakte bewerking) toegepast.

**Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens voor de berekeningen (voor het jaar 2025)**

Wegvak	Middelweg Oost Binnen bebouwde kom		Middelweg Oost Buiten bebouwde kom
Etmaalintensiteit (mvt/etm)	4075		3918
Snelheid (in km/h)	50		80
Wegdek	Glad asfalt met slijtage		Glad asfalt
Daguurgemiddelde	6,8 %		6,8 %
Avonduurgemiddelde	3,0 %		3,0 %
Nachtuurgemiddelde	0,9%		0,9%

Weggedeelte	Voertuigverdeling uurintensiteit								
	Lichte mvt			Middelzware mvt			Zware mvt		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Middelweg Oost Binnen beb. kom	221.1	97.6	29.3	34.0	15.0	4.5	11.3	5.0	1.5
Middelweg Oost Buiten beb. kom	230.0	101.5	30.4	35.3	15.6	4.7	11.8	5.2	1.6

Ten behoeve van de bouwaanvraag is van u een tekening ontvangen. Het betreft de tekening "Noorderbreedtestate Simon Theo en Gea Oevering" van Atsma Architect te Oentsjerk (onderdeel B1 tekening datum 17-10-2012).

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie V2.11 van DGMR raadgevende ingenieurs. De berekeningen zijn conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" uitgevoerd. In bijgaande figuur is een grafische weergave van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De waarneemhoogten bij de woning zijn gebaseerd op 1,7 en 4,8 meter boven het maaiveld.

Met het model is de geluidsbelastingen bij de nieuw te bouwen woningen berekend. In de bijlagen en op het figuur is het berekende geluidniveau opgenomen, inclusief aftrek (2 en 5 dB) conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In tabel 2 staat de berekende geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

**Tabel 2: Berekende geluidbelasting  $L_{den}$  (inclusief aftrek)  
ten gevolge van de Middelweg Oost**

toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L den
122 west_A	Woongebouw keuken dagopvang	1,7	42
122 oost_A	Woongebouw	1,7	44
122 oost_B	Woongebouw	4,8	45
122 west_A	Woongebouw	1,7	43
122 west_B	Woongebouw	4,8	45
122 zuid_A	Woongebouw	1,7	46
122 zuid_B	Woongebouw	4,8	47

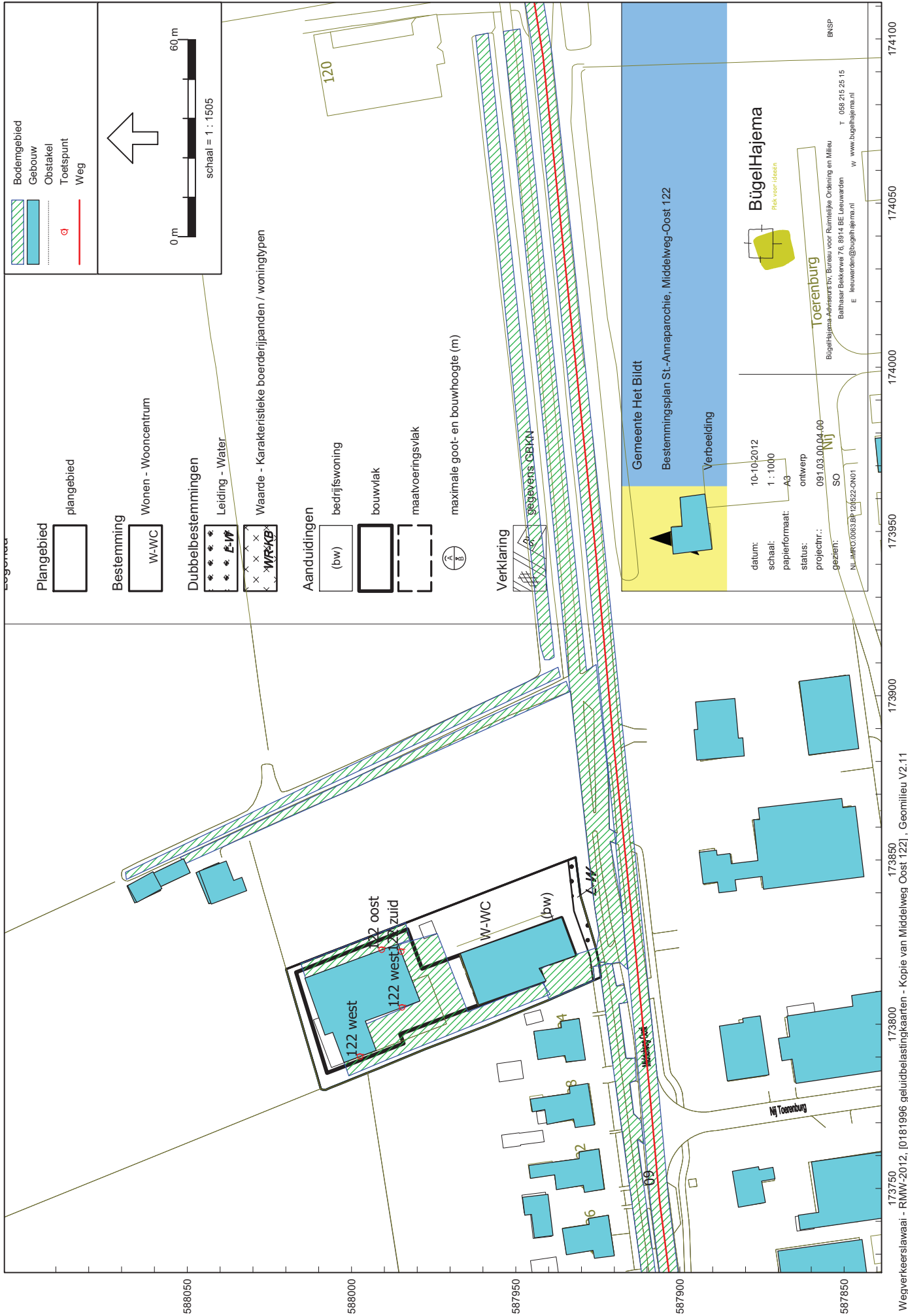
Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Voor het woongebouw hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Het woongebouw dient te voldoen aan de standaard eisen voor geluidwering als aangegeven in het Bouwbesluit.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de heer G. Baatje van de Milieudienst, telefoonnummer 058 – 233 90 80.

Met vriendelijke groet,

G. du Pré  
Teamleider Projecten

**Bijlagen:**  
**Situeringen modellering gebouwen, bodem, wegen en toetspunten**  
**Bijlage 1: Berekende geluidbelastingen en invoergegevens wegen in rekenmodel**



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [0181996 geluidbelastingkaarten - Kopie van Middelweg Oost 122], Geomilieu V2.11

situering met bestemmingsplantekening

173750 173800 173850 173900 173950 174000 174050 174100

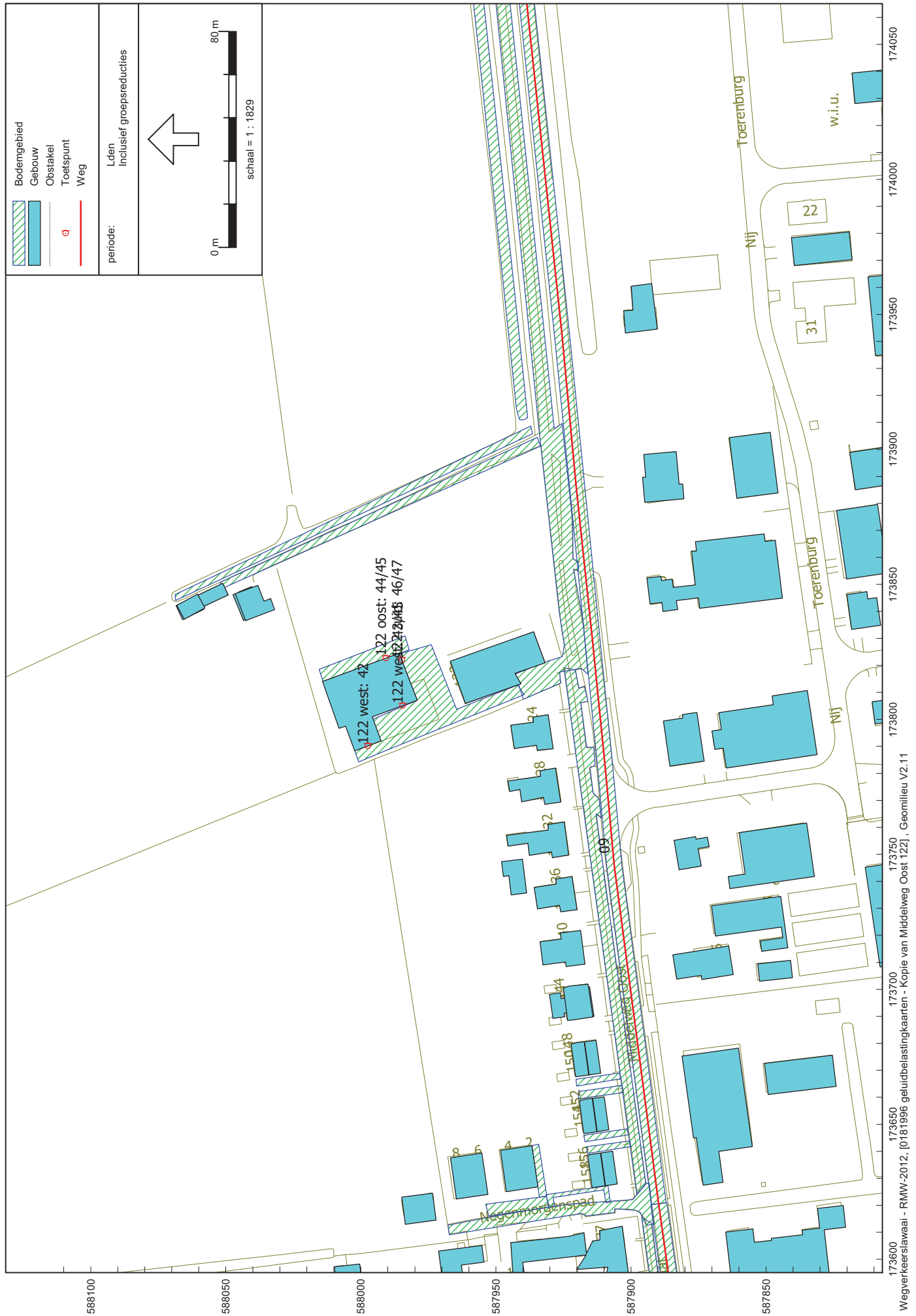
**Gemeente Het Bildt**  
Bestemmingsplan St.-Annaparochie, Middelweg-Oost 122

**BügelHajema**  
Plek voor ideeën

**Toerenburg**  
BügelHajema-Adviesbureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu  
Balhuusar Bekkerweg 76, 8914 BE Lauwarden  
T 059 215 25 15  
E [neuwarden@buegelhajema.nl](mailto:neuwarden@buegelhajema.nl)  
W [www.buegelhajema.nl](http://www.buegelhajema.nl)

datum: 10-10-2012  
schaal: 1 : 1000  
papierformaat: A3  
status: ontwerp  
projectnr.: 091.03.00.04-00  
gezien: SO **NJ**  
NL-RMRC00063BP-126522-0N01

BNSP



173600 173650 173700 173750 173800 173850 173900 173950 174000 174050  
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [0181999 geluidbelastingkaarten - Kopie van Middelweg Oost 122], Geomilieu V2.11

situering met resultaten en modellering

# Bouwplan Middelweg oost 122 Sint- Annaparochie

# BIJLAGE 1 Milieuadviesdienst te Leeuwarden

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Middelweg Oost 122  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122 oost_A	Woongebouw	1,70	43	40	35	44
122 oost_B	Woongebouw	4,80	45	41	36	45
122 west_A	Woongebouw	1,70	42	38	33	43
122 west_A	Woongebouw keuken dagopvang	1,70	41	38	32	42
122 west_B	Woongebouw	4,80	44	41	35	45
122 zuid_A	Woongebouw	1,70	45	42	36	46
122 zuid_B	Woongebouw	4,80	47	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bouwplan Middelweg oost 122 Sint- Annaparochie

## BIJLAGE 1: invoergegevens weg Milieuadviesdienst te Leeuwarden

Model: Kopie van Middelweg Oost 122  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))
09	Middelweg Oost	0,00	W8	4075,00	6,80	3,00	0,90	83,00	83,00	83,00	12,75	12,75	12,75	4,25	4,25	4,25	50
09	Middelweg Oost bubeko	0,00	W0	3918,00	6,80	3,00	0,90	83,00	83,00	83,00	12,75	12,75	12,75	4,25	4,25	4,25	80

## Bouwplan Middelweg oost 122 Sint- Annaparochie

## BIJLAGE 1: invoergegevens weg Milieuadviesdienst te Leeuwarden

Model: Kopie van Middelweg Oost 122  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE P4 Totaal
09	50	50	110,36	106,80	101,58	--
09	80	80	109,49	105,94	100,71	--