

# RHO ADVISEURS - MEMO

**DATUM** 19 mei 2022  
**KENMERK** 20211099  
**VAN** M.A. Bulthuis  
**AAN** --  
**CC** --

**PROJECT** Nes – Paasduinweg 12  
**OPDRACHTGEVER** Groepsacco. en appartementenverhuur Paasduin

## STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

### 1. INLEIDING

In opdracht van Groepsacco. en appartementenverhuur Paasduin een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de exploitatiefase van recreatieontwikkelingen aan de Paasduinweg op Nes, Ameland. In deze berekening is rekening gehouden met verkeersbewegingen.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking getreden. De Wsn en de Bsn regelt een vrijstelling voor de vergunningsplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Dit is de vergunningplicht voor Wnb-projecten. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden. De Wsn en de Bsn regelt slechts indirect een vrijstelling voor de aanlegfase van Wnb-plannen en dus voor bestemmingsplannen. Desondanks kan er voor bestemmingsplannen alsnog van de vrijstelling gebruik worden gemaakt.

Wat valt onder de vrijstelling:

- Het bouwen en slopen van een bouwwerk;
- Het aanleggen, wijzigen en opruimen van een werk (bijvoorbeeld voor duurzame energieopwekking en grond-, weg en waterbouw zoals pleinen, straten, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatie-infrastructuur, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen;
- De vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden (o.a. het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en emissies van werktuigen op de bouwplaats)

Voor het voorliggende stikstofonderzoek betekent de vrijstelling dat de effecten van stikstofemissie in de aanlegfase niet meer hoeven te worden berekend. De aanlegfase is in het stikstofonderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

Binnen het bestemmingsplan Nes – Paasduinweg 12 wordt Huis Zuid gesloopt. Hierdoor komt er ruimte vrij voor twee nieuwe accommodaties met elk drie appartementen. Iedere accommodatie beschikt over een 10-, een 12- en een 14-persoons appartement. Tot slot wordt een parkeerterrein en een speelterrein aangelegd.



## 2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

### 2.1 AERIUS, release 20 januari 2022

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 20 januari 2022) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het plangebied ligt op geringe afstand van Natura 2000-gebieden de Duinen van Ameland, de Waddenzee en Noordzeekustzone.

### 2.2 Exploitatiefase

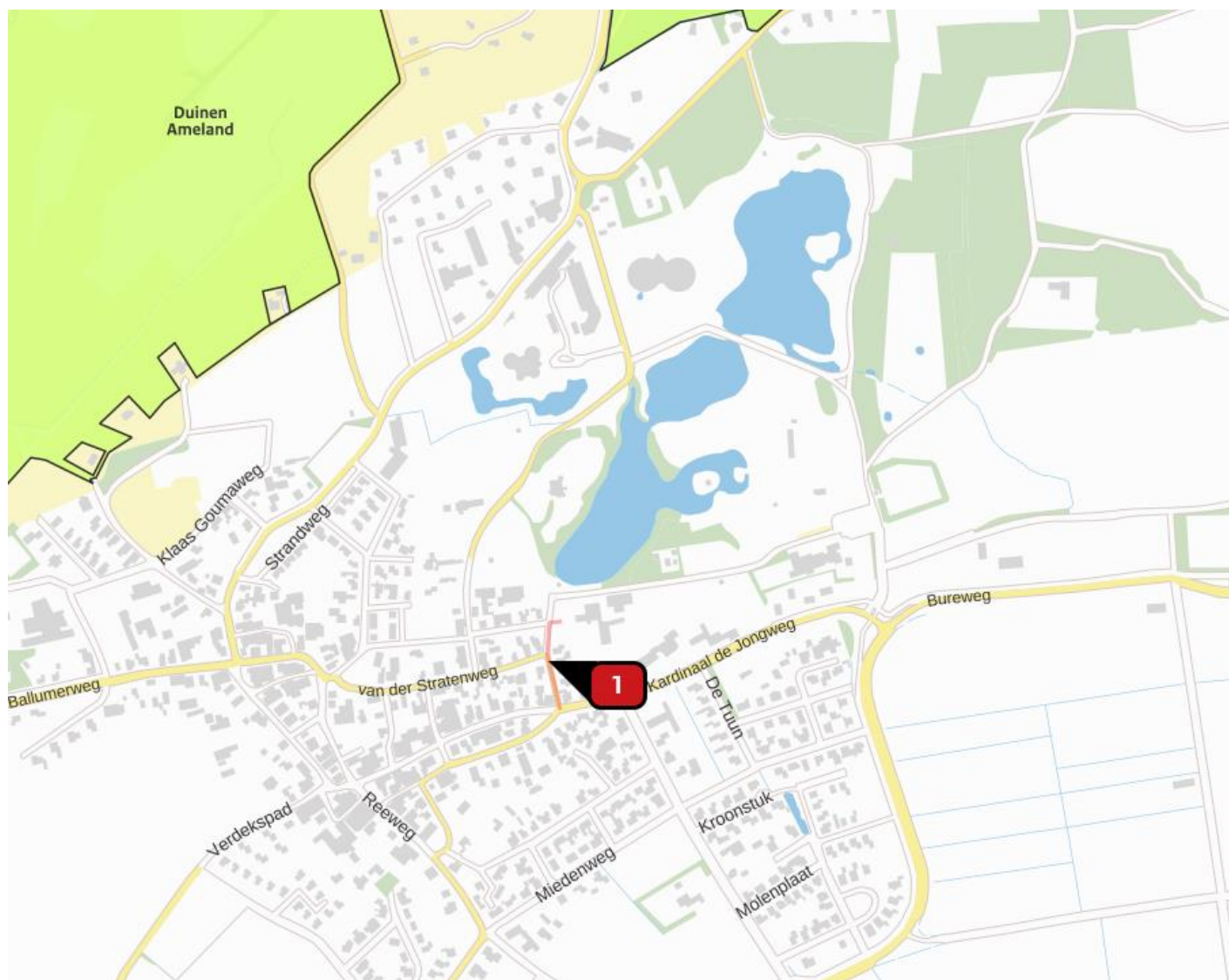
Voor het project wordt uitgegaan van een gasloze accommodaties. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de accommodaties.

Voor groepsaccommodaties bestaan er geen CROW-kentallen. Om deze reden is een schatting van het aantal verkeersbewegingen gemaakt. Eerst is het aantal auto's van bezoekers per accommodatie bepaald. Omdat de accommodaties maximaal voor 14 personen geschikt zijn, is uitgegaan van 3 auto's per accommodatie. Het aantal verkeersbewegingen per auto is vervolgens bepaald op 2 mvt/etmaal. Het aantal verkeersbewegingen is slechts 2 mvt/etmaal, omdat de gasten alleen bij aankomst en vertrek gebruikmaken van de auto. Autogebruik tijdens het verblijf van de gasten is onnodig, vanwege de centrale ligging van de accommodaties. Op basis van zes 10-, 12-, 14-persoons appartementen bedraagt het aantal verkeersbewegingen dan ten hoogste 18 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Tel hier bovenop de 20 verkeersbewegingen van de bestaande accommodaties en het totale aantal verkeersbewegingen bedraagt 38 mvt/etmaal.

Voor wat betreft de lengte van de rijroute is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied naar de aansluiting met de Kardinaal de Jongweg. Ter plaatse van de kruising Kardinaal Jongweg/Paasduinweg/Burgemeester Waldastraat gaat het wegverkeer op in het heersende verkeersbeeld. Hier is het wegverkeer qua intensiteit, stop- en rijgedrag niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

## 3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen voor de exploitatiefase blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermisting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. De effecten van het wegverkeer zijn in de AERIUS-calculator zowel via het SRM-II model als het OPS-model berekend. Hierdoor zijn de effecten van het wegverkeer tot een afstand van 25 kilometer berekend.



Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

## **BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING EXPLOITATIEFASE**

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Rho Adviseurs

Inrichtingslocatie

Paasduinweg 12,  
- Nes

## Activiteit

Omschrijving

Nes - Paasduinweg 12

Toelichting

Exploitatiefase

## Berekening

AERIUS kenmerk

RTu366nktiJZ

Datum berekening

19 mei 2022, 12:24

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2021

0,0 kg/j

0,4 kg/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2021

### Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

### Emissie NH3

0,0 kg/j

### Emissie NOx

0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.





**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>