

Project:	Ontwikkeling acht nieuwe eenheden Boomhiemke Ameland
Onderwerp:	Berekening stikstofdepositie
Datum:	8 maart 2022
Auteur:	Ir. H.G. van der Aa

Inleiding

Op het recreatieterrein Boomhiemke te Ameland zullen acht nieuwe accommodaties worden gerealiseerd (zie figuur 1). De nieuwe eenheden zullen gasloos worden verwarmd en kennen derhalve geen gebouwemissies van stikstof. In de gebruiksfase is er wel sprake van verkeersbewegingen per eenheid met mogelijk relevante stikstofeffecten op het naastgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Duinen Ameland (zie figuur 2). Met het programma AERIUS Calculator (versie 2021) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen qua stikstofdepositie in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen als bijlage bij deze memo.

Figuur 1 Beoogde acht nieuwe accommodaties



De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 van kracht en regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn). Vanwege deze vrijstelling worden de effecten van eventuele stikstofemissies tijdens de aanlegfase niet berekend en beoordeeld.

Figuur 2 Ligging projectgebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebied (groen)



Verkeersgeneratie gebruiksfase

Recreanten die een vakantiepark bezoeken komen doorgaans met de auto. Uit onderzoek is gebleken dat dit ook geldt voor het onderhavige vakantiepark Boomhiemke. Ondanks het feit dat Ameland alleen met de veerboot bereikbaar is, komen zeven van de acht bezoekers met de auto naar Ameland. 12,5% van de bezoekers laat de auto op het vasteland. “Met de auto kunnen we veel meer meenemen” is het meest voorkomende argument om met de auto naar Boomhiemke te komen. Recreanten gebruiken de auto niet vaak meer als ze aangekomen zijn op het park: slechts één op de drie recreanten neemt de auto om het eiland te verkennen. De rest blijft op het park of gaat met de fiets of te voet. De gemiddelde bezetting van het park op jaarbasis ligt op circa 70%. Op basis van bovenstaande onderzoeksresultaten zorgen de acht nieuwe accommodaties voor gemiddeld acht autobewegingen per etmaal. Deze waarde is ingevoerd in AERIUS Calculator als lijnbron met als rekenjaar 2022.

De auto's parkeren vooraan het park en rijden vanaf deze parkeerplaats naar het Jan Roepespad waar ze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerijs 2019A (juli 2020) zich verdunt tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Figuur 2 Ligging nieuwe accommodatie (rood) en parkeerplaats (blauw)



Resultaten

AERIUS Calculator geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr voor de gebruiksfase (2022). De berekening is als bijlage bij deze memo gevoegd.

Conclusie

Op grond van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van het project.