

BIJLAGE 8

**Rapportage Luchtkwaliteit
2008**

In opdracht van:
Gemeente Ameland
Postbus 22
9160 AA HOLLUM

Uitgevoerd door:
Milieuadviesdienst
Postbus 1017
8900 CA LEEUWARDEN

Bezoekadres:
Snekertrekweg 37
8912 AA LEEUWARDEN

Tel: 058 - 2339050
Fax: 058 - 2339051
E-mail: p.esselaar@milieuadviesdienst.nl
Website: www.milieuadviesdienst.nl

Projectnummer: 61858
Datum: 25 september 2008
Contactpersoon: de heer P. Esselaar

**Rapportage luchtkwaliteit 2008
Gemeente Ameland**

Samenvatting

Dit rapport betreft de rapportage over de luchtkwaliteit voor de gemeente Ameland voor het jaar 2008, conform titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Stb. 2007, 414) van 15 november 2007 (Stb. 2007, 434), bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'.

Nagegaan is of er sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer voor de luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀), benzeen (C₆H₆) en koolmonoxide (CO).

Deze inventarisatie, vaststelling en verslaglegging is een vervolg op en actualisatie van de eerste rapportage over de luchtkwaliteit in de gemeente Ameland, welke in 2006 werd uitgevoerd¹.

Binnen de gemeente Ameland zijn geen overschrijdingen van grenswaarden geconstateerd.

Naam: Milieuadviesdienst

Postadres: Postbus 1017

Postcode en plaats: 8900 CA LEEUWARDEN

Naam (1) opsteller rapport: de heer T. Sijbenga

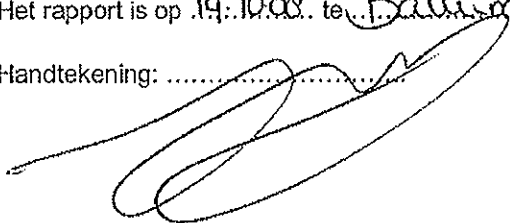
Naam (2) opsteller rapport: de heer P. Esselaar

Naam contactpersoon gemeente Ameland: J.N. Schoustra

Dit rapport betreft de rapportage over de luchtkwaliteit van de gemeente Ameland in de provincie Fryslân voor het jaar 2008 conform titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Het rapport is op 14.10.08 te Ballum..... goedgekeurd door Burgemeester en Wethouders.

Handtekening:



Naam: Ade Hap.....

Functie: burgemeester.....

¹ Rapportage luchtkwaliteit 2005 Gemeente Ameland (Milieuadviesdienst N330109, 2006)

Inhoudsopgave

Pagina

1	INLEIDING	4
1.1	WETTELIJK KADER	4
2	BRONNEN VAN LUCHTVERONTREINIGING EN TE ONDERZOEKEN LOCATIES.....	6
3	RESULTATEN EN BEOORDELING VOOR HET JAAR 2008	6
3.1	STIKSTOFDIOXIDE.....	6
3.1.1	JAARGEMIDDELDE CONCENTRATIES NO ₂	6
3.2	FIJNSTOF	7
3.2.1	JAARGEMIDDELDE CONCENTRATIES PM ₁₀	7
3.2.2	DAGGEMIDDELDE CONCENTRATIES PM ₁₀	7
3.3	BENZEEN	7
3.4	KOOLMONOXIDE	7
3.5	VERGELIJKING MET DE RAPPORTAGE LUCHTKWALITEIT 2005.....	7
4	CONCLUSIE.....	7
5	REFERENTIES	9

Bijlage(n):

- 1: Beoordelingslocaties en invoergegevens
- 2: Concentratietabellen luchtverontreinigende stoffen: NO₂
- 3: Concentratietabellen luchtverontreinigende stoffen: PM₁₀

1 Inleiding

In dit rapport wordt de luchtkwaliteit in de gemeente Ameland beschreven voor het jaar 2008.

Uit deze rapportage blijkt of de gemeente aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen in titel 5.2 van de Wet milieubeheer voor stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀), benzeen (C₆H₆) en koolmonoxide (CO) voldoet. De concentraties van zwaveldioxide (SO₂) en lood (Pb) komen aan de orde in de provinciale rapportage. Berekeningen worden uitgevoerd voor die locaties waarvan redelijkerwijs verwacht mag worden dat de concentraties van luchtverontreinigende stoffen het hoogste zijn. Overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen door één van de verontreinigende stoffen valt, mede op basis van de eerdere inventarisatie van de luchtkwaliteit in 2006, uit te sluiten.

De gevolgen van luchtverontreiniging kunnen schade aan de gezondheid van mensen en dieren, en schade aan planten en gebouwen zijn. NO₂ en PM₁₀ veroorzaken gezondheidsklachten en versterken hooikoorts, allergische- en astmatische problemen. Benzeen is tevens kankerverwekkend.

De voornaamste bronnen van luchtverontreiniging zijn wegverkeer, industriële bedrijven en de landbouw. NO₂-emissie wordt voornamelijk veroorzaakt door snelrijdende en optrekkende auto's, bussen en vrachtwagens. Benzeen- en koolmonoxide-emissies komen voornamelijk vrij bij stagnerend verkeer. De bronnen voor fijnstof zijn zeer divers: o.a. verkeer, industrie en natuurlijke bronnen.

De concentraties van NO₂, koolmonoxide en benzeen kunnen zijn verhoogd door meteorologische omstandigheden zoals een jaar met een lage gemiddelde windsnelheid. Daarnaast spelen ook lokale emissies en plaatselijke omstandigheden die de verspreiding in de atmosfeer belemmeren een rol. De luchtkwaliteitsnormen voor PM₁₀ worden in grote delen van Nederland overschreden en het nemen van maatregelen valt onder het rijksbeleid. Lokaal moet aandacht worden gegeven aan het rijksbeleid.

1.1 Wettelijk kader

Op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden. Concreet betekent dit dat de Nederlandse regelgeving voor luchtkwaliteit is opgenomen in de Wet milieubeheer middels de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 2007, 414). Met deze wijzigingswet is met name hoofdstuk 5 titel 2 uit de Wm veranderd. Omdat deze titel handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 5.2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Deze Wet luchtkwaliteit vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. De aanleiding daartoe is de maatschappelijke discussie die ontstond als gevolg van de directe koppeling tussen ruimtelijke ordeningsprojecten en luchtkwaliteit. De directe koppeling had tot gevolg dat veel geplande (en als noodzakelijk of gewenst ervaren) projecten geen doorgang konden vinden in overschrijdingsgebieden. Bovendien moest voor ieder klein project met betrekking tot luchtkwaliteit een uitgebreide toets gedaan worden. Met de nieuwe Wet luchtkwaliteit en bijbehorende bepalingen en hulpmiddelen, wil de overheid zowel de verbetering van de luchtkwaliteit bewerkstelligen alsook de gewenste ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden.

De kern van de 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. Verder bevat zij basisverplichtingen op grond van de richtlijnen, namelijk: plannen, maatregelen, het beoordelen van luchtkwaliteit, verslaglegging en rapportage. De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarbinnen werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het NSL kan pas in werking treden wanneer de EU het Nederlandse verzoek om derogatie (verlenging van de termijn om luchtkwaliteitseisen te realiseren) heeft gehonoreerd.

De uitvoeringsregels behorend bij de wet zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (MR) die gelijktijdig met de 'Wet luchtkwaliteit' in werking zijn getreden of binnenkort in werking zullen treden.

2 Bronnen van luchtverontreiniging en te onderzoeken locaties

Mede op basis van de rapportage luchtkwaliteit 2005 gemeente Ameland (Milieuadviesdienst N330109, 2006) worden in de gemeente Ameland geen overschrijdingen van grenswaarden verwacht. Om toch een beeld te vormen van de luchtkwaliteit, is op basis van beschikbare gegevens een aantal representatieve locaties geselecteerd. Deze locaties zijn geselecteerd op, ten opzichte van elders in de gemeente, relatief hoge gemiddelde verkeersintensiteit.

Plaats	Locatie	Verkeersintensiteit*
Ballum	Verbindingsweg (tussen Hollum en Ballum)	3125
Hollum	Ridderweg	915
Ballum	Verbindingsweg (tussen Ballum en Nes)	4495
Nes	Reeweg	2695
Buren	Ballumerweg	3690

Tabel 1: Onderzochte locaties (*maximaal gemeten aantal voertuigen in beide richtingen p/d)

Deze beoordelingslocaties zijn aangegeven op de kaart in bijlage 1. De verkeersmetingen zijn verricht in juli 2008.

3 Resultaten en beoordeling voor het jaar 2008

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de berekende concentratie van de volgende stoffen: stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (PM_{10}), benzeen (C_6H_6) en koolmonoxide (CO). De concentraties worden getoetst aan de grenswaarden aangegeven in titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Conform artikel 68 van de (gewijzigde) Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt 2007, 220) zijn de waarden van de doormiddel van berekening vastgestelde concentraties afgerond naar hele getallen.

Voor PM_{10} is een correctie uitgevoerd voor fijnstof van een natuurlijke oorsprong conform artikel 5.19 van de Wet milieubeheer en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Deze correctie staat bekend als de 'zeezoutcorrectie'. Voor Ameland is de jaargemiddelde concentratie PM_{10} gecorrigeerd met $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en het aantal overschrijdingsdagen van de daggemiddelde concentratie is verminderd met 6 dagen.

Voor NO_2 en PM_{10} zijn in bijlage 2 uitgebreide tabellen opgenomen met de berekende waarden voor elke locatie.

De concentraties zijn berekend met het programma CAR II versie 7.0.1.0.

3.1 Stikstofdioxide

3.1.1 Jaargemiddelde concentraties NO_2

De grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is nergens overschreden. De maximale concentratie bedroeg $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$; hiervan werd $9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bepaald door de achtergrondconcentratie en $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ door het verkeer ter plaatse.

3.2 Fijnstof

3.2.1 Jaargemiddelde concentraties PM₁₀

De grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie fijnstof is nergens overschreden. Gecorrigeerd voor zeezout bedroeg de maximale concentratie 14 µg/m³; hiervan werd 14 µg/m³ bepaald door de achtergrondconcentratie en 0 µg/m³ door het verkeer ter plaatse.

3.2.2 Daggemiddelde concentraties PM₁₀

De grenswaarde van 50 µg/m³ voor de daggemiddelde concentratie PM₁₀ is nergens vaker dan de toegestane 35 maal overschreden. Gecorrigeerd voor zeezout wordt de grenswaarde maximaal 8 maal overschreden.

3.3 Benzeen

De grenswaarde van 10 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie benzeen is nergens overschreden. Met ingang van 1 januari 2010 zal deze grenswaarde aangescherpt worden naar 5 µg/m³. Deze toekomstige grenswaarde wordt nu al niet overschreden en zal naar verwachting ook bij autonome ontwikkeling niet overschreden gaan worden.

3.4 Koolmonoxide

De grenswaarde van 10 000 µg/m³ voor de 98 percentiel achtuurgemiddelde concentratie koolmonoxide is nergens overschreden.

3.5 Vergelijking met de rapportage luchtkwaliteit 2005

Bepaalde resultaten in deze rapportage wijken enigszins af van de rapportage luchtkwaliteit 2005. De voornaamste oorzaak van deze verschillen betreft het gebruik van de actuele versie van het computermodel CAR II, dat de meest recente inzichten op het gebied van achtergrondconcentraties en berekeningsmethoden bevat. Daarnaast spelen significantie en afronding een niet onbelangrijke rol bij modelberekeningen.

Verder wijken de invoergegevens in de vorm van verkeerstellingen af van de verkeerstellingen gebruikt voor de eerdere rapportage.

4 Conclusie

Het doel van deze rapportage is het inventariseren van de plaatsen waar, naar redelijke verwachting van Burgemeester en Wethouders, de bevolking direct of indirect kan worden blootgesteld aan luchtverontreiniging.

Op basis van de eerdere inventarisatie en de toen gemaakte prognoses voor de luchtkwaliteit bij autonome ontwikkeling, was de verwachting dat de grenswaarden in de nabije toekomst niet benaderd zouden worden.

De rapportage dient als kader bij het uitoefenen van bevoegdheden of het toepassen van wettelijke voorschriften die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. Om bij ruimtelijke plannen, zoals bestemmingsplannen, op een juiste wijze invulling te geven aan het begrip luchtkwaliteit, kan verwezen naar deze rapportage.

In de gemeente Ameland zijn geen overschrijdingen van grenswaarden vastgesteld. Er hoeven dan ook geen lokale maatregelen te worden getroffen tot het verbeteren van de luchtkwaliteit.

5 Referenties

- "Rapportage luchtkwaliteit 2005 Gemeente Ameland"; Milieuadviesdienst N330109, 2006

Wet- en regelgeving

- "Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)"; Stb 2007, 414
- "Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" (NIBM); Stb 2007, 440
- "Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" (NIBM); Stcrt 2007, 218
- "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007" (gewijzigd per 19 juli 2008); Stcrt 2008, 136
- "Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007"; Stcrt 2007, 218
- "Besluit gevoelige bestemmingen" (treedt naar verwachting in oktober 2008 in werking)

Publicaties

- "Handreiking Meten en Rekenen Luchtkwaliteit"; Ministerie van VROM 7355, juni 2008
- "Handreiking luchtkwaliteit: niet in betekende mate bijdragen"; VROM 8205, mei 2008

Rekenmethode

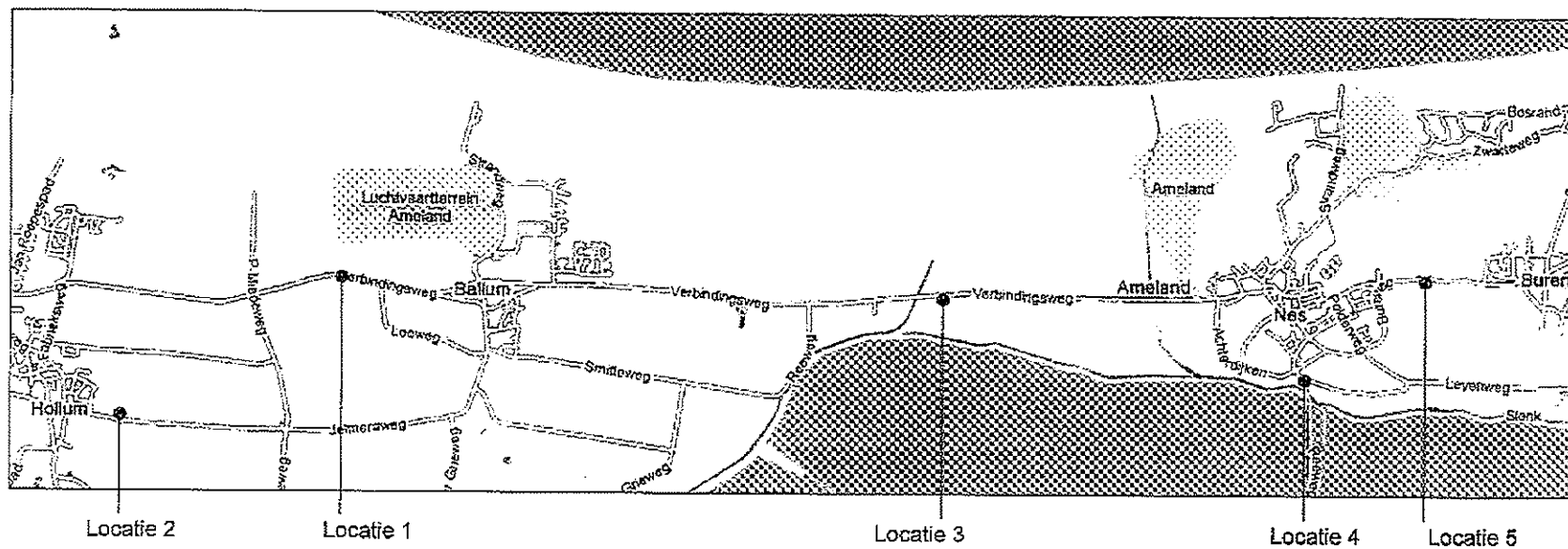
- Rekenmodel CAR II versie 7.0.1.0 (implementatie standaardrekenmethode 1)

Websites

- InfoMil (www.infomil.nl)
- Ministerie van VROM (www.vrom.nl/luchtkwaliteit)

ANLAGE 1

Beurteilungsbasis an Urpergament



Locatie	Plaats	Straat naam	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas
1	Ballum	Verbindingsweg (tussen Hollum en Ballum)	3125	0,92	0,08	0,00	e	3a	1	7
2	Hollum	Ridderweg	915	0,92	0,08	0,00	e	2	1	10
3	Ballum	Verbindingsweg (tussen Ballum en Nes)	4495	0,89	0,11	0,00	e	3a	1	10
4	Nes	Reeweg	2695	0,86	0,14	0,00	b	1	1	10
5	Buren	Ballumerweg	3690	0,95	0,05	0,00	e	4	1	10

FOR APPROVAL

RECEIVED BY THE BOARD OF DIRECTORS OF THE CORPORATION

DATE

Tabel: Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide NO ₂									
Versie CAR II	7.0.1.0								
Stratenbestand	Ameland 2008								
Jaartal	2008								
Datum	25-09-2008								
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie								
Plaats	Straatnaam	Kwalificatie-code*	Totale jaargem. Concentratie	Concentratiebijdrage door verkeer			Concentratiebijdrage puntbronnen	Achtergrond concentratie (GCN)	Wijze vaststellen concentratie
			µg/m ³	Lokale bijdrage	Provinciale wegen	Rijkswegen			
				µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	
Baillum	Verbindingsweg (west)	A	11	2				9	CAR II v 7.0
Hollum	Ridderweg	A	9	0				9	CAR II v 7.0
Baillum	Verbindingsweg (oost)	A	11	3				9	CAR II v 7.0
Nes	Reeweg	A	9	1				9	CAR II v 7.0
Buren	Ballumerweg	A	11	2				9	CAR II v 7.0

* Toelichting kolom "kwalificatie code"

A: Voldoet aan de wettelijke normen

B: Overschrijding jaargemiddelde concentratie van de grenswaarde van 40 µg/m³

EXHIBIT A
A COLLECTION OF ARTICLES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, THE
ARTICLES OF INCORPORATION AND BYLAWS OF THE
COMPANY.

Tabel: Jaargemiddelde concentratie fijnstof PM ₁₀									
Versie CAR II	7.0.1.0								
Stratenbestand	Ameland 2008								
Jaartal	2008								
Datum	25-09-2008								
Zeezoutcorrectie	6 µg/m ³								
Metereologische conditie	Meerjarige meteorologie								
Plaats	Straatnaam	Kwalificatie-code*	Totale jaargem. concentratie µg/m ³	Concentratiebijdrage door verkeer			Concentratie-bijdrage puntbronnen µg/m ³	Achtergrond concentratie (GCN) µg/m ³	Wijze vaststellen concentratie
				Lokale bijdrage µg/m ³	Provinciale wegen µg/m ³	Rijkswegen µg/m ³			
Ballum	Verbindingsweg (west)	A	14	0				20	CAR II v 7.0
Hollum	Ridderweg	A	14	0				20	CAR II v 7.0
Ballum	Verbindingsweg (oost)	A	14	0				20	CAR II v 7.0
Nes	Reeweg	A	14	0				20	CAR II v 7.0
Buren	Ballumerweg	A	14	0				20	CAR II v 7.0

* Toelichting kolom "kwalificatie code"

A: Voldoet aan de wettelijke normen

B: Overschrijding jaargemiddelde concentratie van de grenswaarde van 40 µg/m³

Tabel: Aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor 24 uurgemiddelde concentratie fijnstof PM ₁₀									
Versie CAR II	7.0.1.0								
Stratenbestand	Ameland 2008								
Jaartal	2008								
Datum	25-09-2008								
Zeezoutcorrectie	6 dagen								
Metereologische conditie	Meerjarige meteorologie								
Plaats	Straatnaam	Kwalificatie-code*	Totale aantal overschrijd. Wettelijke grenswaarde µg/m ³	Aantal overschrijdingen door verkeer			Aantal overschrijd. puntbronnen µg/m ³	Aantal overschrijd. achtergrond concentratie µg/m ³	Wijze vaststellen aantal overschrijd.
				Lokale bijdrage µg/m ³	Provinciale wegen µg/m ³	Rijkswegen µg/m ³			
Ballum	Verbindingsweg (west)	A	8	2				12	CAR II v 7.0
Hollum	Ridderweg	A	8	2				12	CAR II v 7.0
Ballum	Verbindingsweg (oost)	A	8	2				12	CAR II v 7.0
Nes	Reeweg	A	8	2				12	CAR II v 7.0
Buren	Ballumerweg	A	8	2				12	CAR II v 7.0

* Toelichting kolom "kwalificatie code"

A: Voldoet aan de wettelijke normen

B: Meer dan 35 overschrijdingen van de grenswaarde van 50 µg/m³ door 24 uurgemiddelde concentraties