

project 22010390, Oude Dijk 1a Buitenpost

projectdatum 3-11-2022

opdrachtgever Spoelstra Omgevingsadviseur

uitgevoerd door Noorman Bouw- en milieu-advies

wegverkeer SRM I Alde Dyk

rekenmethode RMG 2012

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 0 % reflectieterm dB

hoogte waarneempunt 5 m

Aftrek 5 dB

Lp dag avond nacht
51.59 47.65 43.74 dB

Lden 53 dB

Lden (inc. aftrek) 48 dB

emissie termen voor rijlijn: Alde Dyk		Lden,p 52.60 dB			LA,p 51.59			dag 47.65	avond 43.74	nacht dB		
voertuigtype	intensiteit Q [1/h]			snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	σ	τ	Cstil
lichte motorvoertuigen	28.81	11.61	4.73	70	70	70	65.70	61.70	57.80	2.40	2.50	1.00
middelzware motorvoertuigen	3.52	1.42	0.58	70	70	70	62.70	58.80	54.90	3.50	2.50	1.00
zware motorvoertuigen	1.17	0.47	0.19	70	70	70	60.70	56.80	52.80	3.50	2.50	1.00
												1.00

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 22.0 m afstandsterm 13.5 dB

hoogte weg m luchtdemping 0.2 dB

bodemfactor (percentage niet-verharde bodem) 70.0 % bodemdemping 2.5 dB

meteo-effect 0.5 dB

aard wegdek 9a: elementen keper Cwegdek 2.8 2.8 2.8 dB

afstand tot obstakel m Cobstakel dB

afstand tot kruising m Ckruispunt dB

Coptrek dB