
Ontwikkeling De Wilgenhoeve

Onderzoek stikstofdepositie

2 december 2024



Ontwikkeling De Wilgenhoeve

Onderzoek stikstofdepositie

COLOFON

Opdrachtgever : De Wilgenhoeve

Auteur : E. Venema

Rapportnummer : 23/835-2

Versie : v2.1

AERIUS release : 2024.0.1

Datum : 2 december 2024

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Locatie	1
1.3	Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten	2
2	Toetsingskader stikstofdepositie	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Beslisboom toestemmingsverlening	3
2.3	Provinciale beleidsregels en saldering	3
2.4	Mogelijkheid en procedure intern salderen	4
2.5	Aanlegfase	4
2.6	Cumulatie en ruimtelijke planvorming	4
3	Uitgangspunten bepalen stikstofemissie	5
3.1	Gebruiksfase	5
3.2	Aanlegfase	5
3.3	Referentiesituatie	5
4	Resultaten en conclusie	7
4.1	Algemeen	7
4.2	Resultaten	7
4.3	Eindconclusie	7
5	Bijlagen	8

1 Inleiding

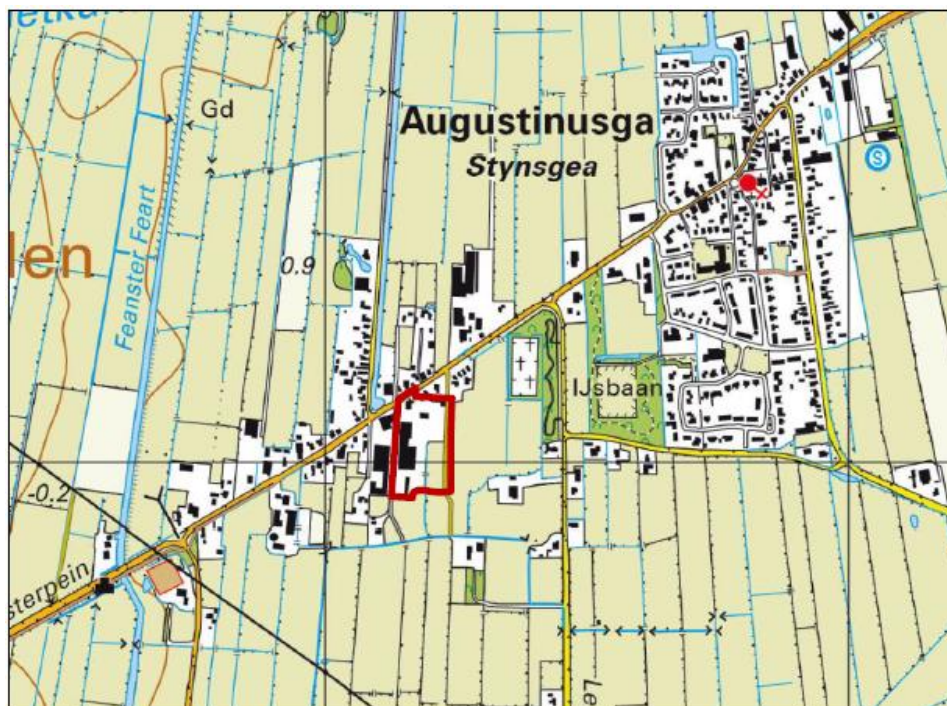
1.1 Aanleiding

Aan It West 17 is de Wilgenhoeve gevestigd. Dit is een kwekerij met gebruiksgerichte paardenhouderij en uiteenlopende recreatieve activiteiten. De gemeente Achtkarspelen bereid een bestemmingsplan voor om de activiteiten en het toekomstperspectief van het bedrijf planologisch correct te regelen. De gebruiks- en aanlegfase kunnen potentieel een effect hebben op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft iedere toename van stikstof een potentieel negatief effect op het natuurgebied, waarmee een vergunning in het kader van de relevante natuurwetgeving dan wel een passende beoordeling nodig is. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft iedere toename van stikstof een potentieel negatief effect op de natuur, waarmee een vergunning voor Natura 2000 activiteiten nodig is.

In dit onderzoek wordt achtereenvolgend het toetsingskader voor de beoordeling en afweging van stikstofeffecten, de uitgangspunten voor de berekeningen, de resultaten en de conclusie beschreven. Het onderzoek is gebaseerd op het rekenprogramma AERIUS.

1.2 Locatie

Het bedrijf is gevestigd aan It West 17, dat op korte afstand van Augustinusga ligt.

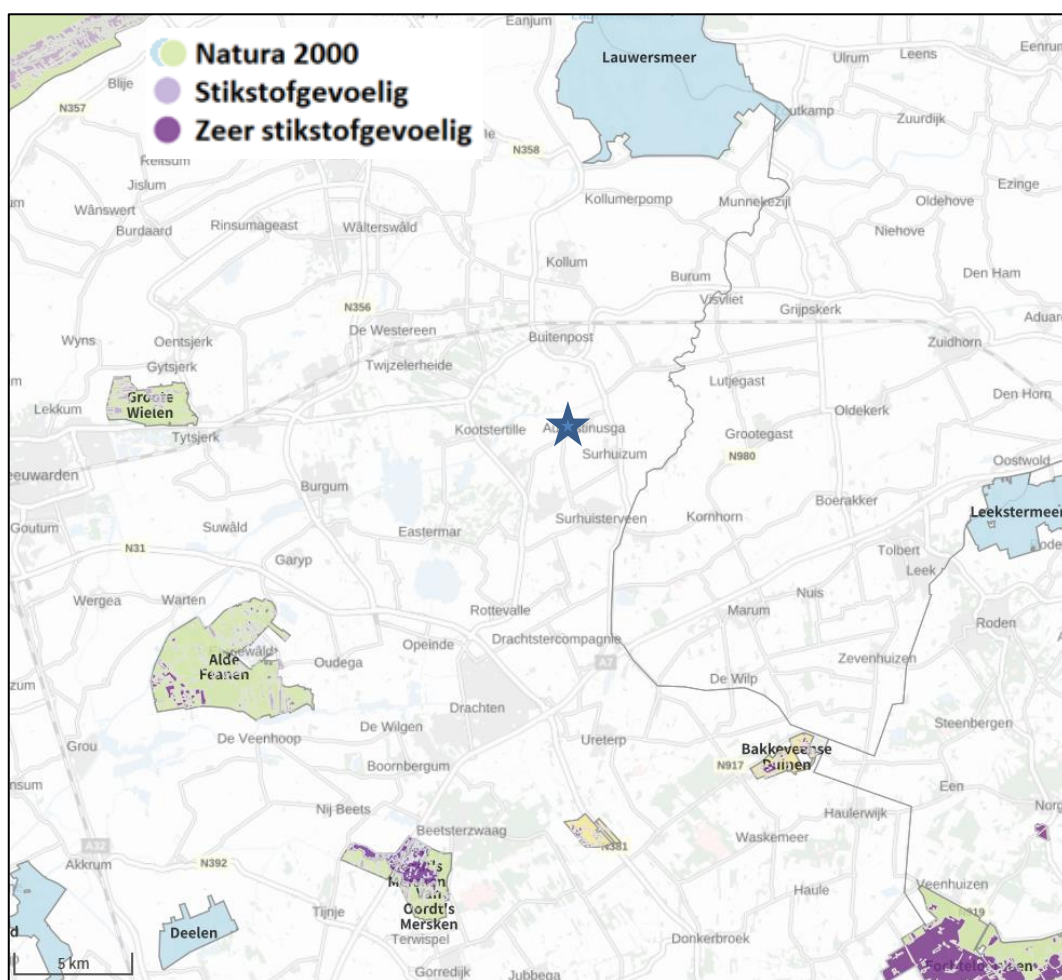


figuur 1. De onderzoeklocatie

1.3 Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten

Augustinusga ligt niet nabij Natura 2000-gebieden. Het Lauwersmeergebied ligt op 11 kilometer afstand en de Groote Wielen, Alde Feanen en de Bakkeveense Duinen liggen op 15 kilometer afstand. Alleen in de Alde Feanen en de Bakkeveense Duinen komen overbelaste stikstofgevoelige gebieden voor. Deze gebieden zijn maatgevend voor dit onderzoek.

De ligging van de Natura 2000-gebieden en daarin de gevoelige en zeer gevoelige habitatten zijn weergegeven in figuur 2.



figuur 2. Nabijgelegen Natura 2000-gebieden

2 Toetsingskader stikstofdepositie

2.1 Algemeen

In Nederland staan veel natuurgebieden onder druk door een te hoge stikstofdepositie. Voor verschillende habitattypen is een ‘kritische depositiewaarde’ (KDW) bepaald. Deze waarde vormt de drempel waarbij significante negatieve effecten door eutrofiëring ontstaan. In de praktijk betekent dit vaak dat de gebiedseigen vegetaties worden overwoekerd door vegetaties die gedijen op een hoge stikstofbelasting, hetgeen de biodiversiteit kan verslechteren.

Eerdere toetsingskaders die ruimte boden voor ontwikkelingen die een toename van stikstofdepositie tot gevolg hebben, zijn juridisch niet houdbaar gebleken. Iedere toename op een al overbelast gebied kan in principe een verslechtering tot gevolg hebben. Daarmee is een situatie ontstaan waarbij plannen, in elk geval per saldo, geen toename van stikstofdepositie op deze overbelaste habitats tot gevolg mogen hebben. In de Omgevingsregeling, behorende bij de Omgevingswet, is voorgeschreven dat voor de beoordeling van de stikstofdepositie het rekenprogramma AERIUS wordt gebruikt.

2.2 Beslisboom toestemmingsverlening

Uit de op 12 oktober 2019 door de Rijksoverheid gepubliceerde beslisboom “Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten” volgt dat als de uitkomst van de berekening is dat er geen sprake is van stikstofdepositie (dat wil zeggen dat de op twee decimalen afgeronde bijdrage niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jr) er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten en er geen passende beoordeling nodig is.

Als de AERIUS-berekening aantoont (zie volgend) dat een plan leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Als dit niet het geval is, moet op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving een omgevingsvergunning natuur voor de Natura 2000-activiteiten worden aangevraagd.

2.3 Provinciale beleidsregels en saldering

De provinciale beleidsregels ten aanzien van stikstof zijn opgenomen in de Beleidsregel natuur Fryslân 2024. Op basis van de aanpak hieruit geldt dat als een aanvrager kan aantonen dat er als gevolg van een aanvraag geen significante effecten zijn op Natura 2000-gebieden, er vergunning kan worden verleend. Eventuele stikstofemissie kan worden beperkt door emissiebeperkende maatregelen of door in-/extern salderen.

Volgens de provinciale beleidsregel gelden de volgende definities:

Salderen:	inzetten van een activiteit met N-emissie op grond van een toestemming in de referentiesituatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning voor een nieuw of gewijzigd project, waarbij deze toestemming geheel of gedeeltelijk wordt ingetrokken of gewijzigd zodat de N-depositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie;
Extern salderen:	salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
Intern salderen:	salderen binnen de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
Referentiesituatie:	bij plannen wordt de feitelijke, planologisch legale, situatie voorafgaande aan de vaststelling van het plan verstaan. Verdwijnde emissies mogen meegenomen worden als de activiteiten zijn beëindigd ten behoeve van de realisatie van het plan.

2.4 Mogelijkheid en procedure intern salderen

Een uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 heeft bevestigd dat voor interne saldering geen vergunningplicht geldt als de stikstofdepositie niet toeneemt met meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiervoor moet het aannemelijk zijn dat het perceel op en sinds de referentiedatum het bedoelde gebruik heeft.

Op basis hiervan geldt als uitgangspunt dat wanneer de stikstofdepositie als gevolg van het gebruik en de aanleg van het project niet toeneemt, er geen sprake is van vergunningplicht of een noodzaak voor een passende beoordeling (voor wat betreft stikstof).

2.5 Aanlegfase

De aanlegfase kan tijdelijk tot een stikstofbijdrage leiden. Dit heeft vooral te maken met het verbranden van diesel in mobiele werktuigen op de bouwplaats en met het transport van materiaal en materieel van en naar de bouwlocatie.

2.6 Cumulatie en ruimtelijke planvorming

Vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving moet worden getoetst of een project afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. Dat betekent dat wanneer een project onderdeel is van een grotere ontwikkeling, ook moet worden beoordeeld of er sprake is van cumulatie. Daarom wordt in dit onderzoek ook beoordeeld of dit het geval is en zo ja, of er in het kader van de ruimtelijke planvorming al beoordeling is gemaakt.

3 Uitgangspunten bepalen stikstofemissie

3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie voor dit plan is de feitelijke, planologisch legale, situatie voorafgaande aan de vaststelling van het plan. De in het bestemmingsplan (beheersverordening) geregelde situatie is een bedrijfsfunctie, concreet: foeragehandel, kwekerij en loonbedrijf. De kwekerij en het loonbedrijf zijn nog in zeer beperkte mate actief (ondergeschikte nevenactiviteiten) en maken in die hoedanigheid deel uit van een referentiesituatie.

In aanvulling hierop is een paardenhouderij/manege met pensionstalling tot 49 paarden in afwijking van het bestemmingsplan vergund in 2007. Deze activiteiten zijn momenteel de belangrijkste bedrijfsonderdelen. Deze zijn planologisch legaal en feitelijk aanwezig en daarmee onderdeel van de referentiesituatie.

Tot slot zijn een schoonheidssalon en de plaatsing van drie chalets in afwijking van het bestemmingsplan vergund en daarmee planologisch legaal en feitelijk aanwezig en ook onderdeel van de referentiesituatie.

In de referentiesituatie vindt binnen het plangebied ook de bemesting van ongeveer 0,3 ha grasland plaats, hetgeen ongeveer 5 à 6 kg NH₃ per jaar aan stikstofemissie met zich meebrengt. Dit is niet meegenomen als referentiesituatie.

De stikstofrelevante activiteiten in de referentiesituatie zijn in de tabel onder de gebruiksfase opgenomen (Ref).

3.2 Gebruiksfase

Het bestemmingsplan voorziet hoofdzakelijk in het bieden van een passende planologische regeling van de bestaande situatie en biedt daarbij ruimte voor het uitbreiden van de recreatieve functies, met name verblijfsrecreatie, en het verruimen van mogelijkheden voor paardenmarkten en evenementen. Hiervoor is een toekomstplan opgesteld en is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Die documenten vormen de basis voor de mogelijkheden die dit bestemmingsplan biedt en vormen dan ook een uitgangspunt voor de stikstofemissie in de gebruiksfase.

3.3 Aanlegfase

De aanlegfase leidt tijdelijk tot een emissie van stikstof vanuit mobiele werktuigen en transport. Voor de aanlegfase geldt dat er zeer beperkte ingrepen nodig zijn, vooral voor de inrichting van kampeerterrein. Worst-case is uitgegaan van 50 auto's per dag, waarvan 2 zware transporten. En voor de aanlegfase is uitgegaan van de continu inzet van één machine gedurende 6 weken, maal 38 uur, met een gemiddeld verbruik van 15 liter diesel per uur. Hiervoor wordt uitgegaan van ouder materieel (Stage III). Dus 228 uren, 3.420 liter diesel.

3.4 Rekenmethode

De aanlegfase vindt gedeeltelijk gelijktijdig plaats met de gebruiksfase en is daarmee gecumuleerd in de berekening van de gebruiksfase. In dit onderzoek wordt daarom gerekend met één cumulatieve verschilberekening, waarin alle bestaande, planologisch legale activiteiten als 'referentiesituatie' zijn opgenomen en alle bestaande plus nieuwe activiteiten als 'beoogde situatie'. Het resultaat van deze twee situaties geven het effect van de activiteiten die het bestemmingsplan ten opzichte van de feitelijke, planologisch legale, situatie voorafgaande aan de vaststelling van het plan mogelijk maakt.

Onderstaande tabel geeft de uitgangspunten voor de stikstofemissie in de berekeningen weer. Deze waarden zijn gebaseerd op de, in het akoestisch onderzoek opgenomen, uitgangspunten en/of op basis van de CROW-kentallen voor de verkeer-aantrekkende werking van bepaalde functies.

Ref?	Onderdeel	Stikstofrelevante activiteiten
Ja	Kwekerij	Vrachtwagen/tractor: gem. 2 mvt/etmaal Tractor: max. 1 uur per dag, 1x per week Mobiele kraan/heftruck: max. 2 uur per dag, 1x per week
Ja	Loonbedrijf	Incidenteel tractor of mobiele kraan: gem. max. 1 /etmaal
Ja	Paarden/manege	Houden van maximaal 49 paarden in pensionstal Tractorbewegingen op het terrein (gem. 0,5 uur per dag) Aankomst/vertrek personen max. 70 mvt/etmaal)
Ja	Schoonheidssalon	18 mvt/etmaal
Ja	3 chalets	Max. 11 mvt/etmaal
Nee	12 recreatieverblijven incl. appartementen	Max. 44 mvt/etmaal, gem. 17 mvt/etmaal
Nee	Paardenmarkt + evenementen	1640 mvt/jaar = gem. 5 mvt/etmaal
Nee	Aanlegfase	228 uren, 3.420 liter diesel. 50 mvt/etmaal w.v. 2 zwaar

Het voorgaande komt voor de kwekerij uit op 106 uren machine-inzet per jaar en voor de paardenhouderij op 289 uren per jaar. Uitgaande van gemiddeld 15 liter diesel per uur gaat het om 4.335 liter diesel per jaar. Hiervoor wordt uitgegaan van ouder materieel (Stage III).

Voor het overige gaat het om verkeer. Namelijk 3 mvt/etmaal zwaar verkeer en 99 mvt/etmaal in de gebruiksfase voor de bestaande functie en additioneel nog 23 mvt/etmaal in gebruiksfase.

Aanvullend hierop is een bron voor de koude start opgenomen. Het gaat dan om verkeer dat langer dan 2 uren stilgestaan heeft op de locatie. Daarbij is uitgegaan van 50% van het lichte verkeer.

4 Resultaten en conclusie

4.1 Algemeen

Voor het project zijn de effecten van stikstofdepositie beoordeeld. In de bijlage bij dit rapport is de verschilberekening van de depositiebijdrage van de gecumuleerde aanlegfase en gebruiksfase (2025) opgenomen.

4.2 Resultaten

Uit de berekeningen volgt dat het gebruik van De Wilgenhoeve op zichzelf depositiebijdrage van ten hoogste 0,01 mol N/ha/jaar op daarvoor gevoelige en (bijna) overbelaste habitats in de Bakkeveense Duinen, de Alde Feanen, Wijnjeterper Schar en Van Oordt's Merksen tot gevolg heeft. Bepalend hierin is het houden van de paarden die hier sinds 2007 planologisch legaal en feitelijk aanwezig zijn. De beoogde situatie leidt ten opzichte van de referentiesituatie niet tot een toename van stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar op de daarvoor gevoelige gebieden.

4.3 Eindconclusie

Voor de planvorming van het planologisch regelen en bieden van toekomstperspectief voor het gecombineerde bedrijf De Wilgenhoeve zijn de effecten van stikstofdepositie beoordeeld. De toegevoegde functies leiden op zichzelf nergens tot een toename van de stikstofdepositie. Het gaat slechts om verkeer en enig materieelgebruik op de locatie. Dit heeft op een afstand van 15 kilometer tot de gevoelige gebieden geen enkel effect. In de berekening is de aanlegfase als een permanente extra belasting naast de gebruiksfase berekend, waarmee een worst-case situatie is gehanteerd, die zich in de praktijk slechts een keer voordoet.

De toekomstplannen van De Wilgenhoeve leiden ten opzichte van de feitelijke, planologisch legale, (de referentiesituatie) niet tot een toename van de stikstofdepositie hoger dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar op de stikstofgevoelige habitatype/leefgebieden met een (naderende) overschrijding van de KDW. Er is sprake van een afname van stikstofdepositie. Hiermee zijn significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten ten gevolge van stikstofdepositie uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie is daarmee geen belemmering voor de planvorming.

5 Bijlagen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wilgenhoeve
It West 17,
- Augustinusga

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Augustinusga De Wilgenhoeve
Verkeerstoename, paarden en aanlegfase doorontwikkeling
recreatieve functies De Wilgenhoeve.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhQHvPzYdpNR
02 december 2024, 12:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bestaande gebruik Wilgenhoeve - Referentie
Beoogd gebruik Wilgenhoeve - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	250,4 kg/j	139,2 kg/j
2025	254,2 kg/j	250,1 kg/j

Resultaten

Bestaande gebruik Wilgenhoeve - Referentie
Beoogd gebruik Wilgenhoeve - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	7701185	Bakkeveense Duinen
0,01 mol/ha/j	7701185	Bakkeveense Duinen
-		
-		
-		
-		

Beoogd gebruik Wilgenhoeve (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Landbouw Materieelinzet binnen terrein	32,5 g/j	66,5 kg/j
3 Landbouw Dierhuisvesting Paardenstalling	245,0 kg/j	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieelinzet aanlegfase	25,7 g/j	52,4 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Verkeer 50% koude start	1,7 kg/j	34,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,4 kg/j	96,6 kg/j

Bestaande gebruik Wilgenhoeve (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Landbouw Materieelinzet binnen terrein	32,5 g/j	66,5 kg/j
3 Landbouw Dierhuisvesting Paardenstalling	245,0 kg/j	-
4 Verkeer Koude start: overig Verkeer: 50% koude start	1,0 kg/j	14,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,3 kg/j	58,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd gebruik Wilgenhoeve" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Alde Feanen

Van Oordt's Mersken

Wijnjeterper Schar

Bakkeveense Duinen

Beoogd gebruik Wilgenhoeve, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Materieelinzet binnen terrein	NO _x	66,5 kg/j		
		NH ₃	32,5 g/j		
Locatie	X:206158,04 Y:580993,39				
Oppervlakte	1,11 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Divers materieel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4335 l/j	289 u/j	NO _x	66,5 kg/j
				NH ₃	32,5 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	63,0 kg/j
Locatie	X:205208,09 Y:580605,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,8 kg/j
Lengte	5.857,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstalling	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	245,0 kg/j
Locatie	X:206155,96 Y:581009,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	49	NH ₃	5	245,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieelinzet aanlegfase	NO _x	52,4 kg/j		
Locatie	X:206196,97 Y:580974,95	NH ₃	25,7 g/j		
Oppervlakte	0,73 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Divers materieel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3420 l/j	228 u/j	NO _x	52,4 kg/j
				NH ₃	25,7 g/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	33,6 kg/j
Locatie	X:205386,36 Y:580704,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	6.165,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer 50% koude start	NO _x	34,6 kg/j
Locatie	X:206176,91 Y:580992,09	NH ₃	1,7 kg/j
Oppervlakte	1,55 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	85,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Bestaande gebruik Wilgenhoeve, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Materieelinzet binnen terrein	NO _x	66,5 kg/j		
		NH ₃	32,5 g/j		
Locatie	X:206158,04 Y:580993,39				
Oppervlakte	1,11 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Divers materieel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4335 l/j	289 u/j	NO _x	66,5 kg/j
				NH ₃	32,5 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	58,6 kg/j
Locatie	X:205208,09 Y:580605,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,4 kg/j
Lengte	5.857,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	99,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstalling	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	245,0 kg/j
Locatie	X:206155,96 Y:581009,49	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	49	NH ₃	5		245,0 kg/j



4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer: 50% koude start	NO _x	14,1 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:206176,43 Y:580992,09		
Oppervlakte	1,54 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>