



DONGERADEEL
Houtkolk, Dokkum

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Dongeradeel

Houtkolk, Dokkum

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

20150838

projectleider:

ir. J.E. Stegeman

auteur(s):

mw. ing. M.M. Seidel

planstatus

datum:

26-05-2016

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten gezoneerde wegen	9
4.2. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren	11
4.3. Cumulatie	12
5. Conclusie	13

Bijlagen:

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens
3	Rekenresultaten gezoneerde wegen
4	Cumulatie

Met het bestemmingsplan de Houtkolk in Dokkum worden vier woontorens mogelijk gemaakt, zie figuur 1.1 voor de situatie. Woningen zijn geluidsgevoelige functies, waarvoor akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) noodzakelijk is, indien gelegen binnen de zone van de een gezoneerde (spoor)weg. De locatie ligt binnen de geluidszones van de Rondweg-West, Rondweg-Noord, Altenastreek en Holwerderweg. Akoestisch onderzoek is dan ook noodzakelijk.



Figuur 1.1 Situatietekening Houtkolk Dokkum

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in deze rapportage genoemde geluidsbelastingen is deze de aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal

toelaatbare waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden bestaande wegen, nieuwe woningen

	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Woningen (binnenstedelijk)	48 dB	63 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Rekenen meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen van de wegen zijn verkregen van de gemeente Dongeradeel en zijn gegevens van 2015. Om de gegevens door te rekenen naar het maatgevende jaar 2026, is uitgegaan van een autonome groei van 1%. Voor de rotonde is uitgegaan van de gemiddelde intensiteit op de aansluitende takken. De intensiteiten zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

	2015	2026
Rondweg-West	11.800	13.200
Rondweg-Noord	8.300	9.300
Altenastreek	4.000	4.450
Holwerderweg	7.000	7.800
Rotonde	-	8.700

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid bedraagt op alle wegen 50 km/h. Voor de rotonde is uitgegaan van een snelheid van 35 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Alle wegen zijn uitgevoerd in dicht asfaltbeton.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en de bouwvlakken zijn in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Twee gebouwen (blok A en D) krijgen 7 verdiepingen en worden daarmee 21 m hoog. De waarneempunten op deze gebouwen zijn gesitueerd op 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 13,5 m, 16,5 m en 19,5 m hoogte. Blok B krijgt 4 verdiepingen en wordt daarmee 12 m hoog. De waarneempunten op dit gebouw zijn gesitueerd op 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m hoogte. Blok C krijgt 6 verdiepingen en wordt daarmee 18 m hoog. De waarneempunten op dit gebouw zijn gesitueerd op 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 m, 13,5 m en 16,5 m hoogte.

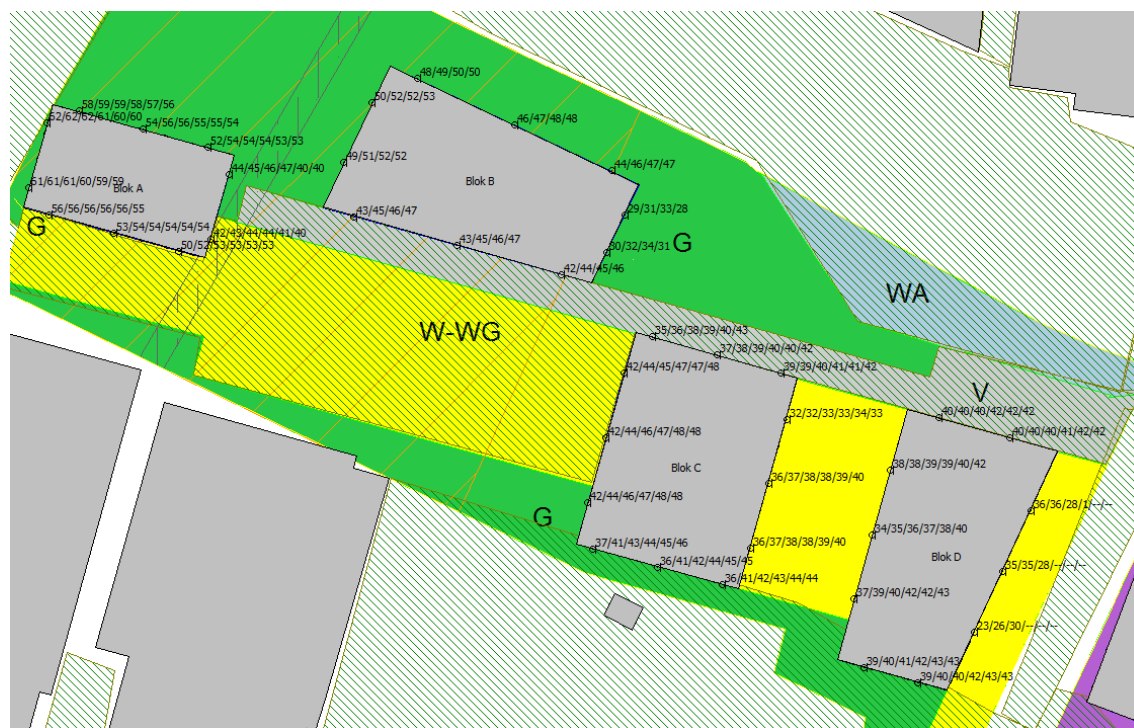
Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Rekenresultaten gezoneerde wegen

Rondweg-West

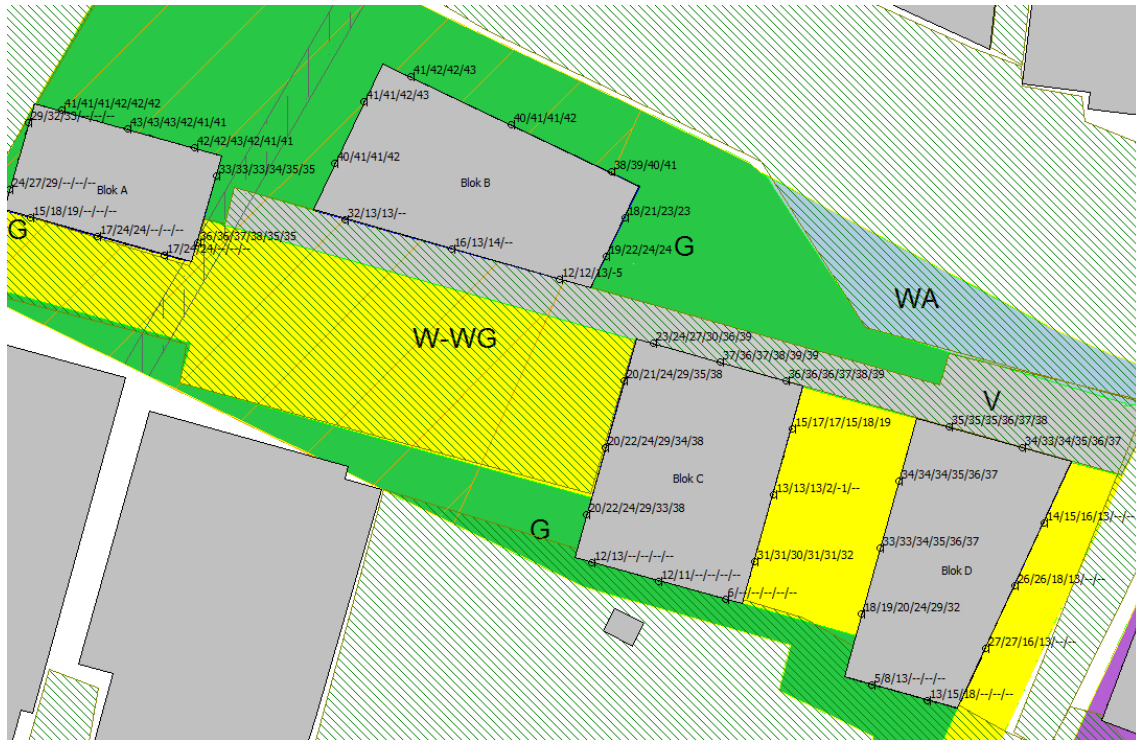
Ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West bedraagt de geluidsbelasting maximaal 62 dB, zie figuur 4.1.1. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. De voorkeursgrenswaarde wordt alleen op blokken A en B overschreden. Op blok A wordt de voorkeursgrenswaarde niet op de oostgevel overschreden. Op blok B wordt de voorkeursgrenswaarde alleen op de westzijde en een klein gedeelte van de noordzijde overschreden. Op blokken C en D is ten gevolge van deze weg sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.1.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West

Rondweg-Noord

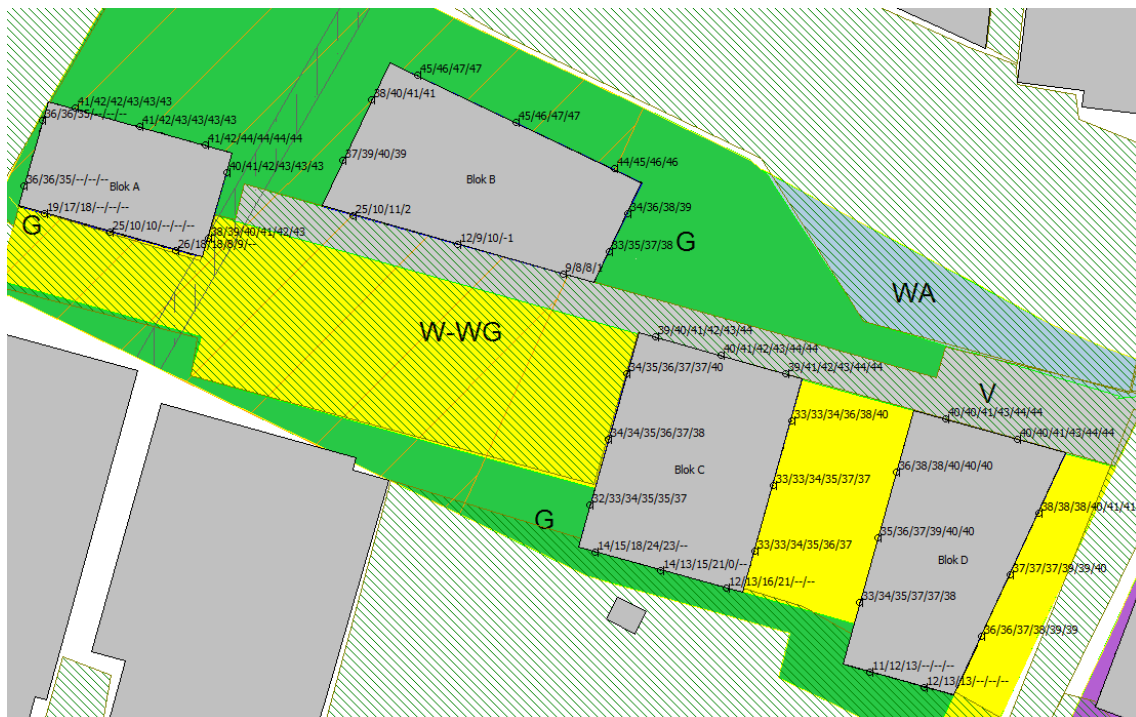
Ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-Noord bedraagt de geluidsbelasting maximaal 43 dB, zie figuur 4.1.2. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van het verkeer op deze weg is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.1.2 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-Noord

Altenastreek

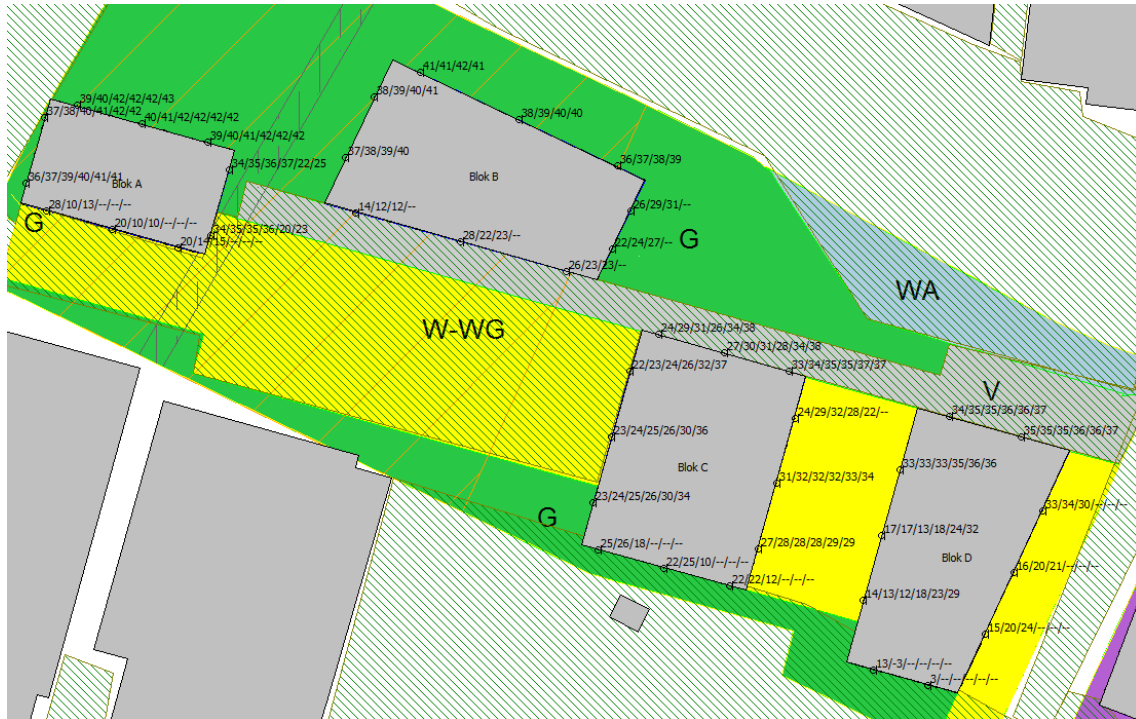
Ten gevolge van het verkeer op de Altenastreek bedraagt de geluidsbelasting maximaal 47 dB, zie figuur 4.1.3. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van het verkeer op deze weg is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.1.3 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenastreek

Holwerderweg

Ten gevolge van het verkeer op de Howerderweg bedraagt de geluidsbelasting maximaal 43 dB, zie figuur 4.1.4. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van het verkeer op deze weg is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Figuur 4.1.4 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Howerderweg

4.2. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Een mogelijkheid om de geluidsbelasting te reduceren is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De Rondweg-West is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/h. Deze weg is onderdeel van de rondweg van Dokkum en dient deze functie te behouden om de bereikbaarheid van de stad te waarborgen.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding. Op de Rondweg-West ligt in de huidige situatie asfalt. Het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding zal leiden tot een geluidsreductie tot maximaal 4 dB. De voorkeursgrenswaarde blijft overschreden en de maatregel is zodoende niet doelmatig.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen zijn stedenbouwkundig niet inpasbaar.

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de ontwikkeling is niet mogelijk: het bouwplan is dan niet meer inpasbaar. Daarnaast zorgt bebouwing die het dichtst bij de weg is gelegen voor afscherming voor achterliggende bebouwing.

Maatregelen om de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West te reduceren zijn dan ook niet gewenst, mogelijk of doelmatig.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 4.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor 5 dB hoger dan de eerder gepresenteerde waarden.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 67 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de gevel langs de Rondweg-West. De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West zelf bedraagt hier 62 dB met aftrek conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Zonder aftrek bedraagt de geluidsbelasting 67 dB. Er is geen verschil tussen de waarden.

De conclusie is dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een toename. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg.

Met dit akoestisch onderzoek is de beoogde wijziging van het bestemmingsplan de Houtkolk in Dokkum getoetst aan de Wet geluidhinder. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-Noord, Altenastreek en Holwerderweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden en sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West wordt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van twee woontorens overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn niet mogelijk, gewenst of doelmatig. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg.

Voor de woningen dient een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid. Een overzicht hiervan is opgenomen in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Woningaantallen en bijbehorende hogere waarden

Ontwikkeling	Blok	Hogere waarde	Aantal woningen	Geluidsbron
Houtkolk, Dokkum	A	62 dB	4	Rondweg-West
		61 dB	1	
		60 dB	2	
		56 dB	3	
		55 dB	2	
		54 dB	2	
	B	53 dB	1	
		52 dB	4	
		51 dB	1	
		50 dB	1	
		49 dB	1	

De hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Altenastre	Altenastreek	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4450,00	6,70	2,70	1,10
Holwerderw	Holwerderweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7800,00	6,70	2,70	1,10
Rondweg-No	Rondweg-Noord	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9300,00	6,70	2,70	1,10
Rondweg-We	Rondweg-West	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13200,00	6,70	2,70	1,10
Rotonde	Rotonde	W0	35	35	35	35	35	35	35	35	35	8700,00	6,70	2,70	1,10

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte
Altenastre	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	282,88
Holwerderw	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	157,64
Rondweg-No	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	145,00
Rondweg-We	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	311,23
Rotonde	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	111,01

Bijlage 2 Invoergegevens

Modelinformatie

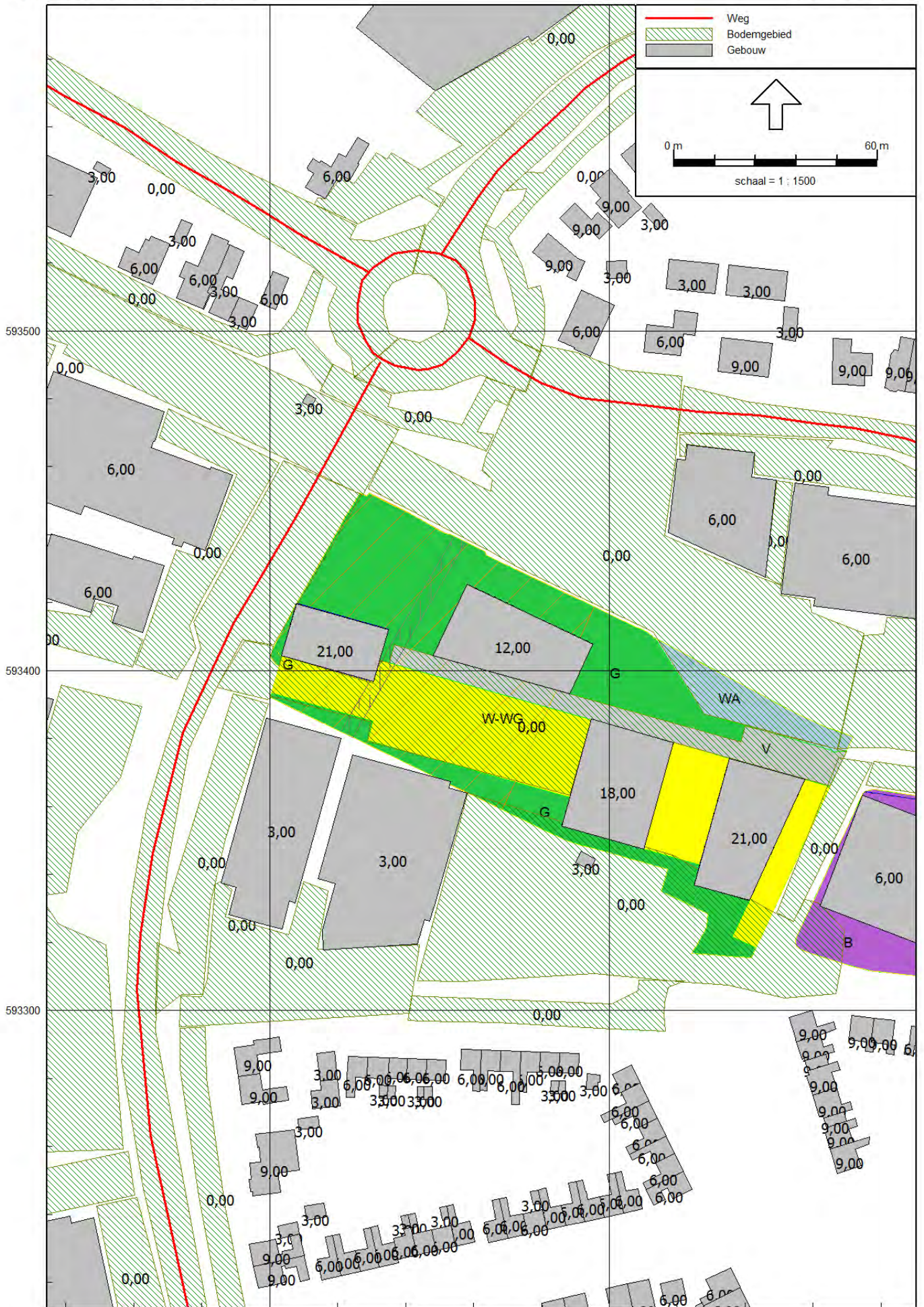
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Akoestisch onderzoek

Model eigenschap

Omschrijving	Akoestisch onderzoek
Verantwoordelijke	mseidel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	mseidel op 19-11-2015
Laatst ingezien door	mseidel op 26-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modelinformatie

Commentaar





Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blok A	[10]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok A	[09]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok A	[02]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok A	[03]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok A	[01]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok A	[05]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok A	[04]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok A	[07]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok A	[08]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok A	[06]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok B	[08]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok B	[06]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok B	[09]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok B	[05]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok B	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok B	[01]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok B	[02]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok B	[03]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok B	[07]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok B	[04]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blok C	[09]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[07]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[08]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[12]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[03]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[01]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[02]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[06]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[04]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok C	[05]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Blok D	[08]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok D	[09]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok D	[10]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok D	[02]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok D	[06]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok D	[04]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok D	[01]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok D	[03]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok D	[07]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Blok D	[05]	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg-West
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_A	[01]	1,50	58,32
Blok A_A	[02]	1,50	54,48
Blok A_A	[03]	1,50	52,00
Blok A_A	[04]	1,50	43,93
Blok A_A	[05]	1,50	41,67
Blok A_A	[06]	1,50	50,29
Blok A_A	[07]	1,50	52,71
Blok A_A	[08]	1,50	55,65
Blok A_A	[09]	1,50	60,78
Blok A_A	[10]	1,50	62,16
Blok A_B	[01]	4,50	58,73
Blok A_B	[02]	4,50	55,67
Blok A_B	[03]	4,50	53,67
Blok A_B	[04]	4,50	45,26
Blok A_B	[05]	4,50	42,71
Blok A_B	[06]	4,50	52,42
Blok A_B	[07]	4,50	54,20
Blok A_B	[08]	4,50	56,39
Blok A_B	[09]	4,50	61,16
Blok A_B	[10]	4,50	62,36
Blok A_C	[01]	7,50	58,61
Blok A_C	[02]	7,50	55,82
Blok A_C	[03]	7,50	54,02
Blok A_C	[04]	7,50	46,22
Blok A_C	[05]	7,50	43,56
Blok A_C	[06]	7,50	52,69
Blok A_C	[07]	7,50	54,47
Blok A_C	[08]	7,50	56,43
Blok A_C	[09]	7,50	61,02
Blok A_C	[10]	7,50	62,10
Blok A_D	[01]	13,50	57,76
Blok A_D	[02]	13,50	55,45
Blok A_D	[03]	13,50	53,90
Blok A_D	[04]	13,50	46,61
Blok A_D	[05]	13,50	44,44
Blok A_D	[06]	13,50	52,91
Blok A_D	[07]	13,50	54,36
Blok A_D	[08]	13,50	55,99
Blok A_D	[09]	13,50	60,05
Blok A_D	[10]	13,50	60,95
Blok A_E	[01]	16,50	56,93
Blok A_E	[02]	16,50	55,00
Blok A_E	[03]	16,50	53,18
Blok A_E	[04]	16,50	40,18
Blok A_E	[05]	16,50	40,53
Blok A_E	[06]	16,50	52,72
Blok A_E	[07]	16,50	54,05
Blok A_E	[08]	16,50	55,57
Blok A_E	[09]	16,50	59,33
Blok A_E	[10]	16,50	60,13
Blok A_F	[01]	19,50	56,40
Blok A_F	[02]	19,50	54,12
Blok A_F	[03]	19,50	52,63
Blok A_F	[04]	19,50	40,41
Blok A_F	[05]	19,50	40,19
Blok A_F	[06]	19,50	52,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-West
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_F	[07]	19,50	53,80
Blok A_F	[08]	19,50	55,27
Blok A_F	[09]	19,50	58,82
Blok A_F	[10]	19,50	59,55
Blok B_A	[01]	1,50	47,70
Blok B_A	[02]	1,50	45,83
Blok B_A	[03]	1,50	44,42
Blok B_A	[04]	1,50	28,81
Blok B_A	[05]	1,50	29,55
Blok B_A	[06]	1,50	42,12
Blok B_A	[07]	1,50	43,08
Blok B_A	[08]	1,50	42,60
Blok B_A	[09]	1,50	48,94
Blok B_A	[10]	1,50	49,85
Blok B_B	[01]	4,50	49,27
Blok B_B	[02]	4,50	47,19
Blok B_B	[03]	4,50	45,65
Blok B_B	[04]	4,50	30,69
Blok B_B	[05]	4,50	32,12
Blok B_B	[06]	4,50	43,88
Blok B_B	[07]	4,50	44,71
Blok B_B	[08]	4,50	44,73
Blok B_B	[09]	4,50	50,94
Blok B_B	[10]	4,50	51,82
Blok B_C	[01]	7,50	49,99
Blok B_C	[02]	7,50	48,28
Blok B_C	[03]	7,50	46,72
Blok B_C	[04]	7,50	32,89
Blok B_C	[05]	7,50	33,56
Blok B_C	[06]	7,50	44,99
Blok B_C	[07]	7,50	46,00
Blok B_C	[08]	7,50	45,84
Blok B_C	[09]	7,50	51,66
Blok B_C	[10]	7,50	52,46
Blok B_D	[01]	10,50	49,73
Blok B_D	[02]	10,50	48,18
Blok B_D	[03]	10,50	46,89
Blok B_D	[04]	10,50	28,49
Blok B_D	[05]	10,50	31,13
Blok B_D	[06]	10,50	46,49
Blok B_D	[07]	10,50	46,84
Blok B_D	[08]	10,50	46,70
Blok B_D	[09]	10,50	51,92
Blok B_D	[10]	10,50	52,61
Blok C_A	[01]	1,50	35,48
Blok C_A	[02]	1,50	37,41
Blok C_A	[03]	1,50	38,82
Blok C_A	[04]	1,50	31,51
Blok C_A	[05]	1,50	35,78
Blok C_A	[06]	1,50	36,36
Blok C_A	[07]	1,50	35,53
Blok C_A	[08]	1,50	35,78
Blok C_A	[09]	1,50	36,87
Blok C_A	[10]	1,50	41,56
Blok C_A	[11]	1,50	42,47
Blok C_A	[12]	1,50	42,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-West
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_B	[01]	4,50	36,47
Blok C_B	[02]	4,50	37,93
Blok C_B	[03]	4,50	39,12
Blok C_B	[04]	4,50	32,05
Blok C_B	[05]	4,50	36,74
Blok C_B	[06]	4,50	37,26
Blok C_B	[07]	4,50	40,76
Blok C_B	[08]	4,50	41,13
Blok C_B	[09]	4,50	41,34
Blok C_B	[10]	4,50	44,20
Blok C_B	[11]	4,50	44,48
Blok C_B	[12]	4,50	44,28
Blok C_C	[01]	7,50	37,63
Blok C_C	[02]	7,50	38,74
Blok C_C	[03]	7,50	39,87
Blok C_C	[04]	7,50	32,64
Blok C_C	[05]	7,50	37,50
Blok C_C	[06]	7,50	37,83
Blok C_C	[07]	7,50	41,92
Blok C_C	[08]	7,50	42,45
Blok C_C	[09]	7,50	42,85
Blok C_C	[10]	7,50	45,59
Blok C_C	[11]	7,50	45,62
Blok C_C	[12]	7,50	45,21
Blok C_D	[01]	10,50	38,88
Blok C_D	[02]	10,50	39,65
Blok C_D	[03]	10,50	40,60
Blok C_D	[04]	10,50	32,81
Blok C_D	[05]	10,50	37,92
Blok C_D	[06]	10,50	38,25
Blok C_D	[07]	10,50	43,05
Blok C_D	[08]	10,50	43,89
Blok C_D	[09]	10,50	44,46
Blok C_D	[10]	10,50	47,33
Blok C_D	[11]	10,50	47,35
Blok C_D	[12]	10,50	46,89
Blok C_E	[01]	13,50	40,19
Blok C_E	[02]	13,50	40,25
Blok C_E	[03]	13,50	40,92
Blok C_E	[04]	13,50	33,98
Blok C_E	[05]	13,50	38,74
Blok C_E	[06]	13,50	39,30
Blok C_E	[07]	13,50	44,09
Blok C_E	[08]	13,50	44,72
Blok C_E	[09]	13,50	45,08
Blok C_E	[10]	13,50	47,81
Blok C_E	[11]	13,50	47,90
Blok C_E	[12]	13,50	47,27
Blok C_F	[01]	16,50	42,67
Blok C_F	[02]	16,50	42,14
Blok C_F	[03]	16,50	42,12
Blok C_F	[04]	16,50	33,15
Blok C_F	[05]	16,50	39,50
Blok C_F	[06]	16,50	40,07
Blok C_F	[07]	16,50	44,44
Blok C_F	[08]	16,50	45,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-West
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_F	[09]	16,50	45,50
Blok C_F	[10]	16,50	47,92
Blok C_F	[11]	16,50	47,88
Blok C_F	[12]	16,50	47,51
Blok D_A	[01]	1,50	40,01
Blok D_A	[02]	1,50	39,88
Blok D_A	[03]	1,50	36,35
Blok D_A	[04]	1,50	34,75
Blok D_A	[05]	1,50	22,72
Blok D_A	[06]	1,50	38,95
Blok D_A	[07]	1,50	39,27
Blok D_A	[08]	1,50	37,45
Blok D_A	[09]	1,50	34,26
Blok D_A	[10]	1,50	37,75
Blok D_B	[01]	4,50	40,00
Blok D_B	[02]	4,50	39,52
Blok D_B	[03]	4,50	36,14
Blok D_B	[04]	4,50	34,99
Blok D_B	[05]	4,50	26,46
Blok D_B	[06]	4,50	39,75
Blok D_B	[07]	4,50	40,11
Blok D_B	[08]	4,50	38,87
Blok D_B	[09]	4,50	34,61
Blok D_B	[10]	4,50	37,94
Blok D_C	[01]	7,50	40,40
Blok D_C	[02]	7,50	39,99
Blok D_C	[03]	7,50	28,10
Blok D_C	[04]	7,50	27,79
Blok D_C	[05]	7,50	29,70
Blok D_C	[06]	7,50	40,43
Blok D_C	[07]	7,50	41,31
Blok D_C	[08]	7,50	40,17
Blok D_C	[09]	7,50	35,80
Blok D_C	[10]	7,50	38,78
Blok D_D	[01]	13,50	41,61
Blok D_D	[02]	13,50	41,05
Blok D_D	[03]	13,50	1,12
Blok D_D	[04]	13,50	--
Blok D_D	[05]	13,50	--
Blok D_D	[06]	13,50	41,91
Blok D_D	[07]	13,50	42,48
Blok D_D	[08]	13,50	41,85
Blok D_D	[09]	13,50	36,56
Blok D_D	[10]	13,50	39,44
Blok D_E	[01]	16,50	41,97
Blok D_E	[02]	16,50	41,64
Blok D_E	[03]	16,50	--
Blok D_E	[04]	16,50	--
Blok D_E	[05]	16,50	--
Blok D_E	[06]	16,50	42,76
Blok D_E	[07]	16,50	43,16
Blok D_E	[08]	16,50	42,42
Blok D_E	[09]	16,50	37,81
Blok D_E	[10]	16,50	40,46
Blok D_F	[01]	19,50	42,33
Blok D_F	[02]	19,50	41,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-West

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg-West
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok D_F	[03]	19,50	--
Blok D_F	[04]	19,50	--
Blok D_F	[05]	19,50	--
Blok D_F	[06]	19,50	42,59
Blok D_F	[07]	19,50	43,14
Blok D_F	[08]	19,50	43,02
Blok D_F	[09]	19,50	40,15
Blok D_F	[10]	19,50	41,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_A	[01]	1,50	40,53
Blok A_A	[02]	1,50	42,65
Blok A_A	[03]	1,50	41,50
Blok A_A	[04]	1,50	33,49
Blok A_A	[05]	1,50	35,97
Blok A_A	[06]	1,50	17,38
Blok A_A	[07]	1,50	16,80
Blok A_A	[08]	1,50	14,59
Blok A_A	[09]	1,50	24,18
Blok A_A	[10]	1,50	29,42
Blok A_B	[01]	4,50	40,97
Blok A_B	[02]	4,50	43,35
Blok A_B	[03]	4,50	42,49
Blok A_B	[04]	4,50	32,50
Blok A_B	[05]	4,50	36,24
Blok A_B	[06]	4,50	24,01
Blok A_B	[07]	4,50	23,55
Blok A_B	[08]	4,50	18,45
Blok A_B	[09]	4,50	27,22
Blok A_B	[10]	4,50	31,95
Blok A_C	[01]	7,50	41,38
Blok A_C	[02]	7,50	43,12
Blok A_C	[03]	7,50	42,52
Blok A_C	[04]	7,50	33,26
Blok A_C	[05]	7,50	36,85
Blok A_C	[06]	7,50	24,25
Blok A_C	[07]	7,50	24,03
Blok A_C	[08]	7,50	18,93
Blok A_C	[09]	7,50	29,30
Blok A_C	[10]	7,50	32,98
Blok A_D	[01]	13,50	41,84
Blok A_D	[02]	13,50	41,59
Blok A_D	[03]	13,50	42,19
Blok A_D	[04]	13,50	34,13
Blok A_D	[05]	13,50	38,11
Blok A_D	[06]	13,50	--
Blok A_D	[07]	13,50	--
Blok A_D	[08]	13,50	--
Blok A_D	[09]	13,50	--
Blok A_D	[10]	13,50	--
Blok A_E	[01]	16,50	41,50
Blok A_E	[02]	16,50	41,26
Blok A_E	[03]	16,50	41,26
Blok A_E	[04]	16,50	34,70
Blok A_E	[05]	16,50	35,03
Blok A_E	[06]	16,50	--
Blok A_E	[07]	16,50	--
Blok A_E	[08]	16,50	--
Blok A_E	[09]	16,50	--
Blok A_E	[10]	16,50	--
Blok A_F	[01]	19,50	41,57
Blok A_F	[02]	19,50	41,32
Blok A_F	[03]	19,50	41,19
Blok A_F	[04]	19,50	34,94
Blok A_F	[05]	19,50	35,40
Blok A_F	[06]	19,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_F	[07]	19,50	--
Blok A_F	[08]	19,50	--
Blok A_F	[09]	19,50	--
Blok A_F	[10]	19,50	--
Blok B_A	[01]	1,50	40,70
Blok B_A	[02]	1,50	39,91
Blok B_A	[03]	1,50	38,23
Blok B_A	[04]	1,50	17,81
Blok B_A	[05]	1,50	19,08
Blok B_A	[06]	1,50	11,55
Blok B_A	[07]	1,50	16,38
Blok B_A	[08]	1,50	32,18
Blok B_A	[09]	1,50	39,66
Blok B_A	[10]	1,50	40,72
Blok B_B	[01]	4,50	41,54
Blok B_B	[02]	4,50	40,62
Blok B_B	[03]	4,50	38,89
Blok B_B	[04]	4,50	20,54
Blok B_B	[05]	4,50	21,53
Blok B_B	[06]	4,50	12,29
Blok B_B	[07]	4,50	13,18
Blok B_B	[08]	4,50	12,61
Blok B_B	[09]	4,50	40,50
Blok B_B	[10]	4,50	41,40
Blok B_C	[01]	7,50	42,27
Blok B_C	[02]	7,50	41,47
Blok B_C	[03]	7,50	39,76
Blok B_C	[04]	7,50	23,28
Blok B_C	[05]	7,50	23,79
Blok B_C	[06]	7,50	12,96
Blok B_C	[07]	7,50	13,74
Blok B_C	[08]	7,50	13,09
Blok B_C	[09]	7,50	40,91
Blok B_C	[10]	7,50	42,00
Blok B_D	[01]	10,50	42,85
Blok B_D	[02]	10,50	42,03
Blok B_D	[03]	10,50	40,56
Blok B_D	[04]	10,50	22,99
Blok B_D	[05]	10,50	23,54
Blok B_D	[06]	10,50	-5,23
Blok B_D	[07]	10,50	--
Blok B_D	[08]	10,50	--
Blok B_D	[09]	10,50	41,67
Blok B_D	[10]	10,50	42,76
Blok C_A	[01]	1,50	23,03
Blok C_A	[02]	1,50	36,52
Blok C_A	[03]	1,50	36,30
Blok C_A	[04]	1,50	15,36
Blok C_A	[05]	1,50	13,11
Blok C_A	[06]	1,50	30,63
Blok C_A	[07]	1,50	6,35
Blok C_A	[08]	1,50	12,18
Blok C_A	[09]	1,50	12,44
Blok C_A	[10]	1,50	19,92
Blok C_A	[11]	1,50	19,90
Blok C_A	[12]	1,50	19,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_B	[01]	4,50	24,44
Blok C_B	[02]	4,50	36,18
Blok C_B	[03]	4,50	36,07
Blok C_B	[04]	4,50	16,60
Blok C_B	[05]	4,50	12,73
Blok C_B	[06]	4,50	30,62
Blok C_B	[07]	4,50	--
Blok C_B	[08]	4,50	10,68
Blok C_B	[09]	4,50	12,94
Blok C_B	[10]	4,50	21,75
Blok C_B	[11]	4,50	21,66
Blok C_B	[12]	4,50	21,27
Blok C_C	[01]	7,50	27,24
Blok C_C	[02]	7,50	36,75
Blok C_C	[03]	7,50	36,49
Blok C_C	[04]	7,50	17,39
Blok C_C	[05]	7,50	13,48
Blok C_C	[06]	7,50	30,48
Blok C_C	[07]	7,50	--
Blok C_C	[08]	7,50	--
Blok C_C	[09]	7,50	--
Blok C_C	[10]	7,50	24,16
Blok C_C	[11]	7,50	24,45
Blok C_C	[12]	7,50	24,27
Blok C_D	[01]	10,50	30,22
Blok C_D	[02]	10,50	37,70
Blok C_D	[03]	10,50	37,27
Blok C_D	[04]	10,50	14,87
Blok C_D	[05]	10,50	2,02
Blok C_D	[06]	10,50	30,92
Blok C_D	[07]	10,50	--
Blok C_D	[08]	10,50	--
Blok C_D	[09]	10,50	--
Blok C_D	[10]	10,50	28,64
Blok C_D	[11]	10,50	29,11
Blok C_D	[12]	10,50	29,41
Blok C_E	[01]	13,50	36,42
Blok C_E	[02]	13,50	38,78
Blok C_E	[03]	13,50	38,16
Blok C_E	[04]	13,50	17,68
Blok C_E	[05]	13,50	-0,87
Blok C_E	[06]	13,50	31,40
Blok C_E	[07]	13,50	--
Blok C_E	[08]	13,50	--
Blok C_E	[09]	13,50	--
Blok C_E	[10]	13,50	32,95
Blok C_E	[11]	13,50	33,79
Blok C_E	[12]	13,50	34,72
Blok C_F	[01]	16,50	39,08
Blok C_F	[02]	16,50	39,36
Blok C_F	[03]	16,50	38,78
Blok C_F	[04]	16,50	19,39
Blok C_F	[05]	16,50	--
Blok C_F	[06]	16,50	31,89
Blok C_F	[07]	16,50	--
Blok C_F	[08]	16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg-Noord
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_F	[09]	16,50	--
Blok C_F	[10]	16,50	37,92
Blok C_F	[11]	16,50	37,82
Blok C_F	[12]	16,50	38,44
Blok D_A	[01]	1,50	35,18
Blok D_A	[02]	1,50	33,76
Blok D_A	[03]	1,50	14,48
Blok D_A	[04]	1,50	25,85
Blok D_A	[05]	1,50	26,85
Blok D_A	[06]	1,50	12,55
Blok D_A	[07]	1,50	5,08
Blok D_A	[08]	1,50	17,56
Blok D_A	[09]	1,50	33,36
Blok D_A	[10]	1,50	34,04
Blok D_B	[01]	4,50	34,78
Blok D_B	[02]	4,50	33,46
Blok D_B	[03]	4,50	15,39
Blok D_B	[04]	4,50	25,84
Blok D_B	[05]	4,50	26,76
Blok D_B	[06]	4,50	14,69
Blok D_B	[07]	4,50	8,16
Blok D_B	[08]	4,50	18,71
Blok D_B	[09]	4,50	33,39
Blok D_B	[10]	4,50	34,02
Blok D_C	[01]	7,50	35,04
Blok D_C	[02]	7,50	33,80
Blok D_C	[03]	7,50	16,14
Blok D_C	[04]	7,50	17,66
Blok D_C	[05]	7,50	16,21
Blok D_C	[06]	7,50	17,52
Blok D_C	[07]	7,50	12,55
Blok D_C	[08]	7,50	19,74
Blok D_C	[09]	7,50	33,56
Blok D_C	[10]	7,50	34,19
Blok D_D	[01]	13,50	36,31
Blok D_D	[02]	13,50	35,39
Blok D_D	[03]	13,50	13,31
Blok D_D	[04]	13,50	12,71
Blok D_D	[05]	13,50	13,21
Blok D_D	[06]	13,50	--
Blok D_D	[07]	13,50	--
Blok D_D	[08]	13,50	23,81
Blok D_D	[09]	13,50	34,80
Blok D_D	[10]	13,50	35,43
Blok D_E	[01]	16,50	37,03
Blok D_E	[02]	16,50	36,40
Blok D_E	[03]	16,50	--
Blok D_E	[04]	16,50	--
Blok D_E	[05]	16,50	--
Blok D_E	[06]	16,50	--
Blok D_E	[07]	16,50	--
Blok D_E	[08]	16,50	28,83
Blok D_E	[09]	16,50	35,89
Blok D_E	[10]	16,50	36,26
Blok D_F	[01]	19,50	37,62
Blok D_F	[02]	19,50	37,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rondweg-Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg-Noord
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok D_F	[03]	19,50	--
Blok D_F	[04]	19,50	--
Blok D_F	[05]	19,50	--
Blok D_F	[06]	19,50	--
Blok D_F	[07]	19,50	--
Blok D_F	[08]	19,50	31,93
Blok D_F	[09]	19,50	36,60
Blok D_F	[10]	19,50	36,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenastreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Altenastreek
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_A	[01]	1,50	40,94
Blok A_A	[02]	1,50	41,13
Blok A_A	[03]	1,50	41,12
Blok A_A	[04]	1,50	40,06
Blok A_A	[05]	1,50	38,30
Blok A_A	[06]	1,50	26,44
Blok A_A	[07]	1,50	25,40
Blok A_A	[08]	1,50	19,10
Blok A_A	[09]	1,50	36,00
Blok A_A	[10]	1,50	36,25
Blok A_B	[01]	4,50	41,75
Blok A_B	[02]	4,50	41,98
Blok A_B	[03]	4,50	42,32
Blok A_B	[04]	4,50	41,08
Blok A_B	[05]	4,50	39,07
Blok A_B	[06]	4,50	17,65
Blok A_B	[07]	4,50	9,76
Blok A_B	[08]	4,50	17,48
Blok A_B	[09]	4,50	35,66
Blok A_B	[10]	4,50	36,04
Blok A_C	[01]	7,50	42,45
Blok A_C	[02]	7,50	42,93
Blok A_C	[03]	7,50	43,51
Blok A_C	[04]	7,50	42,16
Blok A_C	[05]	7,50	40,10
Blok A_C	[06]	7,50	18,00
Blok A_C	[07]	7,50	10,29
Blok A_C	[08]	7,50	17,98
Blok A_C	[09]	7,50	35,10
Blok A_C	[10]	7,50	35,12
Blok A_D	[01]	13,50	42,75
Blok A_D	[02]	13,50	43,18
Blok A_D	[03]	13,50	43,85
Blok A_D	[04]	13,50	43,08
Blok A_D	[05]	13,50	41,26
Blok A_D	[06]	13,50	7,70
Blok A_D	[07]	13,50	--
Blok A_D	[08]	13,50	--
Blok A_D	[09]	13,50	--
Blok A_D	[10]	13,50	--
Blok A_E	[01]	16,50	42,74
Blok A_E	[02]	16,50	43,01
Blok A_E	[03]	16,50	43,80
Blok A_E	[04]	16,50	43,42
Blok A_E	[05]	16,50	42,34
Blok A_E	[06]	16,50	8,91
Blok A_E	[07]	16,50	--
Blok A_E	[08]	16,50	--
Blok A_E	[09]	16,50	--
Blok A_E	[10]	16,50	--
Blok A_F	[01]	19,50	42,70
Blok A_F	[02]	19,50	43,12
Blok A_F	[03]	19,50	43,69
Blok A_F	[04]	19,50	43,36
Blok A_F	[05]	19,50	42,52
Blok A_F	[06]	19,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenastreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Altenastreek
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_F	[07]	19,50	--
Blok A_F	[08]	19,50	--
Blok A_F	[09]	19,50	--
Blok A_F	[10]	19,50	--
Blok B_A	[01]	1,50	44,58
Blok B_A	[02]	1,50	44,63
Blok B_A	[03]	1,50	43,67
Blok B_A	[04]	1,50	34,40
Blok B_A	[05]	1,50	33,44
Blok B_A	[06]	1,50	8,84
Blok B_A	[07]	1,50	11,89
Blok B_A	[08]	1,50	25,02
Blok B_A	[09]	1,50	37,02
Blok B_A	[10]	1,50	38,43
Blok B_B	[01]	4,50	46,11
Blok B_B	[02]	4,50	46,15
Blok B_B	[03]	4,50	45,15
Blok B_B	[04]	4,50	35,76
Blok B_B	[05]	4,50	34,92
Blok B_B	[06]	4,50	7,95
Blok B_B	[07]	4,50	9,19
Blok B_B	[08]	4,50	10,17
Blok B_B	[09]	4,50	38,55
Blok B_B	[10]	4,50	39,83
Blok B_C	[01]	7,50	47,02
Blok B_C	[02]	7,50	47,14
Blok B_C	[03]	7,50	46,24
Blok B_C	[04]	7,50	37,51
Blok B_C	[05]	7,50	36,70
Blok B_C	[06]	7,50	8,31
Blok B_C	[07]	7,50	9,56
Blok B_C	[08]	7,50	10,53
Blok B_C	[09]	7,50	39,70
Blok B_C	[10]	7,50	40,79
Blok B_D	[01]	10,50	47,25
Blok B_D	[02]	10,50	47,09
Blok B_D	[03]	10,50	46,45
Blok B_D	[04]	10,50	38,95
Blok B_D	[05]	10,50	38,46
Blok B_D	[06]	10,50	0,76
Blok B_D	[07]	10,50	-1,28
Blok B_D	[08]	10,50	2,46
Blok B_D	[09]	10,50	39,49
Blok B_D	[10]	10,50	40,74
Blok C_A	[01]	1,50	38,59
Blok C_A	[02]	1,50	39,66
Blok C_A	[03]	1,50	39,35
Blok C_A	[04]	1,50	33,03
Blok C_A	[05]	1,50	33,39
Blok C_A	[06]	1,50	32,94
Blok C_A	[07]	1,50	12,04
Blok C_A	[08]	1,50	14,35
Blok C_A	[09]	1,50	13,94
Blok C_A	[10]	1,50	32,29
Blok C_A	[11]	1,50	33,57
Blok C_A	[12]	1,50	33,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenastreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Altenastreek
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_B	[01]	4,50	40,00
Blok C_B	[02]	4,50	40,98
Blok C_B	[03]	4,50	40,52
Blok C_B	[04]	4,50	33,01
Blok C_B	[05]	4,50	33,18
Blok C_B	[06]	4,50	33,04
Blok C_B	[07]	4,50	12,99
Blok C_B	[08]	4,50	12,82
Blok C_B	[09]	4,50	15,47
Blok C_B	[10]	4,50	32,78
Blok C_B	[11]	4,50	34,26
Blok C_B	[12]	4,50	34,93
Blok C_C	[01]	7,50	41,32
Blok C_C	[02]	7,50	42,25
Blok C_C	[03]	7,50	41,72
Blok C_C	[04]	7,50	34,45
Blok C_C	[05]	7,50	33,93
Blok C_C	[06]	7,50	33,82
Blok C_C	[07]	7,50	15,71
Blok C_C	[08]	7,50	14,80
Blok C_C	[09]	7,50	18,10
Blok C_C	[10]	7,50	33,67
Blok C_C	[11]	7,50	35,23
Blok C_C	[12]	7,50	36,01
Blok C_D	[01]	10,50	42,46
Blok C_D	[02]	10,50	43,44
Blok C_D	[03]	10,50	42,89
Blok C_D	[04]	10,50	36,23
Blok C_D	[05]	10,50	35,14
Blok C_D	[06]	10,50	34,82
Blok C_D	[07]	10,50	20,68
Blok C_D	[08]	10,50	21,48
Blok C_D	[09]	10,50	23,89
Blok C_D	[10]	10,50	34,60
Blok C_D	[11]	10,50	36,10
Blok C_D	[12]	10,50	36,82
Blok C_E	[01]	13,50	42,76
Blok C_E	[02]	13,50	43,86
Blok C_E	[03]	13,50	43,61
Blok C_E	[04]	13,50	38,39
Blok C_E	[05]	13,50	36,59
Blok C_E	[06]	13,50	36,07
Blok C_E	[07]	13,50	--
Blok C_E	[08]	13,50	-0,21
Blok C_E	[09]	13,50	23,01
Blok C_E	[10]	13,50	35,44
Blok C_E	[11]	13,50	36,60
Blok C_E	[12]	13,50	37,31
Blok C_F	[01]	16,50	43,87
Blok C_F	[02]	16,50	44,11
Blok C_F	[03]	16,50	44,01
Blok C_F	[04]	16,50	39,75
Blok C_F	[05]	16,50	37,10
Blok C_F	[06]	16,50	36,78
Blok C_F	[07]	16,50	--
Blok C_F	[08]	16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenastreek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Altenastreek
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_F	[09]	16,50	--
Blok C_F	[10]	16,50	36,75
Blok C_F	[11]	16,50	37,77
Blok C_F	[12]	16,50	40,19
Blok D_A	[01]	1,50	39,61
Blok D_A	[02]	1,50	40,10
Blok D_A	[03]	1,50	37,75
Blok D_A	[04]	1,50	37,24
Blok D_A	[05]	1,50	36,13
Blok D_A	[06]	1,50	11,52
Blok D_A	[07]	1,50	11,29
Blok D_A	[08]	1,50	33,21
Blok D_A	[09]	1,50	35,03
Blok D_A	[10]	1,50	36,47
Blok D_B	[01]	4,50	40,22
Blok D_B	[02]	4,50	40,49
Blok D_B	[03]	4,50	37,94
Blok D_B	[04]	4,50	37,40
Blok D_B	[05]	4,50	36,12
Blok D_B	[06]	4,50	12,69
Blok D_B	[07]	4,50	12,45
Blok D_B	[08]	4,50	34,07
Blok D_B	[09]	4,50	35,99
Blok D_B	[10]	4,50	37,52
Blok D_C	[01]	7,50	41,20
Blok D_C	[02]	7,50	41,23
Blok D_C	[03]	7,50	38,30
Blok D_C	[04]	7,50	37,18
Blok D_C	[05]	7,50	36,61
Blok D_C	[06]	7,50	13,25
Blok D_C	[07]	7,50	12,80
Blok D_C	[08]	7,50	34,76
Blok D_C	[09]	7,50	36,87
Blok D_C	[10]	7,50	38,42
Blok D_D	[01]	13,50	43,32
Blok D_D	[02]	13,50	43,30
Blok D_D	[03]	13,50	40,19
Blok D_D	[04]	13,50	39,20
Blok D_D	[05]	13,50	38,46
Blok D_D	[06]	13,50	--
Blok D_D	[07]	13,50	--
Blok D_D	[08]	13,50	36,63
Blok D_D	[09]	13,50	38,92
Blok D_D	[10]	13,50	39,84
Blok D_E	[01]	16,50	43,95
Blok D_E	[02]	16,50	43,92
Blok D_E	[03]	16,50	40,64
Blok D_E	[04]	16,50	39,42
Blok D_E	[05]	16,50	38,79
Blok D_E	[06]	16,50	--
Blok D_E	[07]	16,50	--
Blok D_E	[08]	16,50	37,08
Blok D_E	[09]	16,50	39,55
Blok D_E	[10]	16,50	40,02
Blok D_F	[01]	19,50	44,08
Blok D_F	[02]	19,50	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Altenastreek

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Altenastreek
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok D_F	[03]	19,50	41,15
Blok D_F	[04]	19,50	39,81
Blok D_F	[05]	19,50	38,68
Blok D_F	[06]	19,50	--
Blok D_F	[07]	19,50	--
Blok D_F	[08]	19,50	37,78
Blok D_F	[09]	19,50	40,01
Blok D_F	[10]	19,50	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Holwerderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holwerderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_A	[01]	1,50	39,00
Blok A_A	[02]	1,50	39,72
Blok A_A	[03]	1,50	39,06
Blok A_A	[04]	1,50	33,95
Blok A_A	[05]	1,50	34,05
Blok A_A	[06]	1,50	20,32
Blok A_A	[07]	1,50	20,16
Blok A_A	[08]	1,50	28,07
Blok A_A	[09]	1,50	35,66
Blok A_A	[10]	1,50	37,14
Blok A_B	[01]	4,50	40,20
Blok A_B	[02]	4,50	40,74
Blok A_B	[03]	4,50	40,25
Blok A_B	[04]	4,50	34,72
Blok A_B	[05]	4,50	34,51
Blok A_B	[06]	4,50	14,15
Blok A_B	[07]	4,50	9,56
Blok A_B	[08]	4,50	10,37
Blok A_B	[09]	4,50	36,98
Blok A_B	[10]	4,50	38,42
Blok A_C	[01]	7,50	41,50
Blok A_C	[02]	7,50	41,67
Blok A_C	[03]	7,50	41,16
Blok A_C	[04]	7,50	35,53
Blok A_C	[05]	7,50	35,31
Blok A_C	[06]	7,50	14,72
Blok A_C	[07]	7,50	10,29
Blok A_C	[08]	7,50	13,17
Blok A_C	[09]	7,50	38,65
Blok A_C	[10]	7,50	40,19
Blok A_D	[01]	13,50	41,93
Blok A_D	[02]	13,50	42,00
Blok A_D	[03]	13,50	42,28
Blok A_D	[04]	13,50	36,56
Blok A_D	[05]	13,50	36,21
Blok A_D	[06]	13,50	--
Blok A_D	[07]	13,50	--
Blok A_D	[08]	13,50	--
Blok A_D	[09]	13,50	40,05
Blok A_D	[10]	13,50	41,37
Blok A_E	[01]	16,50	42,14
Blok A_E	[02]	16,50	41,88
Blok A_E	[03]	16,50	41,54
Blok A_E	[04]	16,50	22,16
Blok A_E	[05]	16,50	20,15
Blok A_E	[06]	16,50	--
Blok A_E	[07]	16,50	--
Blok A_E	[08]	16,50	--
Blok A_E	[09]	16,50	40,64
Blok A_E	[10]	16,50	41,97
Blok A_F	[01]	19,50	42,68
Blok A_F	[02]	19,50	42,33
Blok A_F	[03]	19,50	41,68
Blok A_F	[04]	19,50	24,61
Blok A_F	[05]	19,50	23,22
Blok A_F	[06]	19,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Holwerderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holwerderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_F	[07]	19,50	--
Blok A_F	[08]	19,50	--
Blok A_F	[09]	19,50	41,08
Blok A_F	[10]	19,50	42,40
Blok B_A	[01]	1,50	40,68
Blok B_A	[02]	1,50	37,63
Blok B_A	[03]	1,50	36,44
Blok B_A	[04]	1,50	25,80
Blok B_A	[05]	1,50	21,95
Blok B_A	[06]	1,50	26,14
Blok B_A	[07]	1,50	27,72
Blok B_A	[08]	1,50	14,10
Blok B_A	[09]	1,50	37,26
Blok B_A	[10]	1,50	37,91
Blok B_B	[01]	4,50	41,38
Blok B_B	[02]	4,50	38,54
Blok B_B	[03]	4,50	37,39
Blok B_B	[04]	4,50	28,70
Blok B_B	[05]	4,50	23,93
Blok B_B	[06]	4,50	22,86
Blok B_B	[07]	4,50	22,40
Blok B_B	[08]	4,50	11,68
Blok B_B	[09]	4,50	38,45
Blok B_B	[10]	4,50	39,10
Blok B_C	[01]	7,50	41,87
Blok B_C	[02]	7,50	39,73
Blok B_C	[03]	7,50	38,47
Blok B_C	[04]	7,50	31,25
Blok B_C	[05]	7,50	26,62
Blok B_C	[06]	7,50	23,07
Blok B_C	[07]	7,50	22,68
Blok B_C	[08]	7,50	12,02
Blok B_C	[09]	7,50	39,12
Blok B_C	[10]	7,50	39,84
Blok B_D	[01]	10,50	41,17
Blok B_D	[02]	10,50	39,95
Blok B_D	[03]	10,50	38,62
Blok B_D	[04]	10,50	--
Blok B_D	[05]	10,50	--
Blok B_D	[06]	10,50	--
Blok B_D	[07]	10,50	--
Blok B_D	[08]	10,50	--
Blok B_D	[09]	10,50	40,18
Blok B_D	[10]	10,50	40,86
Blok C_A	[01]	1,50	23,56
Blok C_A	[02]	1,50	26,73
Blok C_A	[03]	1,50	33,11
Blok C_A	[04]	1,50	24,27
Blok C_A	[05]	1,50	31,37
Blok C_A	[06]	1,50	27,32
Blok C_A	[07]	1,50	21,76
Blok C_A	[08]	1,50	21,97
Blok C_A	[09]	1,50	24,73
Blok C_A	[10]	1,50	22,95
Blok C_A	[11]	1,50	22,70
Blok C_A	[12]	1,50	22,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Holwerderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holwerderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_B	[01]	4,50	28,94
Blok C_B	[02]	4,50	30,18
Blok C_B	[03]	4,50	34,20
Blok C_B	[04]	4,50	29,47
Blok C_B	[05]	4,50	31,73
Blok C_B	[06]	4,50	27,78
Blok C_B	[07]	4,50	21,81
Blok C_B	[08]	4,50	24,91
Blok C_B	[09]	4,50	25,93
Blok C_B	[10]	4,50	24,10
Blok C_B	[11]	4,50	23,81
Blok C_B	[12]	4,50	23,35
Blok C_C	[01]	7,50	30,55
Blok C_C	[02]	7,50	30,93
Blok C_C	[03]	7,50	35,27
Blok C_C	[04]	7,50	31,55
Blok C_C	[05]	7,50	31,67
Blok C_C	[06]	7,50	27,82
Blok C_C	[07]	7,50	11,51
Blok C_C	[08]	7,50	10,31
Blok C_C	[09]	7,50	17,74
Blok C_C	[10]	7,50	24,74
Blok C_C	[11]	7,50	24,69
Blok C_C	[12]	7,50	24,45
Blok C_D	[01]	10,50	26,48
Blok C_D	[02]	10,50	28,45
Blok C_D	[03]	10,50	35,20
Blok C_D	[04]	10,50	27,85
Blok C_D	[05]	10,50	32,16
Blok C_D	[06]	10,50	28,24
Blok C_D	[07]	10,50	--
Blok C_D	[08]	10,50	--
Blok C_D	[09]	10,50	--
Blok C_D	[10]	10,50	25,54
Blok C_D	[11]	10,50	26,22
Blok C_D	[12]	10,50	26,24
Blok C_E	[01]	13,50	33,74
Blok C_E	[02]	13,50	34,37
Blok C_E	[03]	13,50	36,54
Blok C_E	[04]	13,50	22,31
Blok C_E	[05]	13,50	33,01
Blok C_E	[06]	13,50	28,78
Blok C_E	[07]	13,50	--
Blok C_E	[08]	13,50	--
Blok C_E	[09]	13,50	--
Blok C_E	[10]	13,50	29,83
Blok C_E	[11]	13,50	30,46
Blok C_E	[12]	13,50	32,46
Blok C_F	[01]	16,50	37,94
Blok C_F	[02]	16,50	37,71
Blok C_F	[03]	16,50	37,49
Blok C_F	[04]	16,50	--
Blok C_F	[05]	16,50	33,65
Blok C_F	[06]	16,50	29,49
Blok C_F	[07]	16,50	--
Blok C_F	[08]	16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Holwerderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holwerderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_F	[09]	16,50	--
Blok C_F	[10]	16,50	33,98
Blok C_F	[11]	16,50	36,05
Blok C_F	[12]	16,50	37,12
Blok D_A	[01]	1,50	34,23
Blok D_A	[02]	1,50	34,92
Blok D_A	[03]	1,50	32,91
Blok D_A	[04]	1,50	16,04
Blok D_A	[05]	1,50	15,03
Blok D_A	[06]	1,50	2,54
Blok D_A	[07]	1,50	12,60
Blok D_A	[08]	1,50	13,59
Blok D_A	[09]	1,50	17,02
Blok D_A	[10]	1,50	33,18
Blok D_B	[01]	4,50	34,52
Blok D_B	[02]	4,50	34,65
Blok D_B	[03]	4,50	33,66
Blok D_B	[04]	4,50	19,88
Blok D_B	[05]	4,50	19,90
Blok D_B	[06]	4,50	--
Blok D_B	[07]	4,50	-3,01
Blok D_B	[08]	4,50	12,55
Blok D_B	[09]	4,50	16,57
Blok D_B	[10]	4,50	33,37
Blok D_C	[01]	7,50	34,95
Blok D_C	[02]	7,50	35,03
Blok D_C	[03]	7,50	30,13
Blok D_C	[04]	7,50	21,19
Blok D_C	[05]	7,50	24,45
Blok D_C	[06]	7,50	--
Blok D_C	[07]	7,50	--
Blok D_C	[08]	7,50	12,44
Blok D_C	[09]	7,50	12,86
Blok D_C	[10]	7,50	33,41
Blok D_D	[01]	13,50	35,57
Blok D_D	[02]	13,50	35,69
Blok D_D	[03]	13,50	--
Blok D_D	[04]	13,50	--
Blok D_D	[05]	13,50	--
Blok D_D	[06]	13,50	--
Blok D_D	[07]	13,50	--
Blok D_D	[08]	13,50	17,89
Blok D_D	[09]	13,50	18,22
Blok D_D	[10]	13,50	35,00
Blok D_E	[01]	16,50	36,22
Blok D_E	[02]	16,50	36,39
Blok D_E	[03]	16,50	--
Blok D_E	[04]	16,50	--
Blok D_E	[05]	16,50	--
Blok D_E	[06]	16,50	--
Blok D_E	[07]	16,50	--
Blok D_E	[08]	16,50	23,03
Blok D_E	[09]	16,50	23,74
Blok D_E	[10]	16,50	35,75
Blok D_F	[01]	19,50	36,98
Blok D_F	[02]	19,50	37,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Holwerderweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holwerderweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok D_F	[03]	19,50	--
Blok D_F	[04]	19,50	--
Blok D_F	[05]	19,50	--
Blok D_F	[06]	19,50	--
Blok D_F	[07]	19,50	--
Blok D_F	[08]	19,50	29,02
Blok D_F	[09]	19,50	31,74
Blok D_F	[10]	19,50	36,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_A	[01]	1,50	63,52
Blok A_A	[02]	1,50	60,07
Blok A_A	[03]	1,50	57,87
Blok A_A	[04]	1,50	50,97
Blok A_A	[05]	1,50	49,46
Blok A_A	[06]	1,50	55,32
Blok A_A	[07]	1,50	57,72
Blok A_A	[08]	1,50	60,66
Blok A_A	[09]	1,50	65,81
Blok A_A	[10]	1,50	67,19
Blok A_B	[01]	4,50	63,95
Blok A_B	[02]	4,50	61,22
Blok A_B	[03]	4,50	59,45
Blok A_B	[04]	4,50	52,09
Blok A_B	[05]	4,50	50,28
Blok A_B	[06]	4,50	57,42
Blok A_B	[07]	4,50	59,21
Blok A_B	[08]	4,50	61,39
Blok A_B	[09]	4,50	66,19
Blok A_B	[10]	4,50	67,39
Blok A_C	[01]	7,50	63,88
Blok A_C	[02]	7,50	61,40
Blok A_C	[03]	7,50	59,85
Blok A_C	[04]	7,50	53,06
Blok A_C	[05]	7,50	51,15
Blok A_C	[06]	7,50	57,70
Blok A_C	[07]	7,50	59,47
Blok A_C	[08]	7,50	61,43
Blok A_C	[09]	7,50	66,05
Blok A_C	[10]	7,50	67,14
Blok A_D	[01]	13,50	63,11
Blok A_D	[02]	13,50	61,04
Blok A_D	[03]	13,50	59,81
Blok A_D	[04]	13,50	53,65
Blok A_D	[05]	13,50	52,14
Blok A_D	[06]	13,50	57,91
Blok A_D	[07]	13,50	59,36
Blok A_D	[08]	13,50	60,99
Blok A_D	[09]	13,50	65,10
Blok A_D	[10]	13,50	66,00
Blok A_E	[01]	16,50	62,34
Blok A_E	[02]	16,50	60,62
Blok A_E	[03]	16,50	59,15
Blok A_E	[04]	16,50	50,51
Blok A_E	[05]	16,50	50,02
Blok A_E	[06]	16,50	57,72
Blok A_E	[07]	16,50	59,05
Blok A_E	[08]	16,50	60,57
Blok A_E	[09]	16,50	64,39
Blok A_E	[10]	16,50	65,19
Blok A_F	[01]	19,50	61,89
Blok A_F	[02]	19,50	59,91
Blok A_F	[03]	19,50	58,70
Blok A_F	[04]	19,50	50,57
Blok A_F	[05]	19,50	50,05
Blok A_F	[06]	19,50	57,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok A_F	[07]	19,50	58,80
Blok A_F	[08]	19,50	60,27
Blok A_F	[09]	19,50	63,89
Blok A_F	[10]	19,50	64,64
Blok B_A	[01]	1,50	55,46
Blok B_A	[02]	1,50	54,19
Blok B_A	[03]	1,50	52,92
Blok B_A	[04]	1,50	40,97
Blok B_A	[05]	1,50	40,24
Blok B_A	[06]	1,50	47,23
Blok B_A	[07]	1,50	48,22
Blok B_A	[08]	1,50	48,05
Blok B_A	[09]	1,50	54,91
Blok B_A	[10]	1,50	55,85
Blok B_B	[01]	4,50	56,85
Blok B_B	[02]	4,50	55,50
Blok B_B	[03]	4,50	54,17
Blok B_B	[04]	4,50	42,63
Blok B_B	[05]	4,50	42,09
Blok B_B	[06]	4,50	48,92
Blok B_B	[07]	4,50	49,74
Blok B_B	[08]	4,50	49,74
Blok B_B	[09]	4,50	56,75
Blok B_B	[10]	4,50	57,64
Blok B_C	[01]	7,50	57,61
Blok B_C	[02]	7,50	56,54
Blok B_C	[03]	7,50	55,23
Blok B_C	[04]	7,50	44,60
Blok B_C	[05]	7,50	43,83
Blok B_C	[06]	7,50	50,03
Blok B_C	[07]	7,50	51,02
Blok B_C	[08]	7,50	50,85
Blok B_C	[09]	7,50	57,47
Blok B_C	[10]	7,50	58,30
Blok B_D	[01]	10,50	57,54
Blok B_D	[02]	10,50	56,54
Blok B_D	[03]	10,50	55,48
Blok B_D	[04]	10,50	44,42
Blok B_D	[05]	10,50	44,31
Blok B_D	[06]	10,50	51,49
Blok B_D	[07]	10,50	51,84
Blok B_D	[08]	10,50	51,70
Blok B_D	[09]	10,50	57,78
Blok B_D	[10]	10,50	58,53
Blok C_A	[01]	1,50	45,49
Blok C_A	[02]	1,50	47,95
Blok C_A	[03]	1,50	48,53
Blok C_A	[04]	1,50	40,71
Blok C_A	[05]	1,50	43,66
Blok C_A	[06]	1,50	44,02
Blok C_A	[07]	1,50	40,73
Blok C_A	[08]	1,50	41,00
Blok C_A	[09]	1,50	42,16
Blok C_A	[10]	1,50	47,13
Blok C_A	[11]	1,50	48,05
Blok C_A	[12]	1,50	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_B	[01]		4,50	46,90
Blok C_B	[02]		4,50	48,79
Blok C_B	[03]		4,50	49,17
Blok C_B	[04]		4,50	41,56
Blok C_B	[05]		4,50	44,20
Blok C_B	[06]		4,50	44,58
Blok C_B	[07]		4,50	45,82
Blok C_B	[08]		4,50	46,24
Blok C_B	[09]		4,50	46,48
Blok C_B	[10]		4,50	49,57
Blok C_B	[11]		4,50	49,93
Blok C_B	[12]		4,50	49,81
Blok C_C	[01]		7,50	48,22
Blok C_C	[02]		7,50	49,81
Blok C_C	[03]		7,50	50,10
Blok C_C	[04]		7,50	42,86
Blok C_C	[05]		7,50	44,82
Blok C_C	[06]		7,50	45,09
Blok C_C	[07]		7,50	46,93
Blok C_C	[08]		7,50	47,46
Blok C_C	[09]		7,50	47,88
Blok C_C	[10]		7,50	50,93
Blok C_C	[11]		7,50	51,06
Blok C_C	[12]		7,50	50,77
Blok C_D	[01]		10,50	49,29
Blok C_D	[02]		10,50	50,78
Blok C_D	[03]		10,50	50,97
Blok C_D	[04]		10,50	43,29
Blok C_D	[05]		10,50	45,45
Blok C_D	[06]		10,50	45,65
Blok C_D	[07]		10,50	48,08
Blok C_D	[08]		10,50	48,92
Blok C_D	[09]		10,50	49,50
Blok C_D	[10]		10,50	52,63
Blok C_D	[11]		10,50	52,76
Blok C_D	[12]		10,50	52,40
Blok C_E	[01]		13,50	50,57
Blok C_E	[02]		13,50	51,55
Blok C_E	[03]		13,50	51,66
Blok C_E	[04]		13,50	44,84
Blok C_E	[05]		13,50	46,48
Blok C_E	[06]		13,50	46,67
Blok C_E	[07]		13,50	49,09
Blok C_E	[08]		13,50	49,72
Blok C_E	[09]		13,50	50,11
Blok C_E	[10]		13,50	53,25
Blok C_E	[11]		13,50	53,43
Blok C_E	[12]		13,50	53,02
Blok C_F	[01]		16,50	52,57
Blok C_F	[02]		16,50	52,53
Blok C_F	[03]		16,50	52,37
Blok C_F	[04]		16,50	45,65
Blok C_F	[05]		16,50	47,14
Blok C_F	[06]		16,50	47,40
Blok C_F	[07]		16,50	49,44
Blok C_F	[08]		16,50	50,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok C_F	[09]		16,50	50,50
Blok C_F	[10]		16,50	53,77
Blok C_F	[11]		16,50	53,89
Blok C_F	[12]		16,50	53,97
Blok D_A	[01]		1,50	48,99
Blok D_A	[02]		1,50	49,05
Blok D_A	[03]		1,50	45,88
Blok D_A	[04]		1,50	44,40
Blok D_A	[05]		1,50	41,81
Blok D_A	[06]		1,50	43,97
Blok D_A	[07]		1,50	44,29
Blok D_A	[08]		1,50	43,88
Blok D_A	[09]		1,50	44,07
Blok D_A	[10]		1,50	46,76
Blok D_B	[01]		4,50	49,21
Blok D_B	[02]		4,50	49,03
Blok D_B	[03]		4,50	46,04
Blok D_B	[04]		4,50	44,61
Blok D_B	[05]		4,50	42,08
Blok D_B	[06]		4,50	44,77
Blok D_B	[07]		4,50	45,12
Blok D_B	[08]		4,50	45,15
Blok D_B	[09]		4,50	44,59
Blok D_B	[10]		4,50	47,19
Blok D_C	[01]		7,50	49,84
Blok D_C	[02]		7,50	49,60
Blok D_C	[03]		7,50	44,28
Blok D_C	[04]		7,50	42,79
Blok D_C	[05]		7,50	42,66
Blok D_C	[06]		7,50	45,46
Blok D_C	[07]		7,50	46,32
Blok D_C	[08]		7,50	46,31
Blok D_C	[09]		7,50	45,40
Blok D_C	[10]		7,50	47,86
Blok D_D	[01]		13,50	51,42
Blok D_D	[02]		13,50	51,16
Blok D_D	[03]		13,50	45,20
Blok D_D	[04]		13,50	44,21
Blok D_D	[05]		13,50	43,47
Blok D_D	[06]		13,50	46,91
Blok D_D	[07]		13,50	47,48
Blok D_D	[08]		13,50	48,06
Blok D_D	[09]		13,50	46,88
Blok D_D	[10]		13,50	48,99
Blok D_E	[01]		16,50	51,97
Blok D_E	[02]		16,50	51,81
Blok D_E	[03]		16,50	45,64
Blok D_E	[04]		16,50	44,42
Blok D_E	[05]		16,50	43,79
Blok D_E	[06]		16,50	47,76
Blok D_E	[07]		16,50	48,16
Blok D_E	[08]		16,50	48,72
Blok D_E	[09]		16,50	47,82
Blok D_E	[10]		16,50	49,65
Blok D_F	[01]		19,50	52,28
Blok D_F	[02]		19,50	52,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Blok D_F	[03]	19,50	46,15
Blok D_F	[04]	19,50	44,81
Blok D_F	[05]	19,50	43,68
Blok D_F	[06]	19,50	47,59
Blok D_F	[07]	19,50	48,14
Blok D_F	[08]	19,50	49,53
Blok D_F	[09]	19,50	49,22
Blok D_F	[10]	19,50	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**