

**Nota van Zienswijzen  
Bestemmingsplan ‘Spoorbrug Zuidhorn’**

**Plannummer: NL.IMRO.0056.BPZH15HERS4-VA01**

**Gemeente Zuidhorn  
Afdeling Ruimte & Welzijn  
12 mei 2015**

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Inhoud plan.....	3
2. Gevolgde procedure.....	3
3. Ontvangen zienswijzen.....	3
4. Samenvatting en beoordeling van de zienswijzen.....	3

## 1. Inhoud plan

Het bestemmingsplan 'Spoorbrug Zuidhorn', NL.IMRO.0056.BPZH15HERS4VA01 heeft betrekking op het vervangen van de spoorbrug over het Van Starckenborghkanaal te Zuidhorn ten behoeve van het mogelijk maken van containervervaart conform klasse Va. De doorvaartbreedte en -hoogte van de brug wordt vergroot. Daarnaast wordt het kanaal buiten de locatie voor de brug plaatselijk verbreed. Dit past niet binnen de vigerende bestemmingsplannen. Er wordt daarom een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het plangebied wordt globaal begrensd door het terrein van het voormalige zwembad aan de westzijde van de spoorbrug en de inrit naar de tennisvereniging aan de oostzijde van de spoorbrug.

## 2. Gevolgde procedure

Op 10 maart 2015 stemde het college van burgemeester en wethouders in met het ontwerpbestemmingsplan 'Spoorbrug Zuidhorn'. Vanaf 26 maart 2015 tot en met 6 mei 2015 heeft het ontwerpbestemmingsplan 'Spoorbrug Zuidhorn' met bijbehorende stukken ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn kon een ieder zienswijzen naar voren brengen. Er is 1 zienswijze ingediend.

## 3. Ontvangen zienswijzen

Tijdens de termijn van terinzagelegging zijn zienswijzen ingediend door:

	Naam	Adres	Informatie
Reclamant 1	ProRail	Postbus 2038, 3500 GA UTRECHT	Ontvangen op: 6 mei 2015 Postnummer: RW/74169

Ten aanzien van de zienswijze kan over de ontvankelijkheid het volgende overwogen worden:

De schriftelijke zienswijze is **tijdig ingediend en ontvankelijk**.

## 4. Samenvatting en beoordeling van de zienswijzen

De ingekomen zienswijzen zijn onderstaand samengevat en beoordeelt.

Reclamant 1	
Samenvatting zienswijze	<ol style="list-style-type: none"><li>Op de verbeelding is te zien dat het deel van de brug binnen de plangrens niet aansluit op de asligging van het spoor buiten de plangrens. Daardoor is er een vermoeden dat het ontwerpbestemmingsplan onvoldoende aansluit op de omliggende bestemmingsplannen.</li><li>De figuur op pagina 7 zou de systeemgrens moeten aangeven, maar die staat niet of niet duidelijk in het figuur. Ook ontbreekt een legenda bij het figuur.</li></ol>
Bijlagen	-
Beoordeling zienswijze	<ol style="list-style-type: none"><li>Door het opschuiven van de spoorbrug kan het nieuwe spoor niet direct worden aangesloten op het huidige spoor. Dit zal via een geleidelijk verloop richten het oosten worden opgelost. Dit hoeft echter niet in het voorliggend bestemmingsplan te worden geregeld, aangezien het aangrenzende bestemmingsplan "Kernen Briltel en Zuidhorn" een verkeersbestemming voor het spoor kent die breder is dan het huidige spoor. Het nieuwe spoor kan hier bij recht worden aangelegd en worden aangesloten op het bestaande spoor.</li><li>De systeemgrens is wel degelijk aangegeven, maar vanwege het ontbreken van de legenda is dit niet duidelijk.</li></ol>
Conclusie	De zienswijze is voor punt 1 ongegrond en voor punt 2 gegrond.
Voorgestelde wijziging	Figuur 3 op pagina 7 aanpassen door het toevoegen van een legenda.



\* P A 2 0 1 5 0 1 2 5 8 \*  
Post en Archief 201501258

Gemeenteraad van Zuidhorn  
Postbus 3  
9800 AA Zuidhorn

Datum	1 mei 2015	Eigenaar	Sander Pieck
Onderwerp	Zienswijze OBP Spoorbrug Zuidhorn	Telefoonnummer	088 231 20 19
Uw kenmerk	Kennisgeving Str. 8060	Faxnummer	088 231 34 97
Ons kenmerk	ESGL/ZH/PLA/#3741157	E-mail	Sander.Pieck@Prorail.nl

Geachte raad,

**Projecten**  
Leefomgeving,  
Juridische zaken en Vastgoed

**Bezoekadres**  
Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland  
  
www.prorail.nl

Op 25 maart 2015 heeft u een kennisgeving in de Staatscourant (Nr. 8060) laten plaatsen, met betrekking tot de tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan Spoorbrug Zuidhorn. In die kennisgeving biedt u de mogelijkheid om ten aanzien van genoemd ontwerpbestemmingsplan zienswijzen in te dienen. Met deze zienswijze maakt ProRail namens het ministerie van Infrastructuur en Milieu gebruik van deze gelegenheid.

ProRail is momenteel een ontwerptracébesluit aan het voorbereiden ten behoeve van het project Extra Sneltrain Groningen Leeuwarden (ESGL). Naar verwachting in het najaar van 2015 zal het ministerie van Infrastructuur en Milieu dit ontwerptracébesluit ter visie leggen. De gemeente Zuidhorn wordt intensief betrokken bij dit project.

Het tracédeel waarvoor u genoemd ontwerpbestemmingsplan ter visie heeft gelegd is onderdeel van het spoortraject tussen Groningen en Leeuwarden. De voorziene extra sneltrain zal ook dat tracédeel gaan berijden. In die zin is er samenhang tussen genoemd ontwerpbestemmingsplan en ESGL. Met de inzichten van dit moment zijn er in het gebied van genoemd ontwerpbestemmingsplan echter geen maatregelen nodig ten behoeve van ESGL. Om die reden maakt het plangebied van het ontwerpbestemmingsplan dan ook geen deel uit van het ontwerptracébesluit ESGL. Omdat ProRail enkele omissies in het ontwerpbestemmingsplan heeft geconstateerd, waarvan een enkele mogelijk een tijdige indienststelling van ESGL in de weg staat, ziet ProRail aanleiding om een zienswijze ten aanzien van het ontwerpbestemmingsplan in te dienen.

Deze zienswijze betreft de volgende punten: de aansluiting van het plangebied op omliggende gemeentelijke bestemmingsplannen, plus enkele onduidelijkheden in de toelichting

#### *Aansluiting plangebied op andere bestemmingsplannen*

Op de verbeelding is te zien dat het deel van de brug binnen de plangrens niet aansluit op de asligging van het spoor buiten de plangrens. Daardoor is er een vermoeden dat het ontwerpbestemmingsplan onvoldoende aansluit op de omliggende bestemmingsplannen. Het verzoek van ProRail is om de aansluiting van het ontwerpbestemmingsplan op de omliggende plannen te controleren (met name de aansluiting van de asligging van het spoor) en zo nodig het ontwerpbestemmingsplan aan te passen. Het achterwege laten van deze aanpassing kan de indienststelling van ESGL vertragen.

*Onduidelijkheden in de toelichting*

De figuur op pagina 7 zou de systeemgrens (bestemmingsplangrens) moeten aangeven, maar die staat niet of niet duidelijk in het figuur. Ook ontbreekt een legenda bij het figuur.

Met het indienen van deze zienswijze verzoekt ProRail u het bestemmingsplan met betrekking tot bovenstaande punten ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan gewijzigd vast te stellen.

Hoogachtend,



H.G.M.J. van Helvoort

Manager Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed