

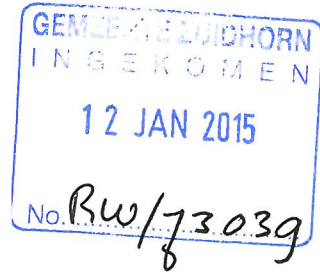


BRANDWEER

Groningen

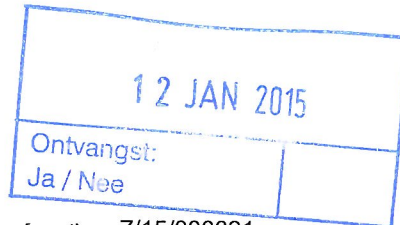


* P A P A 2 0 1 5 0 0 0 6 2 *
Post en Archief 201500062



Gemeente Zuidhorn
Mevrouw M. van Schoonhoven
Postbus 3
9800 AA ZUIDHORN

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon (088) 162 50000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl
www.brandweerg groningen.nl



Datum 8 januari 2015
Aantal bijlagen -
Behandeld door M. Sorkale
Telefoon 088 162 4735

Onze referentie Z/15/000391
Uw referentie -
Sector Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
E-mail mark-olaf.sorkale@vrgroningen.nl

RWB

Onderwerp **Bestemmingsplan Spoorbrug – Zuidhorn.**

Geachte mevrouw Schoonhoven,

Op 2 december 2014 heeft Veiligheidsregio Groningen het bestemmingsplan 'Spoorbrug - Zuidhorn' van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals voorgeschreven in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Hierbij stelt u de veiligheidsregio in de gelegenheid tot het uitbrengen van advies. Naar aanleiding hiervan heeft de heer Sorkale van de sector Risicobeheersing het concept bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Aanleiding

In het kader van de opwaardering van de vaarweg Lemmer – Delfzijl wordt de bestaande spoorbrug over het Van Starckenborghkanaal te Zuidhorn vervangen door een nieuwe spoorbrug. Hiermee wordt de doorgang voor het scheepvaartverkeer geoptimaliseerd en verbeterd. Het voorliggende bestemmingsplan moet de planologische basis leveren voor de beoogde ontwikkeling.

Risicobronnen

Uit beoordeling van de situatie en verifiëring aan de risicokaart blijkt dat in de omgeving van het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's. Deze worden veroorzaakt door een hogedruk-aardgas-transportleiding van Gasunie(N-505-41) en door het Van Starckenborghkanaal. Over het Van Starckenborghkanaal vindt vervoer plaats van gevaarlijke stoffen. Het plangebied ligt binnen de invloedsgebieden van beide risicobronnen. Hierdoor is een nadere risicobeoordeling noodzakelijk.

Groepsrisico

Het Van Starckenborghkanaal betreft volgens het Basisnet Water een 'binnenvaartroute met frequent vervoer van gevaarlijke stoffen' (een zogenaamde zwarte vaarweg). Voor deze categorie vaarwegen gelden veiligheidsafstanden. Een van deze afstanden is het zogenaamde plasbrandaandachtsgebied¹ (PAG). Deze heeft een contour van 25 meter vanaf de waterlijn. Rondom het Van Starckenborghkanaal is ter hoogte van het plangebied sprake van een lage bevolkingsdichtheid (beneden 1.500 pers/ha dubbelzijdig). Daarom bestaat geen verantwoordingsplicht voor het Van Starckenborghkanaal. Uit de risicokaart blijkt dat de hogedrukaardgas-transportleiding N-505-41 geen plaatsgebonden risico van 10⁻⁶ buiten de leiding heeft. Vanwege de afstand tot het plangebied en de lage bevolkingsdichtheid is sprake van een laag groepsrisico.

¹ Effectgebied als gevolg van een ongeval met brandbare vloeistoffen, zoals benzine. Wanneer een brandbare vloeistof uit een tank lekt en in brand raakt, ontstaat een zogeheten plasbrand. De effecten beperken zich tot een gebied van enkele tientallen meters. De kans op het optreden van een plasbrand ten opzichte van andere soorten ongevallen is groter.

Wij maken onderdeel uit van

**VEILIGHEIDSREGIO
GRONINGEN**

De 100% letaliteitsgrens valt niet over het plangebied. Conform het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) is een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico niet van toepassing, indien een bestemmingsplan betrekking heeft op een gebied waarbinnen de letaliteit van personen binnen het invloedsgebied minder dan 100% is.

Samenvattend is een nadere verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk. Wel dienen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid te worden beoordeeld. Om u hierbij te ondersteunen, heeft Veiligheidsregio Groningen de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen staan hieronder.

Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar het bestemmingsplan.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- bereikbaarheid van het plangebied;
- bluswatervoorzieningen ter plaatse van het plangebied.

Bereikbaarheid

Het plangebied en de omgeving zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Om te bepalen of het plangebied en de omgeving bovenwinds (met de windrichting mee) zijn te benaderen, is de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- het plangebied en de omgeving zijn voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig via de weg Van Starckenborghkanaal Zuidzijde (vanuit westelijke of oostelijke richting) bereikbaar, zodat de brandweer eventueel optredende effecten kan bestrijden.

Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is beoordeeld op de aanwezigheid en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is de beschikbaarheid van zowel primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- in de nabije omgeving van het plangebied zijn primaire bluswatervoorzieningen in de vorm van ondergrondse brandkranen aanwezig om snel te kunnen beschikken over bluswater voor kleine incidenten;
- daarnaast kan het Van Starckenborghkanaal dienen als secundaire bluswatervoorziening voor het bestrijden van grote incidenten in het plangebied. Langs het kanaal zijn voldoende opstel mogelijkheden voor hulpverleningsvoertuigen aanwezig. Voor incidenten met de aardgastransportleiding geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. Bij een gasbrand zal de brandweer zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevaarzone.

Samenvattend geeft het aspect bestrijdbaarheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- zelfredzaam vermogen;
- ontvluchttingsmogelijkheden;
- alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

Het plangebied is beoordeeld op de mate van zelfredzaamheid van personen. Hierbij is het fysieke vermogen beoordeeld, zoals geestelijke en/of lichamelijke beperkingen van groepen personen. Uit de beoordeling blijkt het volgende:

- het bestemmingsplan voorziet niet in de realisatie van objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De te vervangen brug betreft geen kwetsbaar object zoals bedoeld in de regelgeving voor externe veiligheid.

Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden loodrecht van de risicobronnen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden over het algemeen voldoende vluchtmogelijkheden voor het ontvluchten van het mogelijke rampgebied.

Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

- Het plangebied ligt volledig in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem. Daarnaast is alarmering via NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle alarmering van personen in het plangebied mogelijk.

Samenvattend geeft het aspect zelfredzaamheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het Van Starckenborghkanaal en vanwege een hogedrukaardgastransportleiding. Het plangebied ligt in de invloedsgebieden van deze risicobronnen. Omdat het bestemmingsplan betrekking heeft op een gebied waarbinnen de letaliteit van personen binnen het invloedsgebied minder dan 100% is en waarbij sprake is van een lage bevolkingsdichtheid, kan een nadere verantwoording van de groepsrisico's achterwege blijven. Er dient wel te worden ingegaan op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Veiligheidsregio Groningen heeft de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid beoordeeld. Uit beoordeling blijkt, dat deze aspecten geen aanleiding geven tot het treffen van maatregelen.

Ik adviseer u om de risicobronnen te benoemen in het plan en om de beoordeling uit dit advies op te nemen in het plan.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Sorkale.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
namens deze, de regionaal commandant brandweer,
namens hem,

D. A.

Piet Tolsma
Teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Westerkwartier, clustercommandant

Advies externe veiligheid



Onderwerp:	Bestemmingsplan Spoorbrug Zuidhorn
ODG zaaknr:	31323
Aan:	Evenhuis, S
Van:	Drenth, Alfred
Datum:	12-12-2014
Collegiale toets:	Stijkel, Karel

Inleiding

De provincie Groningen is in het kader van de algemene opwaardering van de vaarweg Lemmer-Delfzijl in Zuidhorn bezig met de plaatselijke verbreding van het Van Starckenborghkanaal. Er vindt een opwaardering van deze vaarweg plaats tot een zogenaamde 'vaarwegklasse Va'. De spoorbrug wordt geschikt gemaakt voor klasse Va-schepen en een doorvaarthoogte voor vierlaagscontainervaart. Daarnaast wordt rond de spoorbrug de oever van het kanaal zodanig verbreed, dat de aanwezige 'knik' in het kanaal wordt verruimd. Hiermee wordt de veiligheid voor de binnenscheepvaart geborgd en wordt een vlotte vaarverbinding verkregen.

Omgevingsaspecten

In het bestemmingsplan Spoorbrug Zuidhorn is rekenschap gehouden met de aanwezige functies in en rond het gebied. Toetsing aan externe veiligheid heeft plaatsgevonden. Hierbij zijn de volgende onderdelen getoetst.

Transport gevaarlijke stoffen: spoorweg

Over het spoor van Groningen naar Leeuwarden vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Ook op de middellange termijn (2020) zijn er geen plannen om dit traject in te zetten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor is niet relevant voor deze ontwikkeling.

Transport gevaarlijke stoffen: water

Het Van Starckenborghkanaal is in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen aangewezen als een binnenvaartroute met frequent vervoer van gevaarlijke stoffen, ingedeeld in de categorie 'zwarte vaarwegen'. Dit betekent dat de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar tot de oeverlijn reikt. De genoemde circulaire zal op termijn vervangen worden door de regeling in de Wet basisnet vervoer gevaarlijke stoffen. Bij het van kracht worden van deze wet geldt een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 25 m vanaf de waterlijn landinwaarts. Conform het provinciaal basisnet Groningen geldt voor het Van Starckenborghkanaal een plasbrandaandachtsgebied van 25 meter.

Binnen het invloedsgebied en het plasbrandaandachtsgebied vinden geen veranderingen plaats die leiden tot meer personen in deze gebieden.

Transport van gevaarlijke stoffen over water is daarmee niet relevant voor deze ontwikkeling.

De ondergrondse aardgastransportleiding in de directe omgeving van de spoorbrug is niet beoordeeld. De omgevingsdienst Groningen heeft ten aanzien van deze aardgastransportleiding het volgende opgemerkt.

Transport van gevaarlijke stoffen: ondergrondse aardgastransportleiding

Aan de oostzijde van het noordelijk spoordeel ligt een ondergrondse aardgastransportleiding (N-505-41). De afstand van de aardgastransportleiding tot de spoorbrug is +/- 42 meter.

Deze aardgastransportleiding bevindt zich buiten het plandeel en is niet relevant voor deze ontwikkeling.

Overige milieugevoelige functies

Binnen het plangebied komen verder geen (beperkt) kwetsbare objecten voor.

Conclusie

In het bestemmingsplan Spoorbrug Zuidhorn (128504/06-11-2014) van Rho Adviseurs B.V. is aandacht besteed aan externe veiligheid. Er zijn geen belemmeringen geconstateerd ten aanzien vervoer over spoor, water en de ondergrondse aardgastransportleiding. De aanwezige risicobronnen zijn niet van invloed op de gewenste ontwikkeling.

Van: Edwin Rittersma [<mailto:e.w.rittersma@noorderzijvest.nl>]
Verzonden: woensdag 3 december 2014 13:35
Aan: Marjolein van Schoonhoven
Onderwerp: RE: bestemmingsplan aangemeld?

Geachte mevrouw Van Schoonhoven, beste Marjolein,

Hierbij, puntsgewijs, mijn reactie op het concept-bestemmingsplan.

- De weg Van Starckenborghkanaal ZZ vormt de scheiding tussen het Van Starckenborghkanaal (= boezem) en het peilgebied Hanckema (= polder). Het peilverschil is zo'n 70 cm. Dat betekent dat de weg een zogenaamde regionale kering is. Graag zien wij dat het weglichaam als Dubbelbestemming Water-waterkering wordt aangegeven. Op zich is het prima dat de bestaande watergangen bestemd zijn als "Water", het zijn echter geen hoofdwatergangen, dus vanuit het waterschap bezien niet strikt noodzakelijk om als "water" te bestemmen. Dat geeft later wellicht wat meer armslag.
- Het feit dat de landhoofdhoofden buiten het natte profiel van het kanaal komen te liggen heeft uiteraard onze instemming.
- Compensatie voor versnelde afvoer als gevolg van aanzienlijke toename van verhard oppervlak is niet aan de orde.
- Terecht is onze rioolpersleiding met een dubbelbestemming aangegeven op de Verbeelding.

Dit zijn mijn opmerkingen bij dit plan.

Voor het daadwerkelijk uitvoeren moet t.z.t. nog wel een Watervergunning worden aangevraagd. Daarin zullen diverse details verder uitgewerkt moeten worden, waaronder:

- Aanpassing oeverlijn en boordvoorziening;
- Mogelijke aanpassing tracé waterkering;
- Mogelijke aanpassing aanwezige sloten;
- Aanpassen kunstwerken (waaronder twee afsluitbare duikers ter weerszijden van het spoor);
- De brug zelf.

Tot zover.

Met vriendelijke groet,

E.W. (Edwin) Rittersma
Beleidsondersteunend medewerker
Watersystemen & Keur

Waterschap NOORDERZIJVEST



050-304 8337

e.w.rittersma@noorderzijvest.nl
advies@noorderzijvest.nl

Stedumermaar 1
9735 AC Groningen
op donderdagen niet aanwezig

Postbus 18
9700 AA Groningen

KvK nr. 50130994

Van: Habraken F. [<mailto:f.h.j.habraken@provinciegroningen.nl>]
Verzonden: woensdag 3 december 2014 14:35
Aan: Roland Bleijenberg; Marjolein van Schoonhoven
Onderwerp: Voorvooroverleg bestemmingsplan spoorbrug zuidhorn

Collega's,

Hierbij voorlopig de opmerkingen over bovengenoemd plan

Het verloopvlak van de kanaaloever is niet geregeld in het plan. Reden? Is het wel geregeld in het ter plaatse vigerende plan?

De nieuwe route van de persleiding is niet aangegeven op de verbeelding.

Is de bestemming sport op de verbeelding correct?

Kees Siegers heeft toegezegd nog contact met jullie op te nemen.

De motivering van het geluidsonderzoek door de Grontmij is onvoldoende. De gegevens van hoe e.e.a. is gemodelleerd en welke invoergegevens gebruikt zijn ontbreken. Deze horen onderdeel uit te maken van het geluidsrapport.

In de toelichting is geen aandacht besteed aan de Omgevingsverordening. Dit moet alsnog worden toegevoegd.

Voorlopig tot zover.

Met vriendelijke groet,
Fred