

Notitie

Referentienummer
GM-0135502

Datum
27 augustus 2014

Kenmerk
315856

Betreft

Resultaten uitgevoerde GPP-toets
Bestemmingsplan voor vervanging van de brug over het Van Starckenborghkanaal

Inleiding

Voor de vervanging van de brug over het Van Starckenborghkanaal is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. De huidige stalen brug wordt vervangen door een brug met betonnen elementen. Daarnaast wordt de brug in oostelijke richting verplaatst en verhoogd. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden om na te gaan of en waar eventueel negatieve effecten optreden als gevolg van de vervanging van de brug.

Het wettelijk kader volgt uit de Wet milieubeheer, aangezien de betreffende spoorlijn opgenomen is op de geluidplafondkaart. In eerste instantie wordt het effect van de aanpassing van de brug getoetst aan de geluidproductieplafonds (GPP's). Wanneer blijkt dat de GPP's niet worden overschreden, kan de aanpassing zonder aanvullende akoestische procedures worden uitgevoerd. Indien GPP's wel worden overschreden, dient nader onderzoek naar de geluidsbelasting op omliggende woningen te worden uitgevoerd. Tevens dienen dan maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onderzocht te worden. Indien maatregelen niet (financieel) doelmatig zijn, bestaat de mogelijkheid om geluidproductieplafonds aan te passen, met een zogenoemde GPP-wijzigingsprocedure. Een dergelijke procedure wordt onderbouwd met een gedetailleerd akoestisch onderzoek en loopt parallel aan de bestemmingsplanprocedure.

In deze notitie worden achtereenvolgens de uitgangspunten weergegeven die ten grondslag liggen aan de berekeningen voor de GPP-toets. Vervolgens worden de resultaten van de toetsing aan de geluidproductieplafonds toegelicht. En tot slot worden de conclusies uit de resultaten gegeven.

Uitgangspunten

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de GPP's is van de volgende uitgangspunten uitgegaan:

- Voor de referentiesituatie is uitgegaan van de brongegevens (onder andere snelheden, intensiteiten, ligging van het spoor) uit het Geluidregister van 9 juli 2013.
- Voor de ligging en eigenschappen van de aangepaste brug is gebruikgemaakt van de tekening met kenmerk brug.jpg en het ontwerp FIS 6.0 (2014-04-02_ESGL_3D_AS_LW.dwg) d.d. 2 april 2014 die zijn opgesteld voor het project ESGL.
- De werkgrenzen voor het akoestisch onderzoek zijn bepaald aan de hand van het te wijzigen bestemmingsplan conform tekening 12850401_CO02.dwg. Deze is gemaakt in opdracht van, en aangeleverd door, de gemeente Zuidhorn per e-mail van 3 juni 2014. Binnen deze grenzen is in de modellering uitgegaan van de projectsituatie, daarbuiten van de referentiesituatie.
- Naar wens van de gemeente Zuidhorn is de situatie voor twee scenario's doorgerekend. Omdat de bestemmingsplanprocedure voor de vervanging van de brug parallel loopt met de voorbereiding van het ontwerp tracébesluit van het project Extra Sneltrain Groningen – Leeuwarden (ESGL). De GPP's worden voor de volgende twee scenario's getoetst:
 1. 'Scenario nieuwe brug': Projectsituatie met brongegevens uit het Geluidregister met nieuwe brug versus de referentiesituatie (Geluidregister);

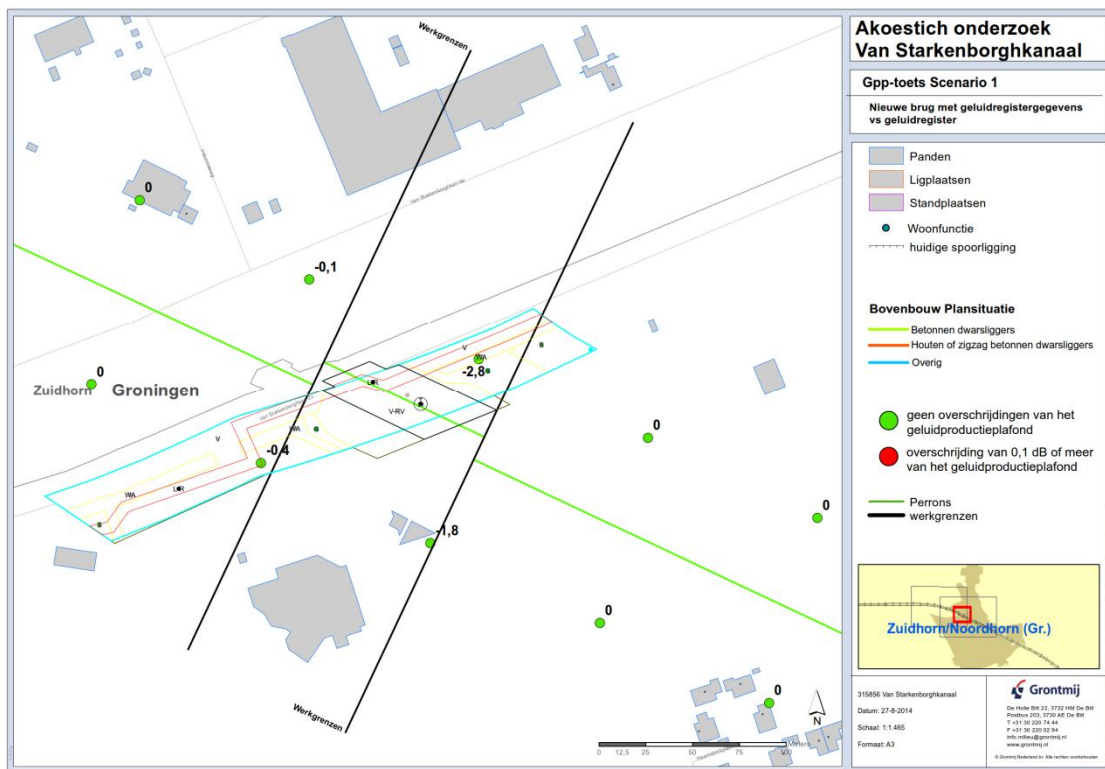
2. 'Scenario nieuwe brug met ESL': Projectsituatie met brongegevens ESL met nieuwe brug versus referentiesituatie (Geluidregister).
- De berekeningen zijn uitgevoerd conform bijlage IV van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012 met het rekenprogramma Geomilieu versie 2.21.

Resultaten

Aan de hand van de berekening van de twee onderzochte scenario's komen de onderstaande resultaten naar voren uit de GPP-toetsen.

GPP-toets scenario 1

Binnen de werkgrenzen van het akoestisch onderzoek wordt de variant met de nieuwe ligging van het spoor en de spoorbrug in combinatie met de brongegevens uit het Geluidregister vergeleken met de situatie zoals deze is opgenomen in het Geluidregister. In de onderstaande figuur zijn de resultaten op de referentiepunten opgenomen. Het resultaat is het verschil in geluidproductie op de referentiepunten tussen de onderzochte variant en het Geluidregister. Deze figuur is in groter formaat ook in bijlage 1 opgenomen.



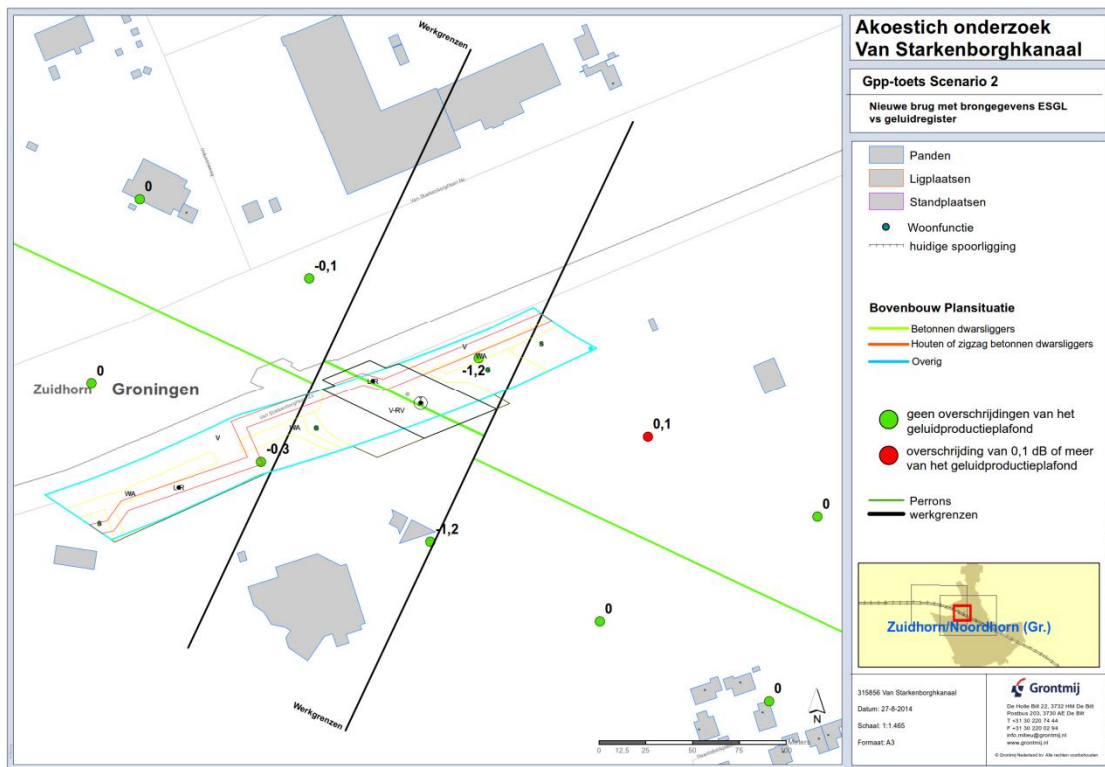
Figuur 1 Overzicht resultaten op referentiepunten scenario 1

Uit het bovenstaande overzicht blijkt dat binnen de werkgrenzen geen overschrijdingen van de GPP's optreden. Dit betekent dat aanvullend onderzoek op het gebied van akoestiek niet nodig is voor de bestemmingsplanprocedure.

GPP-toets scenario 2

Binnen de werkgrenzen van het akoestisch onderzoek wordt de variant met de nieuwe ligging van het spoor en de nieuwe ligging van de spoorbrug in combinatie met de brongegevens uit ESL vergeleken met de situatie zoals deze is opgenomen in het Geluidregister. Deze bereke-

ning betreft een doorkijk naar de situatie waarin het project ESGL is gerealiseerd. In de onderstaande figuur zijn de resultaten op de referentiepunten opgenomen. Het resultaat is het verschil in geluidproductie op de referentiepunten tussen de onderzochte variant en het Geluidregister. Deze figuur is in groter formaat ook in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 2 Overzicht resultaten op GPP's scenario 2

Uit de bovenstaande figuur is af te leiden dat ten oosten van de spoorbrug een overschrijding optreedt op een referentiepunt in de situatie waarbij ook wordt uitgegaan van de brongegevens uit ESGL. Dit is te verklaren aan de hand van de gebruikte vervoersprognose. Het project ESGL realiseert immers een uitbreiding van het aantal en een toename van de lengte van treinen die passeren op dit traject. Nader onderzoek, zoals omschreven in de inleiding, is noodzakelijk. Hiertoe wordt een onderzoeksgebied geprojecteerd over het overschreden GPP. Vervolgens blijkt dat binnen dit onderzoeksgebied geen geluidgevoelige objecten¹ aanwezig zijn. Aanvullend maatregelonderzoek op woningniveau is hier dan ook niet nodig om het GPP te wijzigen.

¹ Onder een geluidgevoelig object wordt verstaan:

"bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen gebouw of terrein dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft, waarbij wat betreft de bestemming wordt uitgegaan van het gebruik dat is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, bedoeld in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening, een inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.26 of 3.28 van die wet daaronder mede begrepen, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van die wet, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet".

Conclusie

Uit de resultaten worden de volgende conclusies getrokken:

- In het scenario op basis van de brongegevens uit het Geluidregister treden geen overschrijdingen op op de referentiepunten binnen de werkgrenzen van het akoestisch onderzoek. Aanvullend akoestisch onderzoek voor de bestemmingsplanprocedure is niet nodig.
- In het scenario op basis van de brongegevens uit ESGL bedraagt de optredende overschrijding aan de oostzijde van de spoorbrug 0,1 dB. Wanneer een onderzoeksgebied geprojecteerd wordt over het overschreden GPP blijkt dat binnen het onderzoeksgebied geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn. Aanvullend maatregelonderzoek op woningniveau is hier dan ook niet nodig om het GPP te wijzigen.

Nader onderzoek ter onderbouwing van het bestemmingsplan en een mogelijke GPP-wijzigingsprocedure is niet nodig. De overschrijding die optreedt in de doorkijk met brongegevens van het project ESGL wordt in het project ESGL meegenomen en verdient voor het bestemmingsplan geen nadere aandacht.

Bijlage 1

Overzicht GPP-toets scenario 1

Akoestisch onderzoek Van Starckenborghkanaal

Gpp-toets Scenario 1

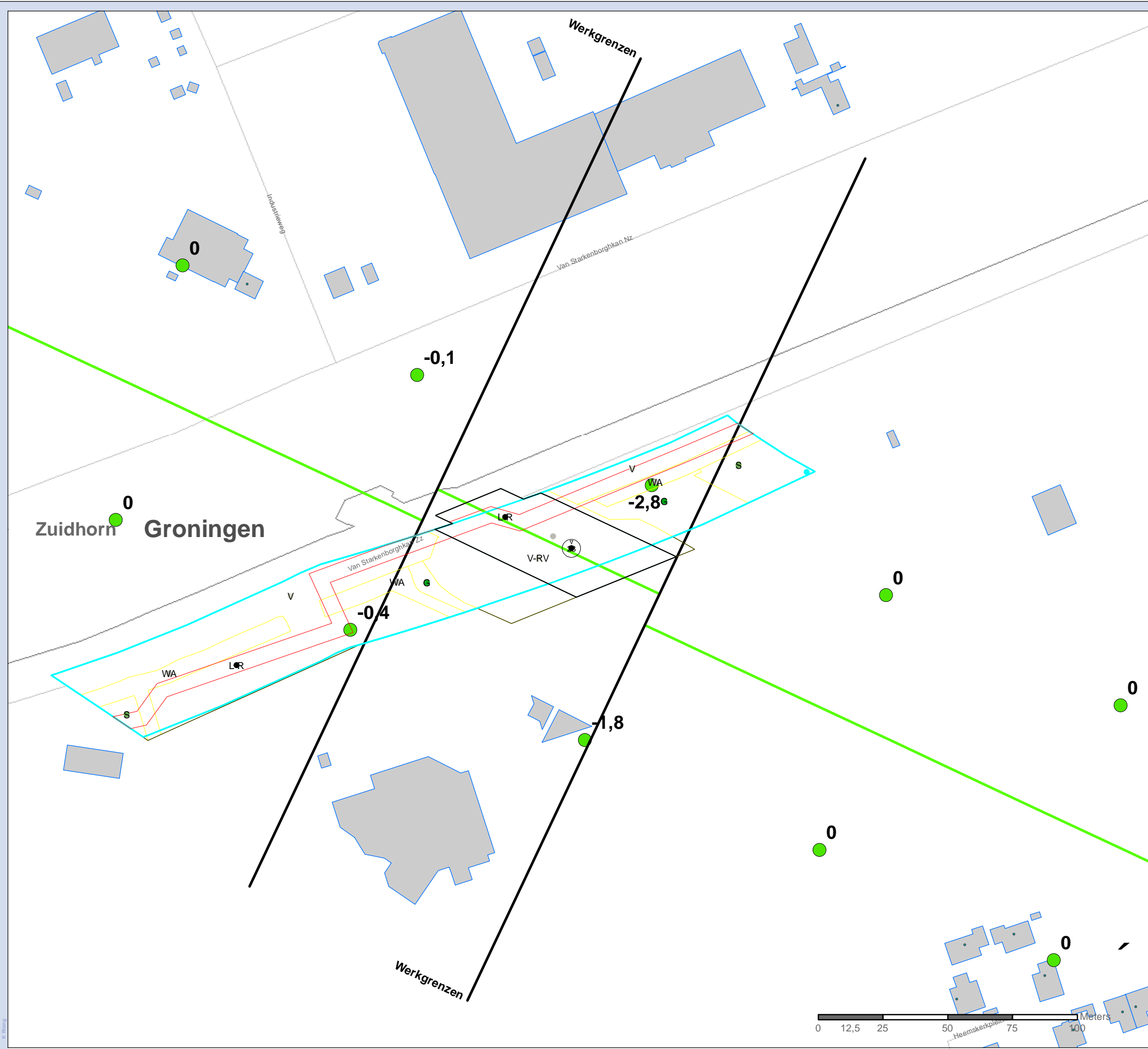
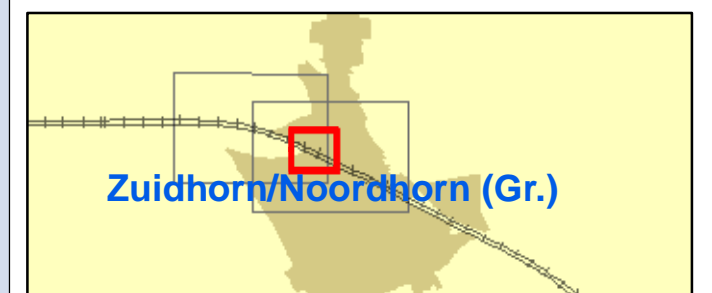
Nieuwe brug met geluidregistergegevens
vs geluidregister

- Panden
- Ligplaatsen
- Standplaatsen
- Woonfunctie
- huidige spoorligging

- Bovenbouw Plansituatie**
- Betonnen dwarsliggers
- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
- Overig

- geen overschrijdingen van het geluidproductieplafond
- overschrijding van 0,1 dB of meer van het geluidproductieplafond

- Perrons
- werkgrenzen



315856 Van Starckenborghkanaal

Datum: 27-8-2014

Schaal: 1:1.465

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

File: Kaart_GPP-toetsen_gemeentelijke nivo_Spoorbrug_Van_Starckenborghkanaal_v20140827.mxd

Bijlage 2

Overzicht GPP-toets scenario 2

Akoestisch onderzoek Van Starckenborghkanaal

Gpp-toets Scenario 2

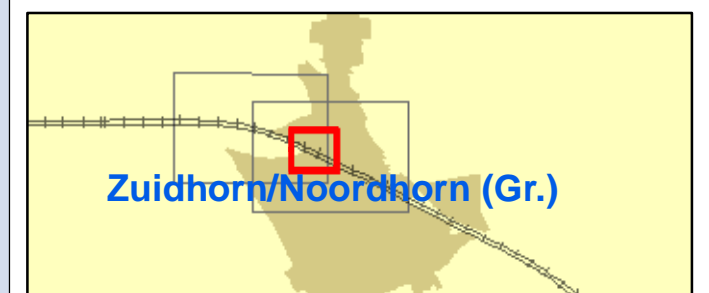
Nieuwe brug met brongegevens ESL
vs geluidregister

-  Panden
-  Ligplaatsen
-  Standplaatsen
-  Woonfunctie
-  huidige spoorligging

- Bovenbouw Plansituatie**
-  Betonnen dwarsliggers
-  Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
-  Overig

-  geen overschrijdingen van het geluidproductieplafond
-  overschrijding van 0,1 dB of meer van het geluidproductieplafond

-  Perrons
-  werkgrenzen



315856 Van Starckenborghkanaal

Datum: 27-8-2014

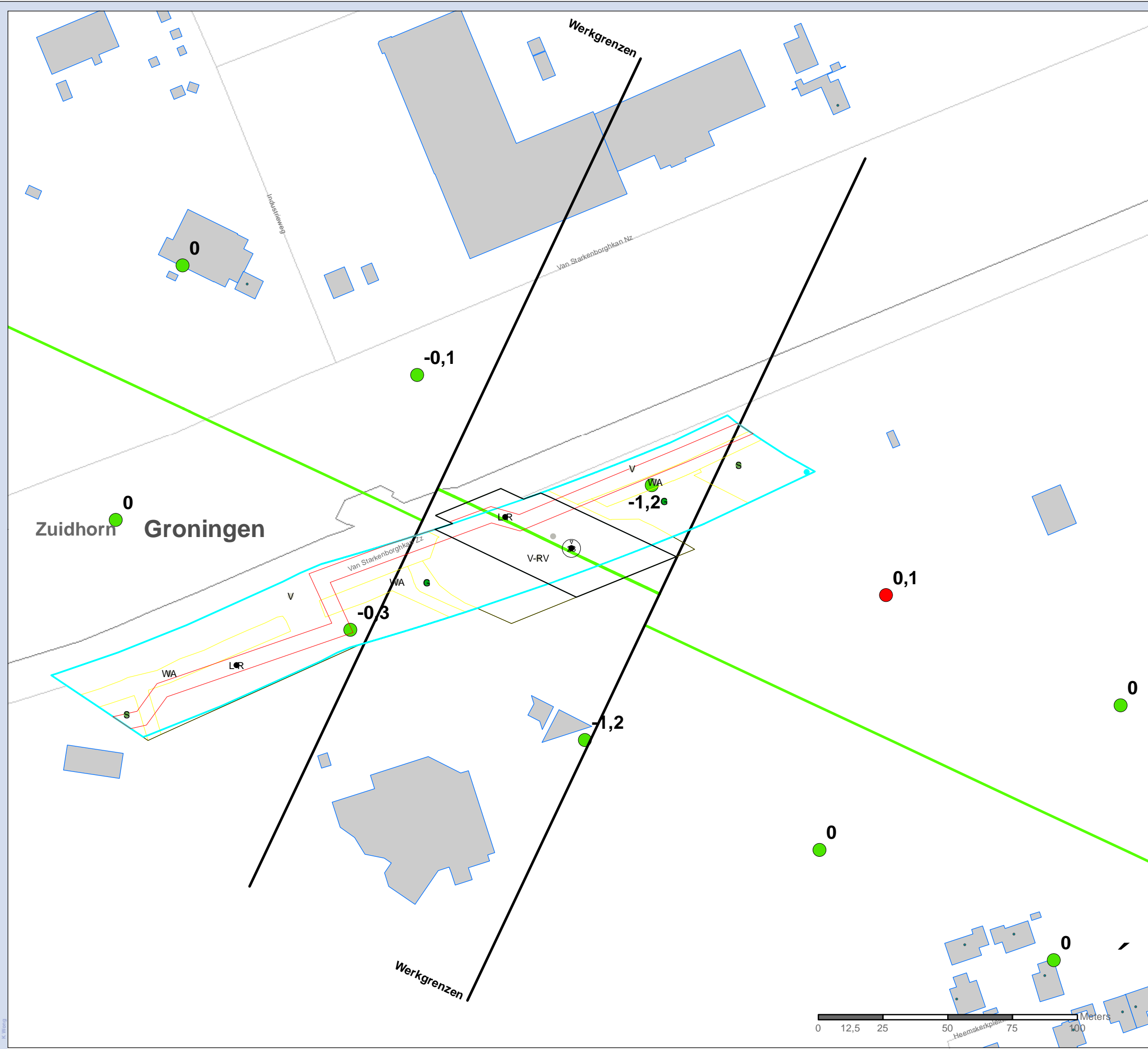
Schaal: 1:1.465

Formaat: A3



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



File: Kaart_GPP-toetsen_gemeentelijke nivo_Spoorbrug_Van_Starckenborghkanaal_v20140827.mxd