

Aan:	Gemeente Zuidhorn
Onderwerp:	Akoestisch onderzoek
Datum:	19 juni 2014 (1 ^e versie: 7 februari 2014)
Referte:	ing. Hanno Hommel

Toetsingskader

Normstelling

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven - bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg getoetst moet worden. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van binnen- of buitenstedelijke ligging.

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde in onderhavige situatie bedraagt 68 dB (binnenstedelijk gelegen woning, vervangende nieuwbouw). De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemming (binnenwaarde) dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB. Toetsing hieraan vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen en wordt derhalve niet in dit onderzoek getoetst.

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Deze correctie bedraagt bij wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h op lager 5 dB. Voor overige wegen geldt een correctie van 2 dB. Van deze correctie conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 is gebruik gemaakt.

Onderzoek

Het bestemmingsplan voorziet in een nieuwe woonbestemming binnen de bebouwde kom van Zuidhorn. De nieuwe woonbestemming is voorzien aan de Gaickingalaan en dient ter vervanging van de ter plaatse aanwezige bebouwing. De woning ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Fanerweg (N980). De Fanerweg is een provinciale weg buiten de bebouwde kom met een 2x1-rijstroken en een maximumsnelheid van 60 km/h. De Fanerweg heeft daardoor op grond van de Wgh een geluidszone van 250 m. De geprojecteerde woonbestemming ligt binnen de geluidszone van deze weg, waardoor akoestisch onderzoek op grond van de Wgh noodzakelijk is. In figuur 1 is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 1 Uitsnede verbeelding bestemmingsplan

Daarnaast zijn rondom de locatie 30 km/h/wegen aanwezig die op grond van de Wgh geen geluidszone kennen. Het betreft de Gaikingalaan en de Verlengde Hanckemalaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie worden deze wegen betrokken in het akoestisch onderzoek. Aangetoond moet worden of ten gevolge van deze wegen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Bij gebrek aan een wettelijk kader wordt bij de beoordeling van deze wegen aangesloten bij de normstelling die de Wgh kent voor gezoneerde wegen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt als richtwaarde beschouwd. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt als maximaal aanvaardbare waarde beschouwd. Voorts wordt toepassing gegeven aan artikel 110g Wgh.

Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Hiertoe is met het softwarepakket Geomilieu 2.30 van DGMR een akoestisch overdrachtsmodel opgesteld. De invoergegevens van dit model zijn opgenomen in bijlage 1.

De verkeersgegevens van de N980 voor de huidige situatie zijn beschikbaar in de Monitor Verkeer en Vervoer Noord-Nederland, voor de telpunten O3123 en O3139. Dit betreffen respectievelijk de wegvakken Hoofdstraat – Verlengde Hanckemalaan en Verlengde Hanckemalaan – N978. In het kader van het bestemmingsplan is het van belang voor het prognosejaar 2025 te rekenen. Voor de prognosesituatie is het verkeersmodel ‘Regiovisie Assen Groningen’ beschikbaar. Dit verkeersmodel kent verkeersintensiteiten voor het gemiddelde werkdagetmaal. Op basis van het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Zuiderzon [Stroop, 2 maart 2011] mag een correctie plaatsvinden voor weekdagintensiteiten van -300 mvt/etmaal. Het verkeersmodel kent gegevens voor 2020. Deze zijn met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar doorgerekend naar 2025. De voertuigverdeling is ontleend aan de Monitor Verkeer en Vervoer Noord-Nederland. De verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 1.

Tabel 1 Verkeersgegevens

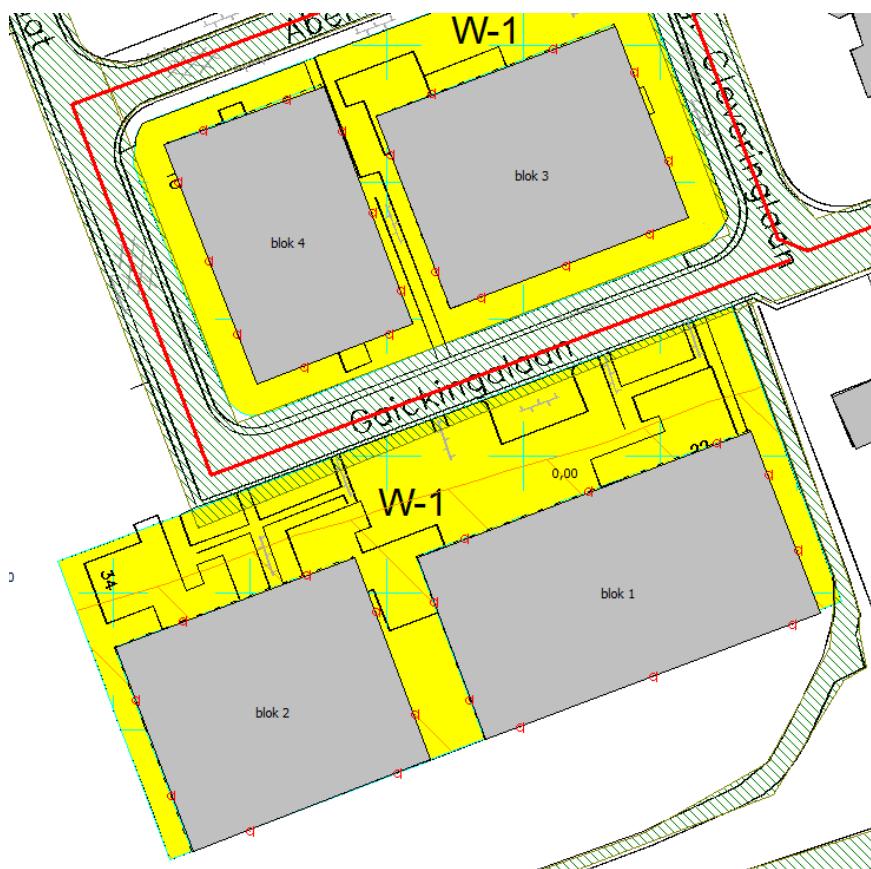
	2012	2020 verkeersmodel werkdag	2020 verkeersmodel weekdag	Autonome groei	2025 (afgerond op 100-tallen)
Fanerweg (N980)					
Hoofdstraat – Verlengde Hanckemalaan	5.488	7.882	7.582	1,0%/jaar	7.969 (8.000)
Verlengde Hanckemalaan – N978	5.511	9.260	8.960	1,0%/jaar	9.417 (9.400)

	dag	avond	nacht		
Voertuigverdeling					
licht	89,35%	95,17%	90,86%		
middelzwaar	9,45%	4,42%	7,37%		
zwaar	1,21%	0,40%	1,77%		
	Dag	avond	nacht		
Periodeverdeling over het etmaal**	6,7%	3,4%	0,8%		
Wegdekverharding	Dicht asfalt beton (DAB)				

De verkeersintensiteit van de omliggende 30 km/h-wegen is niet bekend. Voor de Gaickingalaan en de Burgemeester Cleveringalaan is op basis van de ontsluitingsfunctie uitgegaan van 500 mvt/etmaal en een standaard voertuigverdeling voor buurtverzamelwegen [Grenzen aan de groei, Rho/RBOI 2009]. Voor de Gaickingalaan en de Abel J. Tasmanstraat ter plaatse van het plangebied is uitgegaan van 100 mvt/etmaal. Voor de Verlengde Hanckemalaan is uitgegaan van een verkeersintensiteit van 3.000 mvt/etmaal en een standaard voertuigverdeling voor wijkverzamelwegen [Rho/RBOI, 2009]. Deze wegen zijn voorzien van asfaltverharding (DAB).

Resultaten gezoneerde wegen

Het plan bestaat uit twee bebouwinglijnen. Om de geluidsbelasting goed in beeld te brengen zijn twee berekeningen uitgevoerd. De basis voor deze berekeningen vormen de bouwvlakken. Op de bouwvlakken zijn gebouwen met toetspunten gemodelleerd, zodat de geluidsbelasting aan de gevel inzichtelijk wordt. Daarnaast is een berekening gemaakt, waarbij de eerstelijns bebouwing (vanaf de Fanerweg) niet aanwezig is. Hierdoor wordt een worstcaseberekening gemaakt voor de woningen in de tweedelijns bebouwing. Er bestaat immers geen realisatieverplichting voor de eerstelijns bebouwing. De geluidsbelasting per bouwblok is in tabel 2 gepresenteerd. Daarbij is de nummering van de bouwblokken gehanteerd zoals in figuur 2 is aangegeven. De gedetailleerde resultaten zijn weergegeven in bijlage 2.



Figuur 2 Nummering bouwvlakken

Tabel 2 Geluidsbelasting bouwvlakken

Fanerweg (N980)	1,5 m	4,5 m	7,5 m
Blok 1	52 dB	54 dB	54 dB
Blok 2	53 dB	54 dB	55 dB
Blok 3*	≤ 48 dB	≤ 48 dB	49 dB
Blok 4*	≤ 48 dB	≤ 48 dB	49 dB

*vanuit een worstcasebenadering is hierbij geen rekening gehouden met de aanwezigheid van blok 1 en 2

Op basis van tabel 1 blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de eerstelijns bebouwing de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt ter hoogte van blok 1 54 dB en ter hoogte van blok 2 55 dB. Aan gevels van de tweedelijns bebouwing (blok 3 en 4) is sprake van een geluidsbelasting van 49 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 1 dB overschreden. Binnen het plangebied wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Fanerweg behoort tot de hoofdverkeerstructuur in de regio en heeft een belangrijke ontsluitende functie voor Zuidhorn. Deze functie dient voor een goede bereikbaarheid te worden behouden.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding. Gedacht kan worden aan het verharden van de Fanerweg met geluidsreducerend asfalt in de vorm van dunne deklagen B. Voor de Fanerweg zijn met dit wegdekktype aanvullende berekeningen uitgevoerd. De resultaten zijn weergegeven in tabel 3. De gedetailleerde berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3 Geluidsbelasting toetspunten dunne deklagen B

Fanerweg (N980)	1,5 m	4,5 m	7,5 m
Blok 1	≤ 48 dB	50 dB	50 dB
Blok 2	49 dB	51 dB	51 dB
Blok 3*	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB
Blok 4*	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB

*vanuit een worstcasebenadering is hierbij geen rekening gehouden met de aanwezigheid van blok 1 en 2

Uit tabel 3 blijkt dat als gevolg van toepassing van geluidsreducerend asfalt aan gevels van blok 3 en 4 geen sprake meer is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van blok 1 bedraagt de maximale geluidsbelasting 50 dB. Ter plaatse van blok 2 bedraagt de maximale geluidsbelasting 51 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt aan de gevels van deze bouwvlakken nog steeds overschreden; de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds wordt overschreden, is de doelmatigheid van deze maatregel beperkt. Daarnaast heeft de wegbeheerder (provincie Groningen) aangegeven niet voornemens te zijn een dergelijk wegdekktype toe te passen op de Fanerweg. Bovendien stuit het toepassen van dit asfalt in relatie tot de omvang van de ontwikkeling op overwegende bezwaren van financiële aard.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsabschermende voorzieningen (scherm of wal) stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

Geconcludeerd wordt dat maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk of doelmatig zijn, of op bezwaren van verkeers- of vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke en/of financiële aard stuiten. Bovendien wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden. De maximaal optredende geluidsbelasting bedraagt 55 dB. Voorts blijkt uit de figuren in bijlage 2 dat de bebouwing kan voorzien in een geluidsluwe zijde. Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Er dient een hogere waardeprocedure te worden doorlopen.

Resultaten niet-gezoneerde wegen

Ten gevolge van de niet-gezoneerde wegen is geen sprake van overschrijding van de richtwaarde van 48 dB. Er is derhalve sprake van een acceptabel akoestisch klimaat. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 4. Daarnaast is, ten behoeve van eventuele binnenwaardeberekeningen, de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven in bijlage 5.

Conclusie

Op grond van de SRM II-methode is de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied ten gevolge van de Fanerweg (N980) en de omliggende 30 km/h-wegen berekend. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Fanerweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met maximaal 7 dB tot 55 dB. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn niet mogelijk of doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van verkeers- of vervoerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke en/of financiële aard. Voor de blokken 1 en 2 treedt op alle bouwlagen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op. Op de blokken 3 en 4 is op de 3^e bouwlaag (waarneemhoogte 7,5 m) sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden en de bebouwing beschikt over een geluidsluwe zijde, is er sprake van een acceptabel akoestisch klimaat.

Voor de bouwblokken dienen hogere waarden te worden vastgesteld conform tabel 2. Verder dient bij de bouwaanvraag aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de wettelijke binnenwaarde van 33 dB. Bij de toetsing hieraan dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidsbelasting zonder correctie ex artikel 110g Wgh. Gezien de hoogte van de geluidsbelasting zijn naar verwachting aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk.



Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch onderzoek

lijst van wegen

Model: basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
Hanckemala	Verlengde Hanckemalaan	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Gaickinga	Gaickinga-Cleveringa-Coehoorn	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Gaickinga	rondom plangebied	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Fanerweg	Fanerweg-oost	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Fanerweg	Fanerweg west	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60

lijst van wegen

Model: basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
Hanckemala	30	30	--	3000,00	6,54	3,76	0,81	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46
Gaickinga	30	30	--	500,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65
Gaickinga	30	30	--	100,00	6,54	3,76	0,81	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65
Fanerweg	60	60	--	8000,00	6,70	3,40	0,80	--	89,35	95,71	90,86	--	9,45	4,42	7,37	--	1,21	0,40
Fanerweg	60	60	--	9400,00	6,70	3,40	0,80	--	89,35	95,71	90,86	--	9,45	4,42	7,37	--	1,21	0,40

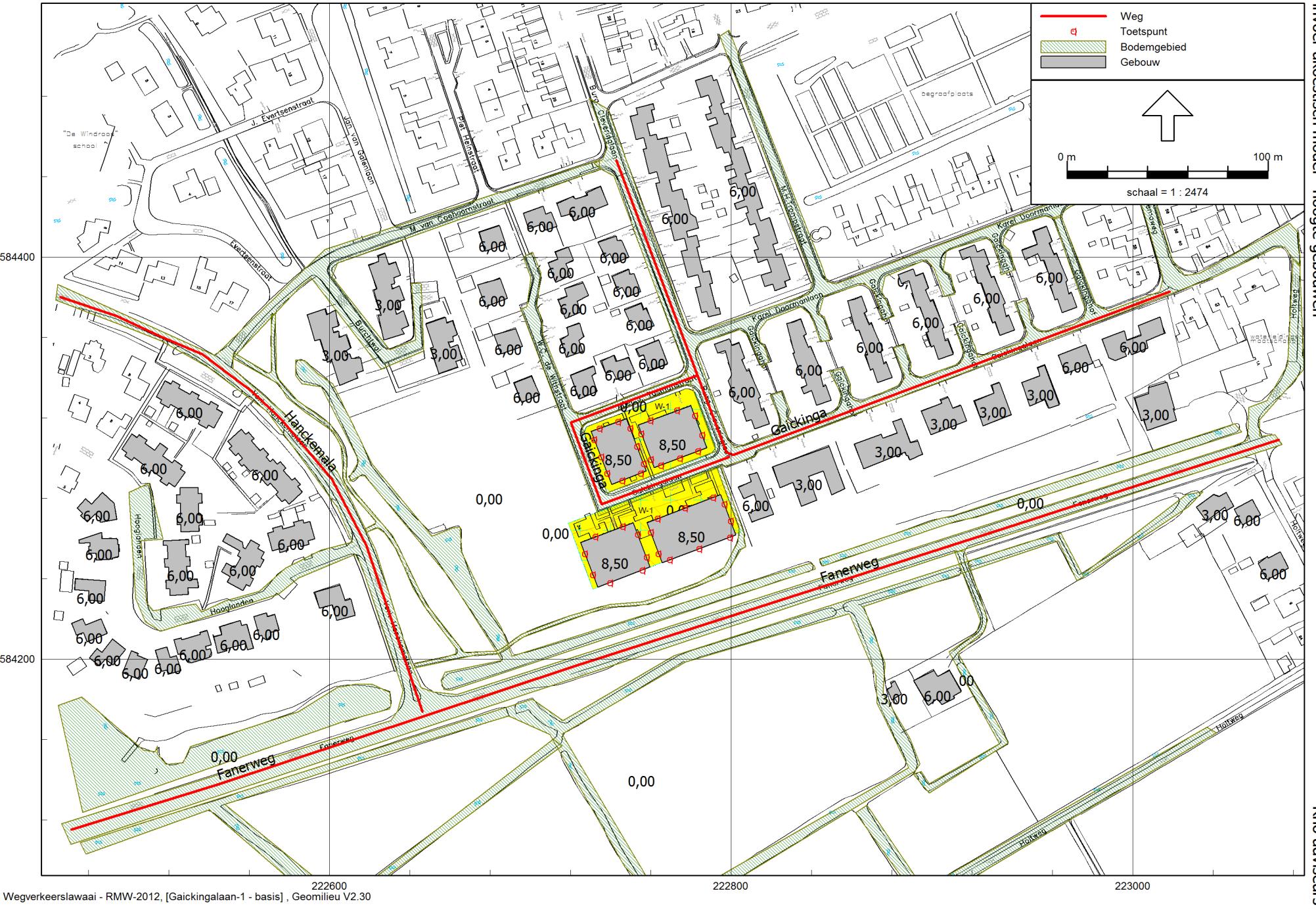
lijst van wegen

Model: basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Hanckemala	1,46	--	183,37	105,42	22,71	--	9,97	5,73	1,23	--	2,86	1,65	0,35	--
Gaickinga	0,65	--	30,93	17,78	3,83	--	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--
Gaickinga	0,65	--	6,19	3,56	0,77	--	0,31	0,18	0,04	--	0,04	0,02	0,01	--
Fanerweg	1,77	--	478,92	260,33	58,15	--	50,65	12,02	4,72	--	6,49	1,09	1,13	--
Fanerweg	1,77	--	562,73	305,89	68,33	--	59,52	14,13	5,54	--	7,62	1,28	1,33	--

invoer akoestisch model - hoogte gebouwen

Rho adviseurs



lijst van bodemgebieden

Model: basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00

rekenparameters model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basis

Model eigenschap

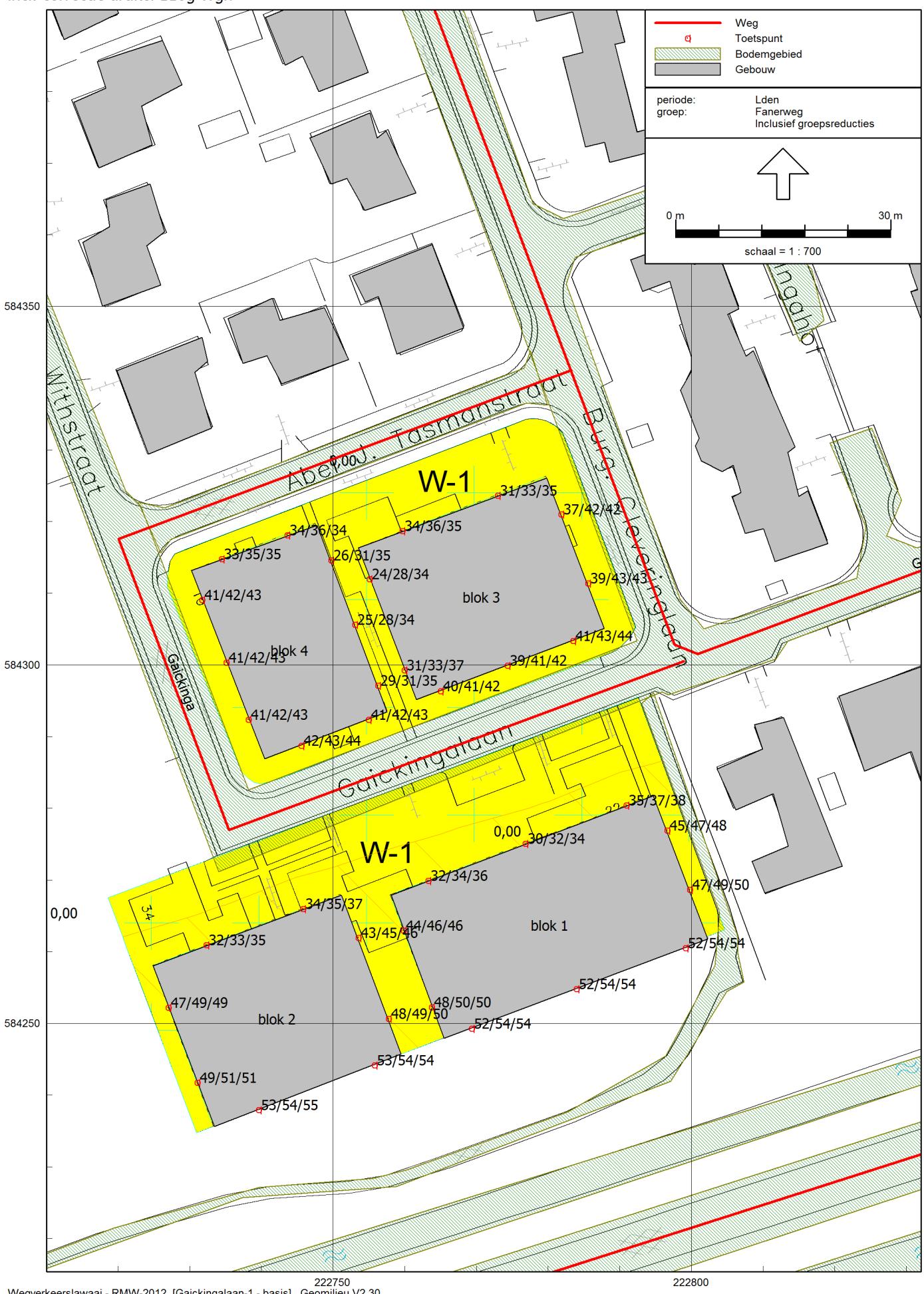
Omschrijving	basis
Verantwoordelijke	Hanno
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Hanno op 6-2-2014
Laatst ingezien door	hhommel op 7-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreidingsmethode	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

rekenparameters model

Commentaar

Bijlage 2 Resultaten gezoneerde wegen





resultaten Fanerweg - eerste bebouwingslijn
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 001_A	blok 1	1,50	51,46	48,16	42,20	52,04
	wnp 001_B	blok 1	4,50	53,23	49,90	43,96	53,80
	wnp 001_C	blok 1	7,50	53,44	50,11	44,17	54,01
	wnp 002_A	blok 1	1,50	51,57	48,26	42,30	52,14
	wnp 002_B	blok 1	4,50	53,31	49,98	44,04	53,88
	wnp 002_C	blok 1	7,50	53,52	50,18	44,25	54,08
	wnp 003_A	blok 1	1,50	51,74	48,43	42,47	52,31
	wnp 003_B	blok 1	4,50	53,46	50,13	44,19	54,03
	wnp 003_C	blok 1	7,50	53,65	50,31	44,38	54,21
	wnp 004_A	blok 1	1,50	47,20	43,89	37,93	47,77
	wnp 004_B	blok 1	4,50	49,11	45,78	39,84	49,68
	wnp 004_C	blok 1	7,50	49,39	46,05	40,12	49,95
	wnp 005_A	blok 1	1,50	43,11	39,81	33,85	43,69
	wnp 005_B	blok 1	4,50	45,27	41,94	36,00	45,84
	wnp 005_C	blok 1	7,50	45,71	42,37	36,44	46,27
	wnp 006_A	blok 1	1,50	31,52	28,18	22,25	32,08
	wnp 006_B	blok 1	4,50	33,74	30,39	24,46	34,30
	wnp 006_C	blok 1	7,50	35,53	32,18	26,26	36,09
	wnp 007_A	blok 1	1,50	29,23	25,86	19,96	29,79
	wnp 007_B	blok 1	4,50	31,52	28,13	22,24	32,07
	wnp 007_C	blok 1	7,50	33,90	30,52	24,63	34,46
	wnp 008_A	blok 1	1,50	34,20	30,88	24,93	34,77
	wnp 008_B	blok 1	4,50	36,19	32,85	26,92	36,75
	wnp 008_C	blok 1	7,50	37,82	34,48	28,55	38,38
	wnp 009_A	blok 1	1,50	44,05	40,75	34,79	44,63
	wnp 009_B	blok 1	4,50	46,17	42,84	36,90	46,74
	wnp 009_C	blok 1	7,50	47,35	44,03	38,08	47,92
	wnp 010_A	blok 1	1,50	46,41	43,10	37,14	46,98
	wnp 010_B	blok 1	4,50	48,38	45,05	39,11	48,95
	wnp 010_C	blok 1	7,50	48,93	45,61	39,66	49,50
	wnp 011_A	blok 2	1,50	51,93	48,62	42,67	52,50
	wnp 011_B	blok 2	4,50	53,63	50,30	44,36	54,20
	wnp 011_C	blok 2	7,50	53,81	50,47	44,54	54,37
	wnp 012_A	blok 2	1,50	52,23	48,91	42,96	52,80
	wnp 012_B	blok 2	4,50	53,89	50,55	44,62	54,45
	wnp 012_C	blok 2	7,50	54,06	50,72	44,79	54,62
	wnp 013_A	blok 2	1,50	48,23	44,93	38,97	48,81
	wnp 013_B	blok 2	4,50	50,02	46,69	40,75	50,59
	wnp 013_C	blok 2	7,50	50,28	46,94	41,01	50,84
	wnp 014_A	blok 2	1,50	46,42	43,12	37,16	47,00
	wnp 014_B	blok 2	4,50	48,24	44,91	38,97	48,81
	wnp 014_C	blok 2	7,50	48,69	45,36	39,42	49,26
	wnp 015_A	blok 2	1,50	31,30	27,98	22,03	31,87
	wnp 015_B	blok 2	4,50	32,40	29,06	23,13	32,96
	wnp 015_C	blok 2	7,50	34,44	31,12	25,18	35,01
	wnp 016_A	blok 2	1,50	33,10	29,78	23,83	33,67
	wnp 016_B	blok 2	4,50	34,14	30,80	24,87	34,70
	wnp 016_C	blok 2	7,50	36,37	33,04	27,10	36,94
	wnp 017_A	blok 2	1,50	42,66	39,36	33,39	43,23
	wnp 017_B	blok 2	4,50	44,86	41,54	35,59	45,43
	wnp 017_C	blok 2	7,50	45,48	42,14	36,21	46,04
	wnp 018_A	blok 2	1,50	46,96	43,65	37,69	47,53
	wnp 018_B	blok 2	4,50	48,90	45,57	39,63	49,47
	wnp 018_C	blok 2	7,50	49,23	45,89	39,96	49,79
	wnp 019_A	blok 3	1,50	40,29	36,97	31,02	40,86
	wnp 019_B	blok 3	4,50	42,36	39,03	33,10	42,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

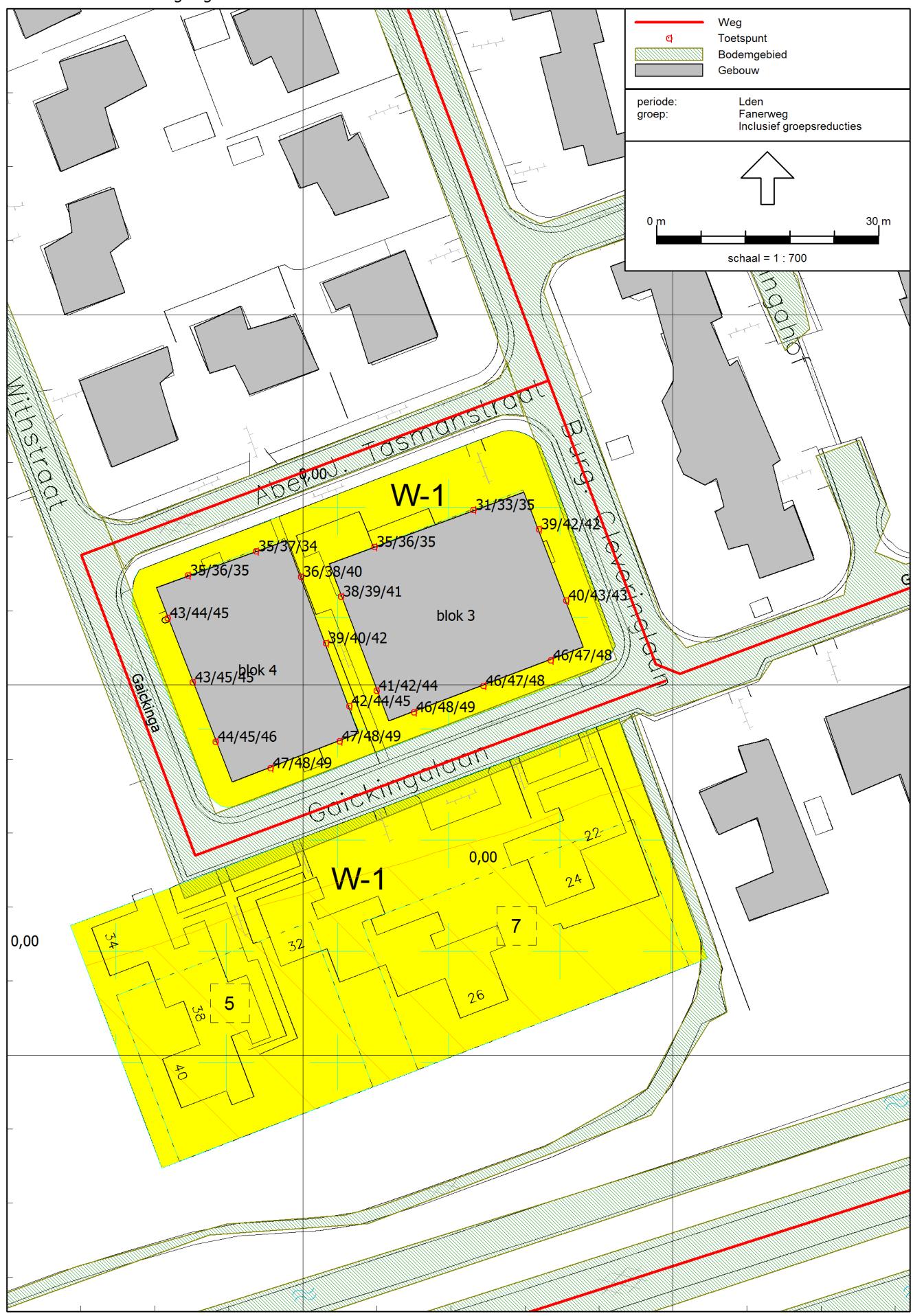
resultaten Fanerweg - eerste bebouwingslijn
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 019_C	blok 3	7,50	43,56	40,22	34,29	44,12
	wnp 020_A	blok 3	1,50	38,81	35,48	29,54	39,38
	wnp 020_B	blok 3	4,50	40,32	36,97	31,05	40,88
	wnp 020_C	blok 3	7,50	41,76	38,40	32,49	42,32
	wnp 021_A	blok 3	1,50	39,09	35,76	29,82	39,66
	wnp 021_B	blok 3	4,50	39,99	36,63	30,72	40,55
	wnp 021_C	blok 3	7,50	41,09	37,73	31,82	41,65
	wnp 022_A	blok 3	1,50	30,25	26,88	20,97	30,80
	wnp 022_B	blok 3	4,50	32,43	29,03	23,15	32,98
	wnp 022_C	blok 3	7,50	36,68	33,29	27,40	37,23
	wnp 023_A	blok 3	1,50	23,68	20,09	14,37	24,18
	wnp 023_B	blok 3	4,50	27,10	23,53	17,80	27,60
	wnp 023_C	blok 3	7,50	33,73	30,28	24,45	34,27
	wnp 024_A	blok 3	1,50	33,62	30,30	24,35	34,19
	wnp 024_B	blok 3	4,50	35,39	32,05	26,12	35,95
	wnp 024_C	blok 3	7,50	34,51	31,21	25,25	35,09
	wnp 025_A	blok 3	1,50	30,31	26,95	21,04	30,87
	wnp 025_B	blok 3	4,50	32,49	29,11	23,21	33,04
	wnp 025_C	blok 3	7,50	34,62	31,31	25,36	35,19
	wnp 026_A	blok 3	1,50	36,62	33,29	27,35	37,19
	wnp 026_B	blok 3	4,50	40,96	37,64	31,69	41,53
	wnp 026_C	blok 3	7,50	41,69	38,39	32,42	42,26
	wnp 027_A	blok 3	1,50	38,57	35,25	29,30	39,14
	wnp 027_B	blok 3	4,50	42,07	38,77	32,81	42,65
	wnp 027_C	blok 3	7,50	42,31	39,00	33,04	42,88
	wnp 028_A	blok 4	1,50	40,31	36,99	31,04	40,88
	wnp 028_B	blok 4	4,50	41,01	37,65	31,74	41,57
	wnp 028_C	blok 4	7,50	42,34	38,99	33,07	42,90
	wnp 029_A	blok 4	1,50	41,47	38,16	32,21	42,04
	wnp 029_B	blok 4	4,50	42,52	39,17	33,25	43,08
	wnp 029_C	blok 4	7,50	43,69	40,34	34,42	44,25
	wnp 030_A	blok 4	1,50	40,32	37,02	31,05	40,89
	wnp 030_B	blok 4	4,50	41,38	38,04	32,11	41,94
	wnp 030_C	blok 4	7,50	42,24	38,89	32,97	42,80
	wnp 031_A	blok 4	1,50	40,55	37,25	31,29	41,13
	wnp 031_B	blok 4	4,50	41,70	38,37	32,44	42,27
	wnp 031_C	blok 4	7,50	42,54	39,20	33,27	43,10
	wnp 032_A	blok 4	1,50	40,54	37,24	31,28	41,12
	wnp 032_B	blok 4	4,50	41,71	38,38	32,44	42,28
	wnp 032_C	blok 4	7,50	42,18	38,84	32,91	42,74
	wnp 033_A	blok 4	1,50	32,58	29,25	23,31	33,15
	wnp 033_B	blok 4	4,50	33,98	30,62	24,70	34,54
	wnp 033_C	blok 4	7,50	34,04	30,73	24,77	34,61
	wnp 034_A	blok 4	1,50	33,52	30,20	24,25	34,09
	wnp 034_B	blok 4	4,50	34,99	31,65	25,72	35,55
	wnp 034_C	blok 4	7,50	33,44	30,13	24,17	34,01
	wnp 035_A	blok 4	1,50	25,78	22,24	16,48	26,29
	wnp 035_B	blok 4	4,50	30,15	26,67	20,86	30,68
	wnp 035_C	blok 4	7,50	34,07	30,65	24,79	34,61
	wnp 036_A	blok 4	1,50	24,40	20,82	15,09	24,90
	wnp 036_B	blok 4	4,50	27,80	24,23	18,50	28,30
	wnp 036_C	blok 4	7,50	33,42	29,95	24,13	33,95
	wnp 037_A	blok 4	1,50	28,86	25,44	19,57	29,40
	wnp 037_B	blok 4	4,50	30,89	27,42	21,60	31,42
	wnp 037_C	blok 4	7,50	34,54	31,09	25,26	35,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





resultaten Fanerweg - tweede bebouwingslijn
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis-2e lijns bebouwing
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 019_A	blok 3	1,50	44,96	41,65	35,69	45,53
	wnp 019_B	blok 3	4,50	46,54	43,22	37,27	47,11
	wnp 019_C	blok 3	7,50	47,59	44,27	38,32	48,16
	wnp 020_A	blok 3	1,50	45,32	42,02	36,06	45,90
	wnp 020_B	blok 3	4,50	46,71	43,39	37,44	47,28
	wnp 020_C	blok 3	7,50	47,90	44,57	38,63	48,47
	wnp 021_A	blok 3	1,50	45,74	42,44	36,47	46,31
	wnp 021_B	blok 3	4,50	47,01	43,70	37,75	47,58
	wnp 021_C	blok 3	7,50	48,10	44,78	38,83	48,67
	wnp 022_A	blok 3	1,50	40,33	37,03	31,06	40,90
	wnp 022_B	blok 3	4,50	41,86	38,54	32,59	42,43
	wnp 022_C	blok 3	7,50	43,50	40,18	34,23	44,07
	wnp 023_A	blok 3	1,50	36,94	33,63	27,67	37,51
	wnp 023_B	blok 3	4,50	38,41	35,09	29,14	38,98
	wnp 023_C	blok 3	7,50	40,35	37,02	31,08	40,92
	wnp 024_A	blok 3	1,50	34,02	30,70	24,75	34,59
	wnp 024_B	blok 3	4,50	35,73	32,39	26,46	36,29
	wnp 024_C	blok 3	7,50	34,87	31,56	25,60	35,44
	wnp 025_A	blok 3	1,50	30,41	27,05	21,14	30,97
	wnp 025_B	blok 3	4,50	32,69	29,32	23,42	33,25
	wnp 025_C	blok 3	7,50	34,91	31,60	25,65	35,48
	wnp 026_A	blok 3	1,50	38,16	34,84	28,90	38,73
	wnp 026_B	blok 3	4,50	41,71	38,40	32,44	42,28
	wnp 026_C	blok 3	7,50	41,69	38,39	32,42	42,26
	wnp 027_A	blok 3	1,50	39,13	35,82	29,86	39,70
	wnp 027_B	blok 3	4,50	42,40	39,09	33,13	42,97
	wnp 027_C	blok 3	7,50	42,31	39,00	33,04	42,88
	wnp 028_A	blok 4	1,50	45,96	42,66	36,69	46,53
	wnp 028_B	blok 4	4,50	47,14	43,83	37,88	47,71
	wnp 028_C	blok 4	7,50	48,26	44,94	39,00	48,83
	wnp 029_A	blok 4	1,50	46,08	42,78	36,82	46,66
	wnp 029_B	blok 4	4,50	47,32	44,00	38,06	47,89
	wnp 029_C	blok 4	7,50	48,44	45,12	39,17	49,01
	wnp 030_A	blok 4	1,50	43,19	39,90	33,93	43,77
	wnp 030_B	blok 4	4,50	44,49	41,17	35,22	45,06
	wnp 030_C	blok 4	7,50	45,45	42,13	36,19	46,02
	wnp 031_A	blok 4	1,50	42,75	39,46	33,49	43,33
	wnp 031_B	blok 4	4,50	44,01	40,69	34,74	44,58
	wnp 031_C	blok 4	7,50	44,90	41,58	35,63	45,47
	wnp 032_A	blok 4	1,50	42,31	39,01	33,04	42,88
	wnp 032_B	blok 4	4,50	43,50	40,18	34,23	44,07
	wnp 032_C	blok 4	7,50	44,13	40,80	34,86	44,70
	wnp 033_A	blok 4	1,50	34,29	30,97	25,02	34,86
	wnp 033_B	blok 4	4,50	35,20	31,86	25,93	35,76
	wnp 033_C	blok 4	7,50	34,09	30,78	24,82	34,66
	wnp 034_A	blok 4	1,50	34,62	31,30	25,35	35,19
	wnp 034_B	blok 4	4,50	35,97	32,63	26,70	36,53
	wnp 034_C	blok 4	7,50	33,74	30,42	24,47	34,31
	wnp 035_A	blok 4	1,50	35,69	32,38	26,42	36,26
	wnp 035_B	blok 4	4,50	37,45	34,12	28,18	38,02
	wnp 035_C	blok 4	7,50	39,32	35,98	30,05	39,88
	wnp 036_A	blok 4	1,50	38,32	35,02	29,06	38,90
	wnp 036_B	blok 4	4,50	39,81	36,49	30,54	40,38
	wnp 036_C	blok 4	7,50	41,35	38,02	32,08	41,92
	wnp 037_A	blok 4	1,50	41,60	38,30	32,33	42,17
	wnp 037_B	blok 4	4,50	42,96	39,65	33,70	43,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Fanerweg - tweede bebouwingslijn
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis-2e lijns bebouwing
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanerweg
Groepsreductie: Ja

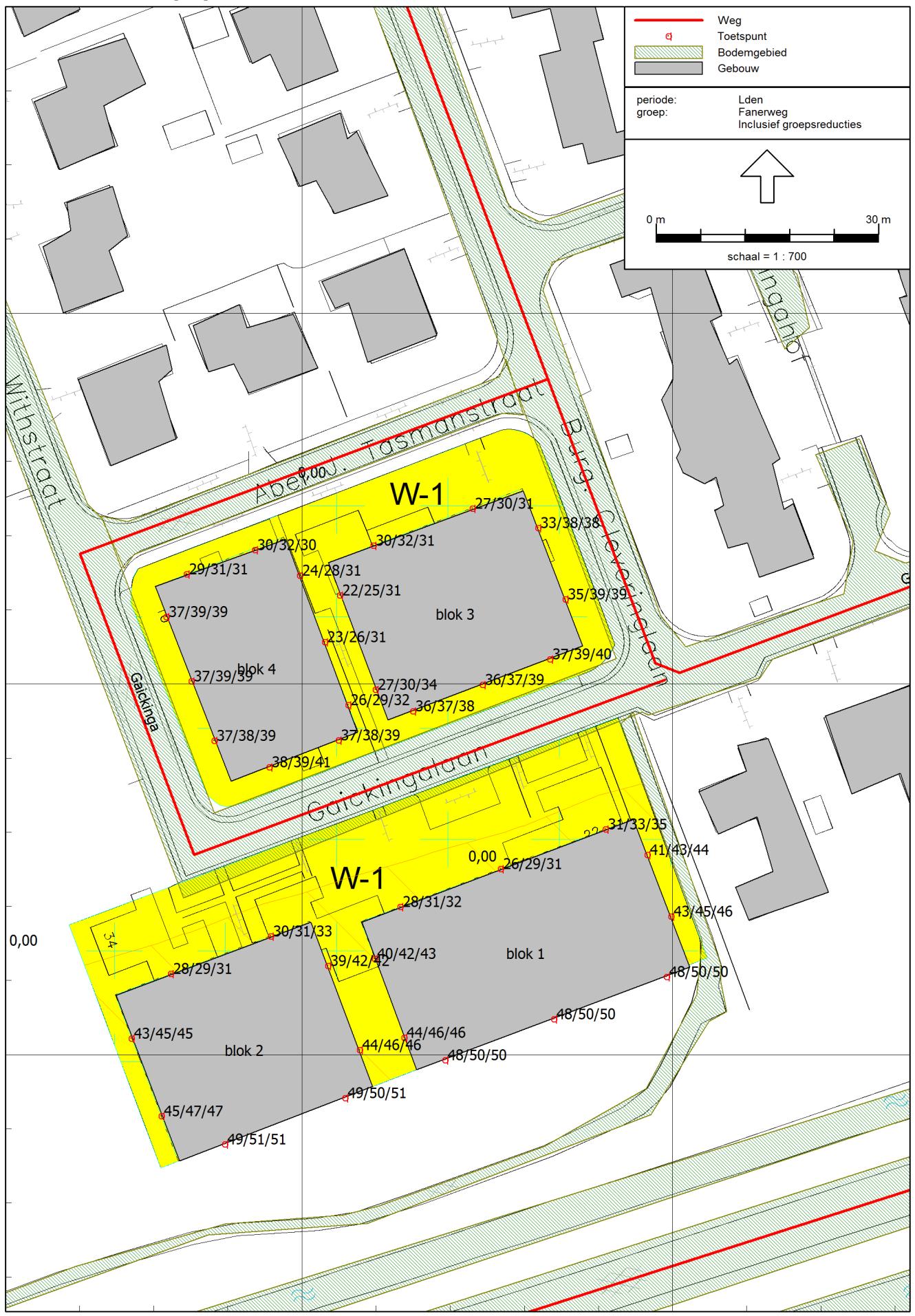
Naam
Toetspunt Omschrijving Hoogte Dag Avond Nacht Lden
wnp 037_C blok 4 7,50 44,13 40,80 34,86 44,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

7-2-2014 15:42:38

Bijlage 3 Resultaten maatregelonderzoek



resultaten Fanerweg
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsreducerend asfalt
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 001_A	blok 1	1,50	47,67	43,79	38,32	48,10
	wnp 001_B	blok 1	4,50	49,62	45,72	40,27	50,04
	wnp 001_C	blok 1	7,50	49,86	45,94	40,51	50,28
	wnp 002_A	blok 1	1,50	47,77	43,88	38,42	48,19
	wnp 002_B	blok 1	4,50	49,69	45,79	40,34	50,11
	wnp 002_C	blok 1	7,50	49,93	46,01	40,57	50,34
	wnp 003_A	blok 1	1,50	47,95	44,06	38,59	48,37
	wnp 003_B	blok 1	4,50	49,85	45,94	40,50	50,27
	wnp 003_C	blok 1	7,50	50,08	46,16	40,72	50,49
	wnp 004_A	blok 1	1,50	43,39	39,50	34,03	43,81
	wnp 004_B	blok 1	4,50	45,47	41,57	36,12	45,89
	wnp 004_C	blok 1	7,50	45,79	41,88	36,44	46,21
	wnp 005_A	blok 1	1,50	39,26	35,37	29,90	39,68
	wnp 005_B	blok 1	4,50	41,59	37,68	32,23	42,01
	wnp 005_C	blok 1	7,50	42,14	38,20	32,77	42,55
	wnp 006_A	blok 1	1,50	28,00	24,04	18,63	28,40
	wnp 006_B	blok 1	4,50	30,20	26,25	20,84	30,61
	wnp 006_C	blok 1	7,50	32,02	28,06	22,65	32,42
	wnp 007_A	blok 1	1,50	25,93	21,92	16,56	26,32
	wnp 007_B	blok 1	4,50	28,31	24,31	18,94	28,70
	wnp 007_C	blok 1	7,50	30,65	26,66	21,28	31,05
	wnp 008_A	blok 1	1,50	30,55	26,62	21,19	30,96
	wnp 008_B	blok 1	4,50	32,59	28,67	23,24	33,01
	wnp 008_C	blok 1	7,50	34,21	30,28	24,85	34,62
	wnp 009_A	blok 1	1,50	40,23	36,33	30,87	40,65
	wnp 009_B	blok 1	4,50	42,49	38,59	33,14	42,91
	wnp 009_C	blok 1	7,50	43,59	39,68	34,23	44,01
	wnp 010_A	blok 1	1,50	42,55	38,66	33,20	42,97
	wnp 010_B	blok 1	4,50	44,70	40,80	35,35	45,12
	wnp 010_C	blok 1	7,50	45,24	41,34	35,89	45,66
	wnp 011_A	blok 2	1,50	48,15	44,27	38,80	48,58
	wnp 011_B	blok 2	4,50	50,03	46,13	40,68	50,45
	wnp 011_C	blok 2	7,50	50,24	46,33	40,89	50,66
	wnp 012_A	blok 2	1,50	48,47	44,58	39,11	48,89
	wnp 012_B	blok 2	4,50	50,30	46,39	40,95	50,72
	wnp 012_C	blok 2	7,50	50,51	46,59	41,15	50,92
	wnp 013_A	blok 2	1,50	44,43	40,55	35,08	44,86
	wnp 013_B	blok 2	4,50	46,41	42,51	37,06	46,83
	wnp 013_C	blok 2	7,50	46,71	42,79	37,36	47,13
	wnp 014_A	blok 2	1,50	42,56	38,68	33,21	42,99
	wnp 014_B	blok 2	4,50	44,57	40,67	35,21	44,99
	wnp 014_C	blok 2	7,50	45,07	41,15	35,71	45,48
	wnp 015_A	blok 2	1,50	27,62	23,70	18,27	28,04
	wnp 015_B	blok 2	4,50	28,91	24,99	19,55	29,32
	wnp 015_C	blok 2	7,50	30,82	26,90	21,46	31,23
	wnp 016_A	blok 2	1,50	29,41	25,49	20,05	29,82
	wnp 016_B	blok 2	4,50	30,57	26,65	21,22	30,99
	wnp 016_C	blok 2	7,50	32,69	28,77	23,33	33,10
	wnp 017_A	blok 2	1,50	38,82	34,92	29,46	39,24
	wnp 017_B	blok 2	4,50	41,19	37,28	31,83	41,61
	wnp 017_C	blok 2	7,50	41,91	37,98	32,56	42,33
	wnp 018_A	blok 2	1,50	43,13	39,24	33,78	43,55
	wnp 018_B	blok 2	4,50	45,24	41,34	35,89	45,66
	wnp 018_C	blok 2	7,50	45,62	41,70	36,27	46,04
	wnp 019_A	blok 3	1,50	36,67	32,76	27,32	37,09
	wnp 019_B	blok 3	4,50	38,73	34,82	29,38	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Fanerweg
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

geluidsreducerend asfalt

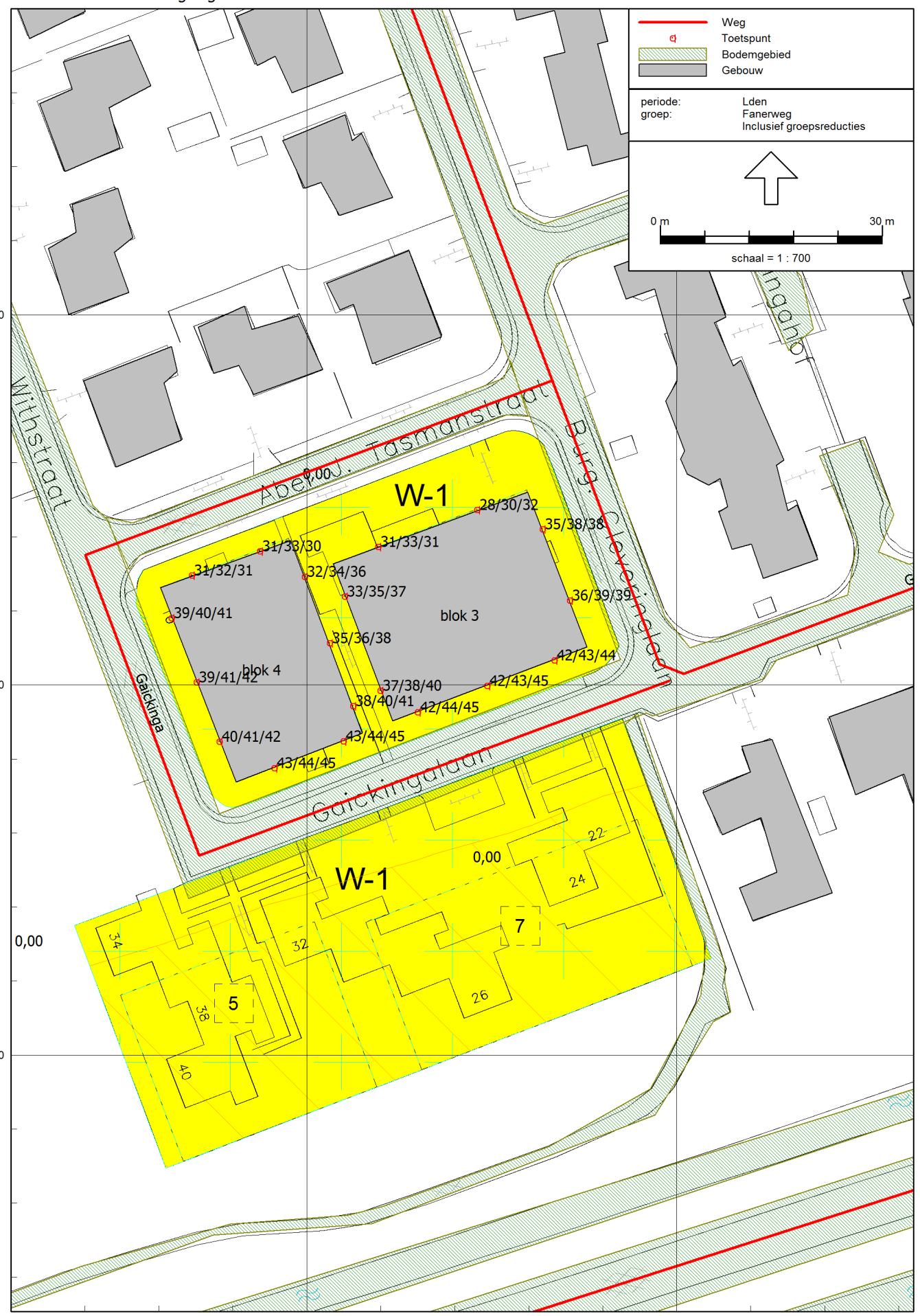
Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsreducerend asfalt
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 019_C	blok 3	7,50	39,96	36,04	30,61	40,38
	wnp 020_A	blok 3	1,50	35,30	31,38	25,95	35,72
	wnp 020_B	blok 3	4,50	36,87	32,94	27,52	37,29
	wnp 020_C	blok 3	7,50	38,31	34,36	28,95	38,72
	wnp 021_A	blok 3	1,50	35,58	31,67	26,22	36,00
	wnp 021_B	blok 3	4,50	36,64	32,72	27,29	37,06
	wnp 021_C	blok 3	7,50	37,74	33,79	28,38	38,15
	wnp 022_A	blok 3	1,50	26,90	22,88	17,52	27,29
	wnp 022_B	blok 3	4,50	29,28	25,26	19,91	29,67
	wnp 022_C	blok 3	7,50	33,40	29,39	24,03	33,79
	wnp 023_A	blok 3	1,50	21,70	17,45	12,30	22,04
	wnp 023_B	blok 3	4,50	25,02	20,80	15,61	25,36
	wnp 023_C	blok 3	7,50	30,93	26,85	21,55	31,31
	wnp 024_A	blok 3	1,50	30,00	26,08	20,64	30,41
	wnp 024_B	blok 3	4,50	31,85	27,93	22,50	32,27
	wnp 024_C	blok 3	7,50	30,66	26,77	21,31	31,08
	wnp 025_A	blok 3	1,50	26,98	23,02	17,62	27,39
	wnp 025_B	blok 3	4,50	29,23	25,27	19,87	29,64
	wnp 025_C	blok 3	7,50	30,80	26,91	21,45	31,22
	wnp 026_A	blok 3	1,50	33,04	29,09	23,67	33,44
	wnp 026_B	blok 3	4,50	37,15	33,24	27,79	37,57
	wnp 026_C	blok 3	7,50	37,80	33,91	28,45	38,22
	wnp 027_A	blok 3	1,50	34,87	30,97	25,51	35,29
	wnp 027_B	blok 3	4,50	38,22	34,34	28,87	38,65
	wnp 027_C	blok 3	7,50	38,48	34,59	29,12	38,90
	wnp 028_A	blok 4	1,50	36,69	32,80	27,34	37,11
	wnp 028_B	blok 4	4,50	37,60	33,68	28,25	38,02
	wnp 028_C	blok 4	7,50	38,92	34,98	29,56	39,33
	wnp 029_A	blok 4	1,50	37,76	33,88	28,41	38,19
	wnp 029_B	blok 4	4,50	39,01	35,10	29,66	39,43
	wnp 029_C	blok 4	7,50	40,18	36,25	30,82	40,59
	wnp 030_A	blok 4	1,50	36,51	32,64	27,16	36,94
	wnp 030_B	blok 4	4,50	37,83	33,93	28,48	38,25
	wnp 030_C	blok 4	7,50	38,73	34,80	29,37	39,14
	wnp 031_A	blok 4	1,50	36,73	32,86	27,39	37,16
	wnp 031_B	blok 4	4,50	38,11	34,22	28,77	38,54
	wnp 031_C	blok 4	7,50	38,98	35,07	29,63	39,40
	wnp 032_A	blok 4	1,50	36,71	32,84	27,36	37,14
	wnp 032_B	blok 4	4,50	38,09	34,20	28,74	38,51
	wnp 032_C	blok 4	7,50	38,60	34,68	29,24	39,01
	wnp 033_A	blok 4	1,50	29,00	25,07	19,64	29,41
	wnp 033_B	blok 4	4,50	30,56	26,62	21,20	30,97
	wnp 033_C	blok 4	7,50	30,25	26,35	20,89	30,67
	wnp 034_A	blok 4	1,50	29,90	25,97	20,54	30,31
	wnp 034_B	blok 4	4,50	31,50	27,57	22,14	31,91
	wnp 034_C	blok 4	7,50	29,63	25,74	20,28	30,05
	wnp 035_A	blok 4	1,50	23,56	19,36	14,16	23,91
	wnp 035_B	blok 4	4,50	27,53	23,41	18,14	27,90
	wnp 035_C	blok 4	7,50	31,08	27,02	21,69	31,46
	wnp 036_A	blok 4	1,50	22,39	18,13	12,98	22,72
	wnp 036_B	blok 4	4,50	25,70	21,48	16,29	26,04
	wnp 036_C	blok 4	7,50	30,71	26,62	21,33	31,08
	wnp 037_A	blok 4	1,50	25,88	21,82	16,49	26,26
	wnp 037_B	blok 4	4,50	28,17	24,08	18,79	28,54
	wnp 037_C	blok 4	7,50	31,74	27,67	22,35	32,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

7-2-2014 15:44:18



resultaten Fanerweg - tweede bebouwingslijn
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsreducerend asfalt-2e lijns bebouwing
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 019_A	blok 3	1,50	41,12	37,24	31,77	41,55
	wnp 019_B	blok 3	4,50	42,79	38,90	33,44	43,21
	wnp 019_C	blok 3	7,50	43,87	39,96	34,51	44,29
	wnp 020_A	blok 3	1,50	41,46	37,57	32,11	41,88
	wnp 020_B	blok 3	4,50	42,97	39,07	33,61	43,39
	wnp 020_C	blok 3	7,50	44,17	40,26	34,81	44,59
	wnp 021_A	blok 3	1,50	41,87	37,99	32,52	42,30
	wnp 021_B	blok 3	4,50	43,28	39,39	33,92	43,70
	wnp 021_C	blok 3	7,50	44,38	40,47	35,02	44,80
	wnp 022_A	blok 3	1,50	36,40	32,51	27,04	36,82
	wnp 022_B	blok 3	4,50	38,07	34,17	28,72	38,49
	wnp 022_C	blok 3	7,50	39,78	35,86	30,42	40,19
	wnp 023_A	blok 3	1,50	33,05	29,15	23,69	33,47
	wnp 023_B	blok 3	4,50	34,68	30,76	25,32	35,09
	wnp 023_C	blok 3	7,50	36,73	32,79	27,37	37,14
	wnp 024_A	blok 3	1,50	30,38	26,46	21,02	30,79
	wnp 024_B	blok 3	4,50	32,18	28,26	22,83	32,60
	wnp 024_C	blok 3	7,50	31,01	27,12	21,65	31,43
	wnp 025_A	blok 3	1,50	27,10	23,13	17,74	27,50
	wnp 025_B	blok 3	4,50	29,45	25,49	20,09	29,86
	wnp 025_C	blok 3	7,50	31,11	27,21	21,76	31,53
	wnp 026_A	blok 3	1,50	34,51	30,58	25,15	34,92
	wnp 026_B	blok 3	4,50	37,93	34,03	28,57	38,35
	wnp 026_C	blok 3	7,50	37,80	33,91	28,45	38,22
	wnp 027_A	blok 3	1,50	35,39	31,50	26,05	35,82
	wnp 027_B	blok 3	4,50	38,54	34,66	29,19	38,97
	wnp 027_C	blok 3	7,50	38,48	34,59	29,12	38,90
	wnp 028_A	blok 4	1,50	42,08	38,20	32,73	42,51
	wnp 028_B	blok 4	4,50	43,41	39,52	34,06	43,83
	wnp 028_C	blok 4	7,50	44,55	40,64	35,19	44,97
	wnp 029_A	blok 4	1,50	42,21	38,33	32,86	42,64
	wnp 029_B	blok 4	4,50	43,60	39,71	34,25	44,02
	wnp 029_C	blok 4	7,50	44,73	40,82	35,38	45,15
	wnp 030_A	blok 4	1,50	39,30	35,42	29,94	39,72
	wnp 030_B	blok 4	4,50	40,79	36,90	31,43	41,21
	wnp 030_C	blok 4	7,50	41,78	37,87	32,43	42,20
	wnp 031_A	blok 4	1,50	38,87	34,99	29,52	39,30
	wnp 031_B	blok 4	4,50	40,31	36,42	30,96	40,73
	wnp 031_C	blok 4	7,50	41,24	37,33	31,88	41,66
	wnp 032_A	blok 4	1,50	38,43	34,55	29,08	38,86
	wnp 032_B	blok 4	4,50	39,80	35,91	30,45	40,22
	wnp 032_C	blok 4	7,50	40,46	36,55	31,10	40,88
	wnp 033_A	blok 4	1,50	30,58	26,66	21,22	30,99
	wnp 033_B	blok 4	4,50	31,68	27,75	22,32	32,09
	wnp 033_C	blok 4	7,50	30,31	26,42	20,96	30,73
	wnp 034_A	blok 4	1,50	30,92	27,00	21,56	31,33
	wnp 034_B	blok 4	4,50	32,41	28,48	23,05	32,82
	wnp 034_C	blok 4	7,50	29,93	26,04	20,58	30,35
	wnp 035_A	blok 4	1,50	31,91	27,98	22,55	32,32
	wnp 035_B	blok 4	4,50	33,82	29,90	24,46	34,23
	wnp 035_C	blok 4	7,50	35,75	31,80	26,39	36,16
	wnp 036_A	blok 4	1,50	34,42	30,52	25,06	34,84
	wnp 036_B	blok 4	4,50	36,07	32,16	26,71	36,49
	wnp 036_C	blok 4	7,50	37,71	33,77	28,35	38,12
	wnp 037_A	blok 4	1,50	37,68	33,79	28,33	38,10
	wnp 037_B	blok 4	4,50	39,21	35,31	29,86	39,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

7-2-2014 15:44:43

resultaten Fanerweg - tweede bebouwingslijn
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsreducerend asfalt-2e lijns bebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fanerweg
Groepsreductie: Ja

Naam
Toetspunt Omschrijving Hoogte Dag Avond Nacht Lden
wnp 037_C blok 4 7,50 40,43 36,52 31,08 40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

7-2-2014 15:44:43

Bijlage 4 Resultaten niet-gezoneerde wegen

resultaten Gaickingalaan
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gaickingalaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 001_A	blok 1	1,50	-0,49	-2,89	-9,56	0,36
	wnp 001_B	blok 1	4,50	0,87	-1,53	-8,20	1,72
	wnp 001_C	blok 1	7,50	0,97	-1,44	-8,10	1,82
	wnp 002_A	blok 1	1,50	1,37	-1,04	-7,70	2,22
	wnp 002_B	blok 1	4,50	0,50	-1,90	-8,57	1,35
	wnp 002_C	blok 1	7,50	0,50	-1,90	-8,57	1,35
	wnp 003_A	blok 1	1,50	-2,32	-4,73	-11,40	-1,48
	wnp 003_B	blok 1	4,50	-1,09	-3,49	-10,16	-0,24
	wnp 003_C	blok 1	7,50	-1,68	-4,08	-10,75	-0,83
	wnp 004_A	blok 1	1,50	22,57	20,17	13,50	23,42
	wnp 004_B	blok 1	4,50	24,34	21,94	15,27	25,19
	wnp 004_C	blok 1	7,50	24,69	22,29	15,62	25,54
	wnp 005_A	blok 1	1,50	28,66	26,26	19,59	29,51
	wnp 005_B	blok 1	4,50	29,79	27,39	20,72	30,64
	wnp 005_C	blok 1	7,50	29,84	27,43	20,77	30,69
	wnp 006_A	blok 1	1,50	34,36	31,96	25,29	35,21
	wnp 006_B	blok 1	4,50	35,37	32,97	26,30	36,22
	wnp 006_C	blok 1	7,50	35,48	33,08	26,41	36,33
	wnp 007_A	blok 1	1,50	35,00	32,60	25,93	35,85
	wnp 007_B	blok 1	4,50	36,12	33,72	27,05	36,97
	wnp 007_C	blok 1	7,50	36,20	33,80	27,13	37,05
	wnp 008_A	blok 1	1,50	37,09	34,69	28,02	37,94
	wnp 008_B	blok 1	4,50	38,11	35,71	29,04	38,96
	wnp 008_C	blok 1	7,50	38,17	35,77	29,10	39,02
	wnp 009_A	blok 1	1,50	35,30	32,90	26,23	36,15
	wnp 009_B	blok 1	4,50	36,59	34,19	27,52	37,44
	wnp 009_C	blok 1	7,50	36,88	34,48	27,81	37,73
	wnp 010_A	blok 1	1,50	31,86	29,46	22,79	32,71
	wnp 010_B	blok 1	4,50	33,60	31,20	24,53	34,45
	wnp 010_C	blok 1	7,50	34,34	31,94	25,27	35,19
	wnp 011_A	blok 2	1,50	-2,32	-4,73	-11,40	-1,48
	wnp 011_B	blok 2	4,50	-0,97	-3,38	-10,04	-0,12
	wnp 011_C	blok 2	7,50	-1,80	-4,21	-10,88	-0,96
	wnp 012_A	blok 2	1,50	2,60	0,19	-6,48	3,44
	wnp 012_B	blok 2	4,50	3,98	1,58	-5,09	4,83
	wnp 012_C	blok 2	7,50	-1,25	-3,65	-10,32	-0,40
	wnp 013_A	blok 2	1,50	15,44	13,04	6,37	16,29
	wnp 013_B	blok 2	4,50	18,15	15,75	9,08	19,00
	wnp 013_C	blok 2	7,50	18,52	16,12	9,45	19,37
	wnp 014_A	blok 2	1,50	9,21	6,81	0,14	10,06
	wnp 014_B	blok 2	4,50	17,48	15,08	8,41	18,33
	wnp 014_C	blok 2	7,50	18,33	15,93	9,26	19,18
	wnp 015_A	blok 2	1,50	32,14	29,74	23,07	32,99
	wnp 015_B	blok 2	4,50	33,24	30,84	24,17	34,09
	wnp 015_C	blok 2	7,50	33,45	31,05	24,38	34,30
	wnp 016_A	blok 2	1,50	34,50	32,10	25,43	35,35
	wnp 016_B	blok 2	4,50	35,20	32,79	26,13	36,05
	wnp 016_C	blok 2	7,50	35,17	32,77	26,10	36,02
	wnp 017_A	blok 2	1,50	28,18	25,78	19,11	29,03
	wnp 017_B	blok 2	4,50	29,07	26,67	20,00	29,92
	wnp 017_C	blok 2	7,50	29,23	26,82	20,16	30,08
	wnp 018_A	blok 2	1,50	23,48	21,08	14,41	24,33
	wnp 018_B	blok 2	4,50	25,33	22,93	16,26	26,18
	wnp 018_C	blok 2	7,50	25,80	23,40	16,73	26,65
	wnp 019_A	blok 3	1,50	40,60	38,20	31,53	41,45
	wnp 019_B	blok 3	4,50	40,77	38,37	31,70	41,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Gaickingalaan
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gaickingalaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 019_C	blok 3	7,50	40,20	37,80	31,13	41,05
	wnp 020_A	blok 3	1,50	39,17	36,76	30,10	40,02
	wnp 020_B	blok 3	4,50	39,49	37,09	30,42	40,34
	wnp 020_C	blok 3	7,50	39,01	36,60	29,94	39,86
	wnp 021_A	blok 3	1,50	38,49	36,09	29,42	39,34
	wnp 021_B	blok 3	4,50	38,75	36,35	29,68	39,60
	wnp 021_C	blok 3	7,50	38,21	35,81	29,14	39,06
	wnp 022_A	blok 3	1,50	31,07	28,67	22,00	31,92
	wnp 022_B	blok 3	4,50	31,32	28,92	22,25	32,17
	wnp 022_C	blok 3	7,50	31,06	28,66	21,99	31,91
	wnp 023_A	blok 3	1,50	29,39	26,98	20,32	30,24
	wnp 023_B	blok 3	4,50	30,28	27,88	21,21	31,13
	wnp 023_C	blok 3	7,50	30,30	27,90	21,23	31,15
	wnp 024_A	blok 3	1,50	36,08	33,68	27,01	36,93
	wnp 024_B	blok 3	4,50	37,07	34,67	28,00	37,92
	wnp 024_C	blok 3	7,50	37,04	34,64	27,97	37,89
	wnp 025_A	blok 3	1,50	38,62	36,22	29,55	39,47
	wnp 025_B	blok 3	4,50	39,16	36,76	30,09	40,01
	wnp 025_C	blok 3	7,50	39,01	36,61	29,94	39,86
	wnp 026_A	blok 3	1,50	44,43	42,03	35,36	45,28
	wnp 026_B	blok 3	4,50	44,41	42,01	35,34	45,26
	wnp 026_C	blok 3	7,50	43,78	41,38	34,71	44,63
	wnp 027_A	blok 3	1,50	44,52	42,12	35,45	45,37
	wnp 027_B	blok 3	4,50	44,49	42,09	35,42	45,34
	wnp 027_C	blok 3	7,50	43,85	41,45	34,78	44,70
	wnp 028_A	blok 4	1,50	38,30	35,90	29,23	39,15
	wnp 028_B	blok 4	4,50	38,40	36,00	29,33	39,25
	wnp 028_C	blok 4	7,50	37,81	35,41	28,74	38,66
	wnp 029_A	blok 4	1,50	38,23	35,83	29,16	39,08
	wnp 029_B	blok 4	4,50	38,23	35,83	29,16	39,08
	wnp 029_C	blok 4	7,50	37,61	35,21	28,54	38,46
	wnp 030_A	blok 4	1,50	37,23	34,83	28,16	38,08
	wnp 030_B	blok 4	4,50	36,94	34,54	27,87	37,79
	wnp 030_C	blok 4	7,50	36,06	33,66	26,99	36,91
	wnp 031_A	blok 4	1,50	37,22	34,82	28,15	38,07
	wnp 031_B	blok 4	4,50	36,88	34,48	27,81	37,73
	wnp 031_C	blok 4	7,50	35,99	33,59	26,92	36,84
	wnp 032_A	blok 4	1,50	37,30	34,90	28,23	38,15
	wnp 032_B	blok 4	4,50	36,95	34,55	27,88	37,80
	wnp 032_C	blok 4	7,50	36,02	33,62	26,95	36,87
	wnp 033_A	blok 4	1,50	37,34	34,94	28,27	38,19
	wnp 033_B	blok 4	4,50	37,30	34,89	28,23	38,15
	wnp 033_C	blok 4	7,50	36,61	34,21	27,54	37,46
	wnp 034_A	blok 4	1,50	37,39	34,99	28,32	38,24
	wnp 034_B	blok 4	4,50	37,52	35,12	28,45	38,37
	wnp 034_C	blok 4	7,50	36,91	34,51	27,84	37,76
	wnp 035_A	blok 4	1,50	32,94	30,54	23,87	33,79
	wnp 035_B	blok 4	4,50	34,09	31,69	25,02	34,94
	wnp 035_C	blok 4	7,50	34,16	31,76	25,09	35,01
	wnp 036_A	blok 4	1,50	27,64	25,24	18,57	28,49
	wnp 036_B	blok 4	4,50	28,32	25,92	19,25	29,17
	wnp 036_C	blok 4	7,50	28,87	26,47	19,80	29,72
	wnp 037_A	blok 4	1,50	32,00	29,60	22,93	32,85
	wnp 037_B	blok 4	4,50	32,44	30,04	23,37	33,29
	wnp 037_C	blok 4	7,50	32,43	30,02	23,36	33,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Verlengde Hanckemalaan

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: basis
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Verlengde Hanckemalaan
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 001_A	blok 1	1,50	20,08	17,67	11,01	20,93
	wnp 001_B	blok 1	4,50	21,01	18,61	11,94	21,86
	wnp 001_C	blok 1	7,50	21,65	19,25	12,58	22,50
	wnp 002_A	blok 1	1,50	20,98	18,58	11,91	21,83
	wnp 002_B	blok 1	4,50	21,95	19,55	12,88	22,80
	wnp 002_C	blok 1	7,50	22,71	20,31	13,64	23,56
	wnp 003_A	blok 1	1,50	22,30	19,90	13,23	23,15
	wnp 003_B	blok 1	4,50	23,22	20,81	14,15	24,07
	wnp 003_C	blok 1	7,50	24,04	21,64	14,97	24,89
	wnp 004_A	blok 1	1,50	9,58	7,17	0,51	10,43
	wnp 004_B	blok 1	4,50	12,80	10,40	3,73	13,65
	wnp 004_C	blok 1	7,50	20,78	18,38	11,71	21,63
	wnp 005_A	blok 1	1,50	18,52	16,12	9,45	19,37
	wnp 005_B	blok 1	4,50	19,87	17,47	10,80	20,72
	wnp 005_C	blok 1	7,50	21,42	19,02	12,35	22,27
	wnp 006_A	blok 1	1,50	28,55	26,15	19,48	29,40
	wnp 006_B	blok 1	4,50	29,91	27,50	20,84	30,76
	wnp 006_C	blok 1	7,50	30,24	27,84	21,17	31,09
	wnp 007_A	blok 1	1,50	27,57	25,17	18,50	28,42
	wnp 007_B	blok 1	4,50	28,87	26,47	19,80	29,72
	wnp 007_C	blok 1	7,50	29,46	27,05	20,39	30,31
	wnp 008_A	blok 1	1,50	26,03	23,63	16,96	26,88
	wnp 008_B	blok 1	4,50	27,51	25,11	18,44	28,36
	wnp 008_C	blok 1	7,50	27,62	25,22	18,55	28,47
	wnp 009_A	blok 1	1,50	20,06	17,66	10,99	20,91
	wnp 009_B	blok 1	4,50	21,04	18,63	11,97	21,89
	wnp 009_C	blok 1	7,50	16,99	14,59	7,92	17,84
	wnp 010_A	blok 1	1,50	13,03	10,63	3,96	13,88
	wnp 010_B	blok 1	4,50	14,48	12,07	5,41	15,33
	wnp 010_C	blok 1	7,50	15,52	13,12	6,45	16,37
	wnp 011_A	blok 2	1,50	23,01	20,61	13,94	23,86
	wnp 011_B	blok 2	4,50	24,36	21,95	15,29	25,21
	wnp 011_C	blok 2	7,50	25,26	22,86	16,19	26,11
	wnp 012_A	blok 2	1,50	24,72	22,32	15,65	25,57
	wnp 012_B	blok 2	4,50	26,16	23,76	17,09	27,01
	wnp 012_C	blok 2	7,50	27,18	24,78	18,11	28,03
	wnp 013_A	blok 2	1,50	32,78	30,38	23,71	33,63
	wnp 013_B	blok 2	4,50	34,09	31,69	25,02	34,94
	wnp 013_C	blok 2	7,50	34,95	32,55	25,88	35,80
	wnp 014_A	blok 2	1,50	33,09	30,68	24,02	33,94
	wnp 014_B	blok 2	4,50	34,38	31,97	25,31	35,23
	wnp 014_C	blok 2	7,50	35,21	32,81	26,14	36,06
	wnp 015_A	blok 2	1,50	31,43	29,03	22,36	32,28
	wnp 015_B	blok 2	4,50	32,60	30,20	23,53	33,45
	wnp 015_C	blok 2	7,50	33,36	30,96	24,29	34,21
	wnp 016_A	blok 2	1,50	30,65	28,25	21,58	31,50
	wnp 016_B	blok 2	4,50	31,88	29,48	22,81	32,73
	wnp 016_C	blok 2	7,50	32,34	29,94	23,27	33,19
	wnp 017_A	blok 2	1,50	19,04	16,64	9,97	19,89
	wnp 017_B	blok 2	4,50	20,34	17,94	11,27	21,19
	wnp 017_C	blok 2	7,50	22,80	20,39	13,73	23,65
	wnp 018_A	blok 2	1,50	10,28	7,87	1,21	11,13
	wnp 018_B	blok 2	4,50	13,36	10,96	4,29	14,21
	wnp 018_C	blok 2	7,50	20,60	18,19	11,53	21,45
	wnp 019_A	blok 3	1,50	26,67	24,27	17,60	27,52
	wnp 019_B	blok 3	4,50	27,51	25,11	18,44	28,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Verlengde Hanckemalaan incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: basis
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Verlengde Hanckemalaan Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 019_C	blok 3	7,50	28,07	25,67	19,00	28,92
	wnp 020_A	blok 3	1,50	26,35	23,95	17,28	27,20
	wnp 020_B	blok 3	4,50	27,27	24,87	18,20	28,12
	wnp 020_C	blok 3	7,50	27,93	25,53	18,86	28,78
	wnp 021_A	blok 3	1,50	28,29	25,89	19,22	29,14
	wnp 021_B	blok 3	4,50	29,24	26,84	20,17	30,09
	wnp 021_C	blok 3	7,50	29,88	27,47	20,80	30,72
	wnp 022_A	blok 3	1,50	9,64	7,24	0,57	10,49
	wnp 022_B	blok 3	4,50	12,43	10,03	3,36	13,28
	wnp 022_C	blok 3	7,50	20,90	18,49	11,83	21,75
	wnp 023_A	blok 3	1,50	9,56	7,15	0,49	10,41
	wnp 023_B	blok 3	4,50	12,33	9,93	3,26	13,18
	wnp 023_C	blok 3	7,50	20,78	18,38	11,71	21,63
	wnp 024_A	blok 3	1,50	22,65	20,25	13,58	23,50
	wnp 024_B	blok 3	4,50	24,69	22,29	15,62	25,54
	wnp 024_C	blok 3	7,50	26,81	24,41	17,74	27,66
	wnp 025_A	blok 3	1,50	24,22	21,82	15,15	25,07
	wnp 025_B	blok 3	4,50	25,72	23,31	16,65	26,57
	wnp 025_C	blok 3	7,50	27,93	25,53	18,86	28,78
	wnp 026_A	blok 3	1,50	18,70	16,30	9,63	19,55
	wnp 026_B	blok 3	4,50	20,70	18,30	11,63	21,55
	wnp 026_C	blok 3	7,50	19,42	17,02	10,35	20,27
	wnp 027_A	blok 3	1,50	17,07	14,67	8,00	17,92
	wnp 027_B	blok 3	4,50	19,82	17,42	10,75	20,67
	wnp 027_C	blok 3	7,50	19,54	17,14	10,47	20,39
	wnp 028_A	blok 4	1,50	28,71	26,30	19,64	29,56
	wnp 028_B	blok 4	4,50	29,71	27,31	20,64	30,56
	wnp 028_C	blok 4	7,50	30,37	27,97	21,30	31,22
	wnp 029_A	blok 4	1,50	28,77	26,37	19,70	29,62
	wnp 029_B	blok 4	4,50	29,82	27,42	20,75	30,67
	wnp 029_C	blok 4	7,50	30,52	28,12	21,45	31,37
	wnp 030_A	blok 4	1,50	31,65	29,25	22,58	32,50
	wnp 030_B	blok 4	4,50	32,79	30,39	23,72	33,64
	wnp 030_C	blok 4	7,50	33,33	30,93	24,26	34,18
	wnp 031_A	blok 4	1,50	31,62	29,22	22,55	32,47
	wnp 031_B	blok 4	4,50	32,80	30,40	23,73	33,65
	wnp 031_C	blok 4	7,50	33,32	30,92	24,25	34,17
	wnp 032_A	blok 4	1,50	31,44	29,04	22,37	32,29
	wnp 032_B	blok 4	4,50	32,73	30,33	23,66	33,58
	wnp 032_C	blok 4	7,50	33,35	30,95	24,28	34,20
	wnp 033_A	blok 4	1,50	28,17	25,77	19,10	29,02
	wnp 033_B	blok 4	4,50	29,83	27,43	20,76	30,68
	wnp 033_C	blok 4	7,50	30,37	27,97	21,30	31,22
	wnp 034_A	blok 4	1,50	27,55	25,15	18,48	28,40
	wnp 034_B	blok 4	4,50	29,21	26,81	20,14	30,06
	wnp 034_C	blok 4	7,50	30,30	27,90	21,23	31,15
	wnp 035_A	blok 4	1,50	14,60	12,20	5,53	15,45
	wnp 035_B	blok 4	4,50	19,32	16,92	10,25	20,17
	wnp 035_C	blok 4	7,50	20,50	18,10	11,43	21,35
	wnp 036_A	blok 4	1,50	8,84	6,44	-0,23	9,69
	wnp 036_B	blok 4	4,50	12,05	9,64	2,98	12,90
	wnp 036_C	blok 4	7,50	19,71	17,31	10,64	20,56
	wnp 037_A	blok 4	1,50	15,24	12,84	6,17	16,09
	wnp 037_B	blok 4	4,50	16,85	14,45	7,78	17,70
	wnp 037_C	blok 4	7,50	21,14	18,73	12,07	21,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten gecumuleerde geluidsbelasting

resultaten cumulatie - basismodel
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: basis
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 001_A	blok 1	1,50	56,47	53,16	47,20	57,04
	wnp 001_B	blok 1	4,50	58,23	54,90	48,97	58,80
	wnp 001_C	blok 1	7,50	58,45	55,11	49,18	59,01
	wnp 002_A	blok 1	1,50	56,57	53,27	47,31	57,15
	wnp 002_B	blok 1	4,50	58,31	54,98	49,05	58,88
	wnp 002_C	blok 1	7,50	58,52	55,18	49,25	59,08
	wnp 003_A	blok 1	1,50	56,74	53,43	47,47	57,31
	wnp 003_B	blok 1	4,50	58,47	55,13	49,20	59,03
	wnp 003_C	blok 1	7,50	58,66	55,32	49,39	59,22
	wnp 004_A	blok 1	1,50	52,21	48,91	42,95	52,79
	wnp 004_B	blok 1	4,50	54,13	50,80	44,86	54,70
	wnp 004_C	blok 1	7,50	54,41	51,08	45,14	54,98
	wnp 005_A	blok 1	1,50	48,28	45,01	39,02	48,86
	wnp 005_B	blok 1	4,50	50,40	47,10	41,14	50,98
	wnp 005_C	blok 1	7,50	50,84	47,52	41,57	51,41
	wnp 006_A	blok 1	1,50	41,87	39,21	32,74	42,64
	wnp 006_B	blok 1	4,50	43,31	40,61	34,18	44,07
	wnp 006_C	blok 1	7,50	44,12	41,33	34,96	44,85
	wnp 007_A	blok 1	1,50	41,60	39,04	32,49	42,40
	wnp 007_B	blok 1	4,50	42,98	40,37	33,86	43,76
	wnp 007_C	blok 1	7,50	43,76	41,06	34,62	44,51
	wnp 008_A	blok 1	1,50	44,11	41,43	34,98	44,87
	wnp 008_B	blok 1	4,50	45,49	42,76	36,35	46,24
	wnp 008_C	blok 1	7,50	46,21	43,40	37,04	46,93
	wnp 009_A	blok 1	1,50	49,61	46,42	40,37	50,22
	wnp 009_B	blok 1	4,50	51,63	48,41	42,39	52,23
	wnp 009_C	blok 1	7,50	52,73	49,49	43,47	53,32
	wnp 010_A	blok 1	1,50	51,56	48,29	42,30	52,14
	wnp 010_B	blok 1	4,50	53,52	50,23	44,26	54,10
	wnp 010_C	blok 1	7,50	54,08	50,79	44,82	54,66
	wnp 011_A	blok 2	1,50	56,94	53,63	47,67	57,51
	wnp 011_B	blok 2	4,50	58,63	55,30	49,37	59,20
	wnp 011_C	blok 2	7,50	58,82	55,48	49,55	59,38
	wnp 012_A	blok 2	1,50	57,23	53,92	47,97	57,80
	wnp 012_B	blok 2	4,50	58,89	55,56	49,63	59,46
	wnp 012_C	blok 2	7,50	59,07	55,73	49,80	59,63
	wnp 013_A	blok 2	1,50	53,36	50,08	44,10	53,94
	wnp 013_B	blok 2	4,50	55,13	51,83	45,87	55,71
	wnp 013_C	blok 2	7,50	55,41	52,10	46,15	55,98
	wnp 014_A	blok 2	1,50	51,62	48,36	42,36	52,20
	wnp 014_B	blok 2	4,50	53,41	50,13	44,16	53,99
	wnp 014_C	blok 2	7,50	53,89	50,60	44,62	54,46
	wnp 015_A	blok 2	1,50	41,41	38,75	32,28	42,18
	wnp 015_B	blok 2	4,50	42,53	39,87	33,40	43,30
	wnp 015_C	blok 2	7,50	43,55	40,82	34,41	44,30
	wnp 016_A	blok 2	1,50	42,80	40,11	33,66	43,56
	wnp 016_B	blok 2	4,50	43,72	41,01	34,58	44,47
	wnp 016_C	blok 2	7,50	44,70	41,90	35,54	45,42
	wnp 017_A	blok 2	1,50	47,83	44,57	38,57	48,41
	wnp 017_B	blok 2	4,50	49,99	46,69	40,73	50,57
	wnp 017_C	blok 2	7,50	50,61	47,29	41,34	51,18
	wnp 018_A	blok 2	1,50	51,98	48,68	42,71	52,55
	wnp 018_B	blok 2	4,50	53,92	50,60	44,65	54,49
	wnp 018_C	blok 2	7,50	54,25	50,92	44,98	54,82
	wnp 019_A	blok 3	1,50	48,55	45,74	39,39	49,27
	wnp 019_B	blok 3	4,50	49,73	46,82	40,55	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie - basismodel excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 019_C	blok 3	7,50	50,29	47,28	41,09	50,95
	wnp 020_A	blok 3	1,50	47,12	44,31	37,96	47,84
	wnp 020_B	blok 3	4,50	48,05	45,17	38,88	48,75
	wnp 020_C	blok 3	7,50	48,72	45,74	39,53	49,39
	wnp 021_A	blok 3	1,50	47,00	44,15	37,83	47,71
	wnp 021_B	blok 3	4,50	47,63	44,73	38,45	48,32
	wnp 021_C	blok 3	7,50	48,11	45,13	38,91	48,78
	wnp 022_A	blok 3	1,50	38,71	35,90	29,54	39,43
	wnp 022_B	blok 3	4,50	39,95	37,01	30,76	40,63
	wnp 022_C	blok 3	7,50	42,82	39,68	33,59	43,44
	wnp 023_A	blok 3	1,50	35,46	32,83	26,34	36,24
	wnp 023_B	blok 3	4,50	37,03	34,29	27,89	37,77
	wnp 023_C	blok 3	7,50	40,51	37,44	31,29	41,15
	wnp 024_A	blok 3	1,50	43,16	40,45	34,02	43,91
	wnp 024_B	blok 3	4,50	44,47	41,72	35,32	45,21
	wnp 024_C	blok 3	7,50	44,22	41,54	35,09	44,98
	wnp 025_A	blok 3	1,50	44,36	41,85	35,26	45,17
	wnp 025_B	blok 3	4,50	45,17	42,61	36,06	45,97
	wnp 025_C	blok 3	7,50	45,60	42,99	36,48	46,38
	wnp 026_A	blok 3	1,50	50,10	47,58	41,01	50,91
	wnp 026_B	blok 3	4,50	51,04	48,38	41,91	51,81
	wnp 026_C	blok 3	7,50	50,88	48,16	41,73	51,63
	wnp 027_A	blok 3	1,50	50,51	47,94	41,40	51,30
	wnp 027_B	blok 3	4,50	51,47	48,76	42,33	52,22
	wnp 027_C	blok 3	7,50	51,17	48,42	42,02	51,91
	wnp 028_A	blok 4	1,50	47,61	44,69	38,43	48,30
	wnp 028_B	blok 4	4,50	48,11	45,15	38,92	48,79
	wnp 028_C	blok 4	7,50	48,85	45,80	39,64	49,50
	wnp 029_A	blok 4	1,50	48,31	45,34	39,12	48,98
	wnp 029_B	blok 4	4,50	49,06	46,02	39,85	49,71
	wnp 029_C	blok 4	7,50	49,81	46,70	40,59	50,44
	wnp 030_A	blok 4	1,50	47,43	44,50	38,24	48,11
	wnp 030_B	blok 4	4,50	48,13	45,13	38,93	48,79
	wnp 030_C	blok 4	7,50	48,61	45,54	39,39	49,25
	wnp 031_A	blok 4	1,50	47,57	44,63	38,38	48,25
	wnp 031_B	blok 4	4,50	48,34	45,33	39,14	49,00
	wnp 031_C	blok 4	7,50	48,81	45,73	39,60	49,45
	wnp 032_A	blok 4	1,50	47,57	44,63	38,38	48,25
	wnp 032_B	blok 4	4,50	48,35	45,34	39,15	49,01
	wnp 032_C	blok 4	7,50	48,55	45,49	39,34	49,20
	wnp 033_A	blok 4	1,50	43,97	41,37	34,85	44,75
	wnp 033_B	blok 4	4,50	44,46	41,81	35,33	45,23
	wnp 033_C	blok 4	7,50	44,14	41,48	35,01	44,91
	wnp 034_A	blok 4	1,50	44,19	41,56	35,07	44,97
	wnp 034_B	blok 4	4,50	44,84	42,16	35,71	45,60
	wnp 034_C	blok 4	7,50	44,13	41,50	35,01	44,91
	wnp 035_A	blok 4	1,50	38,76	36,20	29,65	39,56
	wnp 035_B	blok 4	4,50	40,66	37,99	31,53	41,42
	wnp 035_C	blok 4	7,50	42,22	39,36	33,05	42,93
	wnp 036_A	blok 4	1,50	34,37	31,62	25,22	35,11
	wnp 036_B	blok 4	4,50	36,14	33,23	26,96	36,83
	wnp 036_C	blok 4	7,50	39,86	36,72	30,63	40,48
	wnp 037_A	blok 4	1,50	38,78	36,07	29,64	39,53
	wnp 037_B	blok 4	4,50	39,81	37,01	30,65	40,53
	wnp 037_C	blok 4	7,50	41,75	38,74	32,54	42,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie - geluidsreducerend asphalt
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsreducerend asphalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 001_A	blok 1	1,50	52,68	48,80	43,33	53,11
	wnp 001_B	blok 1	4,50	54,63	50,73	45,27	55,05
	wnp 001_C	blok 1	7,50	54,87	50,95	45,51	55,28
	wnp 002_A	blok 1	1,50	52,77	48,90	43,43	53,20
	wnp 002_B	blok 1	4,50	54,70	50,80	45,35	55,12
	wnp 002_C	blok 1	7,50	54,94	51,02	45,58	55,35
	wnp 003_A	blok 1	1,50	52,96	49,08	43,61	53,39
	wnp 003_B	blok 1	4,50	54,85	50,95	45,51	55,27
	wnp 003_C	blok 1	7,50	55,09	51,17	45,73	55,50
	wnp 004_A	blok 1	1,50	48,43	44,55	39,07	48,85
	wnp 004_B	blok 1	4,50	50,51	46,62	41,16	50,93
	wnp 004_C	blok 1	7,50	50,84	46,94	41,49	51,26
	wnp 005_A	blok 1	1,50	44,66	40,92	35,33	45,12
	wnp 005_B	blok 1	4,50	46,89	43,10	37,56	47,34
	wnp 005_C	blok 1	7,50	47,42	43,59	38,07	47,85
	wnp 006_A	blok 1	1,50	41,10	38,49	31,99	41,88
	wnp 006_B	blok 1	4,50	42,38	39,72	33,25	43,15
	wnp 006_C	blok 1	7,50	42,91	40,16	33,77	43,65
	wnp 007_A	blok 1	1,50	41,15	38,62	32,06	41,96
	wnp 007_B	blok 1	4,50	42,44	39,87	33,33	43,23
	wnp 007_C	blok 1	7,50	42,93	40,27	33,81	43,70
	wnp 008_A	blok 1	1,50	43,23	40,61	34,11	44,01
	wnp 008_B	blok 1	4,50	44,47	41,80	35,34	45,23
	wnp 008_C	blok 1	7,50	44,90	42,14	35,76	45,64
	wnp 009_A	blok 1	1,50	46,47	43,00	37,19	47,00
	wnp 009_B	blok 1	4,50	48,51	44,96	39,22	49,02
	wnp 009_C	blok 1	7,50	49,43	45,83	40,13	49,93
	wnp 010_A	blok 1	1,50	47,91	44,16	38,58	48,37
	wnp 010_B	blok 1	4,50	50,03	46,25	40,70	50,48
	wnp 010_C	blok 1	7,50	50,59	46,82	41,26	51,04
	wnp 011_A	blok 2	1,50	53,17	49,29	43,82	53,60
	wnp 011_B	blok 2	4,50	55,04	51,14	45,69	55,46
	wnp 011_C	blok 2	7,50	55,26	51,35	45,91	55,68
	wnp 012_A	blok 2	1,50	53,49	49,60	44,13	53,91
	wnp 012_B	blok 2	4,50	55,32	51,42	45,97	55,74
	wnp 012_C	blok 2	7,50	55,53	51,62	46,18	55,95
	wnp 013_A	blok 2	1,50	49,73	45,96	40,39	50,18
	wnp 013_B	blok 2	4,50	51,67	47,86	42,33	52,11
	wnp 013_C	blok 2	7,50	52,00	48,19	42,66	52,44
	wnp 014_A	blok 2	1,50	48,02	44,32	38,70	48,49
	wnp 014_B	blok 2	4,50	49,97	46,23	40,64	50,43
	wnp 014_C	blok 2	7,50	50,50	46,76	41,17	50,96
	wnp 015_A	blok 2	1,50	40,57	37,96	31,46	41,35
	wnp 015_B	blok 2	4,50	41,73	39,11	32,61	42,51
	wnp 015_C	blok 2	7,50	42,47	39,79	33,34	43,23
	wnp 016_A	blok 2	1,50	41,86	39,22	32,74	42,63
	wnp 016_B	blok 2	4,50	42,78	40,12	33,65	43,55
	wnp 016_C	blok 2	7,50	43,37	40,60	34,22	44,10
	wnp 017_A	blok 2	1,50	44,22	40,48	34,89	44,68
	wnp 017_B	blok 2	4,50	46,48	42,68	37,14	46,92
	wnp 017_C	blok 2	7,50	47,19	43,37	37,85	47,63
	wnp 018_A	blok 2	1,50	48,18	44,31	38,83	48,61
	wnp 018_B	blok 2	4,50	50,29	46,41	40,94	50,72
	wnp 018_C	blok 2	7,50	50,68	46,78	41,33	51,10
	wnp 019_A	blok 3	1,50	47,20	44,43	38,05	47,93
	wnp 019_B	blok 3	4,50	48,01	45,10	38,83	48,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie - geluidsreducerend asphalt
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsreducerend asphalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	wnp 019_C	blok 3	7,50	48,23	45,17	39,02	48,88
	wnp 020_A	blok 3	1,50	45,82	43,04	36,67	46,55
	wnp 020_B	blok 3	4,50	46,55	43,69	37,39	47,26
	wnp 020_C	blok 3	7,50	46,86	43,84	37,67	47,52
	wnp 021_A	blok 3	1,50	45,55	42,72	36,39	46,27
	wnp 021_B	blok 3	4,50	46,12	43,24	36,96	46,82
	wnp 021_C	blok 3	7,50	46,31	43,30	37,12	46,97
	wnp 022_A	blok 3	1,50	37,50	34,71	28,35	38,23
	wnp 022_B	blok 3	4,50	38,46	35,51	29,28	39,14
	wnp 022_C	blok 3	7,50	40,55	37,24	31,29	41,12
	wnp 023_A	blok 3	1,50	35,11	32,48	25,99	35,89
	wnp 023_B	blok 3	4,50	36,47	33,71	27,32	37,21
	wnp 023_C	blok 3	7,50	38,86	35,68	29,63	39,47
	wnp 024_A	blok 3	1,50	42,19	39,54	33,07	42,96
	wnp 024_B	blok 3	4,50	43,40	40,70	34,27	44,16
	wnp 024_C	blok 3	7,50	43,26	40,64	34,14	44,04
	wnp 025_A	blok 3	1,50	44,06	41,57	34,97	44,88
	wnp 025_B	blok 3	4,50	44,76	42,24	35,66	45,57
	wnp 025_C	blok 3	7,50	44,91	42,35	35,81	45,71
	wnp 026_A	blok 3	1,50	49,74	47,25	40,65	50,56
	wnp 026_B	blok 3	4,50	50,18	47,57	41,06	50,96
	wnp 026_C	blok 3	7,50	49,77	47,11	40,64	50,54
	wnp 027_A	blok 3	1,50	49,97	47,44	40,87	50,78
	wnp 027_B	blok 3	4,50	50,43	47,78	41,30	51,20
	wnp 027_C	blok 3	7,50	49,97	47,28	40,84	50,73
	wnp 028_A	blok 4	1,50	45,86	42,94	36,68	46,55
	wnp 028_B	blok 4	4,50	46,34	43,36	37,15	47,01
	wnp 028_C	blok 4	7,50	46,74	43,60	37,52	47,36
	wnp 029_A	blok 4	1,50	46,26	43,26	37,07	46,93
	wnp 029_B	blok 4	4,50	46,92	43,82	37,71	47,56
	wnp 029_C	blok 4	7,50	47,39	44,13	38,15	47,98
	wnp 030_A	blok 4	1,50	45,50	42,57	36,32	46,19
	wnp 030_B	blok 4	4,50	46,11	43,07	36,91	46,76
	wnp 030_C	blok 4	7,50	46,35	43,19	37,13	46,97
	wnp 031_A	blok 4	1,50	45,58	42,63	36,40	46,26
	wnp 031_B	blok 4	4,50	46,22	43,16	37,02	46,87
	wnp 031_C	blok 4	7,50	46,47	43,28	37,25	47,08
	wnp 032_A	blok 4	1,50	45,59	42,64	36,41	46,27
	wnp 032_B	blok 4	4,50	46,23	43,17	37,03	46,88
	wnp 032_C	blok 4	7,50	46,27	43,12	37,05	46,89
	wnp 033_A	blok 4	1,50	43,37	40,82	34,27	44,17
	wnp 033_B	blok 4	4,50	43,73	41,13	34,62	44,52
	wnp 033_C	blok 4	7,50	43,28	40,68	34,17	44,07
	wnp 034_A	blok 4	1,50	43,47	40,89	34,36	44,26
	wnp 034_B	blok 4	4,50	43,98	41,34	34,86	44,75
	wnp 034_C	blok 4	7,50	43,39	40,82	34,28	44,18
	wnp 035_A	blok 4	1,50	38,47	35,92	29,37	39,27
	wnp 035_B	blok 4	4,50	40,07	37,41	30,95	40,84
	wnp 035_C	blok 4	7,50	41,02	38,16	31,85	41,73
	wnp 036_A	blok 4	1,50	33,82	31,06	24,67	34,56
	wnp 036_B	blok 4	4,50	35,28	32,33	26,10	35,96
	wnp 036_C	blok 4	7,50	38,10	34,80	28,85	38,68
	wnp 037_A	blok 4	1,50	38,02	35,34	28,89	38,78
	wnp 037_B	blok 4	4,50	38,91	36,12	29,76	39,64
	wnp 037_C	blok 4	7,50	40,28	37,21	31,07	40,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen