

NOTITIE

Gemeente Zuidhorn
T.a.v. de heer R.P. Bleijenberg
Postbus 3
9800 AA Zuidhorn

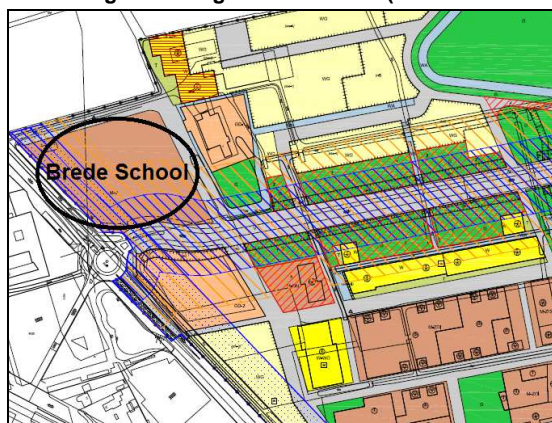
Leek, 15 november 2012

Projectnummer : 123981-00
Behandeld door : ing. A. Gal
Onderwerp : motivatie Brede School – N355

1. Inleiding

Binnen het bestemmingsplan Oostergast (vastgesteld 05-03-2012) te Zuidhorn is het voornemen een Brede School te realiseren. De voorgenomen locatie heeft de bestemming Maatschappelijk – Uit te werken. In het traject van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaai. In voorliggende notitie wordt ingegaan op de consequenties van wegverkeer in relatie tot de te realiseren Brede School. Het doel is de school vanaf september 2014 in gebruik te nemen.

Afbeelding 1.1: voorgenomen locatie (uitsnede verbeelding) + huidige situatie



Stroop
raadgevende ingenieurs bv
Lorentzpark 20
9351 VJ Leek
Postbus 46
9350 AA Leek

T: 0594 51 55 22
F: 0594 51 55 33
E: info@stroopri.nl
I: www.stroopri.nl

2. Vooronderzoek

In oktober 2010 is een akoestisch onderzoek opgesteld ten behoeve van bestemmingsplan Oostergast, Fase 1 en plandelen 2A, 2B en 2C. Het onderzoek met kenmerk 700102.14172.00, is uitgevoerd door adviesbureau RBOI. In het onderzoek zijn twee varianten beschouwd, te weten:

- 1) Provinciale weg N355 in bestaande ligging door het plangebied;
- 2) Omgelegde provinciale weg N355 in noordelijk richting buiten plangebied en reconstructie van bestaande tracé van de N355 tot 30 km/h-wijkontsluitingsweg ("inprikker") binnen het plangebied.

Op dit moment is duidelijk dat variant 2 wordt uitgevoerd. Op 10 oktober 2012 heeft de Raad van State uitspraak gedaan betreffende het Besluit van Provinciale Staten omtrent het inpassingsplan "Wegomlegging N355 (Noordhorn/Zuidhorn)". De zienswijzen zijn ongegrond verklaard.

Dit betekent dat de omlegging rond Zuidhorn, welke deels al is aangelegd, zal worden verlengd richting het noorden en met een nieuwe brug het kanaal zal passeren. Daarna buigt de weg af richting westen, om met een tunnel de Langestraat te passeren, waarna de weg weer aansluit op het bestaande tracé.

De tijdsplanning is in de voordracht van 24 januari 2012 van de provincie Groningen besproken. De realisatie van de wegomlegging N355 is gepland voor september 2012 – juli 2014. Door de opgelopen vertraging zal deze termijn mogelijk iets doorschuiven.

3. Wettelijk kader

Met variant 2 zullen de omliggende wegen een 30 km/h regime krijgen vanaf eind 2014. Tevens zal dan de relatief grote verkeersstroom nabij de te realiseren school komen te vervallen.

De wet geeft aan dat dit alle wegen zijn, behalve wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt. De wegen in de omgeving van de te realiseren school zijn in de toekomstige situatie niet gezoneerd als bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh). Er is dus geen toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wgh noodzakelijk en juridisch niet mogelijk.

Bij gezoneerde wegen wordt de geluibelasting vastgesteld voor het toekomstig maatgevend jaar. Dit komt in het algemeen overeen met de situatie over 10 jaar. Het toekomstig maatgevend jaar wordt meestal afgerond naar een 5-voud (2020, 2025, 2030 etc.). Daarbij wordt alleen naar boven afgerond.

4. Advies

Het voornemen is de omlegging van de N355 gereed te hebben voor/of tegelijk met de openstelling van de Brede School in september 2014. Dit betekent dat de aangrenzende wegen wijzigen in een 30 km/h regime. Vanuit de Wgh met betrekking tot wegverkeerslawaaai zijn er dan geen belemmeringen.

Indien door onvoorziene omstandigheden de omlegging later gereed is dan de openstelling van de Brede School is sprake van een conflicterende situatie. In dit geval zal de geluidbelasting ten gevolge van N355 de voorkeursgrenswaarde op de te realiseren school overschrijden (zie bijlage 4 akoestisch onderzoek kenmerk 700102.14172.00). De geluidbelasting bedraagt dan ten hoogste 58 dB L_{den} afhankelijk van de locatie waar gebouwd wordt.

Gezien het tijdelijke karakter dat deze situatie kan optreden, het niet gebruikelijk is om af te wijken van de toekomstige situatie (10 jaar na realisatie), de kosten voor extra gevelmaatregelen voor korte periode niet gewenst zijn vanuit financieel oogpunt, is het vaststellen van een hogere waarde niet realistisch.

Op dit moment wordt gewerkt aan het ontwerp van de school. Het binnenniveau in de leslokalen kan dus nog niet worden vastgesteld omdat de exacte positie en de toe te passen materialen niet bekend zijn. In de worst-case scenario kan de geluidbelasting in de ruimtes oplopen tot 38 dB (58 dB ten hoogste geluidbelasting – 20 dB minimale geluidweringeis Bouwbesluit). Dit is hoger dan voor nieuwe situatie wordt vereist. Indien voor deze tijdelijke situatie aansluiting wordt gezocht bij saneringssituaties dan wordt voldaan aan de hiervoor geldende streefwaarde van 38 dB.

Omdat voldaan wordt aan de streefwaarde voor saneringssituaties wordt verondersteld dat een tijdelijk verhoogde geluidbelasting op de gevels niet een onaanvaardbare invloed op de leerprestaties zal hebben.

Bij de realisatie van de school dient in het kader van het Bouwbesluit de geluidwering beschouwd te worden. Hierbij dient de geluidbelasting ten gevolge van omliggende 30 km/h wegen in beschouwing te worden genomen. De geluidbelasting is met een contour vastgesteld in bijlage 4 akoestisch onderzoek kenmerk 700102.14172.00 (situatie 2 geluidcontouren gecumuleerd). Op de zuidgevel zal de geluidbelasting, afhankelijk van de exacte positie, ten hoogste 53 dB L_{den} bedragen.

We adviseren, zodra de positionering van de school bekend is, een berekening uit te voeren naar de exacte geluidbelasting van het omliggend wegennet (30 km/h wegen) en de daaruit voortvloeiende gevolgen voor de geluidwering vast te stellen.

Op basis van de voorliggende motivatie kan worden gesteld dat het volgen van een hogere waarde procedure niet noodzakelijk is.

Leek, 15 november 2012
Stroop raadgevende ingenieurs bv

Dhr. S.H. Boonstra