

Gemeente Zuidhorn

Akoestisch onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan Oostergast, Fase 1 en plandelen 2A, 2B en 2C

opdrachtgever : Gemeente Zuidhorn
nummer : 700102.14172.00
datum : oktober 2010

opdrachtleider : drs R.A.P. Eftting
auteur(s) : drs R.A.P. Eftting
Mw. ing. W.Sondorp

Inhoud	1
1. Inleiding	3
Aanleiding	3
Doel van het akoestisch onderzoek	3
Beschrijving van het akoestisch onderzoek	4
Onderzochte situaties	4
2. Wettelijk kader	6
Gewijzigde Wet geluidhinder (Wgh)	6
Geluidszones	6
Nieuwe situaties bij gezoneerde wegen	7
Niet gezoneerde 30 km/h-wegen	8
Artikel 110g Wet geluidhinder	8
3. Uitgangspunten voor de berekening	9
Rekenmethode	9
Invloedsfactoren	9
Ruimtelijke gegevens	14
Waarneempunten	14
Sectorhoek en reflecties	14
4. Berekeningsresultaten	15
Situatie 1	15
Situatie 2	15
Cumulatie	16
5. Resumé en conclusies	17

Bijlagen:

1. Rekenmodellen met waarneempunten (visuele weergave)
2. Geomilieu 3D-weergaven van rekenmodellen
3. Rekenresultaten in tabelvorm (voor alle modellen)
4. Geomilieu geluidscourkaarten (in kleur voor alle modellen)

Aanleiding

In opdracht van de gemeente Zuidhorn is ten behoeve van het bestemmingsplan Oostergast fase 1 en plandelen 2A, 2B en 2C een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer. Het bestemmingsplan maakt nieuwe geluidgevoelige bestemmingen waaronder woningen en een school mogelijk langs bestaande en nieuw te realiseren wegen. Onderhavig akoestisch onderzoek vormt de basis voor de toetsing van het bestemmingsplan aan de normen en eisen vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) ten aanzien van wegverkeerslawaaai.

Binnen de planperiode wordt met twee situaties rekening gehouden. Belangrijkste reden hiervoor is dat de provinciale weg, voor zover liggend in het plangebied, een tijdelijke ligging kent die op termijn zal wijzigen. Bij de realisatie van de omgelegde N355 in noordelijke richting over het Van Starckenborghkanaal, zal deze buiten het plangebied komen te liggen en zal de huidige provinciale weg zijn doorgaande functie verliezen. Er is dan ook sprake van twee mogelijke situaties binnen de planperiode tussen de jaren 2010 en 2020:

1. Provinciale weg N355 in bestaande ligging door het plangebied;
2. Omgelegde provinciale weg N355 in noordelijke richting buiten plangebied en reconstructie van bestaande tracé van de N355 tot 30 km/h-wijkontsluitingsweg ("inprikker") binnen het plangebied.

Naar verwachting zal situatie 2 pas na eind 2014 optreden. Uit het oogpunt van een "worstcase"-benadering is vanwege de onzekerheid over het tijdstip waarop de desbetreffende situatie zich zal voordoen voor alle situaties het jaar 2020 aangehouden als prognosejaar en berekeningsjaar voor het akoestisch onderzoek.

Vanwege de beperking van de geluidhinder voor omwonenden en de koppeling tussen de *Wet ruimtelijke ordening* (Wro) en de *Wet geluidhinder* (Wgh) is akoestisch onderzoek nodig om te kunnen bepalen op welke wijze de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen (met mogelijke geluidreducerende maatregelen) en de aanleg van nieuwe wegvakken dient te worden uitgevoerd teneinde te kunnen voldoen aan de normen en eisen ingevolge de Wet geluidhinder.

Doel van het akoestisch onderzoek

Het doel van het onderzoek is te onderzoeken of het bestemmingsplan voldoet aan de normen en eisen vanuit de Wgh en of aanvullende geluidsreducerende maatregelen benodigd zijn dan wel hogere waarden moeten worden vastgesteld.

Door toetsing van de verschillende mogelijke situaties is onderzocht wat de geluidsbelastingen zijn aan de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen en de school) en of er sprake is van een overschrijding van de wettelijke grenswaarden. Daarmee wordt inzicht verkregen voor welke weggedeelten aanvullende maatregelen dienen te worden getroffen. Hierbij zijn mogelijke geluidsreducerende maatregelen onderzocht zoals bijvoorbeeld:

- afstandsvergroting (bronmaatregel);
- snelheidsverlaging (bronmaatregel);
- geluidsreducerend asfalt (bronmaatregel); of
- geluidsschermen/-wallen (maatregel in overdrachtsgebied).

De volgorde die achtereenvolgens dient te worden aangehouden is: eerst bronmaatregelen, dan maatregelen in het overdrachtsgebied en - als deze onvoldoende zijn - maatregelen aan de ontvanger.

Indien nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen mogelijk worden gemaakt is sprake van zogenaamde “nieuwe situaties” ingevolge de Wgh. Ook indien een nieuwe weg langs bestaande of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk wordt gemaakt is sprake van “nieuwe situaties ingevolge de Wgh. De wettelijke voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB langs nieuw aan te leggen wegen. Indien de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is en/of geluidsreducerende maatregelen ongewenst dan wel onvoldoende effectief zijn, is uitgegaan van de wettelijke uiterste grenswaarde voor binnenstedelijke situaties en het vaststellen van hogere waarden.

Beschrijving van het akoestisch onderzoek

De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen die mogelijk met het bestemmingsplan worden gemaakt, zijn getoetst aan de artikelen uit de Wgh betreffende zogenaamde “nieuwe situaties” Is eerste is situatie 1 gemodelleerd en doorgerekend voor 2020 (model 1). In situatie 1 zullen de woningen in de eerste bebouwingslijn ter weerszijden van de N355 nog niet worden gerealiseerd. Hier ligt een wijzigingsbevoegdheid voor woningbouw dicht bij de voormalige N355 bij het optreden van situatie 2.

Vervolgens is situatie 2 gemodelleerd en doorgerekend voor 2020 (model 2) waarbij tevens is uitgegaan van invulling van de eerste bebouwingslijn met woningen conform de wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan en het amoveren van de geluidswal.

Vervolgens zijn de consequenties van de optredende geluidssituaties per model (in relatie tot de Wet geluidhinder en eventueel te doorlopen geluidsprocedures ingevolge de Wet geluidhinder) beschreven. Hierbij is indien nodig rekening gehouden met benodigde geluidsreducerende maatregelen en is aangegeven óf en zo ja voor hoeveel woningen hogere waarden dienen te worden vastgesteld.

Onderzochte situaties

Zoals reeds bij de aanleiding genoemd is er sprake van twee mogelijke situaties binnen de planperiode van het bestemmingsplan. Deze situaties zijn hieronder nader toegelicht.

- Situatie 1. De provinciale weg N355 is eerst nog aanwezig in de bestaande ligging door het plangebied tussen de fase 1 en plandeel 2A. De N355 behoudt in deze situatie voorlopig zijn doorgaande functie voor regionaal verkeer. Daarnaast zal de N355 een functie vervullen voor de ontsluiting van de woonbuurten aan weerszijden van de weg. Hierbij zal het aantal aansluitingen vanuit de wijk op de N355 beperkt blijven. Langs de zuidzijde van de N355 is reeds een geluidswal aanwezig en deze wordt ook voor het noordelijk deel aangelegd, tot zo lang er sprake is van een provinciale weg. De interne ontsluitingswegen in de woonwijk worden als 30 km/h-wegen uitgevoerd.
- Situatie 2. Uitvoering van het *Provinciaal Inpassingsplan Wegomlegging N355 (Noordhorn-Zuidhorn)* waarbij het eerste deel van de inmiddels gerealiseerde wegomlegging verlengd wordt tot over het Van Starckenborghkanaal. Daarna krijgt deze via een tunnelbak in Noordhorn weer aansluiting op het oorspronkelijke tracé van de N355 (Rijksstraatweg). Het nieuwe tracé loopt hierbij op ruime afstand van aan de oostzijde van het plangebied. Het bestaande tracé van de N355 zal zijn functie als doorgaande weg verliezen en worden gereconstrueerd tot 30 km/h-wijkontsluitingsweg (“inprikker”) binnen plangebied. Door het wegvallen van de relatief grote verkeersstromen door het plangebied en de hiermee ontstane verbeterde situatie ten aanzien van het wegverkeerslawaai zal komt de geluidswal te vervallen en kan vervolgens de

eerste bebouwingslijn in plandeel 2A worden ingevuld en kan de geluidswal komen te vervallen.

2. Wettelijk kader

6

Gewijzigde Wet geluidhinder (Wgh)

Per 1 januari 2007 is de Wgh gewijzigd. De systematiek van voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden blijft bestaan waarbij de normen voor de weg met 2 dB zijn verlaagd, maar niet inhoudelijk aangescherpt.

Voor wegverkeerslawaai is overgestapt op de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de wet wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB); de oude dosismaat etmaalwaarde (L_{etm}) wordt net als voorheen aangeduid met 'dB(A)'. Beide dosismaten zijn 'A-gewogen': ze houden rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor.

Waar voorheen per bron een uitvoeringsbesluit bestond, is in de nieuwe regeling sprake van één uitvoeringsbesluit, het zogenaamde "Besluit Geluidhinder" (Bgh). In het Bgh zijn vier oude besluiten samengevoegd, waaronder het "Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen". In het besluit zijn per bron de grenswaarden opgenomen, alsmede de binnenwaarden.

Conform de gewijzigde Wgh is de wegbeheerder bevoegd om hogere grenswaarden dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen, mits hier een zorgvuldige afweging en een deugdelijke motivatie aan ten grondslag ligt. De gewijzigde Wgh legt een nadrukkelijker onderzoeksplicht op. Allereerst moet de geluidbelasting zonder beperkende maatregelen in beeld worden gebracht. Stelt de wegbeheerder een hogere waarde vast, of overwegen ze dat, dan is het niet voldoende om te onderzoeken hoe effectief de maatregelen zijn om aan die hogere waarde te voldoen. De wegbeheerder moet dan ook de maatregelen onderzoeken die kunnen helpen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De volgorde die achtereenvolgens dient te worden aangehouden is eerst bronmaatregelen, dan maatregelen in het overdrachtsgebied en - als deze onvoldoende zijn - maatregelen aan de ontvanger. Er moet dus goed gemotiveerd worden waarom hogere waarden worden vastgesteld en waarom niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Geluidszones

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidsniveaus. De omgeving waarbinnen bij een weg aandacht aan het geluid dient te worden besteed, wordt de geluidszone langs een weg genoemd. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de stedelijke of buitenstedelijke aard van de omgeving. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

De definities van het buitenstedelijk en binnenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 van de Wet geluidhinder. De N355 en de interne ontsluitingswegen (woonstraten) kennen in de huidige situatie 1 of 2 rijstroken.

Derhalve bedraagt de zonebreedte langs de wegen 200 tot 250 meter afhankelijk van een buitenstedelijke of binnenstedelijke ligging. De N355 en Rijksstraatweg zijn buitenstedelijk gelegen en kennen een geluidszone van 250 meter breedte in de onderzochte situatie 1. Binnen de woonwijk In de onderzochte situatie 2 kent de N355 thans nog een binnenstedelijke ligging (evenals de interne ontsluitingswegen c.q. woonstraten) en een zonebreedte kennen van 200 meter uit de kant van de weg.

Nieuwe situaties bij gezoneerde wegen

In al die gevallen waarin nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen en schoolgebouwen) lang een bestaande of nieuwe gezoneerde weg mogelijk worden gemaakt is sprake van "nieuwe situaties" in de zin van de Wet geluidhinder. Ook bij de aanleg van een nieuw wegvak langs bestaande (of nieuwe) geluidgevoelige bestemmingen waarin wordt voorzien middels een vaststelling of herziening van het bestemmingsplan, is sprake van "nieuwe situaties" in de zin van de Wet geluidhinder.

Het bestemmingsplan maakt nieuwe woningen en een school (maatschappelijke voorziening) mogelijk langs bestaande wegen (N355 en de oude Rijksstraatweg) en nieuwe wegen (woonstraten) mogelijk. Deze situaties zijn ingevolge de Wgh zogenaamde "nieuwe situaties" welke getoetst moeten worden aan de eisen en normen die de Wgh stelt aan "nieuwe situaties".

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient als eerste te worden onderzocht of geluidsreducerende maatregelen mogelijk en afdoende zijn om het geluidsniveau te verlagen tot 48 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen aan de bron respectievelijk in het overdrachtsgebied onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag een hogere waarde dan 48 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde van 63 dB (bij bestaande weg) of 58 dB (bij nieuwe weg) niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen en scholen opgenomen voor onderzochte nieuwe situaties.

Tabel 2.2 Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen bij nieuwe wegaanleg

situatie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde		geluidsbelasting binnen
		stedelijk	buitenstedelijk	
a. Nieuwe woning/school, bestaande weg	48 dB	63 dB	53 dB	33 dB ¹
b. Nieuwe woning/school, nieuwe weg	48 dB	58 dB	53 dB	33 dB ¹
c. Bestaande woning/school, nieuwe weg	48 dB	63 dB	58 dB	33 dB ¹

Voor onderhavig plan zijn alleen de situaties a. en b. van toepassing.

¹⁾ Bij scholen binnenwaarde theorievaklokalen 33 dB maar voor theorielokalen 28 dB.

Niet gezoneerde 30 km/h-wegen

Ingevolge de Wgh bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/h-wegen. In het plangebied worden op grond van het gemeentelijk “duurzaam veilig-beleid” alle interne woonstraten uitgevoerd als 30 km/h-wegen. De 30 km/h-wegen zijn dan ook niet gezoneerd en toetsing aan de normen van de Wgh is niet noodzakelijk en juridisch niet mogelijk. Echter op basis van jurisprudentie dient wel de geluidssituatie inzichtelijk te worden gemaakt. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is de geluidssituatie dan ook berekend aan de gevels van de nieuw te realiseren woningen tengevolge van de 30 km/h-wegen in de situaties 1 en 2.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting langs 30 km/h-wegen wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de ‘methode Miedema’. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel 2.3 Lden classificering milieukwaliteit conform methode Miedema

Geluidsklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Conform het bouwbesluit dient een binnenwaarde van 33 dB te worden gegarandeerd in de woningen. Langs 30 km/h-wegen zal ook beoordeeld moeten worden of dit binnenniveau haalbaar is.

Artikel 110g Wet geluidhinder

De in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: -2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen bedraagt de toegestane aftrek -5 dB. Voor de wegen binnen onderhavig akoestisch onderzoek bedraagt de aftrek -5 dB aangezien de maximumsnelheid op de wegen 60 km/h of minder bedraagt. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wet geluidhinder, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen en berekeningen voor 30 km/h-wegen waarbij geen toetsing aan de normen van de Wgh plaatsvindt, dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.

3. Uitgangspunten voor de berekening

9

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de *Standaard Rekenmethode II* volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG 2006). Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruikgemaakt van het computermodel Geomilieu, versie 1.4, gebaseerd op bovenstaande methode.

Invloedsfactoren

De geluidsbelasting door het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren en de verschijnselen die ermee samenhangen.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die op 0,75 m boven het wegdek liggen. In de meeste gevallen zal het totale verkeer op de weg geschematiseerd kunnen worden met één of twee representatieve rijlijnen boven het midden van de rijbaan, waar het geluid vandaan komt.

Verkeersintensiteit en verkeerssnelheid

Aan elke voertuigcategorie wordt een verkeersintensiteit en een verkeerssnelheid toegekend. De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/h) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen. Hierbij is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van Rijkswaterstaat directie Noord-Nederland, provincie Groningen en gemeente Zuidhorn dat tevens gebruikt is voor de MER ten aanzien van de omlegging van de N355. Voor de geluidsberekeningen dient te worden uitgegaan van de verkeersprognoses aan het einde van de planperiode. De verkeersintensiteiten zoals deze voortkomen uit het verkeersmodel voor het jaar 2020 zijn gebruikt ten behoeve van het akoestisch onderzoek. De gehanteerde verkeersintensiteiten in weekdagetaalgemiddelden zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten situatie 1 en 2

Situatie 1 (N355 nog aanwezig)						
Weg	Wegvak	Intensiteiten 2020		Intensiteiten 2020		afgerond
		werkdag		weekdag		
Rijksstraatweg/ Friesestraatweg (N355)	Groningen- Zuidhorn	17453	mvt/etm	16231	mvt/etm	16250
Rijksstraatweg-Fanerweg (N980)	Zuidhorn-Oldekerk	8616	mvt/etm	8013	mvt/etm	8000
Inprikker (N355)	Friesestraatweg- Zuidhorn	9402	mvt/etm	8744	mvt/etm	8750
Rijksstraatweg (N355)	Zuidhorn- Noordhorn (t.h.v. plangebied)	8804	mvt/etm	8188	mvt/etm	8200
Interne 30 km/h wegen				500-1000	mvt/etm	500-1000
Situatie 2 (N355 omgelegd)						
Weg	Wegvak	Intensiteiten 2020		Intensiteiten 2020		afgerond
		werkdag		weekdag		
Rijksstraatweg/ Friesestraatweg (N355)	Groningen- Zuidhorn	17349	mvt/etm	16135	mvt/etm	16150
Rijksstraatweg/Fanerweg (N980)	Zuidhorn-Oldekerk	8647	mvt/etm	8042	mvt/etm	8050
Nieuwe Omleidingsweg (N355) ten zuiden van inprikker (zuidelijk van Starkenborghkanaal)	Friesestraatweg - N355 Inprikker	9078	mvt/etm	8443	mvt/etm	8450
Inprikker (bubeko)	Nieuwe Omleidingsweg N355-Zuidhorn	2012	mvt/etm	1871	mvt/etm	1850
Inprikker (bibeko)	N355-Zuidhorn	1711	mvt/etm	1591	mvt/etm	1600
Nieuwe Omleidingsweg (N355) ten noorden van inprikker (zuidelijk van Starkenborghkanaal)	Inprikker- Starkenborghkanaal	7066	mvt/etm	6571	mvt/etm	6550
Rijksstraatweg (vervallen)	Zuidhorn- Noordhorn (t.h.v. plangebied)	n.v.t.	mvt/etm	n.v.t.	mvt/etm	n.v.t.
Interne 30 km/h wegen				500-1000	mvt/etm	500-1000

Bron: Verkeersmodel Rijkswaterstaat Noord Nederland, provincie Groningen en gemeente Zuidhorn

n.v.t = wegvak is komen te vervallen

Inprikker = als 'inprikker' wordt het oost-west lopende weggedeelte betiteld vanaf de huidige haakse bocht door de wijk Oostergast heen naar het stationsgebied.

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op het te onderzoeken deel van de N355 en Rijksstraatweg ten noorden van de rotonde met de Hooiweg, bedraagt de wettelijke maximum snelheid 60 km/h. Op de Rijksstraatweg ten zuiden van de rotonde Hooiweg bedraagt de wettelijke maximum snelheid 30 km/h. Dit weggedeelte is dan ook ingevolge de Wgh niet gezoneerd. De interne ontsluitingswegen, en in situatie 2 de voormalige N355 door het plangebied ("inprikker"), kennen een maximum snelheid van 30 km/h. Tabel 3.2 geeft de snelheden per wegvak per situatie weer.

Tabel 3.2 Verkeerssnelheid situatie 1 en 2

Situatie 1				
Weg	Wegvak	Maximum snelheid 2020		Opmerkingen
		snelheid		
Rijksstraatweg/ Friesestraatweg (N355)	Groningen- Zuidhorn	80	km/h	
Rijksstraatweg/Fanerweg (N980)	Zuidhorn-Oldekerk	60	km/h	
Inprikker (N355)	Friesestraatweg- Zuidhorn	80/60	km/h	60 km/h thv plangebied, 80 km/h ten oosten van plangebied
Rijksstraatweg (N355)	Zuidhorn- Noordhorn (t.h.v. plangebied)	60	km/h	
Situatie 2				
Weg	Wegvak	Maximum snelheid 2020		Opmerkingen
		snelheid		
Rijksstraatweg/ Friesestraatweg (N355)	Groningen- Zuidhorn	80	km/h	
Rijksstraatweg/ Fanerweg (N980)	Zuidhorn-Oldekerk	60	km/h	
Nieuwe Omleidingsweg (N355) ten zuiden van inprikker (zuidelijk van Starkenborghkanaal)	Friesestraatweg - N355 Inprikker	80	km/h	
Inprikker (bubeko)	Nieuwe Omleidingsweg N355-Zuidhorn	60	km/h	
Inprikker (bibeko)	N355-Zuidhorn	30	km/h	
Nieuwe Omleidingsweg (N355) ten noorden van inprikker (zuidelijk van Starkenborghkanaal)	Inprikker- Starkenborghkanaal	80	km/h	
Rijksstraatweg (vervallen)	Zuidhorn- Noordhorn (t.h.v. plangebied)	n.v.t.	km/h	

Bron: Verkeersmodel Rijkswaterstaat Noord Nederland, provincie Groningen en gemeente Zuidhorn

n.v.t = wegvak is komen te vervallen

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdelingen en algemene gegevens over de voertuigverdelingen op vergelijkbare wegen, zijn landelijke gemiddelde cijfers gehanteerd op basis van actuele onderzoeksgegevens. Hieronder zijn de voertuigverdelingen weergegeven. Voor de interne 30 km/h wegen is uitgegaan van een standaard verdeling van het verkeer op een buurtverzamelweg. Voor de overige wegen is uitgegaan van een standaard verdeling van het verkeer op een provinciale weg.

Tabel 3.3 Voertuigverdeling situatie 1 en 2

wegcategorie	BVW (buurtverzamelweg)			
categorie duurzaam veilig	erftoegangsweg met			
maximumsnelheid	verblijfsfunctie			
	30 km/h			
	dag	avond	nacht	etmaal
licht	94,59%	94,59%	94,59%	94,59%
middelzwaar	4,76%	4,76%	4,76%	4,76%
zwaar	0,65%	0,65%	0,65%	0,65%
etmaalverdeling	6,54%	3,76%	0,81%	
wegcategorie	Provinciale weg			
categorie duurzaam veilig	Gebiedsontsluitingsweg met			
maximumsnelheid	verkeersfunctie			
	60 km/h			
	dag	avond	nacht	etmaal
licht	86,00%	93,50%	86,00%	87,25%
middelzwaar	9,10%	4,50%	9,10%	8,33%
zwaar	4,90%	2,00%	4,90%	4,42%
etmaalverdeling	6,70%	2,70%	1,10%	

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking van band en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naar mate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De verharding van de N355 en de Rijksweg bestaat momenteel uit respectievelijk SMA 0/6 en fijn asfalt (referentiewegdek). In het onderzoek zal bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde onderzocht worden of de toepassing van geluidsreducerend asfalt in de toekomstige situatie effectief en mogelijk is. Op de interne ontsluitingswegen (woonstraten 30 km/h) zal een elementenverharding (klinkers) worden toegepast.

Reflectie

Reflecties tegen verticale vlakken kunnen het geluidsniveau beïnvloeden. Omdat de rekenmethode alleen voor invallend geluid rekent, zijn in eerste instantie de gevels van gebouwen van belang die vanuit de waarneemzijde gezien aan de overzijde van de weg staan. De gevels aan de waarneemzijde van de weg kunnen het invallend geluid wel enigszins beïnvloeden wanneer herhaalde reflectie optreedt.

Het effect van reflectie wordt met een correctieterm verrekend. Alleen reflecterende vlakken aan de overzijde van de weg worden hierbij in rekening gebracht. De invloed van reflecterende vlakken aan de waarneemzijde wordt verwaarloosd. Binnen de rekenmethode wordt gebruikgemaakt van de objectfractie. Deze factor geeft aan in hoeverre er sprake is van bebouwing aan de overzijde van de weg. Dit is van belang omdat geluid weerkaatst op de tegenoverliggende gevels en op deze wijze alsnog op het waarneempunt kan vallen.

Per sectorhoek in het model wordt bepaald wat de objectfractie is. Deze varieert tussen 0 en 1, respectievelijk geen en volledige bebouwing. Onder reflecterende bebouwing wordt verstaan vlakken die hoger zijn dan de waarnemer en die zich in de nabijheid van de weg bevinden. Dit houdt ook in dat de bebouwing zich op minder dan 100 m uit de rijlijn moet bevinden om een bijdrage te leveren aan de reflectie.

Afstand

De afstand van de waarnemer tot de weg heeft een belangrijke invloed op de overdracht. Verkeersgeluid verspreidt zich als een groeiende cilindermantel rond de weg. De geluidsenergie wordt hierbij steeds meer "uitgesmeerd". Het gevolg is dat de geluidsbelasting afneemt als de afstand toeneemt.

Luchtdemping

Lucht heeft de eigenschap geluid gedeeltelijk te absorberen. Dit verschijnsel heet luchtdemping. Door de luchtdemping ontstaat een extra niveauafname. Deze afname is groter naar mate de afstand groter is.

Bodemeffect

Nabij de bodem kan het geluid extra verzwakt worden. Deze verzwakking treedt op bij niet-verharde grond: landbouwgrond, grasland enz. Bij verharde bodems en bij wateroppervlakken ontbreekt dit effect. Het bodemeffect is groter naarmate de afstand groter is en naarmate de weg en de waarnemer zich dichter bij de bodem bevinden. Het bodemeffect is opgenomen in de rekenmethode en daarmee in de berekeningen in onderhavig onderzoek. Als de bodem begroeid is met bos of hoog struikgewas is er een extra effect. Bij de geluidsvoortplanting door de begroeiing treedt namelijk nog enige verzwakking op. Dit extra effect is doorgaans gering. In de rekenmethode wordt daarom met dit extra effect geen rekening gehouden.

Meteorologische omstandigheden

Door veranderingen in de meteorologische omstandigheden kan het bodemeffect sterk variëren. Twee verschijnselen zijn hierbij van belang:

1. het verloop van de windsnelheid met de hoogte;
2. het verloop van de luchttemperatuur met de hoogte.

Beide verschijnselen veroorzaken een kromming van het geluidspad. Meestal echter is het windsnelheidsverloop het belangrijkste. De geluidsbelasting varieert daardoor met de weersomstandigheden. Deze variatie wordt op een bepaalde manier gemiddeld. Het rekenschema is zo opgebouwd dat eerst het L_{den} voor meewind wordt berekend (dit is een relatief hoge waarde). Daarna wordt de zogenaamde meteocorrectie afgetrokken. Met deze correctie wordt het "meewind- L_{den} " omgevormd tot naar het " L_{den} voor gemiddelde weersomstandigheden".

Ruimtelijke gegevens

In figuur 1 is het plangebied weergegeven. In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Ook is rekening gehouden met de aanwezigheid aan weerszijden van de N355 (gedeelte door plangebied langs fasen 1 en plandeel 2A) van een geluidswal met een hoogte van 3,75 meter. In de figuren in bijlage 1 worden de rekenmodellen voor de situaties 1 en 2 (model 1 en 2) gegeven.

Figuur 1: Plangebied



Waarneempunten

De waarneempunten zijn gesitueerd op de volgende waarneemhoogten: +1,5 m en +4,5 m. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van rekenmodellen en zijn tevens de waarneempunten aangegeven. De waarneempunten zijn genummerd en vermeld in bijgevoegde resultatentabellen in bijlage 3.

Sectorhoek en reflecties

Het maximaantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2 graden conform de aanbeveling van de projectgroep *Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus* (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Berekeningsresultaten

Situatie 1

Gezoneerde wegen en hogere waarden

De geluidsbelastingen zijn voor de verschillende wegvakken per situatie en per waarneempunt opgenomen in de resultatentabellen in bijlage 3. In bijlage 4 zijn de geluidscontourkaarten per weg voor situatie 1 opgenomen.

Uit de geluidsberekeningen voor situatie 1 blijkt dat voor het grootste deel van het plangebied ten aanzien van de gezoneerde wegen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wgh. Alleen aan de gevel van één woning zal de voorkeursgrenswaarde beperkt worden overschreden als gevolg van de N355 door het plangebied. Verlenging van de geluidswal is niet mogelijk door de aanwezigheid van een aansluiting van een erftoegangsweg. Een verhoging van de geluidswal naar meer dan 3,75 meter hoogte is pas doeltreffend bij een hoogte van 5 meter. Een dergelijk hoge geluidswal is echter ongewenst, niet kosteneffectief voor een beperkt aantal woningen en fysiek moeilijk inpasbaar.

Voor situatie 1 dient voor 1 woning (zie ook figuur in plantoelichting) een hogere waarden te worden vastgesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai ten gevolge van het verkeer op N355. De vast te stellen hogere waarde is:

Geluidgevoelige bestemming hogere waarde

1 woning	51 dB
----------	-------

Niet gezoneerde 30 km/h-wegen

Uit de geluidsberekeningen voor de 30 km/h-wegen blijkt dat de geluidsbelasting op de woningen binnen het plangebied ten gevolge van het verkeer op de nieuw aan te leggen 30 km/h-erftoegangswegen in het plangebied (ten noorden van de N355) maximaal 53 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) bedraagt (vergelijkbaar met 48 dB indien de aftrek art 110g Wgh wel zou worden toegepast). Een dergelijke geluidsbelasting valt binnen de klasse “redelijk” van het beoordelingskader voor 30 km/h-wegen. Deze geluidsbelasting wordt in het algemeen als aanvaardbaar beschouwd onder de voorwaarde dat conform het Bouwbesluit een binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd (zo nodig met gevelmaatregelen) in de nieuwe woningen. Bij de realisatie van de nieuwe woningen kan een binnenwaarde van 33 dB (conform het Bouwbesluit) worden bereikt. De akoestische situatie langs de 30 km/h-wegen is daarmee aanvaardbaar.

Situatie 2

Gezoneerde wegen en hogere waarden

De geluidsbelastingen zijn voor de verschillende wegvakken per situatie en per waarneempunt opgenomen in de resultatentabellen in bijlage 3. In bijlage 4 zijn de geluidscontourkaarten per weg voor situatie 2 opgenomen.

Uit de geluidsberekeningen voor situatie 2 blijkt dat voor het gehele plangebied ten aanzien van de gezoneerde wegen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wgh.

Voor situatie 2 hoeven dan ook geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Niet gezoneerde 30 km/h-wegen

Uit de geluidsberekeningen voor de 30 km/h-wegen blijkt dat de geluidsbelasting op de woningen binnen het plangebied ten gevolge van het verkeer op de nieuw aan te leggen 30 km/h-erftoegangswegen in het plangebied (ten noorden van de inprikker en voormalige N355) maximaal 53 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) bedraagt (vergelijkbaar met 48 dB indien de aftrek art 110g Wgh wel zou worden toegepast). Hetzelfde geldt voor de geluidsbelasting op de gevel van de eerste bebouwingslijn welke zal worden gerealiseerd na het downgraden voormalige N355 tot 30 km/h-weg en het amoveren van de tijdelijke geluidswal. Ten gevolge van de voormalige N355 (welke een 30 km/h-regime krijgt) zal de maximale geluidhinder 52 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) bedragen. Een dergelijke geluidsbelasting valt binnen de klasse "redelijk" van het beoordelingskader voor 30 km/h-wegen. Deze geluidsbelasting wordt in het algemeen als aanvaardbaar beschouwd onder de voorwaarde dat conform het Bouwbesluit een binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd (zo nodig met gevelmaatregelen) in de nieuwe woningen. Bij de realisatie van de nieuwe woningen kan een binnenwaarde van 33 dB (conform het Bouwbesluit) worden bereikt. De akoestische situatie langs de 30 km/h-wegen is daarmee aanvaardbaar.

Cumulatie

De woningen in het onderzoeksgebied zijn gelegen binnen de invloed van meerdere wegen. Conform artikel 110f van de Wet geluidhinder is daarom onderzoek verricht naar de gecumuleerde geluidsbelasting. Artikel 110f stelt geen specifieke grenswaarden met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting, wel wordt geëist dat aangegeven wordt op welke wijze er rekening is gehouden met de samenloop van de verschillende geluidsbronnen bij het treffen van maatregelen.

In bijlage 3 en 4 is zijn de geluidsbelastingen en geluidscourkaarten opgenomen van de cumulatieve geluidsbelasting per waarneempunt van alle wegen samen voor de toekomstige situaties 1 en 2. Bij de cumulatieve berekeningen voor de toekomstige situaties is uitgegaan van de eerder beschreven geluidsreducerende maatregelen zoals een geluidswal aan weerszijden van de N355 door het plangebied bij situatie 1 en downgrading van de N355 door het plangebied naar 30 km/h-weg in situatie 2. In tegenstelling tot alle overige in bijlage 3 en 4 gepresenteerde resultaten, zijn de cumulatieve resultaten exclusief aftrek art. 110g Wgh.

De cumulatieve geluidsbelastingen op de woningen waarvoor een hogere waarden (in situatie 1) dienen te worden vastgesteld bedragen:

<i>Geluidgevoelige bestemming</i>	<i>hogere waarde</i>	<i>Cumulatieve geluidsbelasting</i>
1 woning	51 dB	58 dB (excl. aftrek 5 dB art 110g Wgh)

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn exclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh berekend zodat deze minimaal 5 dB boven de vast te stellen hogere waarde ligt. Alleen voor 1 woning nabij de aansluiting van de interne ontsluitingsweg op de N355 (waar de geluidswal ontbreekt) is sprake van een hogere geluidsbelasting door cumulatie van geluidhinder van de N355 tesamen met de interne 30 km/h-wegen. De maximale geluidsbelasting van 58 dB (excl. aftrek 5 dB art 110g Wgh) op 1 woning wordt als aanvaardbaar beschouwd en kan met gevelwerende maatregelen worden teruggebracht naar een binnenwaarde van 33 dB.

5. Resumé en conclusies

Er is onderzocht wat de geluidsbelastingen zijn aan de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen bij twee verschillende situaties welke het bestemmingsplan mogelijk maakt. Getoetst is of er sprake is van een overschrijding van de wettelijke grenswaarden ingevolge de Wgh. Tevens is de geluidssituatie langs de 30 km/h-wegen inzichtelijk gemaakt en is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend.

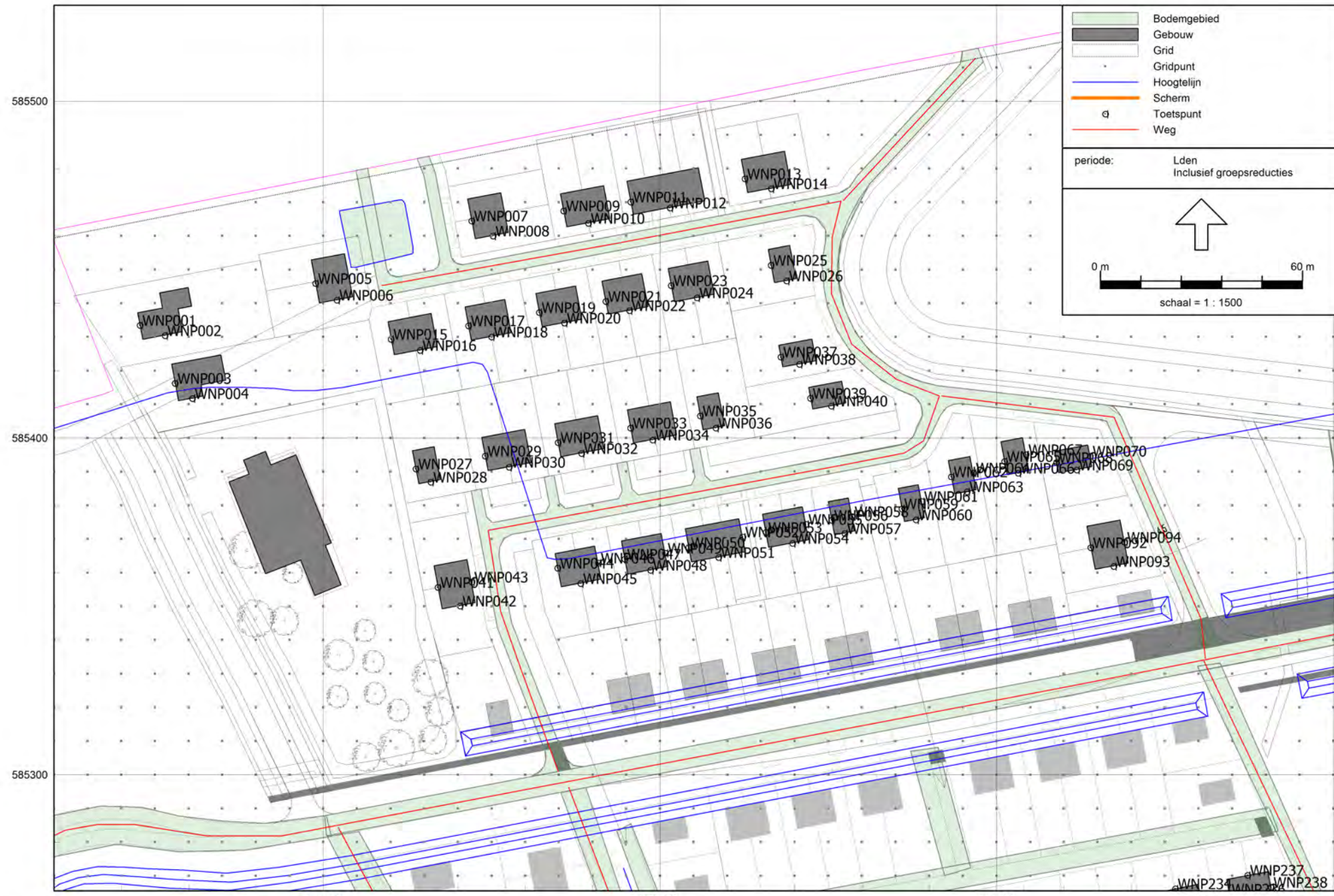
Op basis van de onderzoeksresultaten wordt geconcludeerd dat de uiteindelijke situatie aan het einde van de planperiode (situatie 2) zal voldoen aan de normen van de Wet geluidhinder en er sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. In de tijdelijke situatie 1, die in de tussengelegen periode kan optreden, zal sprake zijn van één overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De vast te stellen hogere waarde is:

<i>Geluidgevoelige bestemming</i>	<i>hogere waarde</i>	<i>bron van geluid</i>
1 woning	51 dB	N355 (provinciale weg)

Verdergaande geluidsreducerende maatregelen zoals het verhogen en of verlengen van de geluidswallen (minimale verhoging van 3,75 m naar 5 m) is uit kostenefficiëncy niet doelmatig voor een beperkt aantal woningen. Ook het toepassen van geluidsreducerend asfalt is vanuit het oogpunt van kostenefficiëncy niet doelmatig en ongewenst.

De geluidssituatie langs de 30 km/h-wegen en de cumulatieve geluidsbelastingen worden als aanvaardbaar beschouwd. Een binnenwaarde van 33 dB kan in alle situaties bereikt worden door het nemen van gevelwerende maatregelen conform het Bouwbesluit.






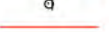

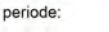
Bijlage 1. Rekenmodellen met waarneempunten (visuele weergave)





	Bodemgebied
	Gebouw
	Grid
	Gridpunt
	Hoogtelijn
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

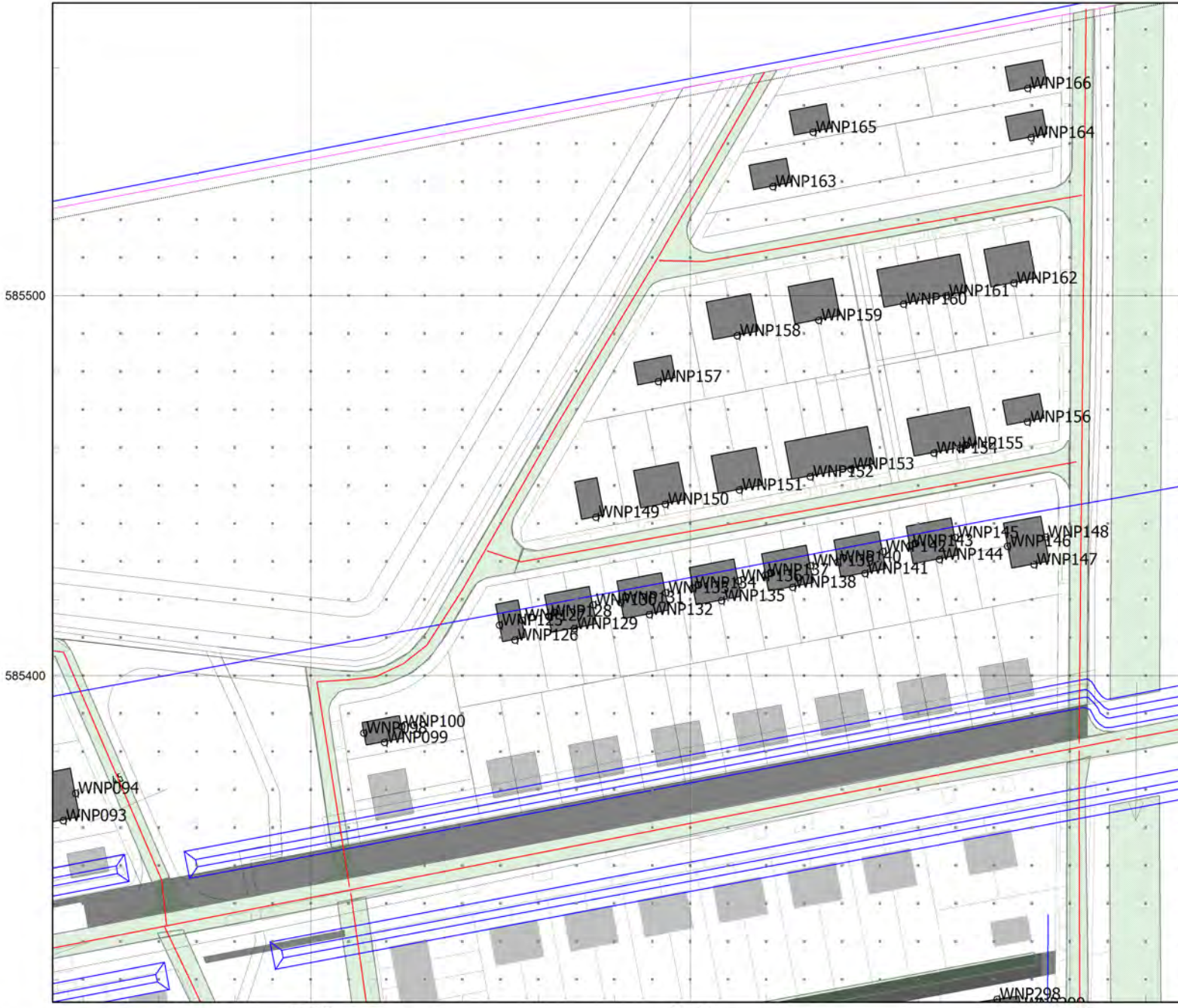
periode: Lden
Inclusief groepsreducties

0 m 60 m
schaal = 1 : 1500

	Bodemgebied
	Gebouw
	Grid
	Gridpunt
	Hoogtelijn
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

periode: Lden
Inclusief groepsreducties



 schaal = 1 : 1500

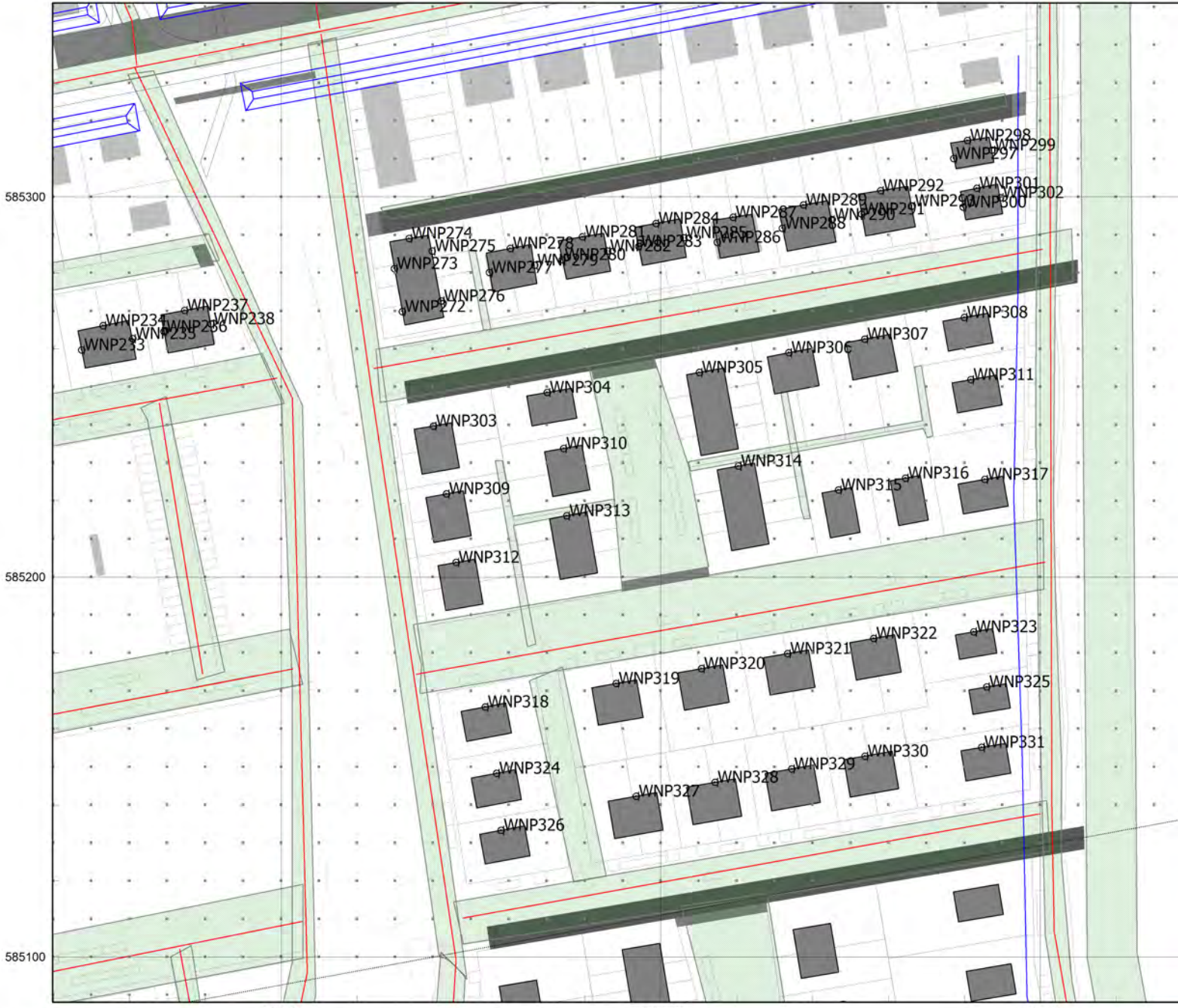


223500 223600 223700 223800

585400 585500

Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Oostergast fase I en II - Situatie 1], Geomilieu V1.40

	Bodemgebied Gebouw Grid Gridpunt Hoogtelijn Scherm Toetspunt Weg
periode:	Lden Inclusief groepsreducties
 schaal = 1 : 1500	



585300

585200

585100

223500

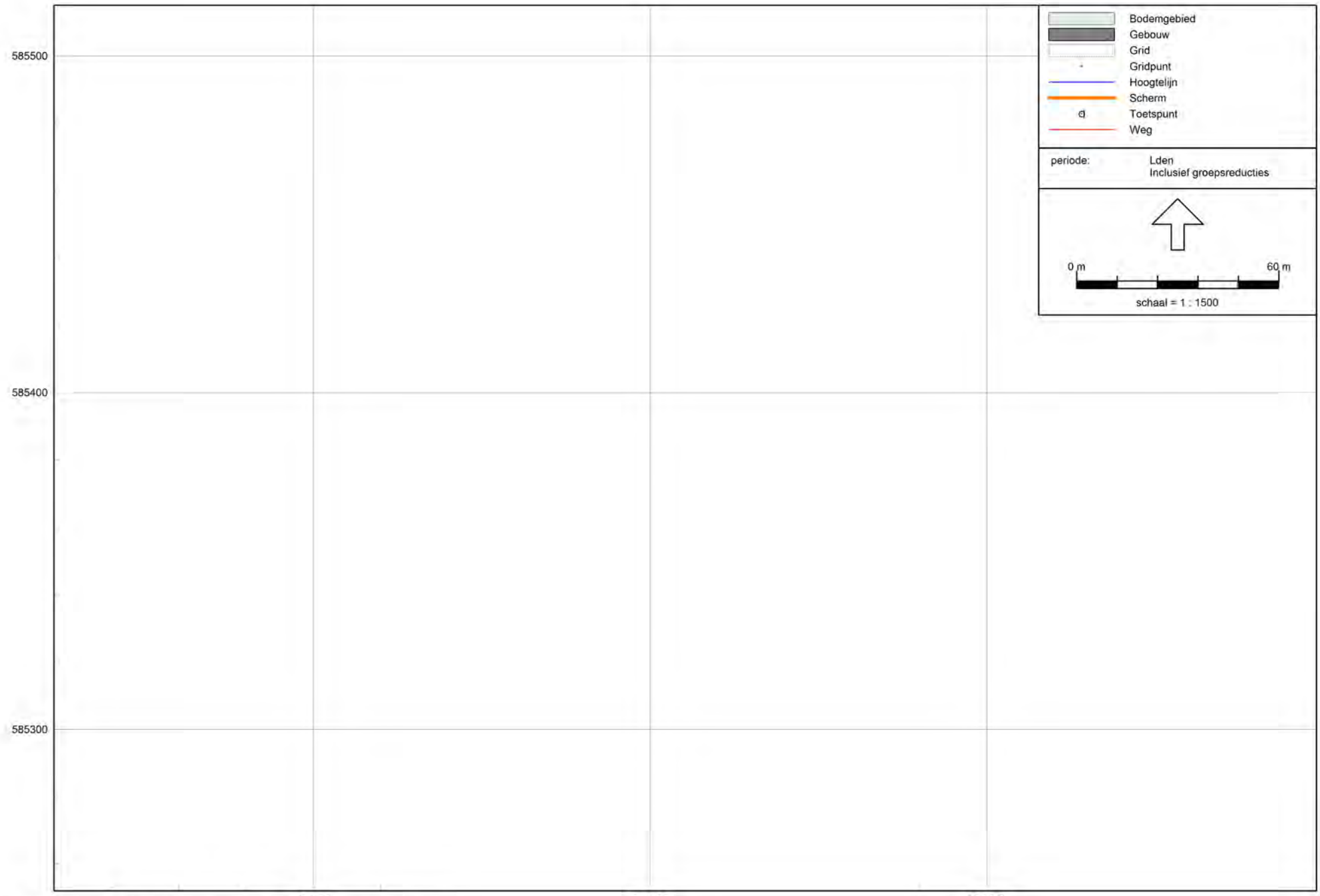
223600

223700

223800

	Bodemgebied Gebouw Grid Gridpunt Hoogtelijn Scherm Toetspunt Weg
periode:	Lden Inclusief groepsreducties
 schaal = 1 : 1500	





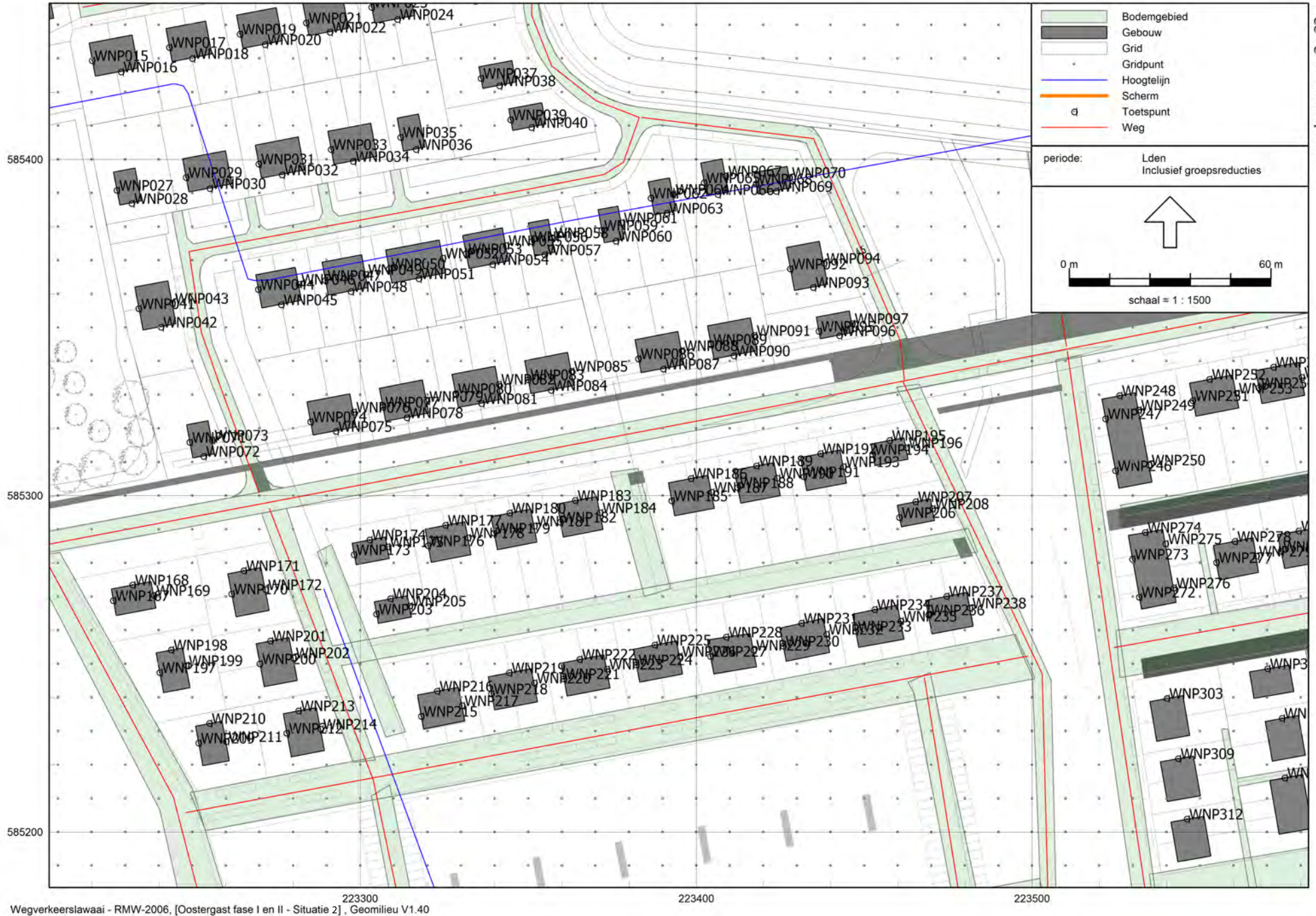
	Bodengebied Gebouw Grid Gridpunt Hoogtelijn Scherm Toetspunt Weg
periode:	Lden Inclusief groepsreducties
 0 m 60 m schaal = 1 : 1500	





223500 223600 223700 223800
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Oostergast fase I en II - Situatie 2], Geomilieu V.1.40





Bijlage 2. Geomilieu 3D-weergaven van rekenmodellen

BIJLAGE 1





Bijlage 3. Rekenresultaten in tabelvorm

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355 inprikker

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355 (inprikker)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP093	B	4.50	50.82
	WNP099	B	4.50	48.36
	WNP094	B	4.50	48.26
	WNP147	B	4.50	48.12
	WNP042	B	4.50	47.66
	WNP141	B	4.50	46.55
	WNP148	B	4.50	46.48
	WNP147	A	1.50	46.43
	WNP144	B	4.50	46.30
	WNP093	A	1.50	46.29
	WNP045	B	4.50	46.21
	WNP138	B	4.50	46.12
	WNP041	B	4.50	46.07
	WNP237	B	4.50	45.90
	WNP135	B	4.50	45.89
	WNP298	B	4.50	45.85
	WNP048	B	4.50	45.77
	WNP132	B	4.50	45.76
	WNP129	B	4.50	45.70
	WNP060	B	4.50	45.69
	WNP098	B	4.50	45.63
	WNP094	A	1.50	45.59
	WNP042	A	1.50	45.58
	WNP057	B	4.50	45.56
	WNP051	B	4.50	45.55
	WNP054	B	4.50	45.48
	WNP148	A	1.50	45.36
	WNP126	B	4.50	45.32
	WNP156	B	4.50	45.24
	WNP092	B	4.50	45.11
	WNP069	B	4.50	45.07
	WNP234	B	4.50	45.03
	WNP308	B	4.50	45.03
	WNP100	B	4.50	45.01
	WNP063	B	4.50	44.95
	WNP274	B	4.50	44.91
	WNP301	B	4.50	44.83
	WNP099	A	1.50	44.76
	WNP141	A	1.50	44.75
	WNP299	B	4.50	44.74
	WNP155	B	4.50	44.64
	WNP041	A	1.50	44.63
	WNP278	B	4.50	44.49
	WNP066	B	4.50	44.47
	WNP302	B	4.50	44.39
	WNP154	B	4.50	44.36
	WNP138	A	1.50	44.27
	WNP144	A	1.50	44.22
	WNP044	B	4.50	44.16
	WNP311	B	4.50	44.14
	WNP298	A	1.50	44.13
	WNP281	B	4.50	44.05
	WNP156	A	1.50	43.98
	WNP307	B	4.50	43.93
	WNP135	A	1.50	43.89
	WNP132	A	1.50	43.81
	WNP237	A	1.50	43.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355 inprikker

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355 (inprikker)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP231	B	4.50	43.71
	WNP129	A	1.50	43.68
	WNP284	B	4.50	43.66
	WNP238	B	4.50	43.58
	WNP308_A		1.50	43.53
	WNP287	B	4.50	43.50
	WNP070	B	4.50	43.47
	WNP045	A	1.50	43.46
	WNP301	A	1.50	43.41
	WNP155_A		1.50	43.32
	WNP162	B	4.50	43.31
	WNP299	A	1.50	43.31
	WNP289	B	4.50	43.30
	WNP302	A	1.50	43.20
	WNP317_B		4.50	43.20
	WNP234	A	1.50	43.12
	WNP225	B	4.50	43.11
	WNP228	B	4.50	43.09
	WNP235	B	4.50	43.08
	WNP154_A		1.50	42.99
	WNP028	B	4.50	42.96
	WNP311	A	1.50	42.94
	WNP164	B	4.50	42.93
	WNP222	B	4.50	42.87
	WNP126_A		1.50	42.84
	WNP048	A	1.50	42.81
	WNP161	B	4.50	42.80
	WNP275	B	4.50	42.78
	WNP274	A	1.50	42.76
	WNP146_B		4.50	42.72
	WNP069	A	1.50	42.71
	WNP219	B	4.50	42.70
	WNP306	B	4.50	42.63
	WNP216	B	4.50	42.55
	WNP278_A		1.50	42.51
	WNP098	A	1.50	42.46
	WNP281	A	1.50	42.46
	WNP323	B	4.50	42.46
	WNP061	B	4.50	42.42
	WNP307_A		1.50	42.41
	WNP057	A	1.50	42.40
	WNP292	B	4.50	42.39
	WNP303	B	4.50	42.39
	WNP051	A	1.50	42.38
	WNP153_B		4.50	42.35
	WNP213	B	4.50	42.34
	WNP054	A	1.50	42.32
	WNP272	B	4.50	42.32
	WNP060	A	1.50	42.28
	WNP210_B		4.50	42.27
	WNP044	A	1.50	42.24
	WNP273	B	4.50	42.17
	WNP145	B	4.50	42.15
	WNP284	A	1.50	42.04
	WNP143_B		4.50	42.03
	WNP162	A	1.50	41.98
	WNP140_B		4.50	41.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355 inprikker

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355 (inprikker)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP305	B	4.50	41.88
	WNP047	B	4.50	41.86
	WNP063	A	1.50	41.85
	WNP287	A	1.50	41.77
	WNP058	B	4.50	41.76
	WNP100	A	1.50	41.75
	WNP059	B	4.50	41.70
	WNP149	B	4.50	41.68
	WNP161	A	1.50	41.67
	WNP325	B	4.50	41.64
	WNP068	B	4.50	41.61
	WNP232	B	4.50	41.59
	WNP231	A	1.50	41.56
	WNP152	B	4.50	41.55
	WNP293	B	4.50	41.53
	WNP289	A	1.50	41.44
	WNP304	B	4.50	41.43
	WNP070	A	1.50	41.39
	WNP004	B	4.50	41.38
	WNP027	B	4.50	41.32
	WNP049	B	4.50	41.31
	WNP050	B	4.50	41.31
	WNP066	A	1.50	41.31
	WNP046	B	4.50	41.28
	WNP317	A	1.50	41.25
	WNP150	B	4.50	41.24
	WNP125	B	4.50	41.23
	WNP160	B	4.50	41.18
	WNP030	B	4.50	41.15
	WNP166	B	4.50	41.13
	WNP028	A	1.50	41.11
	WNP003	B	4.50	41.10
	WNP142	B	4.50	41.06
	WNP164	A	1.50	41.05
	WNP238	A	1.50	41.03
	WNP055	B	4.50	40.99
	WNP052	B	4.50	40.93
	WNP151	B	4.50	40.93
	WNP228	A	1.50	40.93
	WNP137	B	4.50	40.92
	WNP235	A	1.50	40.88
	WNP153	A	1.50	40.87
	WNP316	B	4.50	40.86
	WNP056	B	4.50	40.84
	WNP053	B	4.50	40.77
	WNP225	A	1.50	40.75
	WNP323	A	1.50	40.73
	WNP277	B	4.50	40.72
	WNP275	A	1.50	40.71
	WNP325	A	1.50	40.66
	WNP322	B	4.50	40.64
	WNP136	B	4.50	40.62
	WNP139	B	4.50	40.56
	WNP134	B	4.50	40.54
	WNP306	A	1.50	40.52
	WNP131	B	4.50	40.50
	WNP222	A	1.50	40.50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355 inprikker

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355 (inprikker)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP032	B	4.50	40.49
	WNP043	B	4.50	40.40
	WNP143	A	1.50	40.36
	WNP133	B	4.50	40.35
	WNP002	B	4.50	40.26
	WNP273	A	1.50	40.25
	WNP130	B	4.50	40.24
	WNP229	B	4.50	40.20
	WNP146	A	1.50	40.19
	WNP003	A	1.50	40.16
	WNP004	A	1.50	40.14
	WNP219	A	1.50	40.13
	WNP140	A	1.50	40.12
	WNP092	A	1.50	40.04
	WNP062	B	4.50	40.03
	WNP300	B	4.50	40.02
	WNP128	B	4.50	40.01
	WNP145	A	1.50	39.98
	WNP160	A	1.50	39.98
	WNP216	A	1.50	39.98
	WNP292	A	1.50	39.94
	WNP215	B	4.50	39.93
	WNP127	B	4.50	39.90
	WNP064	B	4.50	39.88
	WNP213	A	1.50	39.85
	WNP065	B	4.50	39.84
	WNP027	A	1.50	39.83
	WNP029	B	4.50	39.82
	WNP293	A	1.50	39.82
	WNP318	B	4.50	39.79
	WNP272	A	1.50	39.77
	WNP315	B	4.50	39.77
	WNP152	A	1.50	39.72
	WNP291	B	4.50	39.68
	WNP310	B	4.50	39.64
	WNP061	A	1.50	39.60
	WNP297	B	4.50	39.55
	WNP166	A	1.50	39.53
	WNP331	B	4.50	39.51
	WNP232	A	1.50	39.50
	WNP276	B	4.50	39.48
	WNP330	B	4.50	39.39
	WNP210	A	1.50	39.36
	WNP314	B	4.50	39.35
	WNP226	B	4.50	39.34
	WNP321	B	4.50	39.32
	WNP040	B	4.50	39.28
	WNP239	B	4.50	39.23
	WNP001	B	4.50	39.21
	WNP209	B	4.50	39.21
	WNP159	B	4.50	39.18
	WNP313	B	4.50	39.16
	WNP149	A	1.50	39.12
	WNP034	B	4.50	39.11
	WNP290	B	4.50	39.09
	WNP285	B	4.50	39.08
	WNP047	A	1.50	39.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355 inprikker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N355 (inprikker)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP067	B	4.50	39.02
	WNP036	B	4.50	38.93
	WNP303	A	1.50	38.92
	WNP279	B	4.50	38.89
	WNP320	B	4.50	38.87
	WNP223	B	4.50	38.85
	WNP212	B	4.50	38.84
	WNP277	A	1.50	38.84
	WNP282	B	4.50	38.84
	WNP030	A	1.50	38.80
	WNP305	A	1.50	38.79
	WNP151	A	1.50	38.76
	WNP319	B	4.50	38.75
	WNP150	A	1.50	38.71
	WNP218	B	4.50	38.71
	WNP227	B	4.50	38.69
	WNP046	A	1.50	38.67
	WNP049	A	1.50	38.63
	WNP309	B	4.50	38.62
	WNP031	B	4.50	38.58
	WNP142	A	1.50	38.53
	WNP214	B	4.50	38.51
	WNP286	B	4.50	38.51
	WNP288	B	4.50	38.51
	WNP058	A	1.50	38.44
	WNP158	B	4.50	38.43
	WNP068	A	1.50	38.41
	WNP002	A	1.50	38.34
	WNP059	A	1.50	38.34
	WNP137	A	1.50	38.34
	WNP224	B	4.50	38.33
	WNP280	B	4.50	38.28
	WNP016	B	4.50	38.24
	WNP316	A	1.50	38.19
	WNP032	A	1.50	38.12
	WNP125	A	1.50	38.12
	WNP221	B	4.50	38.12
	WNP220	B	4.50	38.09
	WNP283	B	4.50	38.09
	WNP322	A	1.50	38.08
	WNP050	A	1.50	38.00
	WNP240	B	4.50	37.91
	WNP229	A	1.50	37.89
	WNP055	A	1.50	37.88
	WNP329	B	4.50	37.87
	WNP029	A	1.50	37.80
	WNP217	B	4.50	37.77
	WNP018	B	4.50	37.75
	WNP052	A	1.50	37.75
	WNP001	A	1.50	37.69
	WNP300	A	1.50	37.68
	WNP159	A	1.50	37.66
	WNP165	B	4.50	37.66
	WNP233	B	4.50	37.59
	WNP038	B	4.50	37.57
	WNP056	A	1.50	37.53
	WNP131	A	1.50	37.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355 inprikker

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355 (inprikker)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP134	A	1.50	37.47
	WNP304	A	1.50	37.47
	WNP230	B	4.50	37.46
	WNP291	A	1.50	37.46
	WNP312	B	4.50	37.43
	WNP239	A	1.50	37.36
	WNP043	A	1.50	37.33
	WNP136	A	1.50	37.31
	WNP211	B	4.50	37.31
	WNP020	B	4.50	37.25
	WNP031	A	1.50	37.25
	WNP215	A	1.50	37.25
	WNP236	B	4.50	37.24
	WNP015	B	4.50	37.23
	WNP139	A	1.50	37.22
	WNP053	A	1.50	37.15
	WNP297	A	1.50	37.09
	WNP328	B	4.50	37.08
	WNP133	A	1.50	37.04
	WNP327	B	4.50	37.01
	WNP157	B	4.50	37.00
	WNP241	B	4.50	36.98
	WNP130	A	1.50	36.93
	WNP226	A	1.50	36.93
	WNP128	A	1.50	36.91
	WNP064	A	1.50	36.89
	WNP024	B	4.50	36.85
	WNP331	A	1.50	36.79
	WNP022	B	4.50	36.71
	WNP034	A	1.50	36.70
	WNP324	B	4.50	36.68
	WNP127	A	1.50	36.62
	WNP036	A	1.50	36.61
	WNP006	B	4.50	36.56
	WNP158	A	1.50	36.43
	WNP033	B	4.50	36.37
	WNP062	A	1.50	36.33
	WNP065	A	1.50	36.33
	WNP290	A	1.50	36.32
	WNP330	A	1.50	36.32
	WNP209	A	1.50	36.15
	WNP227	A	1.50	36.14
	WNP318	A	1.50	36.13
	WNP026	B	4.50	36.12
	WNP214	A	1.50	36.06
	WNP276	A	1.50	36.06
	WNP040	A	1.50	36.05
	WNP282	A	1.50	36.00
	WNP165	A	1.50	35.99
	WNP067	A	1.50	35.97
	WNP285	A	1.50	35.93
	WNP223	A	1.50	35.91
	WNP279	A	1.50	35.83
	WNP212	A	1.50	35.82
	WNP218	A	1.50	35.81
	WNP240	A	1.50	35.81
	WNP224	A	1.50	35.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355 inprikker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N355 (inprikker)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP016	A		1.50	35.78
WNP326	B		4.50	35.77
WNP163	B		4.50	35.72
WNP245	B		4.50	35.68
WNP014	B		4.50	35.59
WNP241	A		1.50	35.58
WNP242	B		4.50	35.57
WNP221	A		1.50	35.35
WNP015	A		1.50	35.34
WNP321	A		1.50	35.30
WNP286	A		1.50	35.18
WNP288	A		1.50	35.18
WNP280	A		1.50	35.14
WNP244	B		4.50	35.05
WNP019	B		4.50	35.04
WNP018	A		1.50	34.96
WNP033	A		1.50	34.93
WNP243	B		4.50	34.93
WNP220	A		1.50	34.80
WNP283	A		1.50	34.76
WNP012	B		4.50	34.68
WNP313	A		1.50	34.67
WNP245	A		1.50	34.63
WNP008	B		4.50	34.57
WNP211	A		1.50	34.49
WNP315	A		1.50	34.48
WNP217	A		1.50	34.41
WNP230	A		1.50	34.34
WNP233	A		1.50	34.29
WNP242	A		1.50	34.25
WNP236	A		1.50	34.23
WNP010	B		4.50	34.19
WNP017	B		4.50	34.13
WNP244	A		1.50	34.08
WNP035	B		4.50	34.06
WNP157	A		1.50	34.06
WNP020	A		1.50	33.97
WNP038	A		1.50	33.97
WNP039	B		4.50	33.87
WNP243	A		1.50	33.84
WNP163	A		1.50	33.68
WNP310	A		1.50	33.64
WNP309	A		1.50	33.63
WNP005	B		4.50	33.62
WNP314	A		1.50	33.61
WNP024	A		1.50	33.55
WNP320	A		1.50	33.53
WNP319	A		1.50	33.45
WNP037	B		4.50	33.22
WNP329	A		1.50	33.13
WNP026	A		1.50	33.10
WNP014	A		1.50	32.84
WNP022	A		1.50	32.80
WNP324	A		1.50	32.48
WNP025	B		4.50	32.46
WNP019	A		1.50	32.31
WNP021	B		4.50	32.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355 inprikker

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355 (inprikker)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP013	B	4.50	31.95
	WNP012	A	1.50	31.94
	WNP312	A	1.50	31.86
	WNP006	A	1.50	31.59
	WNP008	A	1.50	31.46
	WNP327	A	1.50	31.44
	WNP009	B	4.50	31.41
	WNP035	A	1.50	31.37
	WNP010	A	1.50	31.27
	WNP039	A	1.50	31.05
	WNP328	A	1.50	31.02
	WNP011	B	4.50	30.57
	WNP023	B	4.50	30.50
	WNP017	A	1.50	30.46
	WNP007	B	4.50	30.14
	WNP326	A	1.50	29.72
	WNP005	A	1.50	29.56
	WNP037	A	1.50	29.20
	WNP025	A	1.50	29.01
	WNP013	A	1.50	28.89
	WNP009	A	1.50	28.13
	WNP021	A	1.50	27.67
	WNP011	A	1.50	26.77
	WNP023	A	1.50	26.60
	WNP007	A	1.50	24.68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP302 B		4.50	33.06
	WNP299 B		4.50	32.53
	WNP331 B		4.50	32.43
	WNP302 A		1.50	32.33
	WNP147_B		4.50	32.06
	WNP322 B		4.50	32.05
	WNP147 A		1.50	31.84
	WNP319 B		4.50	31.70
	WNP299 A		1.50	31.69
	WNP321_B		4.50	31.68
	WNP279 B		4.50	31.63
	WNP323 B		4.50	31.63
	WNP232 B		4.50	31.62
	WNP330 B		4.50	31.58
	WNP144_A		1.50	31.32
	WNP229 B		4.50	31.29
	WNP318 B		4.50	31.26
	WNP145 B		4.50	31.18
	WNP214 B		4.50	31.18
	WNP223_B		4.50	31.16
	WNP144 B		4.50	31.09
	WNP142 B		4.50	31.08
	WNP141 A		1.50	31.07
	WNP226 B		4.50	31.03
	WNP220_B		4.50	30.97
	WNP327 B		4.50	30.96
	WNP135 A		1.50	30.95
	WNP238 B		4.50	30.94
	WNP099 B		4.50	30.92
	WNP129_B		4.50	30.87
	WNP132 A		1.50	30.86
	WNP138 A		1.50	30.84
	WNP315 B		4.50	30.84
	WNP326 B		4.50	30.84
	WNP135_B		4.50	30.82
	WNP141 B		4.50	30.82
	WNP293 B		4.50	30.81
	WNP132 B		4.50	30.80
	WNP129 A		1.50	30.78
	WNP138_B		4.50	30.77
	WNP285 B		4.50	30.76
	WNP235 B		4.50	30.71
	WNP139 B		4.50	30.69
	WNP145 A		1.50	30.69
	WNP217_B		4.50	30.68
	WNP328 B		4.50	30.66
	WNP324 B		4.50	30.64
	WNP331 A		1.50	30.64
	WNP093 B		4.50	30.60
	WNP136_B		4.50	30.60
	WNP282 B		4.50	30.56
	WNP133 B		4.50	30.45
	WNP142 A		1.50	30.43
	WNP320 B		4.50	30.41
	WNP329_B		4.50	30.40
	WNP148 B		4.50	30.35
	WNP156_B		4.50	30.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP126	B	4.50	30.21
	WNP130	B	4.50	30.14
	WNP148	A	1.50	30.14
	WNP139	A	1.50	30.09
	WNP211	B	4.50	30.09
	WNP100	B	4.50	30.07
	WNP126	A	1.50	30.06
	WNP275	B	4.50	30.04
	WNP316	B	4.50	30.02
	WNP214	A	1.50	30.01
	WNP060	B	4.50	30.00
	WNP055	B	4.50	29.87
	WNP323	A	1.50	29.87
	WNP136	A	1.50	29.85
	WNP057	B	4.50	29.84
	WNP046	B	4.50	29.81
	WNP223	A	1.50	29.81
	WNP156	A	1.50	29.79
	WNP308	B	4.50	29.77
	WNP325	B	4.50	29.75
	WNP127	B	4.50	29.73
	WNP283	B	4.50	29.71
	WNP133	A	1.50	29.70
	WNP052	B	4.50	29.68
	WNP317	B	4.50	29.65
	WNP290	B	4.50	29.64
	WNP060	A	1.50	29.56
	WNP220	A	1.50	29.55
	WNP049	B	4.50	29.51
	WNP297	B	4.50	29.47
	WNP094	B	4.50	29.46
	WNP100	A	1.50	29.46
	WNP130	A	1.50	29.42
	WNP127	A	1.50	29.41
	WNP276	B	4.50	29.41
	WNP217	A	1.50	29.40
	WNP307	B	4.50	29.39
	WNP063	B	4.50	29.38
	WNP310	B	4.50	29.38
	WNP311	B	4.50	29.35
	WNP306	B	4.50	29.34
	WNP313	B	4.50	29.33
	WNP057	A	1.50	29.31
	WNP226	A	1.50	29.24
	WNP061	B	4.50	29.23
	WNP070	B	4.50	29.21
	WNP305	B	4.50	29.14
	WNP286	B	4.50	29.12
	WNP288	B	4.50	29.09
	WNP162	B	4.50	29.02
	WNP063	A	1.50	29.01
	WNP164	B	4.50	29.01
	WNP312	B	4.50	28.97
	WNP155	B	4.50	28.96
	WNP055	A	1.50	28.90
	WNP066	B	4.50	28.88
	WNP069	B	4.50	28.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP061	A	1.50	28.84
	WNP291	B	4.50	28.82
	WNP058	B	4.50	28.80
	WNP229	A	1.50	28.79
	WNP211_A		1.50	28.78
	WNP293	A	1.50	28.76
	WNP054	B	4.50	28.74
	WNP043	B	4.50	28.73
	WNP322	A	1.50	28.73
	WNP304_B		4.50	28.72
	WNP051	B	4.50	28.69
	WNP300	B	4.50	28.67
	WNP048	B	4.50	28.59
	WNP301	B	4.50	28.54
	WNP064_B		4.50	28.51
	WNP046	A	1.50	28.50
	WNP099	A	1.50	28.47
	WNP146	B	4.50	28.45
	WNP309	B	4.50	28.45
	WNP146_A		1.50	28.44
	WNP314	B	4.50	28.44
	WNP052	A	1.50	28.42
	WNP308	A	1.50	28.38
	WNP058	A	1.50	28.37
	WNP303_B		4.50	28.37
	WNP054	A	1.50	28.30
	WNP051	A	1.50	28.29
	WNP049	A	1.50	28.28
	WNP232	A	1.50	28.22
	WNP070_A		1.50	28.20
	WNP155	A	1.50	28.14
	WNP045	B	4.50	28.11
	WNP067	B	4.50	28.09
	WNP094	A	1.50	28.09
	WNP048_A		1.50	28.05
	WNP042	B	4.50	28.00
	WNP330	A	1.50	27.89
	WNP043	A	1.50	27.88
	WNP154	B	4.50	27.84
	WNP317_A		1.50	27.65
	WNP152	B	4.50	27.61
	WNP045	A	1.50	27.54
	WNP064	A	1.50	27.52
	WNP151	B	4.50	27.47
	WNP311_A		1.50	27.47
	WNP066	A	1.50	27.38
	WNP289	B	4.50	27.34
	WNP042	A	1.50	27.31
	WNP164	A	1.50	27.31
	WNP325_A		1.50	27.26
	WNP069	A	1.50	27.17
	WNP028	B	4.50	27.15
	WNP162	A	1.50	27.15
	WNP154	A	1.50	27.14
	WNP040_B		4.50	27.04
	WNP301	A	1.50	26.97
	WNP280_B		4.50	26.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP242	B	4.50	26.92
	WNP143	A	1.50	26.79
	WNP239	B	4.50	26.77
	WNP284	B	4.50	26.75
	WNP287	B	4.50	26.65
	WNP134	A	1.50	26.59
	WNP292	B	4.50	26.59
	WNP152	A	1.50	26.48
	WNP093	A	1.50	26.45
	WNP315	A	1.50	26.44
	WNP242	A	1.50	26.34
	WNP022	B	4.50	26.31
	WNP036	B	4.50	26.28
	WNP134	B	4.50	26.27
	WNP151	A	1.50	26.26
	WNP014	B	4.50	26.25
	WNP149	B	4.50	26.25
	WNP153	B	4.50	26.12
	WNP028	A	1.50	26.11
	WNP030	B	4.50	26.11
	WNP215	B	4.50	26.08
	WNP238	A	1.50	26.06
	WNP319	A	1.50	26.05
	WNP160	B	4.50	26.03
	WNP131	A	1.50	25.99
	WNP137	A	1.50	25.99
	WNP143	B	4.50	25.99
	WNP150	B	4.50	25.99
	WNP024	B	4.50	25.98
	WNP140	B	4.50	25.97
	WNP241	B	4.50	25.93
	WNP140	A	1.50	25.92
	WNP281	B	4.50	25.86
	WNP278	B	4.50	25.80
	WNP128	A	1.50	25.76
	WNP329	A	1.50	25.68
	WNP040	A	1.50	25.59
	WNP137	B	4.50	25.55
	WNP235	A	1.50	25.54
	WNP297	A	1.50	25.53
	WNP298	B	4.50	25.50
	WNP282	A	1.50	25.45
	WNP131	B	4.50	25.43
	WNP321	A	1.50	25.34
	WNP026	B	4.50	25.29
	WNP328	A	1.50	25.21
	WNP020	B	4.50	25.11
	WNP004	B	4.50	25.09
	WNP032	B	4.50	25.02
	WNP153	A	1.50	25.00
	WNP318	A	1.50	25.00
	WNP244	B	4.50	24.94
	WNP098	B	4.50	24.87
	WNP006	B	4.50	24.86
	WNP279	A	1.50	24.85
	WNP320	A	1.50	24.84
	WNP149	A	1.50	24.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP158	B	4.50	24.76
	WNP067	A	1.50	24.67
	WNP274	B	4.50	24.65
	WNP036	A	1.50	24.61
	WNP150_A		1.50	24.56
	WNP157	B	4.50	24.56
	WNP034	B	4.50	24.52
	WNP030	A	1.50	24.49
	WNP215	A	1.50	24.48
	WNP239_A		1.50	24.48
	WNP241	A	1.50	24.46
	WNP316	A	1.50	24.46
	WNP327	A	1.50	24.43
	WNP276	A	1.50	24.39
	WNP283_A		1.50	24.39
	WNP307	A	1.50	24.39
	WNP277	B	4.50	24.31
	WNP285	A	1.50	24.31
	WNP245	B	4.50	24.22
	WNP240_B		4.50	24.17
	WNP243	B	4.50	24.16
	WNP098	A	1.50	24.03
	WNP128	B	4.50	23.97
	WNP161	B	4.50	23.91
	WNP244_A		1.50	23.89
	WNP275	A	1.50	23.85
	WNP012	B	4.50	23.79
	WNP210	B	4.50	23.77
	WNP306	A	1.50	23.69
	WNP159_B		4.50	23.67
	WNP018	B	4.50	23.65
	WNP245	A	1.50	23.64
	WNP303	A	1.50	23.56
	WNP125	A	1.50	23.54
	WNP324_A		1.50	23.53
	WNP305	A	1.50	23.43
	WNP016	B	4.50	23.36
	WNP291	A	1.50	23.36
	WNP290	A	1.50	23.34
	WNP014_A		1.50	23.31
	WNP218	B	4.50	23.25
	WNP243	A	1.50	23.23
	WNP092	B	4.50	23.17
	WNP227	B	4.50	23.14
	WNP288_A		1.50	23.07
	WNP160	A	1.50	23.06
	WNP300	A	1.50	23.02
	WNP212	B	4.50	23.01
	WNP221	B	4.50	22.96
	WNP165_B		4.50	22.91
	WNP219	B	4.50	22.86
	WNP031	B	4.50	22.81
	WNP326	A	1.50	22.72
	WNP240	A	1.50	22.65
	WNP213_B		4.50	22.64
	WNP304	A	1.50	22.57
	WNP222_B		4.50	22.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP163	B	4.50	22.52
	WNP022	A	1.50	22.48
	WNP092	A	1.50	22.47
	WNP024	A	1.50	22.46
	WNP038	B	4.50	22.44
	WNP286	A	1.50	22.42
	WNP005	B	4.50	22.36
	WNP289	A	1.50	22.34
	WNP225	B	4.50	22.28
	WNP032	A	1.50	22.18
	WNP015	B	4.50	22.15
	WNP033	B	4.50	22.01
	WNP284	A	1.50	21.93
	WNP287	A	1.50	21.92
	WNP310	A	1.50	21.86
	WNP166	B	4.50	21.79
	WNP212	A	1.50	21.79
	WNP034	A	1.50	21.74
	WNP002	B	4.50	21.70
	WNP158	A	1.50	21.68
	WNP228	B	4.50	21.59
	WNP292	A	1.50	21.58
	WNP224	B	4.50	21.48
	WNP157	A	1.50	21.44
	WNP218	A	1.50	21.43
	WNP031	A	1.50	21.42
	WNP004	A	1.50	21.41
	WNP219	A	1.50	21.38
	WNP227	A	1.50	21.35
	WNP035	B	4.50	21.28
	WNP314	A	1.50	21.28
	WNP003	B	4.50	21.18
	WNP020	A	1.50	21.10
	WNP216	B	4.50	21.05
	WNP221	A	1.50	21.05
	WNP125	B	4.50	21.04
	WNP037	B	4.50	21.03
	WNP210	A	1.50	20.98
	WNP281	A	1.50	20.96
	WNP309	A	1.50	20.94
	WNP313	A	1.50	20.94
	WNP062	A	1.50	20.93
	WNP039	B	4.50	20.92
	WNP068	A	1.50	20.80
	WNP033	A	1.50	20.73
	WNP026	A	1.50	20.71
	WNP278	A	1.50	20.70
	WNP008	B	4.50	20.67
	WNP027	B	4.50	20.62
	WNP017	B	4.50	20.61
	WNP312	A	1.50	20.61
	WNP213	A	1.50	20.59
	WNP222	A	1.50	20.39
	WNP006	A	1.50	20.36
	WNP298	A	1.50	20.33
	WNP230	B	4.50	20.28
	WNP161	A	1.50	20.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N980
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP025	B	4.50	20.23
	WNP029	B	4.50	20.14
	WNP159	A	1.50	20.14
	WNP010	B	4.50	19.97
	WNP019	B	4.50	19.94
	WNP062	B	4.50	19.92
	WNP231	B	4.50	19.90
	WNP041	B	4.50	19.87
	WNP003	A	1.50	19.84
	WNP001	B	4.50	19.74
	WNP012	A	1.50	19.73
	WNP039	A	1.50	19.70
	WNP216	A	1.50	19.64
	WNP053	A	1.50	19.56
	WNP065	A	1.50	19.50
	WNP277	A	1.50	19.50
	WNP224	A	1.50	19.48
	WNP280	A	1.50	19.47
	WNP274	A	1.50	19.41
	WNP029	A	1.50	19.38
	WNP225	A	1.50	19.38
	WNP035	A	1.50	19.32
	WNP016	A	1.50	19.29
	WNP023	B	4.50	19.29
	WNP021	B	4.50	19.28
	WNP165	A	1.50	19.21
	WNP233	B	4.50	19.16
	WNP002	A	1.50	19.13
	WNP166	A	1.50	19.08
	WNP273	B	4.50	19.04
	WNP038	A	1.50	19.03
	WNP041	A	1.50	19.03
	WNP037	A	1.50	19.00
	WNP272	B	4.50	18.82
	WNP018	A	1.50	18.76
	WNP059	A	1.50	18.59
	WNP230	A	1.50	18.51
	WNP015	A	1.50	18.27
	WNP013	B	4.50	18.21
	WNP163	A	1.50	18.19
	WNP027	A	1.50	18.17
	WNP005	A	1.50	18.16
	WNP001	A	1.50	17.95
	WNP228	A	1.50	17.93
	WNP050	A	1.50	17.77
	WNP068	B	4.50	17.71
	WNP236	B	4.50	17.66
	WNP209	B	4.50	17.49
	WNP233	A	1.50	17.45
	WNP237	B	4.50	17.44
	WNP059	B	4.50	17.30
	WNP273	A	1.50	17.02
	WNP065	B	4.50	16.89
	WNP009	B	4.50	16.85
	WNP231	A	1.50	16.68
	WNP007	B	4.50	16.62
	WNP011	B	4.50	16.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP017	A	1.50	16.56
	WNP272	A	1.50	16.53
	WNP234	B	4.50	16.47
	WNP056	A	1.50	16.17
	WNP236	A	1.50	15.96
	WNP008	A	1.50	15.93
	WNP056	B	4.50	15.72
	WNP025	A	1.50	15.62
	WNP044	B	4.50	15.60
	WNP234	A	1.50	15.36
	WNP010	A	1.50	15.16
	WNP209	A	1.50	15.10
	WNP053	B	4.50	14.39
	WNP237	A	1.50	14.27
	WNP013	A	1.50	14.04
	WNP047	B	4.50	13.71
	WNP023	A	1.50	13.15
	WNP050	B	4.50	13.15
	WNP019	A	1.50	13.02
	WNP021	A	1.50	12.74
	WNP044	A	1.50	12.29
	WNP007	A	1.50	11.98
	WNP011	A	1.50	11.98
	WNP009	A	1.50	11.66
	WNP047	A	1.50	9.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP003	B	4.50	42.32
	WNP001	B	4.50	42.19
	WNP003	A	1.50	41.53
	WNP001	A	1.50	41.31
	WNP002	B	4.50	40.81
	WNP004	B	4.50	40.68
	WNP239	B	4.50	40.38
	WNP212	B	4.50	40.11
	WNP209	B	4.50	39.77
	WNP004	A	1.50	39.74
	WNP240	B	4.50	39.66
	WNP002	A	1.50	39.48
	WNP210	B	4.50	39.45
	WNP212	A	1.50	39.38
	WNP239	A	1.50	39.29
	WNP209	A	1.50	39.05
	WNP240	A	1.50	38.76
	WNP213	B	4.50	38.74
	WNP210	A	1.50	38.63
	WNP215	B	4.50	38.59
	WNP041	B	4.50	38.33
	WNP005	B	4.50	38.16
	WNP213	A	1.50	38.01
	WNP015	B	4.50	37.94
	WNP218	B	4.50	37.31
	WNP041	A	1.50	37.14
	WNP006	B	4.50	37.04
	WNP007	B	4.50	37.02
	WNP215	A	1.50	37.01
	WNP216	B	4.50	36.95
	WNP005	A	1.50	36.88
	WNP044	B	4.50	36.62
	WNP015	A	1.50	36.34
	WNP219	B	4.50	36.32
	WNP216	A	1.50	36.29
	WNP007	A	1.50	36.04
	WNP222	B	4.50	35.85
	WNP042	B	4.50	35.71
	WNP219	A	1.50	35.70
	WNP016	B	4.50	35.69
	WNP222	A	1.50	35.23
	WNP006	A	1.50	35.16
	WNP218	A	1.50	35.13
	WNP225	B	4.50	34.74
	WNP027	B	4.50	34.66
	WNP042	A	1.50	34.65
	WNP018	B	4.50	34.60
	WNP217	B	4.50	34.52
	WNP228	B	4.50	34.26
	WNP224	B	4.50	34.22
	WNP016	A	1.50	34.08
	WNP225	A	1.50	33.94
	WNP217	A	1.50	33.88
	WNP231	B	4.50	33.73
	WNP032	B	4.50	33.69
	WNP009	B	4.50	33.47
	WNP234	B	4.50	33.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP020	B	4.50	33.45
	WNP034	B	4.50	33.40
	WNP039	B	4.50	33.39
	WNP228	A	1.50	33.38
	WNP037	B	4.50	33.36
	WNP045	B	4.50	33.34
	WNP029	B	4.50	33.08
	WNP057	B	4.50	33.03
	WNP018	A	1.50	32.82
	WNP303	B	4.50	32.82
	WNP036	B	4.50	32.81
	WNP324	B	4.50	32.78
	WNP318	B	4.50	32.77
	WNP231	A	1.50	32.76
	WNP045	A	1.50	32.71
	WNP312	B	4.50	32.66
	WNP048	B	4.50	32.65
	WNP022	B	4.50	32.63
	WNP008	B	4.50	32.59
	WNP234	A	1.50	32.59
	WNP237	B	4.50	32.57
	WNP057	A	1.50	32.54
	WNP241	B	4.50	32.54
	WNP054	B	4.50	32.34
	WNP062	B	4.50	32.30
	WNP319	B	4.50	32.22
	WNP054	A	1.50	32.19
	WNP221	B	4.50	32.14
	WNP030	B	4.50	32.09
	WNP224	A	1.50	32.09
	WNP027	A	1.50	32.08
	WNP024	B	4.50	32.05
	WNP309	B	4.50	32.03
	WNP326	B	4.50	32.00
	WNP272	B	4.50	31.96
	WNP048	A	1.50	31.94
	WNP040	B	4.50	31.87
	WNP324	A	1.50	31.77
	WNP237	A	1.50	31.69
	WNP273	B	4.50	31.67
	WNP223	B	4.50	31.66
	WNP304	B	4.50	31.57
	WNP025	B	4.50	31.52
	WNP274	B	4.50	31.52
	WNP017	B	4.50	31.46
	WNP220	B	4.50	31.44
	WNP026	B	4.50	31.33
	WNP010	B	4.50	31.31
	WNP051	B	4.50	31.18
	WNP020	A	1.50	31.08
	WNP221	A	1.50	31.03
	WNP223	A	1.50	31.03
	WNP242	B	4.50	30.97
	WNP272	A	1.50	30.97
	WNP012	B	4.50	30.91
	WNP245	B	4.50	30.89
	WNP009	A	1.50	30.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP241	A	1.50	30.83
	WNP220	A	1.50	30.81
	WNP056	B	4.50	30.80
	WNP092	B	4.50	30.74
	WNP305	B	4.50	30.74
	WNP125	B	4.50	30.67
	WNP013	B	4.50	30.61
	WNP318	A	1.50	30.61
	WNP310	B	4.50	30.53
	WNP051	A	1.50	30.47
	WNP292	B	4.50	30.46
	WNP043	B	4.50	30.41
	WNP284	B	4.50	30.37
	WNP273	A	1.50	30.35
	WNP313	B	4.50	30.31
	WNP059	B	4.50	30.27
	WNP297	B	4.50	30.25
	WNP014	B	4.50	30.17
	WNP044	A	1.50	30.14
	WNP056	A	1.50	30.09
	WNP274	A	1.50	30.07
	WNP287	B	4.50	30.03
	WNP326	A	1.50	30.00
	WNP008	A	1.50	29.99
	WNP031	B	4.50	29.99
	WNP098	B	4.50	29.96
	WNP028	B	4.50	29.92
	WNP229	B	4.50	29.91
	WNP319	A	1.50	29.88
	WNP022	A	1.50	29.79
	WNP320	B	4.50	29.69
	WNP281	B	4.50	29.66
	WNP306	B	4.50	29.66
	WNP289	B	4.50	29.58
	WNP243	B	4.50	29.45
	WNP242	A	1.50	29.43
	WNP011	B	4.50	29.35
	WNP046	B	4.50	29.32
	WNP092	A	1.50	29.29
	WNP037	A	1.50	29.25
	WNP292	A	1.50	29.22
	WNP229	A	1.50	29.21
	WNP321	B	4.50	29.15
	WNP328	B	4.50	29.13
	WNP298	B	4.50	29.09
	WNP327	B	4.50	29.05
	WNP061	B	4.50	29.03
	WNP125	A	1.50	28.97
	WNP297	A	1.50	28.92
	WNP024	A	1.50	28.91
	WNP019	B	4.50	28.89
	WNP312	A	1.50	28.82
	WNP232	B	4.50	28.75
	WNP307	B	4.50	28.74
	WNP284	A	1.50	28.73
	WNP235	B	4.50	28.71
	WNP032	A	1.50	28.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP017	A	1.50	28.62
	WNP060	A	1.50	28.62
	WNP060	B	4.50	28.61
	WNP012	A	1.50	28.58
	WNP058	B	4.50	28.51
	WNP034	A	1.50	28.44
	WNP021	B	4.50	28.40
	WNP010	A	1.50	28.38
	WNP026	A	1.50	28.36
	WNP287	A	1.50	28.30
	WNP039	A	1.50	28.26
	WNP033	B	4.50	28.22
	WNP064	B	4.50	28.20
	WNP093	B	4.50	28.18
	WNP289	A	1.50	28.18
	WNP070	B	4.50	28.12
	WNP309	A	1.50	28.09
	WNP232	A	1.50	28.04
	WNP065	B	4.50	28.02
	WNP043	A	1.50	28.00
	WNP235	A	1.50	27.98
	WNP322	B	4.50	27.97
	WNP036	A	1.50	27.96
	WNP230	B	4.50	27.95
	WNP059	A	1.50	27.89
	WNP323	B	4.50	27.83
	WNP308	B	4.50	27.81
	WNP298	A	1.50	27.77
	WNP094	B	4.50	27.68
	WNP301	B	4.50	27.66
	WNP281	A	1.50	27.54
	WNP244	B	4.50	27.51
	WNP278	B	4.50	27.51
	WNP049	B	4.50	27.42
	WNP035	B	4.50	27.40
	WNP013	A	1.50	27.34
	WNP038	B	4.50	27.33
	WNP314	B	4.50	27.33
	WNP055	B	4.50	27.32
	WNP052	B	4.50	27.31
	WNP023	B	4.50	27.12
	WNP310	A	1.50	27.03
	WNP245	A	1.50	26.99
	WNP014	A	1.50	26.96
	WNP165	B	4.50	26.96
	WNP153	B	4.50	26.95
	WNP236	B	4.50	26.93
	WNP226	B	4.50	26.86
	WNP243	A	1.50	26.85
	WNP129	B	4.50	26.83
	WNP126	B	4.50	26.82
	WNP233	B	4.50	26.80
	WNP227	B	4.50	26.73
	WNP317	B	4.50	26.70
	WNP029	A	1.50	26.68
	WNP330	B	4.50	26.60
	WNP011	A	1.50	26.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP069	B	4.50	26.45
	WNP152	B	4.50	26.45
	WNP132	B	4.50	26.36
	WNP286	B	4.50	26.29
	WNP132_A		1.50	26.27
	WNP316	B	4.50	26.20
	WNP329	B	4.50	26.20
	WNP019	A	1.50	26.17
	WNP226	A	1.50	26.17
	WNP301_A		1.50	26.17
	WNP144	B	4.50	26.12
	WNP025	A	1.50	26.10
	WNP126	A	1.50	26.07
	WNP331	B	4.50	26.06
	WNP093_A		1.50	26.03
	WNP282	B	4.50	25.88
	WNP129	A	1.50	25.86
	WNP151	B	4.50	25.86
	WNP304	A	1.50	25.83
	WNP150_B		4.50	25.80
	WNP047	B	4.50	25.72
	WNP155	B	4.50	25.71
	WNP153	A	1.50	25.65
	WNP138	B	4.50	25.64
	WNP067_B		4.50	25.59
	WNP300	B	4.50	25.59
	WNP144	A	1.50	25.54
	WNP062	A	1.50	25.50
	WNP305	A	1.50	25.45
	WNP135_B		4.50	25.41
	WNP303	A	1.50	25.38
	WNP238	B	4.50	25.26
	WNP031	A	1.50	25.22
	WNP040	A	1.50	25.22
	WNP244_A		1.50	25.20
	WNP152	A	1.50	25.13
	WNP154	B	4.50	25.12
	WNP070	A	1.50	25.09
	WNP138	A	1.50	25.08
	WNP280_B		4.50	25.08
	WNP164	B	4.50	24.98
	WNP279	B	4.50	24.96
	WNP157	B	4.50	24.93
	WNP163	B	4.50	24.92
	WNP135_A		1.50	24.83
	WNP149	B	4.50	24.73
	WNP147	B	4.50	24.72
	WNP141	B	4.50	24.71
	WNP238	A	1.50	24.66
	WNP021_A		1.50	24.62
	WNP165	A	1.50	24.59
	WNP099	B	4.50	24.58
	WNP161	B	4.50	24.58
	WNP140	B	4.50	24.54
	WNP098_A		1.50	24.45
	WNP327	A	1.50	24.44
	WNP063_B		4.50	24.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP320	A	1.50	24.31
	WNP160	B	4.50	24.27
	WNP067	A	1.50	24.23
	WNP162	B	4.50	24.21
	WNP313	A	1.50	24.21
	WNP151	A	1.50	24.17
	WNP166	B	4.50	24.14
	WNP282	A	1.50	24.12
	WNP028	A	1.50	24.11
	WNP030	A	1.50	24.10
	WNP130	B	4.50	24.10
	WNP290	B	4.50	24.08
	WNP050	B	4.50	24.04
	WNP147	A	1.50	24.01
	WNP315	B	4.50	24.00
	WNP286	A	1.50	23.94
	WNP063	A	1.50	23.85
	WNP155	A	1.50	23.83
	WNP306	A	1.50	23.80
	WNP328	A	1.50	23.77
	WNP141	A	1.50	23.74
	WNP140	A	1.50	23.68
	WNP277	B	4.50	23.63
	WNP236	A	1.50	23.62
	WNP053	B	4.50	23.57
	WNP061	A	1.50	23.56
	WNP033	A	1.50	23.55
	WNP158	B	4.50	23.53
	WNP068	B	4.50	23.45
	WNP127	B	4.50	23.45
	WNP154	A	1.50	23.44
	WNP038	A	1.50	23.42
	WNP283	B	4.50	23.42
	WNP065	A	1.50	23.41
	WNP058	A	1.50	23.39
	WNP143	B	4.50	23.36
	WNP164	A	1.50	23.36
	WNP278	A	1.50	23.20
	WNP230	A	1.50	23.03
	WNP069	A	1.50	22.88
	WNP133	B	4.50	22.74
	WNP047	A	1.50	22.67
	WNP233	A	1.50	22.51
	WNP276	B	4.50	22.44
	WNP163	A	1.50	22.37
	WNP146	B	4.50	22.34
	WNP150	A	1.50	22.33
	WNP143	A	1.50	22.32
	WNP066	B	4.50	22.31
	WNP288	B	4.50	22.15
	WNP099	A	1.50	22.09
	WNP094	A	1.50	21.99
	WNP157	A	1.50	21.95
	WNP046	A	1.50	21.92
	WNP311	B	4.50	21.66
	WNP137	B	4.50	21.64
	WNP035	A	1.50	21.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP130	A	1.50	21.51
	WNP290	A	1.50	21.51
	WNP064	A	1.50	21.47
	WNP161	A	1.50	21.46
	WNP100	B	4.50	21.41
	WNP160	A	1.50	21.36
	WNP308	A	1.50	21.14
	WNP158	A	1.50	21.04
	WNP314	A	1.50	21.02
	WNP325	B	4.50	21.00
	WNP307	A	1.50	20.86
	WNP162	A	1.50	20.84
	WNP146	A	1.50	20.79
	WNP300	A	1.50	20.70
	WNP023	A	1.50	20.62
	WNP279	A	1.50	20.61
	WNP291	B	4.50	20.61
	WNP329	A	1.50	20.61
	WNP149	A	1.50	20.53
	WNP068	A	1.50	20.42
	WNP139	B	4.50	20.30
	WNP321	A	1.50	20.27
	WNP049	A	1.50	20.26
	WNP127	A	1.50	20.18
	WNP285	B	4.50	20.18
	WNP159	B	4.50	20.17
	WNP050	A	1.50	20.11
	WNP227	A	1.50	20.07
	WNP052	A	1.50	20.05
	WNP055	A	1.50	20.03
	WNP128	A	1.50	19.96
	WNP137	A	1.50	19.93
	WNP133	A	1.50	19.80
	WNP322	A	1.50	19.70
	WNP136	B	4.50	19.69
	WNP156	B	4.50	19.65
	WNP166	A	1.50	19.64
	WNP053	A	1.50	19.63
	WNP323	A	1.50	19.63
	WNP142	B	4.50	19.41
	WNP131	B	4.50	19.31
	WNP283	A	1.50	19.28
	WNP280	A	1.50	18.72
	WNP134	A	1.50	18.71
	WNP128	B	4.50	18.12
	WNP285	A	1.50	18.11
	WNP277	A	1.50	18.07
	WNP330	A	1.50	17.95
	WNP316	A	1.50	17.79
	WNP317	A	1.50	17.73
	WNP134	B	4.50	17.70
	WNP288	A	1.50	17.36
	WNP159	A	1.50	17.28
	WNP131	A	1.50	17.21
	WNP331	A	1.50	16.84
	WNP315	A	1.50	16.57
	WNP066	A	1.50	16.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkstraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP293	B	4.50	16.25
	WNP156	A	1.50	16.17
	WNP276	A	1.50	15.81
	WNP211	B	4.50	15.47
	WNP291_A		1.50	15.37
	WNP100	A	1.50	15.00
	WNP325	A	1.50	14.54
	WNP311	A	1.50	14.39
	WNP293	A	1.50	13.93
	WNP145_B		4.50	13.74
	WNP211	A	1.50	13.17
	WNP136	A	1.50	13.14
	WNP139	A	1.50	13.04
	WNP142	A	1.50	12.13
	WNP145_A		1.50	7.66
	WNP148	A	1.50	--
	WNP148	B	4.50	--
	WNP214	A	1.50	--
	WNP214	B	4.50	--
	WNP275_A		1.50	--
	WNP275	B	4.50	--
	WNP299	A	1.50	--
	WNP299	B	4.50	--
	WNP302	A	1.50	--
	WNP302	B	4.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP174	B	4.50	52.34
	WNP183	B	4.50	52.27
	WNP186	B	4.50	52.27
	WNP195	B	4.50	52.24
	WNP177	B	4.50	52.22
	WNP189	B	4.50	52.22
	WNP192	B	4.50	52.21
	WNP248	B	4.50	52.21
	WNP180	B	4.50	52.17
	WNP117	B	4.50	52.15
	WNP108	B	4.50	52.13
	WNP105	B	4.50	52.12
	WNP111	B	4.50	52.12
	WNP258	B	4.50	52.12
	WNP168	B	4.50	52.10
	WNP255	B	4.50	52.10
	WNP114	B	4.50	52.08
	WNP081	B	4.50	52.03
	WNP102	B	4.50	52.03
	WNP252	B	4.50	52.02
	WNP261	B	4.50	52.02
	WNP096	B	4.50	52.01
	WNP090	B	4.50	51.98
	WNP087	B	4.50	51.97
	WNP264	B	4.50	51.97
	WNP078	B	4.50	51.96
	WNP120	B	4.50	51.94
	WNP084	B	4.50	51.91
	WNP075	B	4.50	51.89
	WNP072	B	4.50	51.88
	WNP267	B	4.50	51.86
	WNP270	B	4.50	51.77
	WNP171	B	4.50	51.70
	WNP183	A	1.50	51.67
	WNP195	A	1.50	51.67
	WNP186	A	1.50	51.65
	WNP117	A	1.50	51.64
	WNP248	A	1.50	51.63
	WNP111	A	1.50	51.62
	WNP108	A	1.50	51.61
	WNP114	A	1.50	51.61
	WNP189	A	1.50	51.61
	WNP174	A	1.50	51.60
	WNP177	A	1.50	51.60
	WNP180	A	1.50	51.60
	WNP192	A	1.50	51.60
	WNP105	A	1.50	51.58
	WNP102	A	1.50	51.54
	WNP120	A	1.50	51.53
	WNP123	B	4.50	51.48
	WNP096	A	1.50	51.47
	WNP168	A	1.50	51.46
	WNP081	A	1.50	51.44
	WNP255	A	1.50	51.44
	WNP087	A	1.50	51.42
	WNP090	A	1.50	51.42
	WNP252	A	1.50	51.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inrikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP258	A	1.50	51.41
	WNP078	A	1.50	51.37
	WNP084	A	1.50	51.37
	WNP072	A	1.50	51.36
	WNP075	A	1.50	51.34
	WNP261	A	1.50	51.32
	WNP264	A	1.50	51.28
	WNP123	A	1.50	51.23
	WNP267	A	1.50	51.16
	WNP270	A	1.50	50.99
	WNP171	A	1.50	50.88
	WNP196	B	4.50	48.74
	WNP095	B	4.50	48.65
	WNP175	B	4.50	48.65
	WNP167	B	4.50	48.38
	WNP173	B	4.50	48.30
	WNP097	B	4.50	48.24
	WNP194	B	4.50	48.21
	WNP169	B	4.50	48.08
	WNP196	A	1.50	48.04
	WNP104	B	4.50	48.03
	WNP184	B	4.50	48.03
	WNP110	B	4.50	47.98
	WNP079	B	4.50	47.86
	WNP095	A	1.50	47.86
	WNP073	B	4.50	47.84
	WNP101	B	4.50	47.83
	WNP247	B	4.50	47.82
	WNP185	B	4.50	47.79
	WNP119	B	4.50	47.77
	WNP109	B	4.50	47.75
	WNP176	B	4.50	47.74
	WNP074	B	4.50	47.72
	WNP116	B	4.50	47.69
	WNP113	B	4.50	47.67
	WNP172	B	4.50	47.67
	WNP175	A	1.50	47.66
	WNP193	B	4.50	47.65
	WNP107	B	4.50	47.64
	WNP106	B	4.50	47.62
	WNP091	B	4.50	47.59
	WNP249	B	4.50	47.58
	WNP086	B	4.50	47.56
	WNP097	A	1.50	47.56
	WNP178	B	4.50	47.53
	WNP269	B	4.50	47.53
	WNP085	B	4.50	47.51
	WNP080	B	4.50	47.48
	WNP112	B	4.50	47.48
	WNP251	B	4.50	47.47
	WNP256	B	4.50	47.46
	WNP088	B	4.50	47.44
	WNP103	B	4.50	47.41
	WNP071	B	4.50	47.40
	WNP083	B	4.50	47.40
	WNP257	B	4.50	47.40
	WNP268	B	4.50	47.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP082	B	4.50	47.39
	WNP167	A	1.50	47.39
	WNP194	A	1.50	47.38
	WNP262	B	4.50	47.36
	WNP263	B	4.50	47.36
	WNP076	B	4.50	47.34
	WNP173	A	1.50	47.34
	WNP190	B	4.50	47.32
	WNP122	B	4.50	47.31
	WNP187	B	4.50	47.29
	WNP179	B	4.50	47.28
	WNP077	B	4.50	47.27
	WNP089	B	4.50	47.27
	WNP181	B	4.50	47.27
	WNP188	B	4.50	47.27
	WNP104	A	1.50	47.26
	WNP259	B	4.50	47.26
	WNP110	A	1.50	47.25
	WNP121	B	4.50	47.25
	WNP115	B	4.50	47.24
	WNP182	B	4.50	47.23
	WNP169	A	1.50	47.15
	WNP184	A	1.50	47.13
	WNP254	B	4.50	47.13
	WNP191	B	4.50	47.11
	WNP265	B	4.50	47.10
	WNP073	A	1.50	47.09
	WNP101	A	1.50	47.08
	WNP170	B	4.50	47.08
	WNP266	B	4.50	47.08
	WNP119	A	1.50	47.04
	WNP109	A	1.50	47.01
	WNP118	B	4.50	47.01
	WNP079	A	1.50	46.99
	WNP253	B	4.50	46.98
	WNP260	B	4.50	46.98
	WNP113	A	1.50	46.94
	WNP074	A	1.50	46.93
	WNP116	A	1.50	46.90
	WNP247	A	1.50	46.90
	WNP107	A	1.50	46.88
	WNP106	A	1.50	46.85
	WNP185	A	1.50	46.82
	WNP086	A	1.50	46.79
	WNP176	A	1.50	46.77
	WNP112	A	1.50	46.74
	WNP085	A	1.50	46.72
	WNP091	A	1.50	46.72
	WNP122	A	1.50	46.68
	WNP193	A	1.50	46.68
	WNP080	A	1.50	46.64
	WNP088	A	1.50	46.63
	WNP121	A	1.50	46.62
	WNP249	A	1.50	46.62
	WNP083	A	1.50	46.58
	WNP178	A	1.50	46.58
	WNP103	A	1.50	46.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP071	A	1.50	46.55
	WNP076	A	1.50	46.50
	WNP082	A	1.50	46.50
	WNP115	A	1.50	46.50
	WNP271	B	4.50	46.49
	WNP077	A	1.50	46.48
	WNP256	A	1.50	46.48
	WNP089	A	1.50	46.46
	WNP190	A	1.50	46.45
	WNP251	A	1.50	46.45
	WNP179	A	1.50	46.42
	WNP257	A	1.50	46.40
	WNP181	A	1.50	46.38
	WNP187	A	1.50	46.38
	WNP263	A	1.50	46.37
	WNP188	A	1.50	46.34
	WNP268	A	1.50	46.34
	WNP118	A	1.50	46.31
	WNP262	A	1.50	46.31
	WNP172	A	1.50	46.30
	WNP182	A	1.50	46.30
	WNP269	A	1.50	46.25
	WNP093	B	4.50	46.20
	WNP259	A	1.50	46.18
	WNP254	A	1.50	46.17
	WNP265	A	1.50	46.14
	WNP191	A	1.50	46.12
	WNP266	A	1.50	46.06
	WNP207	B	4.50	46.05
	WNP253	A	1.50	46.01
	WNP260	A	1.50	45.86
	WNP204	B	4.50	45.79
	WNP198	B	4.50	45.78
	WNP170	A	1.50	45.61
	WNP271	A	1.50	45.57
	WNP124	B	4.50	45.40
	WNP124	A	1.50	45.24
	WNP246	B	4.50	44.87
	WNP208	B	4.50	44.85
	WNP201	B	4.50	44.62
	WNP093	A	1.50	44.47
	WNP099	B	4.50	44.29
	WNP207	A	1.50	44.04
	WNP203	B	4.50	43.66
	WNP204	A	1.50	43.65
	WNP098	B	4.50	43.58
	WNP198	A	1.50	43.52
	WNP250	B	4.50	43.31
	WNP202	B	4.50	43.26
	WNP199	B	4.50	43.12
	WNP208	A	1.50	42.96
	WNP246	A	1.50	42.96
	WNP042	B	4.50	42.94
	WNP092	B	4.50	42.83
	WNP094	B	4.50	42.80
	WNP100	B	4.50	42.77
	WNP201	A	1.50	42.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP099	A	1.50	42.41
	WNP295	B	4.50	42.41
	WNP205	B	4.50	42.30
	WNP098	A	1.50	41.88
	WNP045	B	4.50	41.75
	WNP197	B	4.50	41.65
	WNP203	A	1.50	41.59
	WNP237	B	4.50	41.56
	WNP294	B	4.50	41.53
	WNP296	B	4.50	41.50
	WNP210	B	4.50	41.38
	WNP042	A	1.50	41.35
	WNP225	B	4.50	41.34
	WNP274	B	4.50	41.30
	WNP200	B	4.50	41.24
	WNP250	A	1.50	41.20
	WNP202	A	1.50	41.15
	WNP094	A	1.50	41.01
	WNP092	A	1.50	40.98
	WNP228	B	4.50	40.96
	WNP100	A	1.50	40.95
	WNP048	B	4.50	40.81
	WNP069	B	4.50	40.81
	WNP199	A	1.50	40.77
	WNP206	B	4.50	40.76
	WNP051	B	4.50	40.66
	WNP216	B	4.50	40.62
	WNP060	B	4.50	40.61
	WNP057	B	4.50	40.58
	WNP222	B	4.50	40.57
	WNP273	B	4.50	40.55
	WNP231	B	4.50	40.52
	WNP054	B	4.50	40.51
	WNP234	B	4.50	40.51
	WNP205	A	1.50	40.30
	WNP126	B	4.50	40.26
	WNP066	B	4.50	40.23
	WNP041	B	4.50	40.19
	WNP219	B	4.50	40.17
	WNP045	A	1.50	40.13
	WNP044	B	4.50	40.10
	WNP129	B	4.50	39.97
	WNP278	B	4.50	39.88
	WNP213	B	4.50	39.82
	WNP147	B	4.50	39.81
	WNP295	A	1.50	39.77
	WNP237	A	1.50	39.74
	WNP238	B	4.50	39.74
	WNP063	B	4.50	39.62
	WNP132	B	4.50	39.56
	WNP135	B	4.50	39.51
	WNP069	A	1.50	39.49
	WNP225	A	1.50	39.46
	WNP141	B	4.50	39.31
	WNP048	A	1.50	39.29
	WNP138	B	4.50	39.29
	WNP197	A	1.50	39.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP274	A	1.50	39.24
	WNP051	A	1.50	39.19
	WNP210	A	1.50	39.19
	WNP228	A	1.50	39.10
	WNP294	A	1.50	39.06
	WNP272	B	4.50	39.04
	WNP296	A	1.50	39.01
	WNP214	B	4.50	38.97
	WNP054	A	1.50	38.93
	WNP216	A	1.50	38.92
	WNP060	A	1.50	38.89
	WNP144	B	4.50	38.89
	WNP057	A	1.50	38.87
	WNP200	A	1.50	38.85
	WNP066	A	1.50	38.84
	WNP041	A	1.50	38.78
	WNP044	A	1.50	38.74
	WNP234	A	1.50	38.74
	WNP222	A	1.50	38.72
	WNP231	A	1.50	38.70
	WNP273	A	1.50	38.63
	WNP070	B	4.50	38.55
	WNP209	B	4.50	38.55
	WNP126	A	1.50	38.52
	WNP219	A	1.50	38.42
	WNP206	A	1.50	38.41
	WNP284	B	4.50	38.41
	WNP043	B	4.50	38.38
	WNP281	B	4.50	38.34
	WNP058	B	4.50	38.32
	WNP289	B	4.50	38.30
	WNP287	B	4.50	38.29
	WNP129	A	1.50	38.25
	WNP227	B	4.50	38.21
	WNP292	B	4.50	38.11
	WNP063	A	1.50	38.09
	WNP298	B	4.50	38.07
	WNP215	B	4.50	37.96
	WNP277	B	4.50	37.95
	WNP213	A	1.50	37.92
	WNP059	B	4.50	37.90
	WNP238	A	1.50	37.88
	WNP147	A	1.50	37.87
	WNP278	A	1.50	37.83
	WNP135	A	1.50	37.82
	WNP132	A	1.50	37.77
	WNP275	B	4.50	37.74
	WNP223	B	4.50	37.71
	WNP047	B	4.50	37.62
	WNP028	B	4.50	37.54
	WNP141	A	1.50	37.54
	WNP030	B	4.50	37.52
	WNP138	A	1.50	37.52
	WNP239	B	4.50	37.52
	WNP230	B	4.50	37.48
	WNP128	B	4.50	37.45
	WNP125	B	4.50	37.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP214	A	1.50	37.34
	WNP235	B	4.50	37.34
	WNP070	A	1.50	37.32
	WNP272	A	1.50	37.23
	WNP052	B	4.50	37.18
	WNP067	B	4.50	37.15
	WNP144	A	1.50	37.07
	WNP211	B	4.50	37.07
	WNP220	B	4.50	37.07
	WNP233	B	4.50	36.98
	WNP130	B	4.50	36.97
	WNP131	B	4.50	36.90
	WNP043	A	1.50	36.79
	WNP209	A	1.50	36.73
	WNP058	A	1.50	36.72
	WNP055	B	4.50	36.70
	WNP133	B	4.50	36.67
	WNP068	B	4.50	36.61
	WNP050	B	4.50	36.60
	WNP297	B	4.50	36.59
	WNP226	B	4.50	36.57
	WNP218	B	4.50	36.45
	WNP284	A	1.50	36.44
	WNP276	B	4.50	36.41
	WNP212	B	4.50	36.36
	WNP028	A	1.50	36.33
	WNP281	A	1.50	36.32
	WNP287	A	1.50	36.31
	WNP059	A	1.50	36.30
	WNP227	A	1.50	36.30
	WNP046	B	4.50	36.29
	WNP127	B	4.50	36.28
	WNP289	A	1.50	36.28
	WNP030	A	1.50	36.27
	WNP215	A	1.50	36.26
	WNP065	B	4.50	36.17
	WNP047	A	1.50	36.15
	WNP303	B	4.50	36.12
	WNP280	B	4.50	36.10
	WNP061	B	4.50	36.08
	WNP136	B	4.50	36.02
	WNP224	B	4.50	36.02
	WNP232	B	4.50	36.02
	WNP236	B	4.50	36.00
	WNP239	A	1.50	35.97
	WNP062	B	4.50	35.96
	WNP229	B	4.50	35.96
	WNP292	A	1.50	35.91
	WNP125	A	1.50	35.89
	WNP064	B	4.50	35.87
	WNP277	A	1.50	35.79
	WNP056	B	4.50	35.75
	WNP128	A	1.50	35.75
	WNP300	B	4.50	35.73
	WNP223	A	1.50	35.71
	WNP049	B	4.50	35.69
	WNP235	A	1.50	35.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP298	A	1.50	35.67
	WNP134	B	4.50	35.64
	WNP052	A	1.50	35.63
	WNP067	A	1.50	35.59
	WNP221	B	4.50	35.57
	WNP285	B	4.50	35.57
	WNP137	B	4.50	35.55
	WNP230	A	1.50	35.55
	WNP275	A	1.50	35.51
	WNP146	B	4.50	35.46
	WNP217	B	4.50	35.40
	WNP040	B	4.50	35.36
	WNP279	B	4.50	35.35
	WNP283	B	4.50	35.34
	WNP130	A	1.50	35.33
	WNP290	B	4.50	35.25
	WNP131	A	1.50	35.21
	WNP143	B	4.50	35.19
	WNP139	B	4.50	35.16
	WNP027	B	4.50	35.15
	WNP050	A	1.50	35.15
	WNP233	A	1.50	35.13
	WNP068	A	1.50	35.12
	WNP220	A	1.50	35.11
	WNP055	A	1.50	35.06
	WNP293	B	4.50	35.03
	WNP282	B	4.50	34.99
	WNP133	A	1.50	34.98
	WNP211	A	1.50	34.94
	WNP029	B	4.50	34.86
	WNP003	B	4.50	34.82
	WNP286	B	4.50	34.77
	WNP004	B	4.50	34.75
	WNP218	A	1.50	34.75
	WNP046	A	1.50	34.72
	WNP065	A	1.50	34.66
	WNP303	A	1.50	34.65
	WNP226	A	1.50	34.59
	WNP064	A	1.50	34.54
	WNP061	A	1.50	34.53
	WNP031	B	4.50	34.52
	WNP053	B	4.50	34.52
	WNP127	A	1.50	34.52
	WNP140	B	4.50	34.47
	WNP149	B	4.50	34.45
	WNP297	A	1.50	34.41
	WNP276	A	1.50	34.38
	WNP136	A	1.50	34.34
	WNP062	A	1.50	34.32
	WNP148	B	4.50	34.24
	WNP212	A	1.50	34.22
	WNP032	B	4.50	34.19
	WNP224	A	1.50	34.14
	WNP291	B	4.50	34.10
	WNP299	B	4.50	34.09
	WNP232	A	1.50	34.07
	WNP027	A	1.50	34.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
WNP049	A		1.50	34.02
WNP056	A		1.50	33.96
WNP003	A		1.50	33.94
WNP236	A		1.50	33.94
WNP040_A			1.50	33.93
WNP229	A		1.50	33.88
WNP280	A		1.50	33.87
WNP029	A		1.50	33.83
WNP134	A		1.50	33.82
WNP288_B			4.50	33.77
WNP221	A		1.50	33.73
WNP004	A		1.50	33.72
WNP137	A		1.50	33.72
WNP300	A		1.50	33.72
WNP285_A			1.50	33.70
WNP146	A		1.50	33.58
WNP031	A		1.50	33.44
WNP139	A		1.50	33.42
WNP279	A		1.50	33.41
WNP290_A			1.50	33.35
WNP217	A		1.50	33.29
WNP302	B		4.50	33.28
WNP283	A		1.50	33.27
WNP002	B		4.50	33.25
WNP143_A			1.50	33.21
WNP293	A		1.50	33.11
WNP149	A		1.50	33.10
WNP150	B		4.50	33.08
WNP142	B		4.50	33.05
WNP282_A			1.50	32.99
WNP240	B		4.50	32.82
WNP308	B		4.50	32.80
WNP032	A		1.50	32.63
WNP053	A		1.50	32.60
WNP145_B			4.50	32.54
WNP286	A		1.50	32.53
WNP140	A		1.50	32.51
WNP305	B		4.50	32.49
WNP148	A		1.50	32.41
WNP151_B			4.50	32.38
WNP016	B		4.50	32.30
WNP304	B		4.50	32.27
WNP001	B		4.50	32.21
WNP155	B		4.50	32.11
WNP002_A			1.50	31.89
WNP034	B		4.50	31.88
WNP153	B		4.50	31.86
WNP299	A		1.50	31.86
WNP291	A		1.50	31.77
WNP006_B			4.50	31.73
WNP156	B		4.50	31.71
WNP015	B		4.50	31.67
WNP033	B		4.50	31.51
WNP150	A		1.50	31.44
WNP288_A			1.50	31.42
WNP302	A		1.50	31.29
WNP142_A			1.50	31.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP240	A	1.50	31.17
	WNP154	B	4.50	31.11
	WNP016	A	1.50	31.10
	WNP036	B	4.50	31.09
	WNP001_A		1.50	30.99
	WNP308	A	1.50	30.95
	WNP241	B	4.50	30.91
	WNP145	A	1.50	30.86
	WNP015	A	1.50	30.78
	WNP306_B		4.50	30.78
	WNP020	B	4.50	30.70
	WNP305	A	1.50	30.61
	WNP151	A	1.50	30.58
	WNP157	B	4.50	30.55
	WNP006_A		1.50	30.51
	WNP033	A	1.50	30.49
	WNP155	A	1.50	30.49
	WNP307	B	4.50	30.49
	WNP304	A	1.50	30.45
	WNP318_B		4.50	30.41
	WNP313	B	4.50	30.35
	WNP018	B	4.50	30.31
	WNP153	A	1.50	30.13
	WNP156	A	1.50	30.09
	WNP026_B		4.50	30.03
	WNP034	A	1.50	29.92
	WNP038	B	4.50	29.87
	WNP024	B	4.50	29.82
	WNP152	B	4.50	29.82
	WNP014_B		4.50	29.76
	WNP039	B	4.50	29.64
	WNP309	B	4.50	29.60
	WNP022	B	4.50	29.58
	WNP245	B	4.50	29.55
	WNP301_B		4.50	29.49
	WNP154	A	1.50	29.38
	WNP157	A	1.50	29.31
	WNP020	A	1.50	29.30
	WNP241	A	1.50	29.26
	WNP244_B		4.50	29.16
	WNP005	B	4.50	29.13
	WNP019	B	4.50	29.13
	WNP036	A	1.50	29.13
	WNP318	A	1.50	29.11
	WNP242_B		4.50	29.05
	WNP312	B	4.50	29.03
	WNP310	B	4.50	28.88
	WNP018	A	1.50	28.81
	WNP035	B	4.50	28.81
	WNP245_A		1.50	28.79
	WNP014	A	1.50	28.69
	WNP306	A	1.50	28.68
	WNP026	A	1.50	28.54
	WNP313	A	1.50	28.47
	WNP307_A		1.50	28.31
	WNP024	A	1.50	28.22
	WNP244_A		1.50	28.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP311	B	4.50	28.14
	WNP320	B	4.50	28.08
	WNP243	B	4.50	28.05
	WNP022	A	1.50	28.04
	WNP019	A	1.50	28.01
	WNP005	A	1.50	27.98
	WNP321	B	4.50	27.97
	WNP319	B	4.50	27.93
	WNP039	A	1.50	27.92
	WNP038	A	1.50	27.82
	WNP152	A	1.50	27.59
	WNP158	B	4.50	27.50
	WNP037	B	4.50	27.32
	WNP242	A	1.50	27.19
	WNP012	B	4.50	27.06
	WNP324	B	4.50	27.06
	WNP017	B	4.50	27.04
	WNP035	A	1.50	27.04
	WNP008	B	4.50	26.96
	WNP162	B	4.50	26.94
	WNP309	A	1.50	26.90
	WNP320	A	1.50	26.90
	WNP321	A	1.50	26.75
	WNP160	B	4.50	26.74
	WNP314	B	4.50	26.67
	WNP316	B	4.50	26.67
	WNP317	B	4.50	26.49
	WNP025	B	4.50	26.46
	WNP159	B	4.50	26.46
	WNP243	A	1.50	26.39
	WNP327	B	4.50	26.34
	WNP315	B	4.50	26.29
	WNP319	A	1.50	26.25
	WNP323	B	4.50	26.19
	WNP312	A	1.50	26.16
	WNP163	B	4.50	26.06
	WNP164	B	4.50	26.03
	WNP310	A	1.50	25.93
	WNP010	B	4.50	25.92
	WNP301	A	1.50	25.91
	WNP158	A	1.50	25.84
	WNP326	B	4.50	25.80
	WNP328	B	4.50	25.78
	WNP311	A	1.50	25.76
	WNP017	A	1.50	25.68
	WNP021	B	4.50	25.60
	WNP322	B	4.50	25.60
	WNP161	B	4.50	25.13
	WNP037	A	1.50	25.09
	WNP012	A	1.50	25.07
	WNP162	A	1.50	25.07
	WNP329	B	4.50	25.00
	WNP330	B	4.50	24.94
	WNP008	A	1.50	24.82
	WNP160	A	1.50	24.81
	WNP163	A	1.50	24.79
	WNP025	A	1.50	24.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 30 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP323	A	1.50	24.58
	WNP324	A	1.50	24.56
	WNP009	B	4.50	24.55
	WNP316	A	1.50	24.43
	WNP007	B	4.50	24.27
	WNP159	A	1.50	24.27
	WNP164	A	1.50	24.17
	WNP317	A	1.50	24.02
	WNP023	B	4.50	23.97
	WNP021	A	1.50	23.95
	WNP327	A	1.50	23.73
	WNP011	B	4.50	23.60
	WNP315	A	1.50	23.57
	WNP322	A	1.50	23.43
	WNP331	B	4.50	23.37
	WNP314	A	1.50	23.22
	WNP325	B	4.50	23.18
	WNP161	A	1.50	22.96
	WNP010	A	1.50	22.95
	WNP328	A	1.50	22.88
	WNP013	B	4.50	22.81
	WNP009	A	1.50	22.50
	WNP007	A	1.50	22.47
	WNP326	A	1.50	22.46
	WNP329	A	1.50	22.00
	WNP165	B	4.50	21.80
	WNP330	A	1.50	21.63
	WNP011	A	1.50	21.42
	WNP166	B	4.50	21.34
	WNP023	A	1.50	21.23
	WNP013	A	1.50	20.25
	WNP331	A	1.50	20.06
	WNP325	A	1.50	19.74
	WNP165	A	1.50	19.25
	WNP166	A	1.50	17.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP124	B	4.50	43.30
	WNP123	B	4.50	43.13
	WNP124	A	1.50	41.89
	WNP123	A	1.50	41.66
	WNP271	B	4.50	41.27
	WNP270	B	4.50	40.55
	WNP147	B	4.50	40.30
	WNP296	B	4.50	40.07
	WNP148	B	4.50	40.05
	WNP295	B	4.50	39.42
	WNP271	A	1.50	39.13
	WNP120	B	4.50	39.07
	WNP147	A	1.50	38.81
	WNP148	A	1.50	38.66
	WNP270	A	1.50	38.48
	WNP299	B	4.50	38.09
	WNP296	A	1.50	38.04
	WNP120	A	1.50	37.51
	WNP295	A	1.50	37.37
	WNP298	B	4.50	37.21
	WNP302	B	4.50	37.20
	WNP156	B	4.50	37.07
	WNP117	B	4.50	37.05
	WNP267	B	4.50	36.87
	WNP299	A	1.50	36.65
	WNP144	B	4.50	36.64
	WNP264	B	4.50	36.32
	WNP298	A	1.50	36.03
	WNP302	A	1.50	35.87
	WNP156	A	1.50	35.82
	WNP117	A	1.50	35.79
	WNP267	A	1.50	35.48
	WNP144	A	1.50	35.35
	WNP301	B	4.50	35.26
	WNP145	B	4.50	35.20
	WNP114	B	4.50	35.17
	WNP264	A	1.50	35.10
	WNP308	B	4.50	34.94
	WNP122	B	4.50	34.63
	WNP261	B	4.50	34.53
	WNP141	B	4.50	34.41
	WNP162	B	4.50	34.28
	WNP155	B	4.50	34.26
	WNP301	A	1.50	34.23
	WNP111	B	4.50	34.19
	WNP269	B	4.50	34.13
	WNP114	A	1.50	34.12
	WNP308	A	1.50	34.07
	WNP268	B	4.50	33.99
	WNP145	A	1.50	33.94
	WNP258	B	4.50	33.64
	WNP141	A	1.50	33.58
	WNP261	A	1.50	33.33
	WNP164	B	4.50	33.23
	WNP142	B	4.50	33.19
	WNP111	A	1.50	33.13
	WNP108	B	4.50	33.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP155	A	1.50	33.10
	WNP154	B	4.50	33.06
	WNP138	B	4.50	33.01
	WNP162	A	1.50	32.88
	WNP317	B	4.50	32.79
	WNP311	B	4.50	32.78
	WNP258	A	1.50	32.59
	WNP122	A	1.50	32.54
	WNP138	A	1.50	32.41
	WNP255	B	4.50	32.31
	WNP105	B	4.50	32.28
	WNP164	A	1.50	32.17
	WNP311	A	1.50	32.05
	WNP108	A	1.50	32.04
	WNP142	A	1.50	32.01
	WNP269	A	1.50	32.01
	WNP161	B	4.50	31.99
	WNP154	A	1.50	31.86
	WNP317	A	1.50	31.85
	WNP323	B	4.50	31.65
	WNP252	B	4.50	31.63
	WNP289	B	4.50	31.62
	WNP268	A	1.50	31.55
	WNP307	B	4.50	31.41
	WNP102	B	4.50	31.35
	WNP255	A	1.50	31.29
	WNP135	B	4.50	31.15
	WNP105	A	1.50	31.10
	WNP161	A	1.50	31.05
	WNP160	B	4.50	31.00
	WNP287	B	4.50	30.99
	WNP284	B	4.50	30.86
	WNP248	B	4.50	30.80
	WNP252	A	1.50	30.60
	WNP325	B	4.50	30.54
	WNP121	B	4.50	30.48
	WNP143	B	4.50	30.48
	WNP135	A	1.50	30.44
	WNP307	A	1.50	30.36
	WNP289	A	1.50	30.35
	WNP275	B	4.50	30.28
	WNP323	A	1.50	30.26
	WNP102	A	1.50	30.03
	WNP306	B	4.50	29.98
	WNP278	B	4.50	29.95
	WNP143	A	1.50	29.89
	WNP160	A	1.50	29.87
	WNP153	B	4.50	29.84
	WNP281	B	4.50	29.84
	WNP325	A	1.50	29.79
	WNP166	B	4.50	29.77
	WNP248	A	1.50	29.73
	WNP140	B	4.50	29.64
	WNP101	B	4.50	29.51
	WNP119	B	4.50	29.50
	WNP132	B	4.50	29.49
	WNP287	A	1.50	29.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP292	B	4.50	29.48
	WNP247	B	4.50	29.32
	WNP284	A	1.50	29.26
	WNP096	B	4.50	29.22
	WNP099	B	4.50	29.19
	WNP293	B	4.50	29.11
	WNP195	B	4.50	29.03
	WNP290	B	4.50	29.02
	WNP129	B	4.50	28.99
	WNP140	A	1.50	28.99
	WNP152	B	4.50	28.82
	WNP322	B	4.50	28.77
	WNP132	A	1.50	28.76
	WNP166	A	1.50	28.62
	WNP153	A	1.50	28.61
	WNP305	B	4.50	28.55
	WNP250	B	4.50	28.53
	WNP192	B	4.50	28.52
	WNP316	B	4.50	28.39
	WNP278	A	1.50	28.37
	WNP090	B	4.50	28.33
	WNP275	A	1.50	28.33
	WNP306	A	1.50	28.32
	WNP118	B	4.50	28.26
	WNP100	B	4.50	28.24
	WNP121	A	1.50	28.23
	WNP097	B	4.50	28.19
	WNP292	A	1.50	28.18
	WNP281	A	1.50	28.12
	WNP093	B	4.50	28.09
	WNP096	A	1.50	28.09
	WNP195	A	1.50	28.06
	WNP189	B	4.50	28.01
	WNP129	A	1.50	27.98
	WNP196	B	4.50	27.98
	WNP151	B	4.50	27.95
	WNP331	B	4.50	27.86
	WNP265	B	4.50	27.85
	WNP087	B	4.50	27.82
	WNP285	B	4.50	27.78
	WNP330	B	4.50	27.72
	WNP293	A	1.50	27.62
	WNP290	A	1.50	27.56
	WNP186	B	4.50	27.55
	WNP150	B	4.50	27.52
	WNP152	A	1.50	27.51
	WNP249	B	4.50	27.50
	WNP291	B	4.50	27.47
	WNP304	B	4.50	27.47
	WNP149	B	4.50	27.44
	WNP192	A	1.50	27.42
	WNP126	B	4.50	27.41
	WNP159	B	4.50	27.38
	WNP274	B	4.50	27.26
	WNP090	A	1.50	27.18
	WNP115	B	4.50	27.15
	WNP137	B	4.50	27.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inrikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP189	A	1.50	26.94
	WNP119	A	1.50	26.91
	WNP183	B	4.50	26.91
	WNP321	B	4.50	26.90
	WNP315	B	4.50	26.87
	WNP288	B	4.50	26.83
	WNP084	B	4.50	26.74
	WNP291	A	1.50	26.69
	WNP087	A	1.50	26.67
	WNP320	B	4.50	26.63
	WNP118	A	1.50	26.59
	WNP180	B	4.50	26.51
	WNP300	B	4.50	26.51
	WNP314	B	4.50	26.48
	WNP186	A	1.50	26.42
	WNP081	B	4.50	26.38
	WNP151	A	1.50	26.33
	WNP316	A	1.50	26.33
	WNP137	A	1.50	26.27
	WNP126	A	1.50	26.25
	WNP234	B	4.50	26.22
	WNP097	A	1.50	26.21
	WNP322	A	1.50	26.21
	WNP165	B	4.50	26.19
	WNP177	B	4.50	26.15
	WNP158	B	4.50	26.14
	WNP310	B	4.50	26.10
	WNP159	A	1.50	26.09
	WNP063	B	4.50	26.01
	WNP274	A	1.50	25.98
	WNP303	B	4.50	25.98
	WNP231	B	4.50	25.95
	WNP078	B	4.50	25.88
	WNP253	B	4.50	25.88
	WNP183	A	1.50	25.84
	WNP265	A	1.50	25.72
	WNP276	B	4.50	25.72
	WNP305	A	1.50	25.71
	WNP174	B	4.50	25.65
	WNP262	B	4.50	25.65
	WNP139	B	4.50	25.61
	WNP084	A	1.50	25.59
	WNP329	B	4.50	25.59
	WNP196	A	1.50	25.50
	WNP075	B	4.50	25.49
	WNP101	A	1.50	25.49
	WNP286	B	4.50	25.49
	WNP069	B	4.50	25.48
	WNP094	B	4.50	25.47
	WNP279	B	4.50	25.45
	WNP180	A	1.50	25.42
	WNP112	B	4.50	25.40
	WNP237	B	4.50	25.40
	WNP238	B	4.50	25.38
	WNP259	B	4.50	25.32
	WNP256	B	4.50	25.24
	WNP331	A	1.50	25.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP318	B	4.50	25.18
	WNP266	B	4.50	25.15
	WNP081	A	1.50	25.13
	WNP149	A	1.50	25.08
	WNP150_A		1.50	25.08
	WNP319	B	4.50	25.05
	WNP247	A	1.50	25.03
	WNP300	A	1.50	25.03
	WNP177	A	1.50	24.99
	WNP109_B		4.50	24.96
	WNP285	A	1.50	24.89
	WNP072	B	4.50	24.83
	WNP282	B	4.50	24.79
	WNP234	A	1.50	24.75
	WNP106_B		4.50	24.74
	WNP330	A	1.50	24.74
	WNP277	B	4.50	24.69
	WNP103	B	4.50	24.67
	WNP165	A	1.50	24.67
	WNP228_B		4.50	24.67
	WNP078	A	1.50	24.63
	WNP207	B	4.50	24.63
	WNP288	A	1.50	24.56
	WNP099	A	1.50	24.52
	WNP263_B		4.50	24.49
	WNP115	A	1.50	24.44
	WNP168	B	4.50	24.44
	WNP231	A	1.50	24.43
	WNP098	B	4.50	24.38
	WNP100_A		1.50	24.32
	WNP158	A	1.50	24.32
	WNP174	A	1.50	24.31
	WNP066	B	4.50	24.29
	WNP171	B	4.50	24.29
	WNP116_B		4.50	24.25
	WNP075	A	1.50	24.24
	WNP250	A	1.50	24.23
	WNP283	B	4.50	24.23
	WNP328	B	4.50	24.13
	WNP294_B		4.50	24.08
	WNP070	B	4.50	24.04
	WNP163	B	4.50	24.03
	WNP063	A	1.50	23.98
	WNP327	B	4.50	23.96
	WNP272_B		4.50	23.88
	WNP069	A	1.50	23.86
	WNP260	B	4.50	23.81
	WNP113	B	4.50	23.75
	WNP072	A	1.50	23.64
	WNP313_B		4.50	23.53
	WNP104	B	4.50	23.52
	WNP225	B	4.50	23.50
	WNP173	B	4.50	23.43
	WNP222	B	4.50	23.38
	WNP060_B		4.50	23.32
	WNP208	B	4.50	23.28
	WNP134_B		4.50	23.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP168	A	1.50	23.24
	WNP277	A	1.50	23.22
	WNP205	B	4.50	23.20
	WNP286	A	1.50	23.20
	WNP228	A	1.50	23.15
	WNP061	B	4.50	23.09
	WNP057	B	4.50	23.04
	WNP304	A	1.50	23.00
	WNP038	B	4.50	22.98
	WNP146	B	4.50	22.98
	WNP232	B	4.50	22.96
	WNP324	B	4.50	22.94
	WNP054	B	4.50	22.90
	WNP326	B	4.50	22.89
	WNP237	A	1.50	22.80
	WNP095	B	4.50	22.76
	WNP309	B	4.50	22.76
	WNP198	B	4.50	22.73
	WNP139	A	1.50	22.68
	WNP204	B	4.50	22.61
	WNP283	A	1.50	22.60
	WNP157	B	4.50	22.56
	WNP257	B	4.50	22.56
	WNP185	B	4.50	22.53
	WNP251	B	4.50	22.53
	WNP022	B	4.50	22.50
	WNP042	B	4.50	22.48
	WNP321	A	1.50	22.47
	WNP136	B	4.50	22.45
	WNP068	B	4.50	22.41
	WNP086	B	4.50	22.39
	WNP112	A	1.50	22.39
	WNP219	B	4.50	22.39
	WNP110	B	4.50	22.35
	WNP028	B	4.50	22.33
	WNP249	A	1.50	22.31
	WNP051	B	4.50	22.28
	WNP107	B	4.50	22.23
	WNP048	B	4.50	22.20
	WNP202	B	4.50	22.20
	WNP040	B	4.50	22.18
	WNP246	B	4.50	22.17
	WNP070	A	1.50	22.11
	WNP163	A	1.50	22.11
	WNP130	B	4.50	22.09
	WNP171	A	1.50	22.07
	WNP262	A	1.50	21.99
	WNP045	B	4.50	21.98
	WNP315	A	1.50	21.95
	WNP201	B	4.50	21.90
	WNP016	B	4.50	21.89
	WNP245	B	4.50	21.89
	WNP034	B	4.50	21.88
	WNP127	B	4.50	21.88
	WNP008	B	4.50	21.87
	WNP020	B	4.50	21.87
	WNP018	B	4.50	21.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inrikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP133	B	4.50	21.61
	WNP010	B	4.50	21.59
	WNP235	B	4.50	21.59
	WNP036	B	4.50	21.55
	WNP213	B	4.50	21.55
	WNP216	B	4.50	21.55
	WNP146	A	1.50	21.46
	WNP194	B	4.50	21.45
	WNP243	B	4.50	21.42
	WNP254	B	4.50	21.42
	WNP061	A	1.50	21.37
	WNP066	A	1.50	21.33
	WNP210	B	4.50	21.33
	WNP134	A	1.50	21.31
	WNP320	A	1.50	21.31
	WNP032	B	4.50	21.22
	WNP094	A	1.50	21.19
	WNP303	A	1.50	21.16
	WNP312	B	4.50	21.13
	WNP024	B	4.50	21.10
	WNP245	A	1.50	21.10
	WNP012	B	4.50	21.05
	WNP173	A	1.50	21.01
	WNP206	B	4.50	21.00
	WNP004	B	4.50	20.98
	WNP225	A	1.50	20.98
	WNP243	A	1.50	20.96
	WNP191	B	4.50	20.95
	WNP253	A	1.50	20.94
	WNP089	B	4.50	20.88
	WNP014	B	4.50	20.85
	WNP314	A	1.50	20.78
	WNP242	B	4.50	20.77
	WNP222	A	1.50	20.76
	WNP244	B	4.50	20.72
	WNP026	B	4.50	20.67
	WNP098	A	1.50	20.60
	WNP273	B	4.50	20.59
	WNP030	B	4.50	20.54
	WNP242	A	1.50	20.52
	WNP002	B	4.50	20.51
	WNP241	B	4.50	20.49
	WNP207	A	1.50	20.45
	WNP042	A	1.50	20.42
	WNP240	B	4.50	20.33
	WNP276	A	1.50	20.30
	WNP188	B	4.50	20.26
	WNP036	A	1.50	20.25
	WNP239	B	4.50	20.22
	WNP034	A	1.50	20.16
	WNP215	B	4.50	20.16
	WNP241	A	1.50	20.13
	WNP176	B	4.50	20.12
	WNP083	B	4.50	20.06
	WNP329	A	1.50	20.02
	WNP206	A	1.50	19.87
	WNP240	A	1.50	19.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP020	A	1.50	19.82
	WNP210	A	1.50	19.82
	WNP065	B	4.50	19.81
	WNP229	B	4.50	19.73
	WNP104	A	1.50	19.72
	WNP280	B	4.50	19.71
	WNP239	A	1.50	19.67
	WNP093	A	1.50	19.66
	WNP029	B	4.50	19.65
	WNP294	A	1.50	19.64
	WNP232	A	1.50	19.61
	WNP025	B	4.50	19.55
	WNP170	B	4.50	19.54
	WNP244	A	1.50	19.51
	WNP202	A	1.50	19.48
	WNP022	A	1.50	19.44
	WNP246	A	1.50	19.42
	WNP209	B	4.50	19.40
	WNP054	A	1.50	19.37
	WNP213	A	1.50	19.37
	WNP051	A	1.50	19.34
	WNP060	A	1.50	19.32
	WNP219	A	1.50	19.32
	WNP273	A	1.50	19.29
	WNP279	A	1.50	19.29
	WNP019	B	4.50	19.27
	WNP198	A	1.50	19.26
	WNP131	B	4.50	19.23
	WNP074	B	4.50	19.21
	WNP238	A	1.50	19.20
	WNP010	A	1.50	19.18
	WNP062	B	4.50	19.18
	WNP018	A	1.50	19.14
	WNP157	A	1.50	19.14
	WNP004	A	1.50	19.10
	WNP182	B	4.50	19.10
	WNP057	A	1.50	19.07
	WNP205	A	1.50	19.05
	WNP017	B	4.50	19.03
	WNP109	A	1.50	19.01
	WNP310	A	1.50	19.01
	WNP028	A	1.50	18.90
	WNP032	A	1.50	18.90
	WNP068	A	1.50	18.86
	WNP190	B	4.50	18.84
	WNP012	A	1.50	18.81
	WNP179	B	4.50	18.72
	WNP204	A	1.50	18.69
	WNP208	A	1.50	18.69
	WNP091	B	4.50	18.61
	WNP014	A	1.50	18.56
	WNP038	A	1.50	18.53
	WNP027	B	4.50	18.49
	WNP193	B	4.50	18.35
	WNP216	A	1.50	18.33
	WNP007	B	4.50	18.29
	WNP282	A	1.50	18.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP040	A	1.50	18.26
	WNP167	B	4.50	18.19
	WNP013	B	4.50	18.10
	WNP200	B	4.50	18.05
	WNP015	B	4.50	17.97
	WNP313	A	1.50	17.95
	WNP259	A	1.50	17.90
	WNP209	A	1.50	17.87
	WNP297	B	4.50	17.87
	WNP059	B	4.50	17.85
	WNP045	A	1.50	17.71
	WNP008	A	1.50	17.70
	WNP016	A	1.50	17.69
	WNP048	A	1.50	17.69
	WNP103	A	1.50	17.69
	WNP266	A	1.50	17.68
	WNP106	A	1.50	17.67
	WNP003	B	4.50	17.65
	WNP095	A	1.50	17.58
	WNP233	B	4.50	17.58
	WNP128	B	4.50	17.57
	WNP256	A	1.50	17.51
	WNP116	A	1.50	17.50
	WNP229	A	1.50	17.49
	WNP080	B	4.50	17.45
	WNP212	B	4.50	17.36
	WNP041	B	4.50	17.29
	WNP230	B	4.50	17.23
	WNP184	B	4.50	17.17
	WNP009	B	4.50	17.16
	WNP197	B	4.50	17.16
	WNP024	A	1.50	17.14
	WNP002	A	1.50	17.10
	WNP318	A	1.50	17.05
	WNP328	A	1.50	16.98
	WNP026	A	1.50	16.96
	WNP223	B	4.50	16.92
	WNP263	A	1.50	16.88
	WNP030	A	1.50	16.87
	WNP172	B	4.50	16.87
	WNP085	B	4.50	16.81
	WNP319	A	1.50	16.78
	WNP187	B	4.50	16.73
	WNP073	B	4.50	16.71
	WNP236	B	4.50	16.58
	WNP019	A	1.50	16.55
	WNP113	A	1.50	16.53
	WNP185	A	1.50	16.44
	WNP169	B	4.50	16.41
	WNP309	A	1.50	16.41
	WNP011	B	4.50	16.38
	WNP037	B	4.50	16.37
	WNP324	A	1.50	16.35
	WNP260	A	1.50	16.34
	WNP044	B	4.50	16.32
	WNP136	A	1.50	16.32
	WNP086	A	1.50	16.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP088	B	4.50	16.30
	WNP025	A	1.50	16.29
	WNP327	A	1.50	16.27
	WNP006	B	4.50	16.26
	WNP226	B	4.50	16.25
	WNP167	A	1.50	16.04
	WNP272	A	1.50	16.04
	WNP001	B	4.50	16.00
	WNP027	A	1.50	15.98
	WNP003	A	1.50	15.97
	WNP077	B	4.50	15.97
	WNP227	B	4.50	15.96
	WNP251	A	1.50	15.88
	WNP170	A	1.50	15.79
	WNP041	A	1.50	15.71
	WNP021	B	4.50	15.60
	WNP215	A	1.50	15.59
	WNP326	A	1.50	15.47
	WNP056	B	4.50	15.44
	WNP218	B	4.50	15.44
	WNP297	A	1.50	15.43
	WNP235	A	1.50	15.34
	WNP197	A	1.50	15.30
	WNP257	A	1.50	15.27
	WNP110	A	1.50	15.22
	WNP013	A	1.50	15.17
	WNP133	A	1.50	15.04
	WNP107	A	1.50	14.99
	WNP130	A	1.50	14.95
	WNP127	A	1.50	14.84
	WNP199	B	4.50	14.84
	WNP224	B	4.50	14.83
	WNP064	B	4.50	14.82
	WNP214	B	4.50	14.68
	WNP029	A	1.50	14.48
	WNP001	A	1.50	14.44
	WNP053	B	4.50	14.40
	WNP035	B	4.50	14.27
	WNP050	B	4.50	14.26
	WNP181	B	4.50	14.22
	WNP058	B	4.50	14.09
	WNP221	B	4.50	14.05
	WNP043	B	4.50	14.02
	WNP312	A	1.50	14.02
	WNP194	A	1.50	14.00
	WNP131	A	1.50	13.99
	WNP175	B	4.50	13.95
	WNP211	B	4.50	13.90
	WNP212	A	1.50	13.88
	WNP254	A	1.50	13.88
	WNP015	A	1.50	13.87
	WNP201	A	1.50	13.71
	WNP280	A	1.50	13.71
	WNP082	B	4.50	13.70
	WNP067	B	4.50	13.68
	WNP079	B	4.50	13.65
	WNP089	A	1.50	13.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP047	B	4.50	13.59
	WNP009	A	1.50	13.53
	WNP033	B	4.50	13.41
	WNP191	A	1.50	13.41
	WNP178	B	4.50	13.36
	WNP076	B	4.50	13.32
	WNP023	B	4.50	13.29
	WNP059	A	1.50	13.08
	WNP200	A	1.50	13.02
	WNP226	A	1.50	12.81
	WNP188	A	1.50	12.70
	WNP031	B	4.50	12.28
	WNP176	A	1.50	12.25
	WNP220	B	4.50	12.25
	WNP065	A	1.50	12.23
	WNP223	A	1.50	12.23
	WNP083	A	1.50	11.98
	WNP055	B	4.50	11.87
	WNP190	A	1.50	11.84
	WNP062	A	1.50	11.80
	WNP007	A	1.50	11.75
	WNP091	A	1.50	11.69
	WNP006	A	1.50	11.53
	WNP011	A	1.50	11.43
	WNP182	A	1.50	11.38
	WNP217	B	4.50	11.37
	WNP128	A	1.50	11.30
	WNP052	B	4.50	11.23
	WNP017	A	1.50	11.22
	WNP074	A	1.50	11.14
	WNP193	A	1.50	11.13
	WNP172	A	1.50	11.08
	WNP046	B	4.50	11.05
	WNP049	B	4.50	10.92
	WNP203	B	4.50	10.66
	WNP179	A	1.50	10.55
	WNP037	A	1.50	10.51
	WNP039	B	4.50	10.41
	WNP184	A	1.50	10.36
	WNP080	A	1.50	10.24
	WNP005	B	4.50	10.19
	WNP233	A	1.50	10.15
	WNP230	A	1.50	10.00
	WNP044	A	1.50	9.99
	WNP073	A	1.50	9.98
	WNP085	A	1.50	9.95
	WNP125	B	4.50	9.89
	WNP187	A	1.50	9.58
	WNP021	A	1.50	9.52
	WNP236	A	1.50	9.32
	WNP169	A	1.50	9.20
	WNP077	A	1.50	8.89
	WNP214	A	1.50	8.86
	WNP227	A	1.50	8.78
	WNP088	A	1.50	8.26
	WNP125	A	1.50	8.26
	WNP056	A	1.50	8.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op inprikker 60 km/h

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP218	A	1.50	7.89
	WNP199	A	1.50	7.68
	WNP224	A	1.50	7.63
	WNP043	A	1.50	7.27
	WNP053	A	1.50	7.14
	WNP050	A	1.50	7.07
	WNP039	A	1.50	7.01
	WNP221	A	1.50	6.95
	WNP058	A	1.50	6.93
	WNP035	A	1.50	6.88
	WNP175	A	1.50	6.81
	WNP211	A	1.50	6.54
	WNP023	A	1.50	6.53
	WNP071	B	4.50	6.51
	WNP047	A	1.50	6.50
	WNP064	A	1.50	6.50
	WNP181	A	1.50	6.38
	WNP082	A	1.50	6.32
	WNP033	A	1.50	6.16
	WNP079	A	1.50	6.10
	WNP067	A	1.50	5.96
	WNP005	A	1.50	5.94
	WNP178	A	1.50	5.85
	WNP076	A	1.50	5.73
	WNP031	A	1.50	5.18
	WNP220	A	1.50	4.69
	WNP055	A	1.50	4.41
	WNP203	A	1.50	4.30
	WNP217	A	1.50	4.16
	WNP092	B	4.50	3.79
	WNP052	A	1.50	3.78
	WNP046	A	1.50	3.54
	WNP049	A	1.50	3.48
	WNP071	A	1.50	3.36
	WNP092	A	1.50	-2.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP148	B	4.50	40.94
	WNP296	B	4.50	40.68
	WNP271	B	4.50	40.50
	WNP148	A	1.50	40.48
	WNP302	B	4.50	40.48
	WNP124	B	4.50	40.45
	WNP299	B	4.50	40.41
	WNP147	B	4.50	40.07
	WNP299	A	1.50	39.83
	WNP302	A	1.50	39.83
	WNP296	A	1.50	39.82
	WNP123	B	4.50	39.71
	WNP124	A	1.50	39.66
	WNP145	B	4.50	39.66
	WNP271	A	1.50	39.61
	WNP156	B	4.50	39.39
	WNP111	B	4.50	39.17
	WNP117	B	4.50	39.16
	WNP114	B	4.50	39.05
	WNP120	B	4.50	39.04
	WNP164	B	4.50	39.03
	WNP108	B	4.50	39.02
	WNP144	B	4.50	38.80
	WNP141	B	4.50	38.77
	WNP103	B	4.50	38.71
	WNP121	B	4.50	38.59
	WNP161	B	4.50	38.53
	WNP147	A	1.50	38.50
	WNP293	B	4.50	38.49
	WNP276	B	4.50	38.48
	WNP138	B	4.50	38.47
	WNP155	B	4.50	38.42
	WNP268	B	4.50	38.40
	WNP105	B	4.50	38.37
	WNP126	B	4.50	38.33
	WNP316	B	4.50	38.29
	WNP145	A	1.50	38.28
	WNP249	B	4.50	38.22
	WNP102	B	4.50	38.19
	WNP162	B	4.50	38.17
	WNP156	A	1.50	38.16
	WNP166	B	4.50	38.14
	WNP196	B	4.50	38.08
	WNP250	B	4.50	38.08
	WNP099	B	4.50	38.07
	WNP118	B	4.50	38.06
	WNP135	B	4.50	38.01
	WNP306	B	4.50	38.01
	WNP290	B	4.50	37.93
	WNP097	B	4.50	37.91
	WNP238	B	4.50	37.91
	WNP317	B	4.50	37.91
	WNP321	B	4.50	37.88
	WNP129	B	4.50	37.80
	WNP132	B	4.50	37.80
	WNP320	B	4.50	37.79
	WNP094	B	4.50	37.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP154	B	4.50	37.77
	WNP115	B	4.50	37.76
	WNP208	B	4.50	37.76
	WNP123	A	1.50	37.74
	WNP070	B	4.50	37.71
	WNP109	B	4.50	37.71
	WNP142	B	4.50	37.68
	WNP275	B	4.50	37.68
	WNP164	A	1.50	37.64
	WNP253	B	4.50	37.62
	WNP133	B	4.50	37.61
	WNP322	B	4.50	37.59
	WNP093	B	4.50	37.57
	WNP305	B	4.50	37.53
	WNP315	B	4.50	37.51
	WNP112	B	4.50	37.50
	WNP295	B	4.50	37.50
	WNP090	B	4.50	37.45
	WNP100	B	4.50	37.42
	WNP265	B	4.50	37.42
	WNP323	B	4.50	37.42
	WNP106	B	4.50	37.41
	WNP293	A	1.50	37.41
	WNP120	A	1.50	37.35
	WNP121	A	1.50	37.35
	WNP127	B	4.50	37.35
	WNP279	B	4.50	37.30
	WNP278	B	4.50	37.25
	WNP281	B	4.50	37.24
	WNP330	B	4.50	37.23
	WNP130	B	4.50	37.20
	WNP146	B	4.50	37.20
	WNP287	B	4.50	37.18
	WNP155	A	1.50	37.15
	WNP284	B	4.50	37.15
	WNP325	B	4.50	37.15
	WNP136	B	4.50	37.14
	WNP160	B	4.50	37.13
	WNP259	B	4.50	37.07
	WNP165	B	4.50	37.06
	WNP261	B	4.50	37.03
	WNP096	B	4.50	37.01
	WNP161	A	1.50	37.01
	WNP307	B	4.50	36.96
	WNP308	B	4.50	36.96
	WNP139	B	4.50	36.95
	WNP140	B	4.50	36.93
	WNP282	B	4.50	36.93
	WNP158	B	4.50	36.91
	WNP166	A	1.50	36.85
	WNP304	B	4.50	36.85
	WNP159	B	4.50	36.84
	WNP162	A	1.50	36.79
	WNP163	B	4.50	36.79
	WNP285	B	4.50	36.78
	WNP262	B	4.50	36.70
	WNP331	B	4.50	36.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP087	B	4.50	36.66
	WNP069	B	4.50	36.63
	WNP144	A	1.50	36.63
	WNP248	B	4.50	36.63
	WNP300	B	4.50	36.61
	WNP252	B	4.50	36.60
	WNP070	A	1.50	36.57
	WNP270	B	4.50	36.57
	WNP316	A	1.50	36.57
	WNP303	B	4.50	36.55
	WNP255	B	4.50	36.54
	WNP149	B	4.50	36.48
	WNP317	A	1.50	36.47
	WNP256	B	4.50	36.44
	WNP118	A	1.50	36.43
	WNP298	B	4.50	36.43
	WNP152	B	4.50	36.42
	WNP143	B	4.50	36.40
	WNP297	B	4.50	36.36
	WNP311	B	4.50	36.36
	WNP150	B	4.50	36.35
	WNP314	B	4.50	36.34
	WNP318	B	4.50	36.34
	WNP289	B	4.50	36.33
	WNP151	B	4.50	36.32
	WNP301	B	4.50	36.28
	WNP306	A	1.50	36.21
	WNP258	B	4.50	36.20
	WNP319	B	4.50	36.16
	WNP117	A	1.50	36.14
	WNP122	B	4.50	36.14
	WNP295	A	1.50	36.12
	WNP091	B	4.50	36.11
	WNP137	B	4.50	36.09
	WNP157	B	4.50	36.09
	WNP237	B	4.50	36.07
	WNP268	A	1.50	36.07
	WNP101	B	4.50	36.05
	WNP290	A	1.50	36.01
	WNP084	B	4.50	35.98
	WNP154	A	1.50	35.98
	WNP267	B	4.50	35.98
	WNP327	B	4.50	35.98
	WNP274	B	4.50	35.97
	WNP264	B	4.50	35.94
	WNP098	B	4.50	35.90
	WNP324	B	4.50	35.90
	WNP292	B	4.50	35.88
	WNP184	B	4.50	35.86
	WNP321	A	1.50	35.85
	WNP119	B	4.50	35.82
	WNP060	B	4.50	35.81
	WNP323	A	1.50	35.79
	WNP325	A	1.50	35.78
	WNP067	B	4.50	35.77
	WNP315	A	1.50	35.75
	WNP063	B	4.50	35.74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP269	B	4.50	35.72
	WNP308	A	1.50	35.72
	WNP322	A	1.50	35.72
	WNP058	B	4.50	35.70
	WNP320_A		1.50	35.70
	WNP246	B	4.50	35.64
	WNP307	A	1.50	35.62
	WNP207	B	4.50	35.59
	WNP193	B	4.50	35.58
	WNP247_B		4.50	35.57
	WNP095	B	4.50	35.55
	WNP160	A	1.50	35.53
	WNP085	B	4.50	35.51
	WNP251	B	4.50	35.49
	WNP310_B		4.50	35.49
	WNP114	A	1.50	35.45
	WNP298	A	1.50	35.43
	WNP061	B	4.50	35.41
	WNP165	A	1.50	35.40
	WNP195_B		4.50	35.40
	WNP043	B	4.50	35.39
	WNP328	B	4.50	35.38
	WNP153	B	4.50	35.37
	WNP192	B	4.50	35.37
	WNP330_A		1.50	35.37
	WNP066	B	4.50	35.34
	WNP311	A	1.50	35.32
	WNP265	A	1.50	35.31
	WNP235	B	4.50	35.29
	WNP301_A		1.50	35.24
	WNP057	B	4.50	35.16
	WNP094	A	1.50	35.14
	WNP270	A	1.50	35.13
	WNP068	B	4.50	35.11
	WNP277_B		4.50	35.08
	WNP111	A	1.50	35.07
	WNP081	B	4.50	35.05
	WNP108	A	1.50	35.04
	WNP141	A	1.50	34.99
	WNP051_B		4.50	34.96
	WNP329	B	4.50	34.96
	WNP038	B	4.50	34.92
	WNP045	B	4.50	34.92
	WNP331	A	1.50	34.88
	WNP222_B		4.50	34.85
	WNP067	A	1.50	34.81
	WNP042	B	4.50	34.78
	WNP088	B	4.50	34.75
	WNP163	A	1.50	34.73
	WNP078_B		4.50	34.72
	WNP026	B	4.50	34.70
	WNP014	B	4.50	34.66
	WNP048	B	4.50	34.63
	WNP159	A	1.50	34.63
	WNP097_A		1.50	34.62
	WNP196	A	1.50	34.60
	WNP228_B		4.50	34.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP273	B	4.50	34.56
	WNP158	A	1.50	34.55
	WNP267	A	1.50	34.54
	WNP231	B	4.50	34.53
	WNP062	B	4.50	34.50
	WNP214	B	4.50	34.50
	WNP169	B	4.50	34.49
	WNP034	B	4.50	34.48
	WNP073	B	4.50	34.46
	WNP054	B	4.50	34.40
	WNP030	B	4.50	34.37
	WNP225	B	4.50	34.37
	WNP113	B	4.50	34.35
	WNP309	B	4.50	34.35
	WNP234	B	4.50	34.33
	WNP264	A	1.50	34.32
	WNP297	A	1.50	34.28
	WNP032	B	4.50	34.25
	WNP110	B	4.50	34.25
	WNP064	B	4.50	34.24
	WNP294	B	4.50	34.23
	WNP072	B	4.50	34.21
	WNP134	B	4.50	34.20
	WNP180	B	4.50	34.20
	WNP206	B	4.50	34.19
	WNP280	B	4.50	34.17
	WNP069	A	1.50	34.16
	WNP189	B	4.50	34.12
	WNP104	B	4.50	34.11
	WNP138	A	1.50	34.09
	WNP089	B	4.50	34.08
	WNP186	B	4.50	34.07
	WNP261	A	1.50	34.07
	WNP105	A	1.50	34.04
	WNP142	A	1.50	34.04
	WNP205	B	4.50	34.03
	WNP090	A	1.50	34.02
	WNP128	B	4.50	34.01
	WNP055	B	4.50	33.99
	WNP132	A	1.50	33.96
	WNP236	B	4.50	33.96
	WNP036	B	4.50	33.95
	WNP059	B	4.50	33.93
	WNP129	A	1.50	33.92
	WNP135	A	1.50	33.92
	WNP075	B	4.50	33.90
	WNP190	B	4.50	33.90
	WNP219	B	4.50	33.90
	WNP305	A	1.50	33.89
	WNP093	A	1.50	33.88
	WNP125	B	4.50	33.86
	WNP028	B	4.50	33.84
	WNP292	A	1.50	33.83
	WNP107	B	4.50	33.78
	WNP116	B	4.50	33.75
	WNP266	B	4.50	33.69
	WNP232	B	4.50	33.68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP022	B	4.50	33.65
	WNP082	B	4.50	33.65
	WNP020	B	4.50	33.62
	WNP281	A	1.50	33.62
	WNP287_A		1.50	33.61
	WNP250	A	1.50	33.60
	WNP229	B	4.50	33.52
	WNP100	A	1.50	33.48
	WNP046	B	4.50	33.46
	WNP065_B		4.50	33.46
	WNP115	A	1.50	33.46
	WNP049	B	4.50	33.43
	WNP260	B	4.50	33.43
	WNP152	A	1.50	33.42
	WNP016_B		4.50	33.41
	WNP024	B	4.50	33.41
	WNP283	B	4.50	33.40
	WNP208	A	1.50	33.38
	WNP086	B	4.50	33.37
	WNP143_A		1.50	33.34
	WNP008	B	4.50	33.32
	WNP012	B	4.50	33.31
	WNP258	A	1.50	33.31
	WNP018	B	4.50	33.30
	WNP126_A		1.50	33.30
	WNP068	A	1.50	33.29
	WNP286	B	4.50	33.29
	WNP288	B	4.50	33.29
	WNP289	A	1.50	33.29
	WNP146_A		1.50	33.28
	WNP122	A	1.50	33.26
	WNP199	B	4.50	33.26
	WNP240	B	4.50	33.25
	WNP278	A	1.50	33.25
	WNP291_B		4.50	33.22
	WNP040	B	4.50	33.20
	WNP275	A	1.50	33.20
	WNP241	B	4.50	33.17
	WNP153	A	1.50	33.15
	WNP010_B		4.50	33.14
	WNP187	B	4.50	33.14
	WNP102	A	1.50	33.13
	WNP004	B	4.50	33.12
	WNP151	A	1.50	33.08
	WNP300_A		1.50	33.08
	WNP092	B	4.50	33.03
	WNP058	A	1.50	33.02
	WNP272	B	4.50	32.99
	WNP157	A	1.50	32.98
	WNP096_A		1.50	32.97
	WNP099	A	1.50	32.97
	WNP221	B	4.50	32.96
	WNP276	A	1.50	32.96
	WNP052	B	4.50	32.95
	WNP263_B		4.50	32.95
	WNP242	B	4.50	32.94
	WNP183_B		4.50	32.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP194	B	4.50	32.93
	WNP033	B	4.50	32.92
	WNP326	B	4.50	32.92
	WNP103	A	1.50	32.91
	WNP257	B	4.50	32.91
	WNP213	B	4.50	32.89
	WNP255	A	1.50	32.89
	WNP056	B	4.50	32.88
	WNP224	B	4.50	32.88
	WNP083	B	4.50	32.86
	WNP238	A	1.50	32.85
	WNP150	A	1.50	32.84
	WNP218	B	4.50	32.78
	WNP279	A	1.50	32.78
	WNP149	A	1.50	32.64
	WNP252	A	1.50	32.64
	WNP172	B	4.50	32.62
	WNP211	B	4.50	32.62
	WNP248	A	1.50	32.62
	WNP188	B	4.50	32.61
	WNP091	A	1.50	32.57
	WNP319	A	1.50	32.57
	WNP064	A	1.50	32.56
	WNP285	A	1.50	32.55
	WNP214	A	1.50	32.53
	WNP038	A	1.50	32.52
	WNP195	A	1.50	32.49
	WNP217	B	4.50	32.48
	WNP076	B	4.50	32.47
	WNP191	B	4.50	32.47
	WNP284	A	1.50	32.46
	WNP179	B	4.50	32.45
	WNP185	B	4.50	32.44
	WNP002	B	4.50	32.40
	WNP098	A	1.50	32.39
	WNP026	A	1.50	32.37
	WNP304	A	1.50	32.36
	WNP313	B	4.50	32.36
	WNP039	B	4.50	32.35
	WNP079	B	4.50	32.30
	WNP101	A	1.50	32.25
	WNP249	A	1.50	32.24
	WNP066	A	1.50	32.17
	WNP140	A	1.50	32.14
	WNP274	A	1.50	32.13
	WNP017	B	4.50	32.12
	WNP254	B	4.50	32.10
	WNP192	A	1.50	32.09
	WNP246	A	1.50	32.09
	WNP216	B	4.50	32.06
	WNP171	B	4.50	32.05
	WNP233	B	4.50	32.01
	WNP131	B	4.50	31.98
	WNP243	B	4.50	31.96
	WNP061	A	1.50	31.95
	WNP063	A	1.50	31.95
	WNP175	B	4.50	31.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP203	B	4.50	31.95
	WNP168	B	4.50	31.94
	WNP235	A	1.50	31.92
	WNP242	A	1.50	31.92
	WNP060_A		1.50	31.91
	WNP318	A	1.50	31.89
	WNP084	A	1.50	31.86
	WNP241	A	1.50	31.86
	WNP014	A	1.50	31.83
	WNP037_B		4.50	31.82
	WNP244	B	4.50	31.80
	WNP312	B	4.50	31.80
	WNP029	B	4.50	31.75
	WNP095	A	1.50	31.72
	WNP182_B		4.50	31.70
	WNP230	B	4.50	31.70
	WNP314	A	1.50	31.69
	WNP184	A	1.50	31.68
	WNP239	B	4.50	31.66
	WNP119_A		1.50	31.64
	WNP139	A	1.50	31.64
	WNP245	B	4.50	31.64
	WNP053	B	4.50	31.63
	WNP176	B	4.50	31.61
	WNP047_B		4.50	31.59
	WNP173	B	4.50	31.59
	WNP226	B	4.50	31.58
	WNP087	A	1.50	31.52
	WNP127	A	1.50	31.51
	WNP042_A		1.50	31.47
	WNP237	A	1.50	31.46
	WNP329	A	1.50	31.45
	WNP193	A	1.50	31.43
	WNP201	B	4.50	31.40
	WNP324_A		1.50	31.35
	WNP273	A	1.50	31.31
	WNP202	B	4.50	31.30
	WNP215	B	4.50	31.28
	WNP081	A	1.50	31.27
	WNP107_A		1.50	31.27
	WNP027	B	4.50	31.26
	WNP041	B	4.50	31.22
	WNP269	A	1.50	31.21
	WNP240	A	1.50	31.19
	WNP245_A		1.50	31.18
	WNP021	B	4.50	31.17
	WNP024	A	1.50	31.17
	WNP088	A	1.50	31.16
	WNP034	A	1.50	31.14
	WNP051_A		1.50	31.10
	WNP078	A	1.50	31.10
	WNP217	A	1.50	31.08
	WNP291	A	1.50	31.08
	WNP303	A	1.50	31.04
	WNP012_A		1.50	31.01
	WNP207	A	1.50	31.01
	WNP204_B		4.50	31.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP177	B	4.50	30.97
	WNP262	A	1.50	30.96
	WNP044	B	4.50	30.95
	WNP050	B	4.50	30.95
	WNP221_A		1.50	30.93
	WNP104	A	1.50	30.92
	WNP328	A	1.50	30.89
	WNP035	B	4.50	30.88
	WNP110	A	1.50	30.88
	WNP015_B		4.50	30.87
	WNP112	A	1.50	30.87
	WNP137	A	1.50	30.87
	WNP174	B	4.50	30.87
	WNP229	A	1.50	30.86
	WNP243_A		1.50	30.86
	WNP251	A	1.50	30.86
	WNP224	A	1.50	30.81
	WNP011	B	4.50	30.80
	WNP181	B	4.50	30.80
	WNP055_A		1.50	30.78
	WNP256	A	1.50	30.76
	WNP190	A	1.50	30.75
	WNP247	A	1.50	30.75
	WNP006	B	4.50	30.74
	WNP244_A		1.50	30.72
	WNP218	A	1.50	30.70
	WNP109	A	1.50	30.69
	WNP232	A	1.50	30.63
	WNP259	A	1.50	30.61
	WNP253_A		1.50	30.60
	WNP222	A	1.50	30.59
	WNP085	A	1.50	30.58
	WNP013	B	4.50	30.56
	WNP040	A	1.50	30.56
	WNP023_B		4.50	30.53
	WNP030	A	1.50	30.48
	WNP077	B	4.50	30.46
	WNP210	B	4.50	30.45
	WNP310	A	1.50	30.45
	WNP227_B		4.50	30.44
	WNP009	B	4.50	30.43
	WNP327	A	1.50	30.42
	WNP133	A	1.50	30.39
	WNP020	A	1.50	30.35
	WNP022_A		1.50	30.35
	WNP025	B	4.50	30.35
	WNP125	A	1.50	30.29
	WNP231	A	1.50	30.27
	WNP220	B	4.50	30.17
	WNP031_B		4.50	30.16
	WNP002	A	1.50	30.13
	WNP212	B	4.50	30.11
	WNP282	A	1.50	30.06
	WNP032	A	1.50	30.05
	WNP036_A		1.50	30.04
	WNP225	A	1.50	30.02
	WNP206_A		1.50	29.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP072	A	1.50	29.97
	WNP019	B	4.50	29.89
	WNP086	A	1.50	29.89
	WNP189	A	1.50	29.88
	WNP183	A	1.50	29.85
	WNP219	A	1.50	29.85
	WNP004	A	1.50	29.81
	WNP018	A	1.50	29.77
	WNP045	A	1.50	29.74
	WNP136	A	1.50	29.73
	WNP186	A	1.50	29.73
	WNP054	A	1.50	29.69
	WNP010	A	1.50	29.68
	WNP266	A	1.50	29.68
	WNP106	A	1.50	29.64
	WNP234	A	1.50	29.63
	WNP057	A	1.50	29.62
	WNP028	A	1.50	29.59
	WNP083	A	1.50	29.59
	WNP260	A	1.50	29.52
	WNP005	B	4.50	29.50
	WNP228	A	1.50	29.49
	WNP294	A	1.50	29.49
	WNP075	A	1.50	29.46
	WNP211	A	1.50	29.43
	WNP008	A	1.50	29.41
	WNP065	A	1.50	29.41
	WNP199	A	1.50	29.41
	WNP116	A	1.50	29.39
	WNP128	A	1.50	29.37
	WNP178	B	4.50	29.35
	WNP043	A	1.50	29.26
	WNP048	A	1.50	29.26
	WNP041	A	1.50	29.25
	WNP130	A	1.50	29.22
	WNP033	A	1.50	29.18
	WNP056	A	1.50	29.16
	WNP062	A	1.50	29.15
	WNP263	A	1.50	29.15
	WNP272	A	1.50	29.14
	WNP016	A	1.50	29.13
	WNP180	A	1.50	29.11
	WNP044	A	1.50	29.10
	WNP080	B	4.50	29.10
	WNP089	A	1.50	29.10
	WNP223	B	4.50	29.08
	WNP277	A	1.50	29.08
	WNP198	B	4.50	29.06
	WNP029	A	1.50	29.04
	WNP171	A	1.50	29.00
	WNP205	A	1.50	28.97
	WNP197	B	4.50	28.90
	WNP017	A	1.50	28.88
	WNP059	A	1.50	28.80
	WNP113	A	1.50	28.76
	WNP011	A	1.50	28.72
	WNP001	B	4.50	28.68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP071	B	4.50	28.66
	WNP167	B	4.50	28.65
	WNP209	B	4.50	28.56
	WNP200	B	4.50	28.55
	WNP239	A	1.50	28.51
	WNP213	A	1.50	28.48
	WNP185	A	1.50	28.47
	WNP073	A	1.50	28.44
	WNP177	A	1.50	28.42
	WNP288	A	1.50	28.24
	WNP009	A	1.50	28.21
	WNP326	A	1.50	28.18
	WNP082	A	1.50	28.15
	WNP013	A	1.50	28.00
	WNP309	A	1.50	28.00
	WNP168	A	1.50	27.98
	WNP170	B	4.50	27.95
	WNP169	A	1.50	27.88
	WNP007	B	4.50	27.85
	WNP202	A	1.50	27.82
	WNP286	A	1.50	27.77
	WNP053	A	1.50	27.75
	WNP003	B	4.50	27.74
	WNP194	A	1.50	27.74
	WNP230	A	1.50	27.73
	WNP173	A	1.50	27.62
	WNP187	A	1.50	27.60
	WNP074	B	4.50	27.52
	WNP071	A	1.50	27.51
	WNP313	A	1.50	27.50
	WNP172	A	1.50	27.48
	WNP226	A	1.50	27.45
	WNP023	A	1.50	27.42
	WNP254	A	1.50	27.41
	WNP092	A	1.50	27.40
	WNP188	A	1.50	27.38
	WNP134	A	1.50	27.27
	WNP167	A	1.50	27.23
	WNP283	A	1.50	27.18
	WNP015	A	1.50	27.17
	WNP039	A	1.50	27.13
	WNP197	A	1.50	27.10
	WNP174	A	1.50	27.06
	WNP212	A	1.50	27.00
	WNP257	A	1.50	27.00
	WNP001	A	1.50	26.99
	WNP216	A	1.50	26.99
	WNP047	A	1.50	26.98
	WNP210	A	1.50	26.96
	WNP025	A	1.50	26.87
	WNP236	A	1.50	26.80
	WNP052	A	1.50	26.79
	WNP035	A	1.50	26.76
	WNP209	A	1.50	26.75
	WNP006	A	1.50	26.69
	WNP049	A	1.50	26.68
	WNP003	A	1.50	26.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N355

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP280 A		1.50	26.39
	WNP027 A		1.50	26.22
	WNP215 A		1.50	26.21
	WNP312 A		1.50	26.17
	WNP233_A		1.50	25.98
	WNP079 A		1.50	25.90
	WNP076 A		1.50	25.84
	WNP220 A		1.50	25.81
	WNP077 A		1.50	25.79
	WNP050_A		1.50	25.75
	WNP203 A		1.50	25.72
	WNP227 A		1.50	25.66
	WNP074 A		1.50	25.64
	WNP175 A		1.50	25.55
	WNP182_A		1.50	25.36
	WNP031 A		1.50	25.30
	WNP170 A		1.50	25.30
	WNP201 A		1.50	25.23
	WNP191 A		1.50	25.17
	WNP046_A		1.50	25.10
	WNP204 A		1.50	25.03
	WNP131 A		1.50	24.92
	WNP179 A		1.50	24.90
	WNP037 A		1.50	24.83
	WNP019_A		1.50	24.65
	WNP200 A		1.50	24.21
	WNP176 A		1.50	24.13
	WNP223 A		1.50	24.11
	WNP005 A		1.50	24.00
	WNP198_A		1.50	23.94
	WNP007 A		1.50	23.77
	WNP021 A		1.50	23.77
	WNP181 A		1.50	23.63
	WNP178 A		1.50	23.31
	WNP080_A		1.50	21.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP299 B		4.50	33.52
	WNP302 B		4.50	33.49
	WNP279 B		4.50	33.09
	WNP299 A		1.50	33.05
	WNP285_B		4.50	33.03
	WNP302 A		1.50	33.01
	WNP123 B		4.50	32.93
	WNP282 B		4.50	32.93
	WNP229 B		4.50	32.72
	WNP331_B		4.50	32.69
	WNP232 B		4.50	32.62
	WNP296 B		4.50	32.51
	WNP226 B		4.50	32.47
	WNP271 B		4.50	32.41
	WNP319_B		4.50	32.32
	WNP235 B		4.50	32.25
	WNP322 B		4.50	32.24
	WNP265 B		4.50	32.14
	WNP223 B		4.50	32.11
	WNP330_B		4.50	32.07
	WNP296 A		1.50	32.03
	WNP323 B		4.50	32.02
	WNP293 B		4.50	32.01
	WNP120 B		4.50	31.94
	WNP271_A		1.50	31.92
	WNP214 B		4.50	31.91
	WNP268 B		4.50	31.90
	WNP147 B		4.50	31.89
	WNP253 B		4.50	31.88
	WNP262_B		4.50	31.87
	WNP321 B		4.50	31.87
	WNP275 B		4.50	31.86
	WNP276 B		4.50	31.80
	WNP220 B		4.50	31.73
	WNP217_B		4.50	31.72
	WNP256 B		4.50	31.66
	WNP124 B		4.50	31.65
	WNP327 B		4.50	31.65
	WNP290 B		4.50	31.56
	WNP259_B		4.50	31.52
	WNP318 B		4.50	31.50
	WNP084 B		4.50	31.43
	WNP238 B		4.50	31.35
	WNP114 B		4.50	31.29
	WNP328_B		4.50	31.26
	WNP096 B		4.50	31.22
	WNP121 B		4.50	31.19
	WNP123 A		1.50	31.18
	WNP144 B		4.50	31.18
	WNP124_A		1.50	31.16
	WNP315 B		4.50	31.16
	WNP307 B		4.50	31.15
	WNP111 B		4.50	31.03
	WNP141 B		4.50	31.01
	WNP326_B		4.50	31.01
	WNP181 B		4.50	30.99
	WNP249_B		4.50	30.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP324	B	4.50	30.92
	WNP115	B	4.50	30.90
	WNP118	B	4.50	30.89
	WNP208	B	4.50	30.88
	WNP266	B	4.50	30.87
	WNP329	B	4.50	30.83
	WNP331	A	1.50	30.76
	WNP316	B	4.50	30.75
	WNP308	B	4.50	30.74
	WNP283	B	4.50	30.73
	WNP156	B	4.50	30.71
	WNP211	B	4.50	30.71
	WNP229	A	1.50	30.71
	WNP187	B	4.50	30.65
	WNP320	B	4.50	30.60
	WNP190	B	4.50	30.59
	WNP232	A	1.50	30.57
	WNP202	B	4.50	30.56
	WNP117	B	4.50	30.52
	WNP306	B	4.50	30.50
	WNP108	B	4.50	30.49
	WNP147	A	1.50	30.49
	WNP138	B	4.50	30.47
	WNP112	B	4.50	30.44
	WNP184	B	4.50	30.43
	WNP145	B	4.50	30.39
	WNP226	A	1.50	30.37
	WNP298	B	4.50	30.36
	WNP148	B	4.50	30.35
	WNP263	B	4.50	30.35
	WNP102	B	4.50	30.33
	WNP223	A	1.50	30.25
	WNP109	B	4.50	30.19
	WNP105	B	4.50	30.17
	WNP135	B	4.50	30.17
	WNP305	B	4.50	30.17
	WNP286	B	4.50	30.15
	WNP214	A	1.50	30.14
	WNP178	B	4.50	30.12
	WNP260	B	4.50	30.11
	WNP129	B	4.50	30.07
	WNP142	B	4.50	30.05
	WNP250	B	4.50	30.04
	WNP317	B	4.50	30.02
	WNP325	B	4.50	30.02
	WNP073	B	4.50	30.01
	WNP106	B	4.50	29.99
	WNP323	A	1.50	29.99
	WNP087	B	4.50	29.98
	WNP132	B	4.50	29.96
	WNP148	A	1.50	29.95
	WNP081	B	4.50	29.92
	WNP090	B	4.50	29.92
	WNP293	A	1.50	29.92
	WNP288	B	4.50	29.87
	WNP139	B	4.50	29.85
	WNP122	B	4.50	29.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP310	B	4.50	29.79
	WNP057	B	4.50	29.78
	WNP072	B	4.50	29.75
	WNP217	A	1.50	29.74
	WNP136	B	4.50	29.72
	WNP269	B	4.50	29.72
	WNP284	B	4.50	29.72
	WNP196	B	4.50	29.65
	WNP297	B	4.50	29.65
	WNP304	B	4.50	29.65
	WNP311	B	4.50	29.65
	WNP313	B	4.50	29.64
	WNP287	B	4.50	29.63
	WNP220	A	1.50	29.62
	WNP239	B	4.50	29.61
	WNP172	B	4.50	29.59
	WNP126	B	4.50	29.53
	WNP133	B	4.50	29.52
	WNP169	B	4.50	29.52
	WNP063	B	4.50	29.49
	WNP046	B	4.50	29.46
	WNP043	B	4.50	29.45
	WNP303	B	4.50	29.45
	WNP097	B	4.50	29.44
	WNP211	A	1.50	29.43
	WNP235	A	1.50	29.43
	WNP066	B	4.50	29.42
	WNP292	B	4.50	29.41
	WNP289	B	4.50	29.37
	WNP146	B	4.50	29.36
	WNP156	A	1.50	29.36
	WNP085	B	4.50	29.35
	WNP060	B	4.50	29.30
	WNP069	B	4.50	29.29
	WNP291	B	4.50	29.28
	WNP130	B	4.50	29.26
	WNP300	B	4.50	29.23
	WNP055	B	4.50	29.21
	WNP175	B	4.50	29.20
	WNP100	B	4.50	29.19
	WNP281	B	4.50	29.19
	WNP205	B	4.50	29.16
	WNP103	B	4.50	29.15
	WNP270	B	4.50	29.10
	WNP164	B	4.50	29.09
	WNP162	B	4.50	29.07
	WNP075	B	4.50	29.06
	WNP309	B	4.50	29.04
	WNP082	B	4.50	29.01
	WNP241	B	4.50	29.01
	WNP052	B	4.50	29.00
	WNP298	A	1.50	28.99
	WNP054	B	4.50	28.98
	WNP088	B	4.50	28.98
	WNP199	B	4.50	28.97
	WNP322	A	1.50	28.97
	WNP264	B	4.50	28.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP257	B	4.50	28.91
	WNP301	B	4.50	28.90
	WNP091	B	4.50	28.86
	WNP312	B	4.50	28.82
	WNP314	B	4.50	28.80
	WNP051	B	4.50	28.78
	WNP294	B	4.50	28.77
	WNP049	B	4.50	28.75
	WNP076	B	4.50	28.75
	WNP193	B	4.50	28.75
	WNP078	B	4.50	28.73
	WNP267	B	4.50	28.71
	WNP308	A	1.50	28.69
	WNP134	B	4.50	28.68
	WNP121	A	1.50	28.65
	WNP070	B	4.50	28.62
	WNP048	B	4.50	28.55
	WNP119	B	4.50	28.55
	WNP131	B	4.50	28.52
	WNP045	B	4.50	28.51
	WNP113	B	4.50	28.45
	WNP155	B	4.50	28.42
	WNP278	B	4.50	28.42
	WNP280	B	4.50	28.34
	WNP143	B	4.50	28.33
	WNP254	B	4.50	28.31
	WNP202	A	1.50	28.23
	WNP240	B	4.50	28.23
	WNP094	B	4.50	28.19
	WNP330	A	1.50	28.19
	WNP244	B	4.50	28.16
	WNP140	B	4.50	28.14
	WNP096	A	1.50	28.11
	WNP137	B	4.50	28.06
	WNP127	B	4.50	27.96
	WNP110	B	4.50	27.95
	WNP116	B	4.50	27.87
	WNP317	A	1.50	27.86
	WNP079	B	4.50	27.80
	WNP042	B	4.50	27.71
	WNP311	A	1.50	27.70
	WNP242	B	4.50	27.67
	WNP099	B	4.50	27.62
	WNP154	B	4.50	27.56
	WNP243	B	4.50	27.55
	WNP261	B	4.50	27.55
	WNP295	B	4.50	27.55
	WNP279	A	1.50	27.49
	WNP120	A	1.50	27.47
	WNP208	A	1.50	27.43
	WNP268	A	1.50	27.43
	WNP251	B	4.50	27.40
	WNP258	B	4.50	27.40
	WNP325	A	1.50	27.37
	WNP164	A	1.50	27.36
	WNP282	A	1.50	27.31
	WNP301	A	1.50	27.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP107	B	4.50	27.28
	WNP152	B	4.50	27.26
	WNP070	A	1.50	27.23
	WNP104	B	4.50	27.21
	WNP283	A	1.50	27.20
	WNP274	B	4.50	27.18
	WNP061	B	4.50	27.15
	WNP162	A	1.50	27.15
	WNP265	A	1.50	27.13
	WNP058	B	4.50	27.11
	WNP040	B	4.50	27.10
	WNP219	B	4.50	27.05
	WNP196	A	1.50	27.04
	WNP228	B	4.50	27.04
	WNP064	B	4.50	27.03
	WNP216	B	4.50	27.03
	WNP145	A	1.50	27.01
	WNP270	A	1.50	27.00
	WNP028	B	4.50	26.97
	WNP151	B	4.50	26.96
	WNP245	B	4.50	26.96
	WNP285	A	1.50	26.96
	WNP255	B	4.50	26.95
	WNP190	A	1.50	26.94
	WNP097	A	1.50	26.89
	WNP128	B	4.50	26.86
	WNP242	A	1.50	26.82
	WNP315	A	1.50	26.82
	WNP141	A	1.50	26.71
	WNP319	A	1.50	26.71
	WNP238	A	1.50	26.70
	WNP153	B	4.50	26.63
	WNP144	A	1.50	26.62
	WNP077	B	4.50	26.61
	WNP086	B	4.50	26.60
	WNP206	B	4.50	26.59
	WNP252	B	4.50	26.59
	WNP036	B	4.50	26.57
	WNP014	B	4.50	26.56
	WNP234	B	4.50	26.44
	WNP068	B	4.50	26.43
	WNP225	B	4.50	26.42
	WNP084	A	1.50	26.40
	WNP222	B	4.50	26.39
	WNP241	A	1.50	26.36
	WNP102	A	1.50	26.34
	WNP245	A	1.50	26.34
	WNP089	B	4.50	26.31
	WNP125	B	4.50	26.30
	WNP094	A	1.50	26.29
	WNP092	B	4.50	26.27
	WNP276	A	1.50	26.27
	WNP022	B	4.50	26.25
	WNP215	B	4.50	26.24
	WNP093	B	4.50	26.21
	WNP080	B	4.50	26.20
	WNP101	B	4.50	26.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP083	B	4.50	26.13
	WNP069	A	1.50	26.07
	WNP149	B	4.50	26.07
	WNP118	A	1.50	26.06
	WNP160	B	4.50	26.06
	WNP213	B	4.50	26.04
	WNP205	A	1.50	26.03
	WNP244	A	1.50	26.03
	WNP257	A	1.50	26.02
	WNP095	B	4.50	25.99
	WNP024	B	4.50	25.98
	WNP030	B	4.50	25.98
	WNP056	B	4.50	25.98
	WNP297	A	1.50	25.97
	WNP067	B	4.50	25.95
	WNP243	A	1.50	25.94
	WNP321	A	1.50	25.94
	WNP329	A	1.50	25.93
	WNP181	A	1.50	25.92
	WNP275	A	1.50	25.91
	WNP180	B	4.50	25.89
	WNP201	B	4.50	25.87
	WNP072	A	1.50	25.86
	WNP320	A	1.50	25.80
	WNP053	B	4.50	25.77
	WNP150	B	4.50	25.71
	WNP179	B	4.50	25.71
	WNP231	B	4.50	25.71
	WNP182	B	4.50	25.70
	WNP318	A	1.50	25.69
	WNP185	B	4.50	25.68
	WNP199	A	1.50	25.67
	WNP059	B	4.50	25.63
	WNP286	A	1.50	25.63
	WNP200	B	4.50	25.62
	WNP189	B	4.50	25.53
	WNP328	A	1.50	25.52
	WNP006	B	4.50	25.51
	WNP114	A	1.50	25.48
	WNP262	A	1.50	25.47
	WNP176	B	4.50	25.46
	WNP290	A	1.50	25.46
	WNP168	B	4.50	25.44
	WNP171	B	4.50	25.44
	WNP294	A	1.50	25.41
	WNP239	A	1.50	25.39
	WNP065	B	4.50	25.38
	WNP172	A	1.50	25.37
	WNP253	A	1.50	25.37
	WNP012	B	4.50	25.33
	WNP295	A	1.50	25.33
	WNP307	A	1.50	25.32
	WNP026	B	4.50	25.27
	WNP186	B	4.50	25.20
	WNP098	B	4.50	25.17
	WNP175	A	1.50	25.17
	WNP203	B	4.50	25.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP081	A	1.50	25.15
	WNP191	B	4.50	25.15
	WNP129	A	1.50	25.11
	WNP032	B	4.50	25.09
	WNP177	B	4.50	25.09
	WNP292	A	1.50	25.08
	WNP327	A	1.50	25.08
	WNP115	A	1.50	25.05
	WNP133	A	1.50	25.05
	WNP139	A	1.50	25.05
	WNP277	B	4.50	25.00
	WNP249	A	1.50	24.99
	WNP183	B	4.50	24.95
	WNP260	A	1.50	24.95
	WNP259	A	1.50	24.94
	WNP111	A	1.50	24.93
	WNP146	A	1.50	24.92
	WNP042	A	1.50	24.91
	WNP178	A	1.50	24.87
	WNP020	B	4.50	24.86
	WNP174	B	4.50	24.85
	WNP043	A	1.50	24.84
	WNP057	A	1.50	24.83
	WNP101	A	1.50	24.83
	WNP103	A	1.50	24.82
	WNP215	A	1.50	24.82
	WNP034	B	4.50	24.78
	WNP050	B	4.50	24.76
	WNP122	A	1.50	24.75
	WNP250	A	1.50	24.75
	WNP117	A	1.50	24.73
	WNP288	A	1.50	24.73
	WNP062	B	4.50	24.70
	WNP198	B	4.50	24.70
	WNP085	A	1.50	24.68
	WNP267	A	1.50	24.65
	WNP187	A	1.50	24.64
	WNP210	B	4.50	24.63
	WNP157	B	4.50	24.61
	WNP316	A	1.50	24.58
	WNP066	A	1.50	24.52
	WNP169	A	1.50	24.52
	WNP192	B	4.50	24.52
	WNP256	A	1.50	24.52
	WNP306	A	1.50	24.52
	WNP112	A	1.50	24.48
	WNP158	B	4.50	24.47
	WNP090	A	1.50	24.46
	WNP074	B	4.50	24.45
	WNP170	B	4.50	24.42
	WNP136	A	1.50	24.40
	WNP303	A	1.50	24.40
	WNP126	A	1.50	24.37
	WNP173	B	4.50	24.35
	WNP248	B	4.50	24.35
	WNP188	B	4.50	24.34
	WNP305	A	1.50	24.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP132	A	1.50	24.32
	WNP138	A	1.50	24.31
	WNP200	A	1.50	24.31
	WNP179	A	1.50	24.27
	WNP193	A	1.50	24.25
	WNP206	A	1.50	24.24
	WNP287	A	1.50	24.21
	WNP108	A	1.50	24.19
	WNP240	A	1.50	24.18
	WNP078	A	1.50	24.14
	WNP264	A	1.50	24.12
	WNP142	A	1.50	24.06
	WNP289	A	1.50	24.06
	WNP104	A	1.50	24.04
	WNP100	A	1.50	23.98
	WNP075	A	1.50	23.97
	WNP063	A	1.50	23.94
	WNP045	A	1.50	23.92
	WNP105	A	1.50	23.90
	WNP184	A	1.50	23.90
	WNP161	B	4.50	23.89
	WNP018	B	4.50	23.84
	WNP155	A	1.50	23.82
	WNP159	B	4.50	23.80
	WNP284	A	1.50	23.77
	WNP291	A	1.50	23.73
	WNP324	A	1.50	23.72
	WNP051	A	1.50	23.71
	WNP300	A	1.50	23.71
	WNP182	A	1.50	23.69
	WNP038	B	4.50	23.65
	WNP135	A	1.50	23.64
	WNP269	A	1.50	23.63
	WNP194	B	4.50	23.62
	WNP028	A	1.50	23.60
	WNP304	A	1.50	23.60
	WNP154	A	1.50	23.59
	WNP280	A	1.50	23.57
	WNP073	A	1.50	23.56
	WNP254	A	1.50	23.56
	WNP227	B	4.50	23.55
	WNP048	A	1.50	23.54
	WNP218	B	4.50	23.54
	WNP082	A	1.50	23.53
	WNP091	A	1.50	23.48
	WNP266	A	1.50	23.46
	WNP030	A	1.50	23.45
	WNP263	A	1.50	23.40
	WNP055	A	1.50	23.36
	WNP203	A	1.50	23.36
	WNP004	B	4.50	23.35
	WNP016	B	4.50	23.33
	WNP204	B	4.50	23.31
	WNP089	A	1.50	23.30
	WNP077	A	1.50	23.29
	WNP047	B	4.50	23.21
	WNP109	A	1.50	23.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP119	A	1.50	23.15
	WNP212	B	4.50	23.12
	WNP251	A	1.50	23.12
	WNP221	B	4.50	23.11
	WNP060	A	1.50	23.08
	WNP234	A	1.50	23.07
	WNP107	A	1.50	23.06
	WNP008	B	4.50	23.05
	WNP092	A	1.50	23.04
	WNP130	A	1.50	22.98
	WNP143	A	1.50	22.98
	WNP098	A	1.50	22.97
	WNP087	A	1.50	22.96
	WNP326	A	1.50	22.91
	WNP131	A	1.50	22.84
	WNP163	B	4.50	22.82
	WNP076	A	1.50	22.80
	WNP310	A	1.50	22.76
	WNP189	A	1.50	22.71
	WNP165	B	4.50	22.67
	WNP247	B	4.50	22.66
	WNP219	A	1.50	22.65
	WNP088	A	1.50	22.64
	WNP278	A	1.50	22.62
	WNP044	B	4.50	22.59
	WNP113	A	1.50	22.59
	WNP061	A	1.50	22.56
	WNP037	B	4.50	22.51
	WNP281	A	1.50	22.50
	WNP005	B	4.50	22.48
	WNP106	A	1.50	22.45
	WNP125	A	1.50	22.41
	WNP228	A	1.50	22.40
	WNP227	A	1.50	22.39
	WNP079	A	1.50	22.38
	WNP054	A	1.50	22.27
	WNP040	A	1.50	22.25
	WNP191	A	1.50	22.22
	WNP160	A	1.50	22.21
	WNP014	A	1.50	22.18
	WNP128	A	1.50	22.15
	WNP212	A	1.50	22.12
	WNP010	B	4.50	22.11
	WNP116	A	1.50	22.10
	WNP067	A	1.50	22.09
	WNP031	B	4.50	22.07
	WNP052	A	1.50	22.07
	WNP033	B	4.50	22.05
	WNP068	A	1.50	22.05
	WNP218	A	1.50	21.99
	WNP173	A	1.50	21.98
	WNP035	B	4.50	21.96
	WNP137	A	1.50	21.93
	WNP153	A	1.50	21.93
	WNP166	B	4.50	21.90
	WNP261	A	1.50	21.86
	WNP192	A	1.50	21.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP047	A	1.50	21.83
	WNP151	A	1.50	21.80
	WNP134	A	1.50	21.78
	WNP176	A	1.50	21.77
	WNP277	A	1.50	21.76
	WNP039	B	4.50	21.75
	WNP221	A	1.50	21.75
	WNP002	B	4.50	21.74
	WNP046	A	1.50	21.74
	WNP099	A	1.50	21.74
	WNP185	A	1.50	21.74
	WNP216	A	1.50	21.68
	WNP049	A	1.50	21.67
	WNP064	A	1.50	21.65
	WNP152	A	1.50	21.62
	WNP309	A	1.50	21.56
	WNP194	A	1.50	21.55
	WNP224	B	4.50	21.55
	WNP140	A	1.50	21.53
	WNP110	A	1.50	21.52
	WNP093	A	1.50	21.50
	WNP015	B	4.50	21.43
	WNP313	A	1.50	21.42
	WNP230	B	4.50	21.40
	WNP074	A	1.50	21.39
	WNP080	A	1.50	21.34
	WNP197	B	4.50	21.30
	WNP086	A	1.50	21.27
	WNP231	A	1.50	21.24
	WNP237	B	4.50	21.18
	WNP083	A	1.50	21.16
	WNP003	B	4.50	21.14
	WNP188	A	1.50	21.13
	WNP314	A	1.50	21.09
	WNP180	A	1.50	21.07
	WNP258	A	1.50	21.02
	WNP150	A	1.50	20.98
	WNP274	A	1.50	20.95
	WNP032	A	1.50	20.93
	WNP247	A	1.50	20.89
	WNP312	A	1.50	20.84
	WNP024	A	1.50	20.82
	WNP004	A	1.50	20.79
	WNP246	B	4.50	20.71
	WNP044	A	1.50	20.64
	WNP019	B	4.50	20.61
	WNP006	A	1.50	20.58
	WNP201	A	1.50	20.58
	WNP224	A	1.50	20.57
	WNP095	A	1.50	20.55
	WNP170	A	1.50	20.51
	WNP062	A	1.50	20.43
	WNP255	A	1.50	20.43
	WNP149	A	1.50	20.41
	WNP025	B	4.50	20.40
	WNP225	A	1.50	20.39
	WNP273	B	4.50	20.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP213	A	1.50	20.27
	WNP016	A	1.50	20.20
	WNP059	A	1.50	20.19
	WNP065	A	1.50	20.19
	WNP020	A	1.50	20.17
	WNP236	B	4.50	20.13
	WNP248	A	1.50	20.10
	WNP034	A	1.50	20.08
	WNP036	A	1.50	20.03
	WNP050	A	1.50	20.02
	WNP058	A	1.50	20.00
	WNP009	B	4.50	19.99
	WNP022	A	1.50	19.98
	WNP041	B	4.50	19.97
	WNP233	B	4.50	19.90
	WNP127	A	1.50	19.83
	WNP029	B	4.50	19.80
	WNP230	A	1.50	19.78
	WNP222	A	1.50	19.75
	WNP011	B	4.50	19.74
	WNP167	B	4.50	19.70
	WNP001	B	4.50	19.68
	WNP174	A	1.50	19.68
	WNP198	A	1.50	19.67
	WNP023	B	4.50	19.63
	WNP186	A	1.50	19.62
	WNP007	B	4.50	19.60
	WNP003	A	1.50	19.52
	WNP252	A	1.50	19.47
	WNP210	A	1.50	19.41
	WNP168	A	1.50	19.26
	WNP021	B	4.50	19.24
	WNP018	A	1.50	19.21
	WNP158	A	1.50	19.21
	WNP166	A	1.50	19.15
	WNP272	B	4.50	19.12
	WNP002	A	1.50	19.03
	WNP013	B	4.50	18.99
	WNP197	A	1.50	18.98
	WNP027	B	4.50	18.95
	WNP177	A	1.50	18.95
	WNP159	A	1.50	18.87
	WNP161	A	1.50	18.85
	WNP041	A	1.50	18.80
	WNP171	A	1.50	18.78
	WNP012	A	1.50	18.64
	WNP029	A	1.50	18.57
	WNP026	A	1.50	18.56
	WNP183	A	1.50	18.54
	WNP233	A	1.50	18.51
	WNP157	A	1.50	18.50
	WNP167	A	1.50	18.46
	WNP163	A	1.50	18.44
	WNP053	A	1.50	18.37
	WNP071	B	4.50	18.33
	WNP015	A	1.50	18.29
	WNP017	B	4.50	18.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten ten gevolge van het verkeer op de N980

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: N980
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	WNP056	A	1.50	18.25
	WNP005	A	1.50	18.22
	WNP236	A	1.50	17.85
	WNP008	A	1.50	17.66
	WNP209	B	4.50	17.65
	WNP001	A	1.50	17.64
	WNP204	A	1.50	17.57
	WNP031	A	1.50	17.54
	WNP246	A	1.50	17.52
	WNP027	A	1.50	17.50
	WNP273	A	1.50	17.38
	WNP033	A	1.50	17.28
	WNP071	A	1.50	17.27
	WNP165	A	1.50	17.03
	WNP038	A	1.50	17.00
	WNP272	A	1.50	16.79
	WNP207	B	4.50	16.43
	WNP010	A	1.50	16.11
	WNP037	A	1.50	15.97
	WNP035	A	1.50	15.96
	WNP209	A	1.50	15.79
	WNP017	A	1.50	15.38
	WNP025	A	1.50	15.23
	WNP039	A	1.50	14.67
	WNP237	A	1.50	14.47
	WNP007	A	1.50	13.89
	WNP009	A	1.50	13.76
	WNP019	A	1.50	13.58
	WNP023	A	1.50	13.50
	WNP013	A	1.50	13.26
	WNP011	A	1.50	13.00
	WNP021	A	1.50	12.71
	WNP207	A	1.50	12.05
	WNP195	A	1.50	--
	WNP195	B	4.50	--

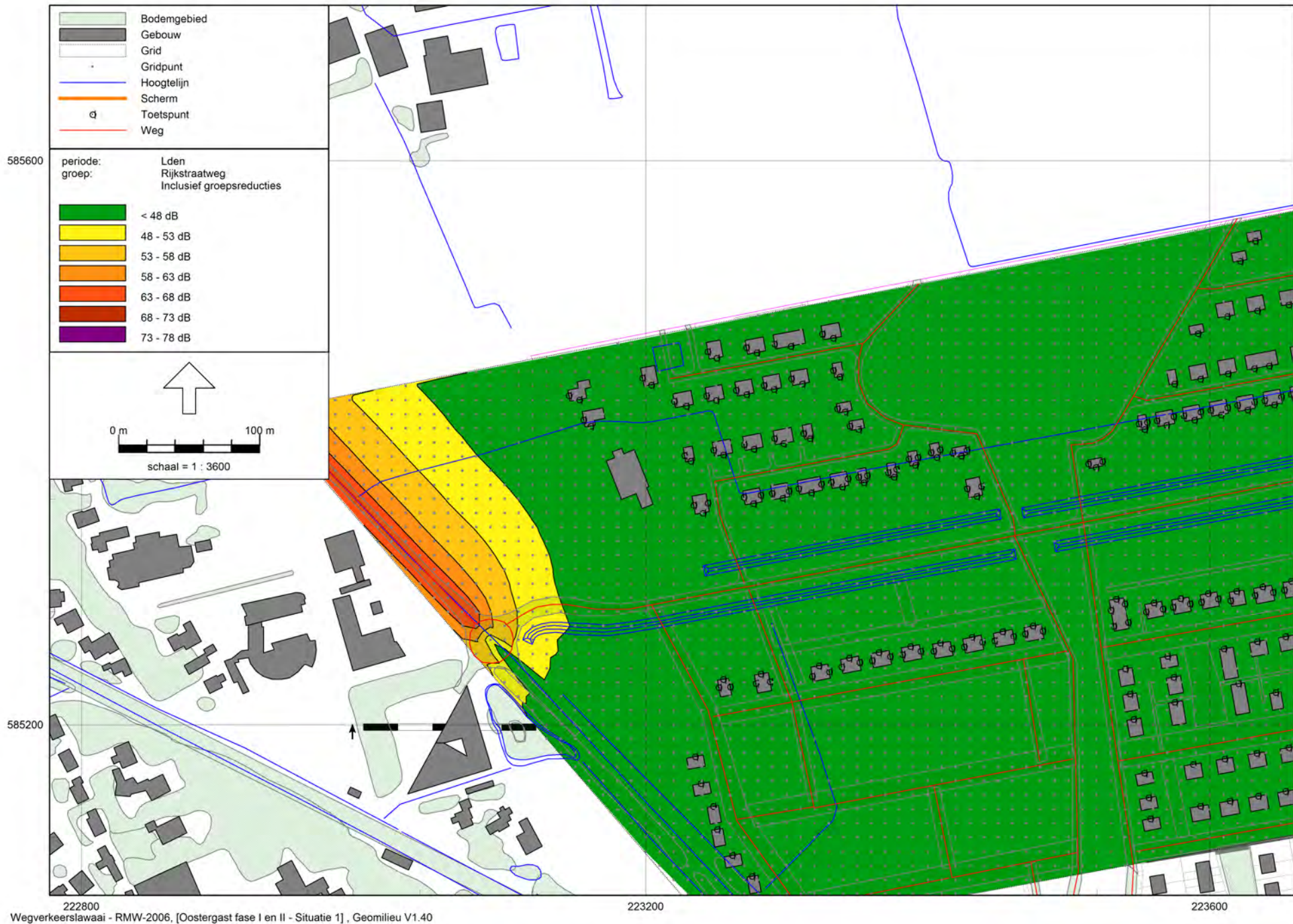
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

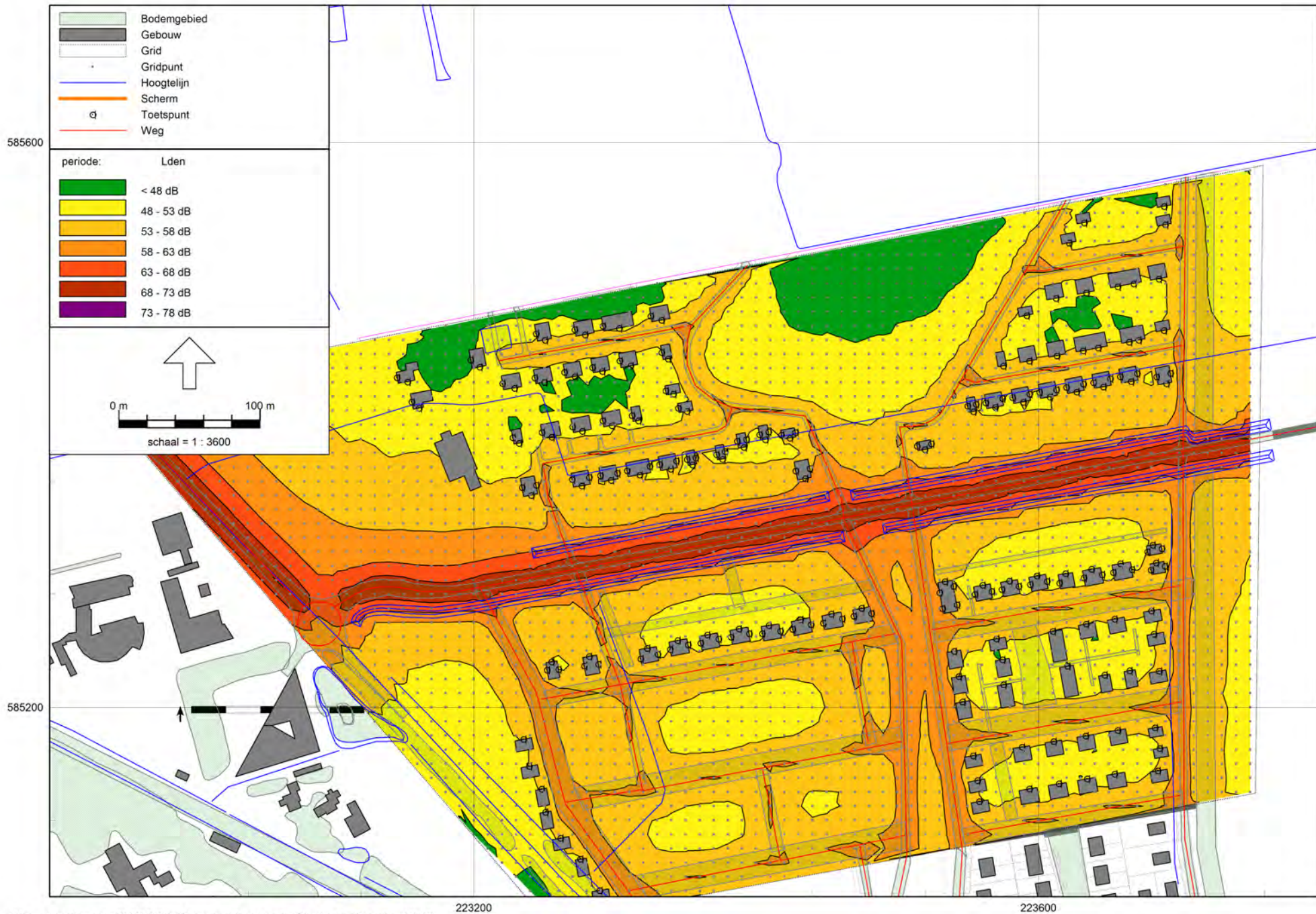
Bijlage 4. Geomilieu geluidscontourkaarten

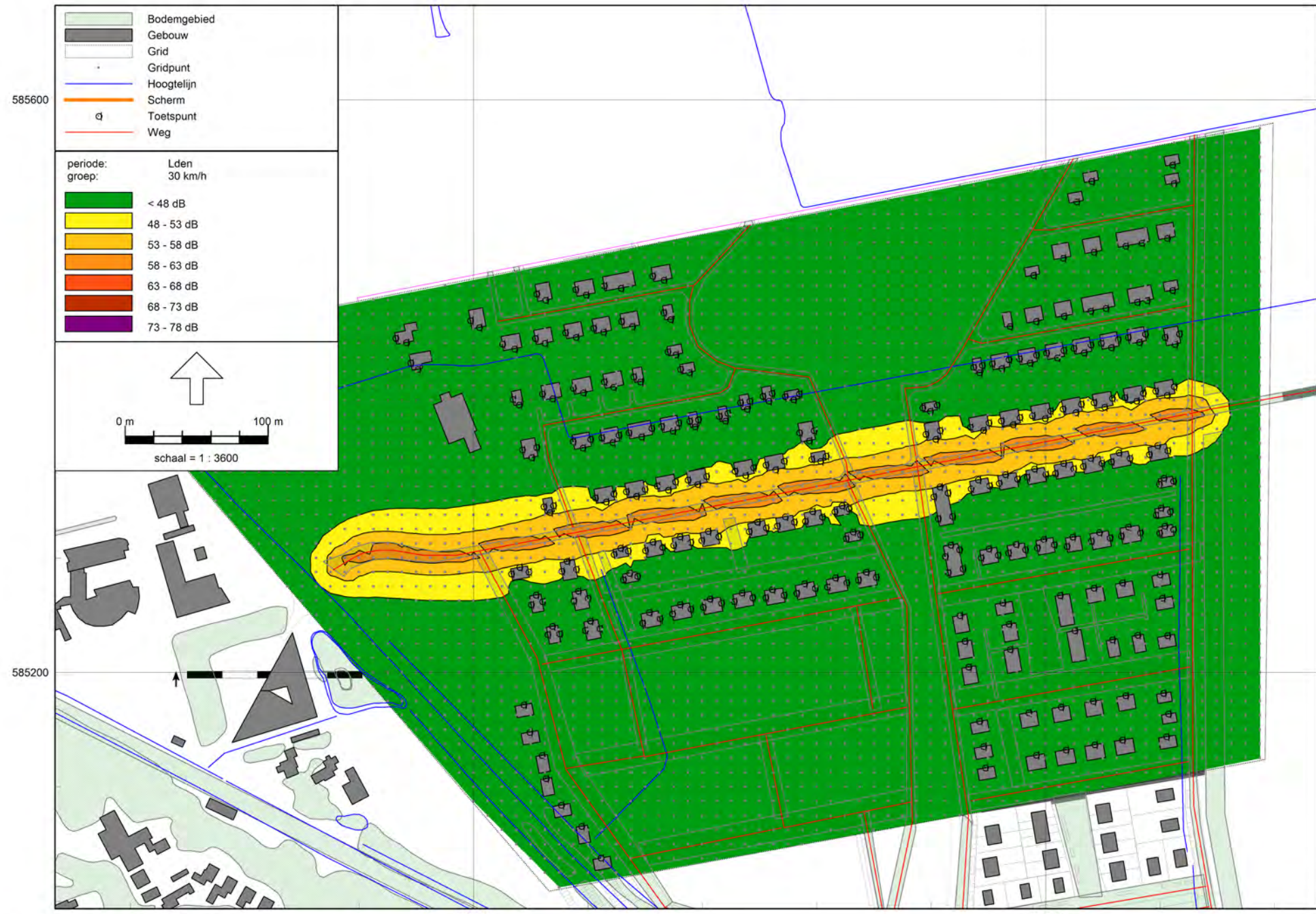










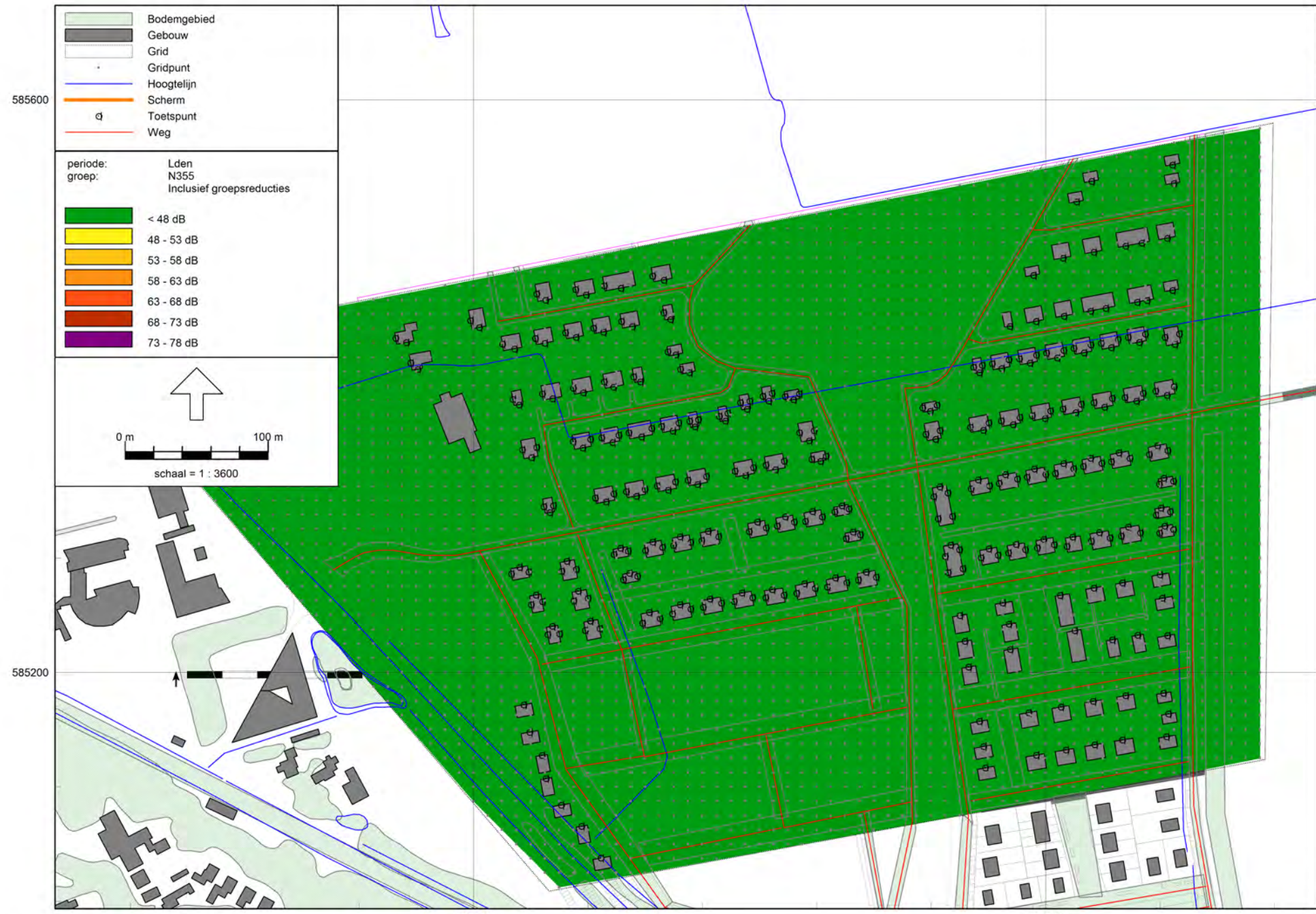






585600

585200



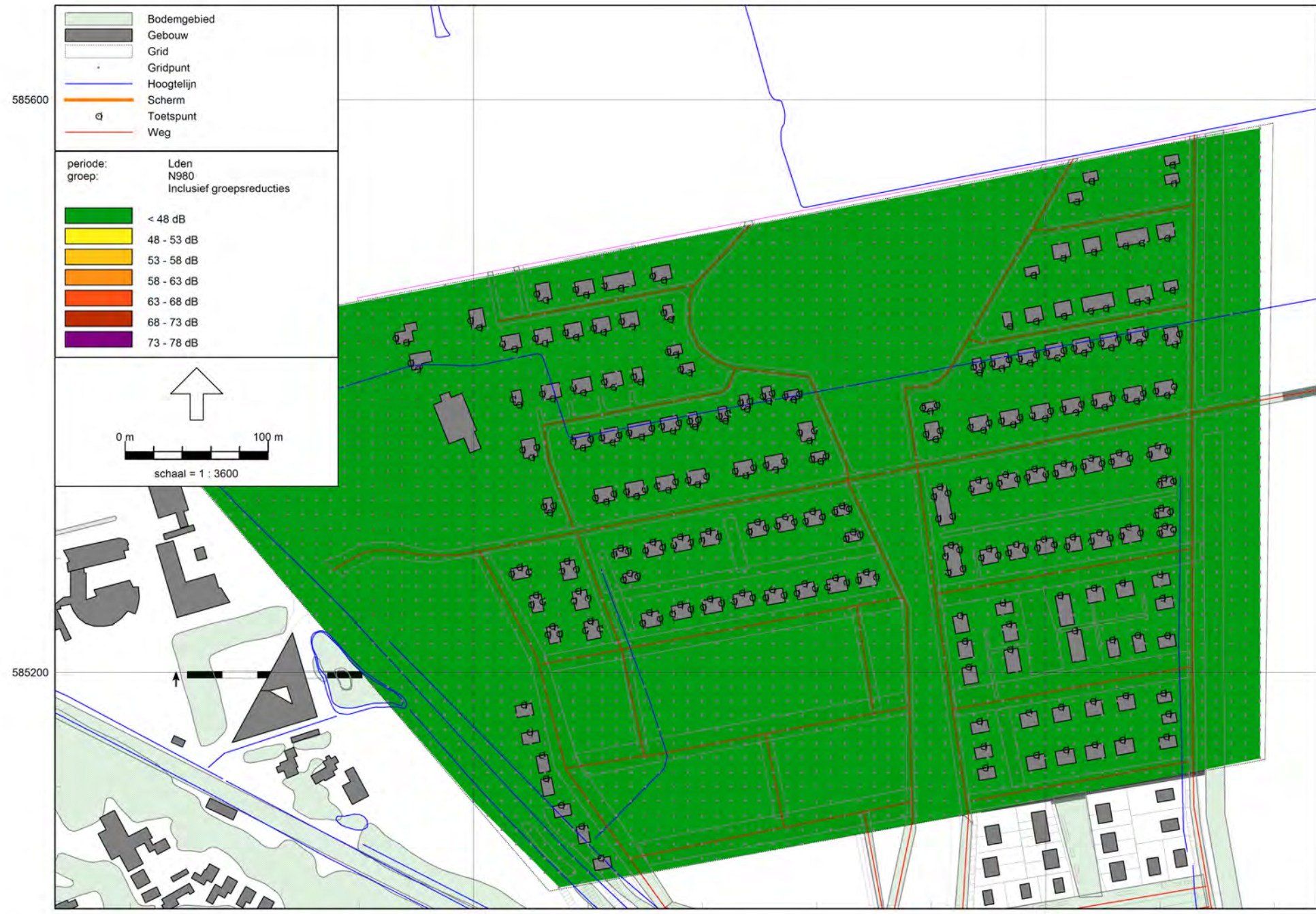
	Bodemgebied
	Gebouw
	Grid
	Gridpunt
	Hoogtelijn
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

periode:	Lden
groep:	N355
	Inclusief groepsreducties

	< 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 68 dB
	68 - 73 dB
	73 - 78 dB

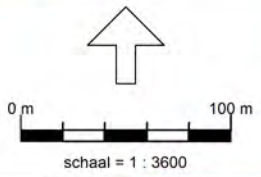
0 m 100 m

schaal = 1 : 3600



- Bodemgebied
- Gebouw
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Scherm
- Toetspunt
- Weg

periode:	Lden
groep:	N980
Inclusief groepsreducties	
	< 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 68 dB
	68 - 73 dB
	73 - 78 dB





Gemeente Zuidhorn, bestemmingsplan Oostergast 09-85-05.01/21-05-11
Oplegnotitie akoestisch onderzoek ten behoeve bouw van drie woningen in Oostergast fase 1.

Vraagstelling

De gemeente Zuidhorn onderzoekt de wenselijkheid om op een drietal locaties aan de zuidkant van de (huidige) provinciale weg N355, meer in het bijzonder in de tweede lijnsbebouwing, al op voorhand voor woningbouw te bestemmen, ook al ligt er dan de eerste jaren nog de provinciale weg. Naar de huidige verwachting is de wegomlegging in de tweede helft van 2014 een feit. Wel blijft ook hier voorlopig de geluidswal nog liggen tussen de weg en de drie nieuwe kavels. De betreffende kavels vormen, dan ook niet de eerste lijnsbebouwing, maar de tweedelijns bebouwing. Omdat maatregelen aan de bron c.q. het overdrachtsgebied feitelijk al zijn afgewogen (in het kader van het voorontwerp-bestemmingsplan *Oostergast fase 1 en plandelen 2A, 2B en 2C* met bijbehorende akoestisch onderzoek) , zal een hogere waarde moeten worden vastgesteld.

De vraagstelling is nu:

- Kan op basis van het beschikbare berekeningsmodel voor Zuidhorn berekend worden wat de benodigde hogere waarde voor deze drie situaties is?

Uitgangspunten, drie nieuwe bouw kavels

- De geluidsbelasting is berekend op de uiterste bouw grens van de bouw kavels (worst-case).
- Rekenjaar is 2020 (worst-case).

Voor de overige uitgangspunten wordt verwezen naar de rapportage van het akoestisch onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan Oostergast fase 1 en plandelen 2a, 2b, 2c van de gemeente Zuidhorn. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'Geomilieu'.

Gezoneerde wegen en hogere waarden

De maximale geluidsbelasting bedraagt op de uiterste bouw grens van:

- bouw kavel 1 (westelijk gelegen bouw kavel) :55 dB
- bouw kavel 2 (centraal gelegen bouw kavel) :54 dB
- bouw kavel 3 (oostelijk gelegen bouw kavel) :55 dB

Deze waarden zijn inclusief correctie ex artikel 110g Wgh. De wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ten gevolge van het verkeer op de N355 overschreden met respectievelijk 7, 6 en 7 dB op de bouw kavels. Ten gevolge van de overige gezoneerde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Ten aanzien van wegverkeerslawaaai ten gevolge van het verkeer op N355 dienen voor deze drie kavels hogere waarden te worden vastgesteld van respectievelijk 55, 54 en 55 dB.

Niet gezoneerde 30 km/h-wegen

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting langs de 30 km/h-wegen wordt gebruikgemaakt van de methode uit de rapportage Cumulatie en Saldobenadering die gebaseerd is op de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel 1.2 L_{den} classificering milieukwaliteit

geluidsklasse	Beoordeling
< 50 dB	goed
50-54 dB	redelijk
55-59 dB	matig
60-64 dB	tamelijk slecht
65-69 dB	slecht
≥ 70 dB	zeer slecht

Uit de geluidsberekeningen voor de 30 km/h-wegen blijkt dat de geluidsbelasting op de woningen binnen het plangebied ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h-wegen in het plangebied maximaal 46 dB (bouwkavel 1), 53 dB (bouwkavel 2) en 57 dB (bouwkavel 3) (inclusief correctie ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De uiterste grenswaarde van 63 dB in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden. Exclusief de correctie ex artikel 110g Wgh bedragen de geluidsbelastingen 51 dB (bouwkavel 1), 58 dB (bouwkavel 2) en 62 dB (bouwkavel 3). Conform het bouwbesluit zal een binnenwaarde van 33 dB dienen te worden gegarandeerd in de nieuwe woningen. De geluidsbelastingen worden als redelijk tot tamelijk slecht beoordeeld doch als aanvaardbaar beschouwd onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde conform het bouwbesluit.

===