

B i j l a g e 1 :
G e l u i d o n d e r z o e k

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema ADVISEURS			
gemeente: Boarnsterhim		datum/tijd: 21-06-10 14:23					
bestemmingsplan: Rounwei		bestandsnaam: Rounwei - blok oost					
situatie: Rounwei - blok oost							
jaar basisgegevens: 2009		prognosejaar: 2020					
waarneempunten rijlijnummer intensiteit basisjaar groeipercentage etmaal int.(prognose) Qetm		geluidsbelasting op 18 m. 1 1591 17,8 1874		48 dB contour 1 1591 17,8 1874		mvt % mvt	
periode uurintensiteit		Dag Avond Nacht 6,9 3,2 0,6 122,7 58,8 10,8		Dag Avond Nacht 6,9 3,2 0,6 122,7 58,8 10,8		% mvt/u mvt/u mvt/u mvt/u	
gemiddelde uur - intensiteit		Qlv Qmv Qzv Qmr Qtot 4,6 0,9 0,2 0,0 128,4 60,0 11,7		4,6 0,9 0,2 0,0 128,4 60,0 11,7		mvt/u mvt/u mvt/u mvt/u	
snelheid waarneemhoogte wegdekhoogte objectfractie wegdekverharding afstand obstakel afstand-kruising bodemfactor afstand (schuin) afstand (hor.)		Vlv Vmv Vzv Vmr Hw Hweg fobj 60 60 60 60 4,5 0,0 0,0 DAB/referentiewegdek 0,0 40,0 0,60 18,4 18,0		60 60 60 60 4,5 0,0 0,0 DAB/referentiewegdek 0,0 40,0 0,70 27,8 27,5		km/u km/u km/u km/u m m - - m m - m m	
periode emissie		Dag Avond Nacht 69,1 65,9 58,5 60,8 53,7 52,8 57,1 51,8 48,8 0,0 0,0 0,0 69,9 66,3 59,9		Dag Avond Nacht 69,1 65,9 58,5 60,8 53,7 52,8 57,1 51,8 48,8 0,0 0,0 0,0 69,9 66,3 59,9		dB dB dB dB dB	
correctie demping zichthoekcorrectie		Ckruispunt (vri) Cobstakel Creflectie Ctotaal 1,0 0,0 0,0 1,0 Dafstand Dlucht Dbodem Dmeteo Dtotaal 12,6 0,1 2,0 0,5 15,3 N		1,0 0,0 0,0 1,0 14,4 0,2 2,7 0,7 18,0 N		dB dB dB dB dB dB dB dB	
periode dag/avond/nachtwaarde dag/avond/nachtcorrectie dag/avond/nachtwaarde na correctie		Dag Avond Nacht 55,7 52,0 45,7 0 5 10 55,7 57,0 55,7		Dag Avond Nacht 53,0 49,4 43,0 0 5 10 53,0 54,4 53,0		dB dB dB	
Lden aftrek artikel 110g WGH 2006 Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		55,9 5 51		53,3 5 48		dB dB dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema ADVISEURS					
gemeente:		Boarnsterhim		datum/tijd:		21-06-10 14:21			
bestemmingsplan:		Rounwei		bestandsnaam:		Rounwei - blok noord			
situatie:		Rounwei - blok noord							
jaar basisgegevens:		2009		prognosejaar:		2020			
waarneempunten		geluidsbelasting op 35 m.			48 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		1591			1591			mvt	
groeipercentage		17,8			17,8			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		1874			1874			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,9	3,2	0,6	6,9	3,2	0,6	%	
gemiddelde		122,7	58,8	10,8	122,7	58,8	10,8	mvt/u	
uur - intensiteit	Qlv	4,6	0,9	0,7	4,6	0,9	0,7	mvt/u	
	Qzv	1,0	0,3	0,2	1,0	0,3	0,2	mvt/u	
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
	Qtot	128,4	60,0	11,7	128,4	60,0	11,7	mvt/u	
snelheid	Vlv	60			60			km/u	
	Vmv	60			60			km/u	
	Vzv	60			60			km/u	
	Vmr	60			60			km/u	
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m	
wegdekhoogte	Hweg	0,0			0,0			m	
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising	a	25,0			25,0			m	
bodemfactor	b	0,60			0,70			-	
afstand (schuin)	r	35,2			27,8			m	
afstand (hor.)	d	35,0			27,5			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	69,1	65,9	58,5	69,1	65,9	58,5	dB
		Emv	60,8	53,7	52,8	60,8	53,7	52,8	dB
		Ezv	57,1	51,8	48,8	57,1	51,8	48,8	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	69,9	66,3	59,9	69,9	66,3	59,9	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	1,2			1,2			dB
		Cobstakel	0,0			0,0			dB
		Creflectie	0,0			0,0			dB
		Ctotaal	1,2			1,2			dB
demping		Dafstand	15,5			14,4			dB
		Dlucht	0,2			0,2			dB
		Dbodem	2,4			2,7			dB
		Dmeteo	0,8			0,7			dB
		Dtotaal	18,9			18,0			dB
zichthoekcorrectie			N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52,1	48,5	42,2	53,1	49,5	43,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,1	53,5	52,2	53,1	54,5	53,2	dB	
Lden		52,4			53,4			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		47			48			dB	
