

Tankstation Overijsselsestraatweg Reduzum

Verkeerskundige beoordeling

projectnr. 246108
revisie 00
9 januari 2012

auteur(s)

ing. L.Pluim

Opdrachtgever

Mulder Sneek BV
Nummer 12
8553 MP Indijk

datum vrijgave

11-01-2012

beschrijving revisie

Definitief

goedkeuring

ing. L.Pluim

vrijgave

ing. A.Kuijt

Projectgroep bestaande uit:

Tekstbijdragen:

Fotografie:

Vormgeving:

Datum van uitgave:
9 januari 2012

Contactadres:
Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Inhoud

blz.

1	Inleiding	2
2	Situatieschets	3
3	Verkeerskundige beoordeling.....	5
3.1	Uitgangspunten	5
3.2	Beoordeling	5
3.3	Conclusie	6

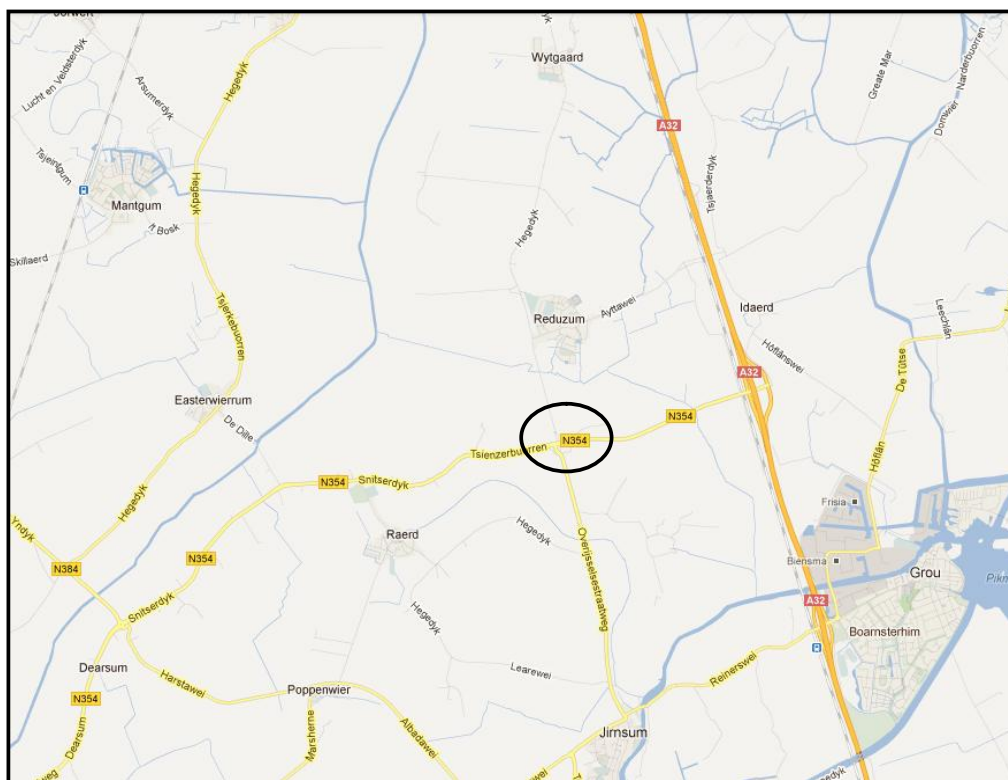
1 Inleiding

Mulder Sneek BV wil bij het kruispunt van de Tsienzerbuorren (N354) en de Overijsselsestraatweg nabij de kern Reduzum een brandstofverkooppunt in de vorm van een onbemand tankstation realiseren. Daartoe is het noodzakelijk een bestemmingsplan op te stellen. Mulder Sneek BV heeft Oranjewoud gevraagd dit bestemmingsplan op te stellen. Ten behoeve van de ruimtelijke inpasbaarheid van het initiatief is een verkeerskundige beoordeling uitgevoerd. De vraag die daarbij moet worden beantwoord is welke invloed een tankstation op de verkeerssituatie ter plaatse zal hebben.

In dit rapport wordt een kwalitatieve beoordeling gegeven van de verkeerssituatie en de effecten van een tankstation op de verkeersafwikkeling.

2 Situatieschets

Het beoogde brandstofverkooppunt ligt nabij het kruispunt van de Tsiengerbuorren en de Overijsselsestraatweg. De Tsiengerbuorren is een gebiedsontsluitingsweg en onderdeel van de N354 die de A32 en Sneek met elkaar verbindt. De Overijsselsestraatweg is een erftoegangsweg die tussen de kernen Jirnsum, Reduzum en Wytgaard ligt. Ten noorden van Wytgaard loopt deze weg door en sluit uiteindelijk aan op het kruispunt van de N32 en de N31.



Afbeelding 1: Ligging beoogde tankstation (bron: Google Maps)

Het kruispunt van de Tsiengerbuorren en de Overijsselsestraatweg is vormgegeven als een bajonetaansluiting. Dat betekent dat er geen sprake is van een vierarmig kruispunt, maar van twee T-aansluitingen op korte afstand van elkaar, waarbij de Tsiengerbuorren de doorgaande weg is. Verkeer vanaf de Overijsselsestraatweg moet voorrang verlenen aan verkeer op de Tsiengerbuorren. Deze vormgeving wordt vanuit het programma Duurzaam Veilig aanbevolen voor kruispunten van gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen.



Afbeelding.2: Kruispunt Tsienzerbuorren - Overijsselsestraatweg met globale ligging tankstation (bron: Google Maps)

De beoogde voorziening is een onbemand tankstation dat zal worden gesitueerd in de noordwestelijke oksel van het kruispunt. Het tankstation ligt langs de Tsienzerbuorren en wordt ontsloten via de Overijsselsestraatweg en het in de huidige situatie al aanwezige parkeerterrein. Het totale terrein heeft twee aansluitingen op de Overijsselsestraatweg.

3 Verkeerskundige beoordeling

3.1 Uitgangspunten

De prognose van de initiatiefnemer is dat bij het tankstation op jaarbasis 2 miljoen liter brandstof wordt verkocht. Daarbij wordt uitgegaan van ongeveer 180 bezoeken per dag. De verkeersintensiteit op de N354 (Tsienzerbuorren) bedraagt ongeveer 12.000 motorvoertuigen per etmaal. Er is geen informatie beschikbaar over de verkeersintensiteit op de Overijsselsestraatweg. Voor het weggedeelte ten noorden van de Tsienzerbuorren is deze als volgt bepaald.

Er wordt van uitgegaan dat de weg voornamelijk een functie heeft voor inwoners en bezoekers van de kernen Reduzum en Wytgaard. Het aantal inwoners van Reduzum bedraagt 1.109, dat van Wytgaard bedraagt 630. Uitgaande van een gemiddelde woningbezetting van 2,5 personen per woning betekent dit dat Reduzum uit ongeveer 450 woningen bestaat en Wytgaard uit ongeveer 250 woningen. Volgens kencijfers van het CROW¹ bedraagt de verkeersgeneratie van woningen in een centrum-dorps woonmilieu 7 motorvoertuigbewegingen per woning per werkdag etmaal. Op basis daarvan bedraagt de verkeersgeneratie van Reduzum ongeveer 3.150 motorvoertuigen per werkdag etmaal en die van Wytgaard ongeveer 1.750 motorvoertuigen per etmaal. In totaal dus ongeveer 4.900 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Aangenomen wordt dat ongeveer de helft van de verplaatsingen van en naar deze kernen via het kruispunt met de Tsienzerbuorren wordt afgewikkeld. Op basis daarvan zou de etmaalintensiteit op de Overijsselsestraatweg ten noorden van het kruispunt ongeveer 2.500 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

3.2 Beoordeling

Verkeersafwikkeling

Bij gemiddeld 180 bezoeken aan het tankstation per dag zijn er dagelijks ongeveer 360 motorvoertuigbewegingen van en naar het tankstation. Verwacht mag worden dat het merendeel van de (toekomstige) bezoekers aan het tankstation passanten zijn die in de huidige situatie ook al over de Overijsselsestraatweg en de Tsienzerbuorren rijden. Het aandeel nieuwe bezoekers, ofwel bezoekers die speciaal voor het tankstation een andere route nemen, is naar verwachting beperkt, zodat ook de hoeveelheid extra verkeer beperkt zal zijn.

Verwacht wordt dat het merendeel van de bezoekers aan het tankstation via de Tsienzerbuorren komt en gaat. Hierdoor neemt de verkeersintensiteit op het weggedeelte van de Overijsselsestraatweg tussen het kruispunt en de toegang naar het tankstation met ongeveer 10% toe. De verkeersintensiteit op dit weggedeelte is dan echter nog ruimschoots in lijn met de verkeersintensiteiten die op eertoegangswegen mogen worden verwacht.

De verkeersintensiteit op de Overijsselsestraatweg, inclusief bezoekers aan het tankstation, is in lijn met de intensiteiten die op eertoegangswegen mogen worden verwacht. Indien alle bezoekers van het tankstation nieuwe bezoekers zouden zijn, zou de etmaalintensiteit op de Overijsselsestraatweg met ongeveer 15% toenemen. Maar ook in die situatie is de verkeersintensiteit in lijn met de verkeersintensiteit die op eertoegangswegen mag worden verwacht.

In het spitsuur treedt ongeveer 10 procent van de etmaalintensiteit op. Ervan uitgaande dat dit ook het geval is voor bezoeken aan het tankstation, zouden er in het spitsuur ongeveer 30 à 40 motorvoertuigbewegingen van en naar het tankstation zijn. Dit aantal heeft geen noemenswaardige invloed op de verkeersafwikkeling op en rond het kruispunt in het spitsuur.

¹ CROW, Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer, publicatie 256, oktober 2007

Doordat het tankstation wordt ontsloten via de Overijsselsestraatweg heeft het geen invloed op de doorstroming op de Tsienzerbuorren. Bovendien is er voor verkeer vanuit de richting Sneek dat linksaf naar de Overijsselsestraatweg wil een aparte linksafstrook beschikbaar. Wachtende voertuigen die linksaf slaan belemmeren het doorgaande verkeer dus niet. Er is een kleine kans dat voertuigen die vanaf de Overijsselsestraatweg linksaf naar het tankstation willen worden belemmerd door een wachtrij van voertuigen voor de Tsienzerbuorren. Gelet op de intensiteit op de Overijsselsestraatweg en de beschikbare lengte tussen de toegang naar het tankstation en het kruispunt met de Tsienzerbuorren wordt verwacht dat deze situatie zich slechts incidenteel zal voordoen. In dergelijke gevallen kan nog gebruik worden gemaakt van de tweede toegang naar het terrein.

Uit verkeerskundig oogpunt is de toename van de verkeersintensiteit als gevolg van het onbemande tankstation acceptabel, zelfs al zouden alle geprognosticeerde bezoekers nieuw verkeer zijn. Verwacht mag worden dat het tankstation geen negatieve effecten op de verkeersafwikkeling heeft.

Verkeersveiligheid

Het tankstation sluit niet rechtstreeks aan op de Tsienzerbuorren. Dit is conform de richtlijnen vanuit het programma Duurzaam Veilig die voorschrijven dat erfaansluitingen op gebiedsontsluitingswegen niet gewenst zijn.

Als gevolg van bezoekers aan het tankstation neemt de verkeersintensiteit op de Overijsselsestraatweg tussen de het kruispunt en de toegang toe het tankstation enigszins toe. Met de bestaande vormgeving van de toegang naar het terrein kan deze hoeveelheid extra verkeer vlot en veilig worden afgewikkeld. Deze vormgeving leidt niet tot een onaanvaardbaar hoog risico op ongevallen.

Het kruispunt van de Tsienzerbuorren en de Overijsselsestraatweg is, conform de richtlijnen van het programma Duurzaam Veilig, vormgegeven als een bajonetaansluiting. Hierdoor is het aantal conflictpunten lager dan bij een vierarmig kruispunt. Weggebruikers vanaf de Overijsselsestraatweg die linksaf de Tsienzerbuorren op willen rijden, kunnen dit in twee etappes doen door de aanwezigheid van een ruim vormgegeven middeneiland. Bovendien is de uitzichtsituatie vanuit alle richtingen goed. Met de huidige vormgeving van het kruispunt kan het verkeer, inclusief dat van en naar het tankstation op een verkeersveilige wijze worden afgewikkeld.

3.3 Conclusie

Het onbemande tankstation op het parkeerterrein langs de Tsienzerbuorren:

- trekt voornamelijk bestaand verkeer en in slechts zeer beperkte mate nieuw verkeer;
- leidt tot enige toename van de verkeersintensiteit op de Overijsselsestraatweg tussen het kruispunt met de Tsienzerbuorren en de toegang tot het terrein;
- heeft geen nadelige invloed op een vlotte en veilige verkeersafwikkeling op en rond het kruispunt van de Tsienzerbuorren en de Overijsselsestraatweg.