

Bestemmingplan Exploratieboring Hempens

Vastgesteld

Bestemmingplan Exploratieboring Hempens

Vastgesteld

dossier : BA5753-116-100
registratienummer : MD-GR20130130
versie : definitief
classificatie : Openbaar

Gemeente Boarnsterhim

april 2013



INHOUD	BLAD	
1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Waarom locatie Hempens	3
1.3	Waarom een nieuw bestemmingsplan	4
1.4	Opzet bestemmingsplan	4
1.5	M.e.r.-beoordeling	4
2	LOCATIEGEGEVENS	5
3	BELEIDSKADER	7
3.1	Rijksbeleid	7
3.2	Provinciaal beleid	8
3.3	Gemeentelijk beleid	8
3.4	Bevoegd gezag	8
4	VOORGENOMEN ACTIVITEIT	9
4.1	Locatiekeuze en voorgenomen activiteit	9
4.2	Het geschikt maken van de locatie	9
4.3	Het aanvoeren van materieel en materiaal	10
4.4	Het opbouwen van een boortoren	10
4.5	Het uitvoeren van de proefboring	11
4.6	Het testen van het aanwezige gas	12
4.7	Het afbreken en afvoeren van de boortoren en materieel	13
5	EFFECTEN EXPLORATIEBORING OP DE OMGEVING	14
5.1	Milieuzonering	14
5.2	Archeologie	14
5.3	Ecologie	15
5.4	Bodem en water	16
5.5	Geluid	17
5.6	Licht	17
5.7	Lucht	18
5.8	Veiligheid	20
5.9	Visuele aspecten en ruimtebeslag	20
5.10	Watertoets	21
5.11	Bodembeweging en trillingen	22
6	GASPRODUCTIE	23
6.1	Inleiding	23
6.2	Algemeen	23
6.3	Bodemdaling	24
6.3.1	Wat is bodemdaling	24
6.3.2	Bodemdaling locatie Hempens	24
6.4	Landschap	24
7	VERTALING NAAR VOORSCHRIFTEN EN PLANKAART	25
7.1	Algemeen	25
7.2	Toelichting op de bestemmingen	25
7.3	Toelichting overige bepalingen	26

8	UITVOERBAARHEID	27
8.1	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	27
8.2	Economische uitvoerbaarheid	27
9	OVERLEG EN INSPRAAK	28
10	COLOFON	30

BIJLAGEN

1	Regionale ligging
2	Inrichting locatie
3	Schema boorinstallatie
4	Archeologisch onderzoek
5	Ecologisch onderzoek
6	Bodemonderzoek
7	Kwantitatieve risicoanalyse
8	Wateradvies
9	Ontvangen overlegreacties
10	Verkeersveiligheidsplan
11	Reactienota

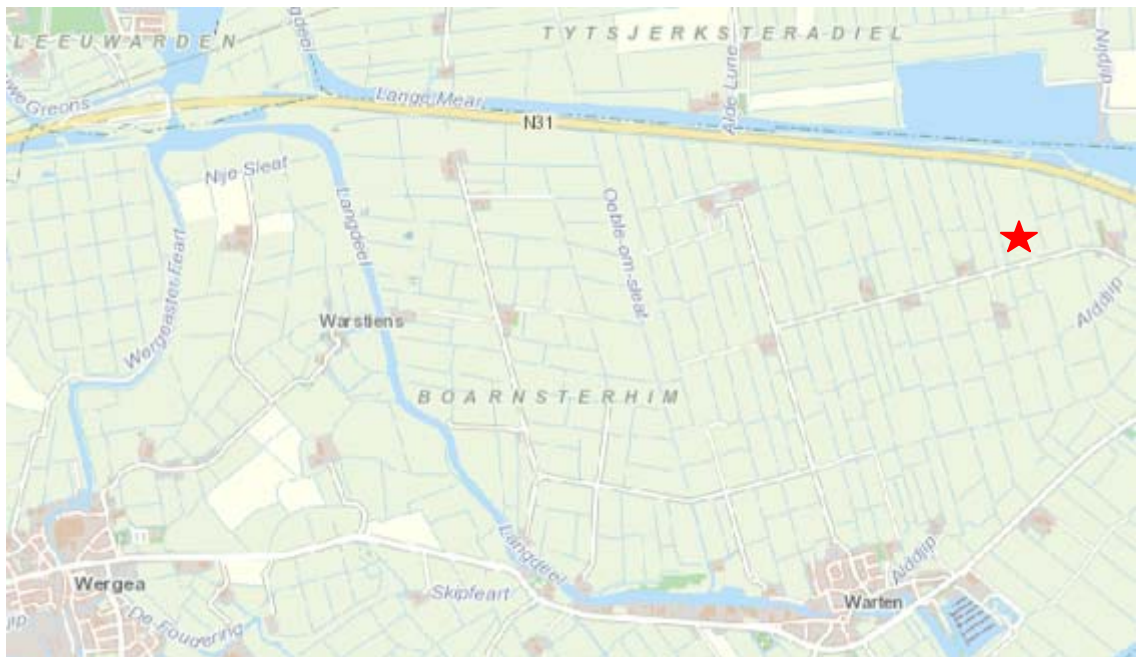
1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. (Vermilion) is voornemens om een exploratieboring naar aardgas uit te voeren ter plaatse van een kavel gelegen aan de Stûkloane ten noordoosten van Warten (zie figuur 1).

1.2 Waarom locatie Hempens

Geologische studies naar de bodemopbouw hebben namelijk aangetoond dat in de bodem nabij onderhavige locatie ten noordoosten van Warten een aardgasveld aanwezig zou kunnen zijn. Om deze verwachting te kunnen bevestigen dient een proefboring (exploratieboring) te worden uitgevoerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een boortoren van maximaal 50 meter hoog die één tot twee maanden blijft staan. Mocht uit de exploratieboring blijken dat er aardgas in winbare hoeveelheden aanwezig is, dan zal de locatie worden ontwikkeld tot een mijnbouwlocatie¹ voor de winning (winningslocatie). Ten behoeve van de gaswinning zal dan tevens een ondergrondse aansluiting vanaf de productielocatie op de al bestaande hoofdaardgastransportleiding worden gerealiseerd.



Figuur 1: Regionale ligging van de locatie

¹ Voor de beoogde activiteiten is een vergunning nodig in het kader van de mijnbouwwet. Daarom spreekt men in dit geval van een mijnbouwlocatie.

1.3 Waaron een nieuw bestemmingsplan

Het verrichten van een exploratieboring op de voornoemde locatie en de eventueel daarop volgende winning van aardgas is bij recht niet mogelijk in het vigerende bestemmingsplan "*Bestemmingsplan Buitengebied 2008, Gemeente Boarnsterhim*". Hierin is de locatie bestemd als 'Agrarisch gebied'.

Het nieuwe bestemmingsplan zal zo worden opgesteld dat als er geen winbaar aardgas wordt gevonden door middel van een wijzigingsbevoegdheid de locatie weer kan worden omgezet naar de oorspronkelijke functie.

Mocht uit de proefboring volgen dat het beoogde gasveld een economisch winbare hoeveelheid aardgas bevat, dan zal voor het ombouwen van de locatie naar een locatie voor winning van aardgas een separate bestemmingsplanprocedure moeten worden gevolgd.

Een exploratieboring heeft als doel vaststellen of er aardgas in de ondergrond aanwezig is en zo ja, of dit aardgas zinvol is om te winnen. Het uiteindelijke doel van de proefboring is gaswinning, Weliswaar dient hiervoor een aparte bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is bij de onderbouwing van de locatie an sich hier al wel zoveel mogelijk rekening mee gehouden. Om deze redenen is in de toelichting een paragraaf opgenomen waarin alvast een doorkijk wordt gemaakt naar een eventuele toekomstige winningsfase

1.4 Opzet bestemmingsplan

Het bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding (plankaart) met een bijbehorende set planregels (voorschriften) en een toelichting daarop. Het bestemmingsplan heeft betrekking op het plangebied zoals dat op de verbeelding is begrensd.

U leest in de toelichting de achtergronden van het plan en plangebied en de afwegingen die zijn gemaakt om te komen tot het nieuwe bestemmingsplan. Allereerst geeft hoofdstuk 2 een nadere beschrijving van het plangebied. Daarna volgt het relevante beleid van het Rijk, provincie en de gemeente (hoofdstuk 3). In hoofdstuk 4 wordt de ruimtelijke inpassing van de proefboring en de mogelijke toekomstige winningsfase beschreven. Vervolgens gaat hoofdstuk 5 in op de relevante milieu- en omgevingsaspecten die ten behoeve van het plan nader zijn onderzocht. Ook wordt in dit hoofdstuk kort ingegaan op de vervolgprocedure van het plan.

Een toelichting op de juridische vertaling van de toelichting naar de voorschriften en plankaart is opgenomen in hoofdstuk 6 en tenslotte wordt in hoofdstuk 7 nog ingegaan op de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid van het plan.

De planregels en de plankaart zijn onderling nauw met elkaar verbonden.

1.5 M.e.r.-beoordeling

In het Besluit milieueffectrapportage is aangegeven voor welke activiteiten een m.e.r.-procedure of een m.e.r.-beoordelingsprocedure doorlopen dient te worden. Het uitvoeren van een exploratieboring betreft een zogenaamde diepboring. Conform het Besluit milieueffectrapportage dient voor de beoogde activiteit een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd. Dit heeft er toe geleid dat door Vermilion naast onderhavig bestemmingsplan een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling is ingediend bij de gemeenteraad van de Gemeente Boarnsterhim. De m.e.r.-beoordeling volgt een separate procedure met een eigen besluit.

2 LOCATIEGEGEVENS

Situering locatie

De geplande locatie voor de exploratieboring naar aardgas is gelegen kavel gelegen aan de Stútkloane ten noordoosten van Warten. De locatie Hempens beslaat een oppervlakte van circa 15.000 m² en is kadastraal bekend als gemeente Wergea, sectie C, nr. 1999 (ged).

De beoogde locatie is gekozen aan de hand van de volgende criteria:

- De locatie ligt op ruime afstand (> 250 meter) van woonbebouwing;
- De locatie ligt niet in 'gevoelig gebied' (ecologisch hoofdstructuur, Natura2000-gebied);
- De locatie ligt nabij een openbare weg.

In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied aangegeven.



Figuur 2: Ligging plangebied

Gebiedskenmerken

Het plangebied bevindt zich ten noordoosten van Warten en ten zuiden van Waldwei (N31) (zie figuur 1 en bijlage 1) in de Polder Stoekveld. De gronden werden in eerste instantie in gebruik genomen als hooiland. Er vond een systematische verdeling van de grond plaats, waardoor een meer regelmatige verkaveling ontstond. Deze heeft het karakter van een strookvormige blokverkaveling, overgaand in een onregelmatige strokenverkaveling. In de tweede helft van de 20^e eeuw is de ontsluiting van het hooilandgebied gewijzigd door de aanleg van wegen die centraal door het gebied lopen en gekenmerkt worden door een recht beloop.²

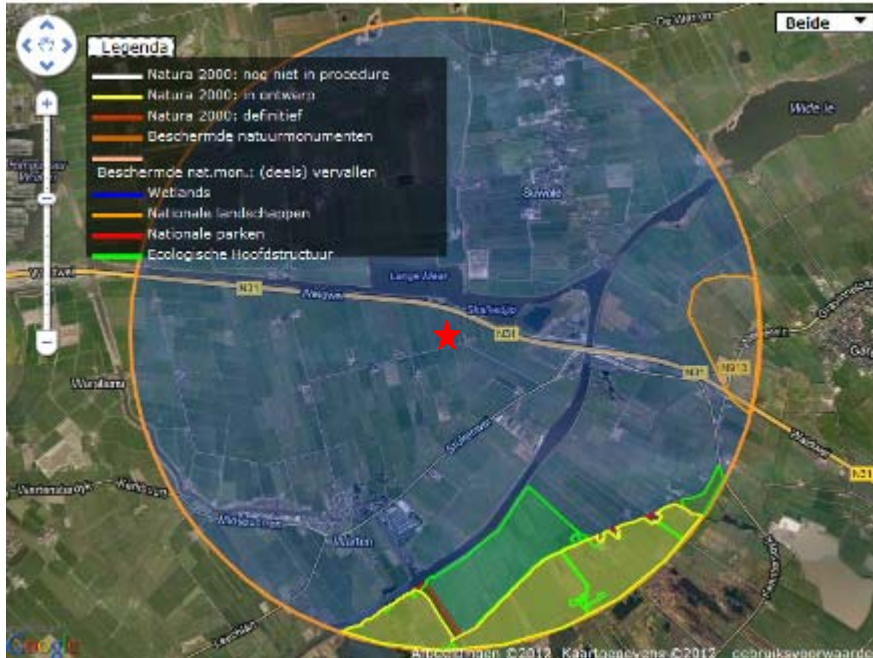
Het landschapsbeeld wordt thans gekarakteriseerd door open, zeer grootschalig en vlak weidegebied. Verdichting is beperkte aanwezig in de vorm van boerderijen met erfbeplanting

Huidig gebruik plangebied en directe omgeving

Het perceel waar de exploratieboring is gepland is in gebruik als akkerland en zodoende in het bestemmingsplan bestemd als "Agrarisch gebied". De omliggende percelen kennen eveneens een overwegend agrarisch gebruik.

² Bron: Bestemmingsplan Buitengebied 2008, Gemeente Boarnsterhim

Het plangebied is volgens het bestemmingsplan gelegen nabij een straatpad³.



Figuur 3: Ligging natuurgebieden ten opzichte van het plangebied (★.)

(bron www.synbiosys.alterra.nl)

Op een afstand van circa 2.400 meter ligt ten zuiden van het plangebied het nationale park Alde Feanen. Het park is een Natura2000-gebied, een wetland en maakt deel uit van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Op een afstand van circa 2.500 meter ten oosten van de beoogde surface location ligt het nationale landschap Noordelijke Wouden.

Het plangebied is gelegen in een vogelweide gebied. Daarnaast ligt het plangebied deels binnen het zoekgebied voor de Ecologische Hoofdstructuur.

De dichtstbijzijnde bebouwing bevindt zich op circa 270 meter⁴ ten zuidoosten van de geplande locatie in de vorm van verspreide woonhuizen en boerderijen.

³ Het gebied tussen twee zenders/ontvangers ten behoeve van telecommunicatie dat vrij dient te blijven van hoge bebouwing ten behoeve van een ongestoorde verbinding.

⁴ Afstand gemeten van buitengevel woning tot aan het hekwerk op de geprojecteerde locatie. Het woonhuis bevindt zich op meer dan 300 meter van de geprojecteerde boorkelder.

3 BELEIDSKADER

Onderhavig hoofdstuk geeft het vigerende beleid ten aanzien van gaswinning op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau weer.

3.1 Rijksbeleid

Kleine-velden beleid

Toen het Groningenveld in 1959 ontdekt werd, waren er hooggespannen verwachtingen over de inzetbaarheid van kernenergie. Het vermoeden was dat omstreeks het jaar 2000 kernenergie goedkoper zou kunnen zijn dan energie uit fossiele brandstoffen. De inzet van het beleid in de zestiger jaren was dan ook om het gas uit het Groningenveld snel te winnen, in 30 tot 35 jaar, omdat er daarna wellicht geen markt meer voor zou zijn.

De oliecrisis in de jaren zeventig, samen met de toen inmiddels toegenomen scepsis over de perspectieven voor kernenergie, leidden tot een koerswijziging. Om het Groningenveld te sparen heeft de overheid in 1974 het kleine velden beleid ontwikkeld. Hiermee stimuleert de overheid de productie uit kleinere, verspreid gelegen gasvelden op het vaste land en op de Noordzee.

De balansrol van het Groningenveld, dat wil zeggen de unieke eigenschappen die dit veld bezit om verschillen in vraag en aanbod flexibel te kunnen opvangen, heeft daarbij een onmisbare rol gespeeld. Veel kleine velden zijn hierdoor in productie gebracht. Tot voor kort werd er jaarlijks steeds meer gas gevonden dan er werd geproduceerd. Ondertussen kon het Groningenveld zoveel mogelijk worden gespaard zodat ook toekomstige vondsten van de balansrol kunnen profiteren.

De hoeveelheid gas die in de loop der jaren in kleine velden is gevonden, heeft een volume ter grootte van ongeveer een half Groningenveld. Hiervan is evenwel zo'n 70% geproduceerd en de verwachting is dat binnen 5 à 10 jaar de productie uit de kleine velden die nu in gebruik zijn gehalveerd zal zijn. Dit betekent dat er op korte termijn voldoende nieuwe kleine velden in productie moeten komen. Als dit lukt, kan het Groningenveld nog circa 25 jaar zijn balansfunctie volhouden.

Feiten en cijfers over de gaswinning in Nederland zijn te vinden in de jaarverslagen Olie en Gas in Nederland van het Ministerie van Economische Zaken. Uit het meest recente gegevens (bron: NL Olie- en gasportaal) blijkt dat in 2011 ca. 79 miljard m³ aardgas is geproduceerd uit de velden die zich bevinden in de diepe ondergrond van Nederland en het Nederlandse deel van het Continentaal Plat. De huidige Nederlandse aardgasvoorraad bedraagt circa 1230 miljard m³. Het Groningenveld bevat op dit moment nog 900 miljard m³ gas. Daarnaast zijn er tientallen veel kleinere velden, die samen goed zijn voor 330 miljard m³. Het gaat hier om reserves die inmiddels zijn aangetoond. Verder zijn er nog velden die op basis van seismisch onderzoek verwacht worden, maar die nog niet met proefboringen zijn aangetoond. De geschatte inhoud van deze laatstgenoemde velden is 140 – 350 miljard m³. Het totaal van aangetoonde en nog niet aangetoonde reserves komt daarmee uit op ca. 1370 – 1580 miljard m³.

Structuurvisie infrastructuur en ruimte (SVIR)

De *Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte* is op 22 november 2011 door de Tweede Kamer aangenomen en is in maart 2012 van kracht geworden.

De vraag naar elektriciteit en gas zal met onze economie blijven groeien. Voor de opwekking en het transport van energie (ook over onze grenzen heen) zal voldoende ruimte gereserveerd moeten worden. Duurzame energiebronnen als wind, zon, biomassa en bodemenergie verdienen daarbij speciale

aandacht. Hun aandeel in de totale energievoorziening moet omhoog en zij hebben relatief veel ruimte nodig.

Een toekomstbestendige energievoorziening is van vitaal belang voor de Nederlandse economie. Daarin speelt leveringszekerheid van energie (gas, elektriciteit) een cruciale rol. Deze is in Nederland van hoog niveau. De komende decennia groeit de vraag naar elektriciteit en gas in Nederland nog gestaag (uitgaande van GE-scenario). Het opvangen van deze groei en het handhaven van het huidige hoge niveau van leveringszekerheid, vraagt om uitbreiding van het productievermogen en de energienetwerken.

3.2 Provinciaal beleid

In het streekplan (*Om de kwaliteit fan de romte*, streekplan provincie Fryslân 2007, d.d. 16 december 2006) is aangegeven dat opsporing en winning van diepe delfstoffen is toegestaan buiten gebieden die deel uitmaken van de ecologische hoofdstructuur (EHS) en bestaande natuurgebieden, mits deze activiteiten plaatsvinden op plaatsen waar de invloed op de omgeving zo beperkt mogelijk is. De juridische uitwerking van het streekplan is geregeld in de Verordening Romte Fryslân 2011 (vastgesteld door Provinciale Staten op 15 juni 2011).

Onderhavig plangebied maakt geen deel uit van een EHS of dusdanig natuurgebied. De locatie is verder gekozen op basis van een aantal criteria waarmee de invloed op de omgeving zo beperkt mogelijk wordt gehouden. In Hoofdstuk 4 wordt hier nader op ingegaan.

De provincie Fryslân beschouwt opsporing en winning van diepe delfstoffen als een noodzakelijke maatschappelijke activiteit waarvoor geschikte locaties kunnen worden benut, rekening houdend met de eisen vanuit de delfstoffenwinning en de omgeving.

3.3 Gemeentelijk beleid

Op 9 februari 2010 is door de raad van de gemeente Boarnsterhim de Structuurvisie Boarnsterhim 2018 vastgesteld. De structuurvisie geeft richting aan de gewenste ruimtelijke inrichting van de gemeente en vormt daarbij een belangrijk kader voor het nemen van ruimtelijke beslissingen. Het plangebied is gelegen in een 'landbouwontwikkelingsgebied'. Hier staat de ontwikkeling van agrarische bedrijven en de daarbij behorende infrastructuur voorop.

Ter plaatse van het plangebied is het bestemmingsplan "Buitengebied 2008" van toepassing. Dit plan is op 10 maart 2009 door de raad van de gemeente Boarnsterhim vastgesteld. Het plangebied is hierin bestemd voor agrarisch gebruik ("Agrarisch gebied"). De geplande activiteit (exploratieboring naar aardgas) past niet bij recht binnen de vastgestelde bestemming.

3.4 Bevoegd gezag

Voor de aanleg van de boorlocatie dienen verschillende procedures te worden doorlopen. Naast de ruimtelijke procedure (opstellen bestemmingsplan) dient de procedure voor de aanvraag van een omgevingsvergunning te worden doorlopen.

Voor het opstellen van het bestemmingsplan is de gemeente Boarnsterhim het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag voor de aanleg van de boorlocatie is eveneens de gemeente.

4 VOORGENOMEN ACTIVITEIT

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de ruimtelijke en functionele eigenschappen van de voorgenomen activiteiten die middels dit bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Daarbij zal in eerste instantie een nadere uitleg worden gegeven van de activiteiten die gaan plaatsvinden ten behoeve van de proefboring. Vervolgens wordt in Hoofdstuk 6 een doorkijk gegeven naar een eventuele winningsfase en wat daar zoal bij komt kijken.

4.1 Locatiekeuze en voorgenomen activiteit

Een exploratieboring heeft tot doel om vast te stellen of in een bepaald gebied in de ondergrond aardgas aanwezig is en zo ja, of het zinvol is om dit aardgas te winnen.

Ten behoeve hiervan wordt op maaiveldhoogte een mijnbouwlocatie (boorlocatie) ingericht waarop gedurende enige tijd een boortoren wordt opgesteld (zie figuren 4 en 5). Met behulp van de boortoren wordt een gat geboord naar een door geologen bepaalde plaats en tot de daarbij gewenste diepte. Doordat de boring gestuurd kan worden, is het niet direct noodzakelijk dat de mijnbouwlocatie op het land recht boven de aan te boren plaats ligt.

Waarom een exploratieboring ter plaatse van onderhavige locatie?

Om de volgende redenen is gekozen voor onderhavige locatie voor het verrichten van een proefboring:

- De locatie ligt niet in een natuurgebied;
- De locatie ligt in het buitengebied;
- De locatie ligt niet in directe nabijheid van woningen;
- De locatie is gelegen nabij een openbare weg ter wille van een verantwoorde ontsluiting.

Activiteiten met betrekking tot de exploratieboring

Om een proefboring uit te kunnen voeren zijn een aantal activiteiten nodig in het plangebied. Hiervan zijn de belangrijkste:

- Het geschikt maken van de locatie voor het uitvoeren van de exploratieboring. Tot deze werkzaamheden behoren onder meer:
 - het maken van een boorkelder;
 - het aanleggen van terreinverharding en afwateringssysteem.
- Het aanvoeren van materieel, materiaal, personeelsverblijven etc;
- Het opbouwen van de boortoren;
- Het uitvoeren van de booractiviteiten;
- Het uitvoeren van onderzoek om te bepalen of het aanwezige aardgas winbaar is (testen);
- Het afbreken en afvoeren van de boortoren;
- Het afvoeren van afvalstoffen;
- Het afvoeren van materieel, materiaal, personeelsverblijven etc.

In de navolgende paragrafen worden de verschillende activiteiten nader toegelicht.

4.2 Het geschikt maken van de locatie

Algemeen

Voorafgaand aan het uitvoeren van een exploratieboring dient de locatie te worden ontwikkeld. De locatie, inclusief toegangsweg en voorterrein, heeft een oppervlakte van circa 15.000 m². De boorlocatie wordt voorzien van een terreinverharding (asfalt) en een gesloten hekwerk. De inrichting van de locatie is aangegeven op tekening in bijlage 2.

Voor de geplande werkzaamheden is een omgevingsvergunning noodzakelijk.

Aanleg locatie

Ten behoeve van de aanleg wordt de locatie deels afgegraven. De teelaarde wordt afgegraven en in een lokaal depot opgeslagen. Na het afgraven wordt de boorlocatie voorzien van een terreinverharding (asfalt) en een gesloten hekwerk. Vervolgens worden centraal op de locatie gefaseerd twee boorkelders, zijnde twee in het maaiveld verzonken betonnen bakken met een conductor gerealiseerd. Beide boorkelders sluiten aan de bovenzijde aan op de verharding. De aanleg van de locatie zal circa 3 maanden in beslag nemen.

Voor de ontsluiting van de locatie wordt een uitrit gerealiseerd op de Stûkloane.

4.3 Het aanvoeren van materieel en materiaal

Het aanvoeren van materieel en materiaal van en naar de locatie zal plaatsvinden via de Waldwei – Stûkenwei – Stûkloane. Voor de aanvoer van de boorinstallatie met toebehoren vinden circa 150 - 160 vrachtbewegingen gedurende ongeveer 5 dagen plaats, zowel tijdens de opbouw als tijdens het afbreken. Tijdens de boring zijn er circa 5 tot 10 vrachtwagens gemiddeld per dag voor aan- en afvoer van materiaal en boorvloeistoffen.

In overleg met de gemeente Boarnsterhim en de (buur)gemeente Tytsjerksteradiel is een verkeersveiligheidsplan opgesteld waarin de transportroute is aangegeven en waarin afspraken gemaakt zijn over schade, veiligheid en eventueel benodigde verkeersregelaars. Het verkeersveiligheidsplan is opgenomen in bijlage 10. Uit het plan volgt dat ten tijde van de aanleg van de locatie en ten tijde van de boring de transporten van en naar de locatie leiden tot enige verhoging van de verkeersintensiteit op de Stûkenwei. Langs de Stûkenwei ligt deels een fietspad. Dit fietspad eindigt op circa 160 meter van de aansluiting op de Stûkloane. Over deze afstand zal zowel het verkeer van en naar de locatie als fietsverkeer gebruik maken van dezelfde rijbaan.

Om eventuele risico's voor het fietsverkeer te verminderen is in goed overleg tussen de gemeente en de initiatiefnemer besloten om het fietspad langs de Stûkenwei door te trekken tot voorbij de aansluiting op de Stûkloane. De doortrekking van het fietspad wordt gerealiseerd alvorens de eerste transporten naar de (boor)locatie zullen plaatsvinden.

Verder komen op het terrein tijdelijke voorzieningen te staan ten behoeve van het uitvoeren van de booractiviteiten, zoals generatoren voor het opwekken van energie, pompen voor het circuleren van de boorvloeistof, zeven om de gebruikte boorspoeling klaar te maken voor hergebruik, boorpijpen en boorbeitels. Het boren is een continue activiteit die 24 uur per dag plaatsvindt. Er is daarom ook een ruimte ten behoeve van het aanwezige personeel noodzakelijk (kantoor, kantine, natte groep). In bijlage 3 is een schematische voorstelling van een boorinstallatie weergegeven.

4.4 Het opbouwen van een boortoren

Algemeen

De boring wordt uitgevoerd met behulp van een tijdelijk te plaatsen, demontabele boorinstallatie met een maximale hoogte van 58 meter (zie figuren 4 en 5).

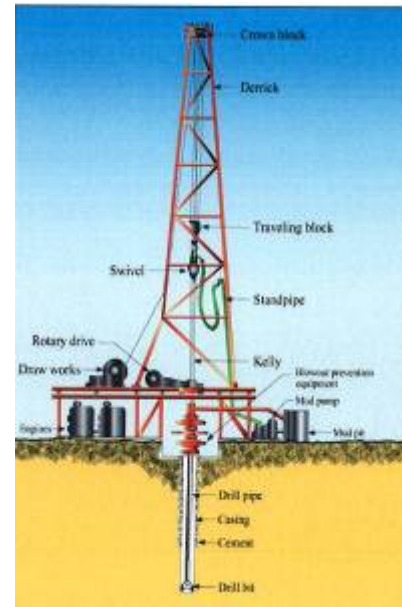
Vorbereiden locatie voor boring

Ter plaatse van de boortoren wordt rond de boorkelder een betonnen fundatieplaat aangebracht. In de boorkelder wordt een stalen buis (stove pipe of conductor) van circa 60 meter geheid van waaruit de boring wordt aangezet. Deze buis dient onder meer voor de stabiliteit van het ondiepe boorgat en ter bescherming van het grondwater. Binnen de conductor wordt de eigenlijke boring uitgevoerd.

Opbouw installatie

De boorinstallatie wordt in onderdelen aangevoerd en op locatie opgebouwd, waarbij de onderdelen met kranen gepositioneerd en met elkaar verbonden worden.

Ten slotte wordt de installatie getest en worden de beveiligingssysteem getest, waarna de installatie gereed is voor bedrijf.



Figuur 4: Schema boortoren met boorkelder

4.5 Het uitvoeren van de proefboring

Tijdsduur boring

Na aanleg van de locatie kan de exploratieboring plaatsvinden. De duur van de boring is minimaal 1 maand en maximaal 2 maanden. Het boren is een continue activiteit die 24 uur per dag plaatsvindt.



Figuur 5: Proefboring Nieuwehorne (augustus 2011) foto: Jan de Lange fotografie

Boorproces

De boorstang met beitel onder in het boorgat wordt aangedreven door een elektrisch aangedreven motor boven in de boorinstallatie (top drive). In de top drive is een meeneemstang bevestigd met daaronder de boorstang. De boorstang bestaat uit een serie aan elkaar geschroefde holle boorpijpen. De boorbeitel, die het gesteente tot gruis vermaalt, bevindt zich aan de onderzijde van de boorstang.

Door het gewicht van de pijpen boort de boorstang zichzelf de grond in. De boortoren fungeert als het ware als een soort hijsinstallatie om de boorstang op te houden en deze eventueel weer uit het boorgat omhoog te hijsen.

Is de lengte van de boorstang afgeboord, dan stopt het boren en wordt een nieuwe boorpijp aan de boorstang geschroefd. Zo groeit de lengte van de boorstang met de diepte van het geboorde gat.

De diepte van het boorgat kan variëren van om en nabij 1.500 meter tot 6.500 meter, terwijl de diameter kan verlopen van ongeveer 75 centimeter boven in de put tot ongeveer 15 centimeter onderin.

Moet van beitel worden gewisseld, vanwege slijtage of het toepassen van een kleinere diameter, dan wordt ook de gehele boorstang naar boven gehaald en uit elkaar geschroefd, alvorens met een nieuwe beitel verder kan worden geboord.

Als er aardgas (koolwaterstoffen) is aangetroffen, wordt de laatste verbuizing ter hoogte van de producerende laag (laag waar het aardgas is aangetroffen) geperforeerd. Door de perforaties stroomt het aardgas toe.

Tevens wordt in het boorgat de productieverbuizing ingelaten. Deze dient voor het transport van het aardgas naar de oppervlakte. Tenslotte wordt de put afgewerkt met een afsluiter en/of voorzien van een spuitkruis (christmas tree).



Figuur 6: Voorbeeld van een spuitkruis (locatie De Hoeve)

4.6 Het testen van het aanwezige gas

De laatste fase van een proefboring is het testen van de put op productiviteit. Bij dit testen zal gas worden afgefakkeld via een tijdelijk op te stellen fakkelinstallatie op de locatie.

De hoeveelheid af te fakkelen gas en de duur van het testen is vooraf niet exact te bepalen. Normaal gesproken wordt door middel van een aantal testomstandigheden gegevens verzameld op basis waarvan inzicht kan worden verkregen omtrent de omvang / productiviteit van de aangetoonde gasvoerende structuur. De testen kunnen enkele dagen duren en worden zo veel mogelijk beperkt tot de dagperiode.

4.7 Het afbreken en afvoeren van de boortoren en materieel

Na het uitvoeren van de proefboring wordt de boortoren afgebroken en evenals het aanwezige materiaal en materieel van de locatie afgevoerd. Hiervoor vinden er net zoals ten tijde van de aanvoer van de boorinstallatie met toebehoren circa 150 - 160 vrachtbewegingen gedurende ongeveer 5 dagen plaats van en naar de locatie. Hierbij is het reeds eerder genoemde verkeersveiligheidsplan dat in overleg met de gemeente Boarnsterhim is opgesteld weer van toepassing. Mocht de proefboring succesvol zijn, er is aardgas aangetoond in economisch winbare hoeveelheden, dan blijft op de locatie een vloeistofkerende verharding (asfalt en beton) achter met daarop een spuitkruis. Na een geslaagde proefboring zal een separate planologische procedure worden doorlopen om gaswinning op de locatie mogelijk te maken en een leidingtracé aan te leggen om het gewonnen gas af te kunnen voeren.

Indien het gasveld Hempens geen economische winbare hoeveelheden aardgas bevat dan zal eerst worden bezien of de locatie/put geschikt is voor mogelijke andere doelen (zoals geothermie), overeenkomstig de wens van het Ministerie van EZ om bij geboorde putten uitdrukkelijk na te gaan of er een tweede gebruik als geothermie mogelijk is. Indien de locatie niet voor andere doeleinden kan worden gebruikt dan wordt de locatie opgeruimd in overleg met de eigenaar en het bevoegd gezag. Er blijft uiteindelijk niets meer in het landschap achter.

5 EFFECTEN EXPLORATIEBORING OP DE OMGEVING

Gaswinning is in Nederland onderworpen aan strenge milieunormen. In onderhavig hoofdstuk komen de milieu- en omgevingseffecten van een exploratieboring en waar mogelijk ook van de winningsfase aan bod die in het kader van een goede ruimtelijke ordening in beeld dienen te worden gebracht.

5.1 Milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkomen van voorzienbare hinder door milieubelastende activiteiten. Door bij de beoogde ontwikkeling voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten en gevoelige functies (zoals woningen) wordt hinder voorkomen.

In de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (Vereniging van Nederlandse Gemeenten, 2009) worden richtafstanden gegeven voor een breed scala van milieubelastende activiteiten.

Het verrichten van een exploratieboring is niet expliciet als activiteit genoemd in de richtafstandenlijsten voor milieubelastende activiteiten in voornoemde publicatie. Wel is aardgaswinning als geheel opgenomen waaraan gerefereerd kan worden. Een aardgaswinningslocatie inclusief gasbehandelingsinstallatie (< 10.000.000 Nm³/d) valt onder categorie 5.1. Hiervoor geldt een richtafstand van 500 meter ten opzichte van gevoelige functies. De gasbehandeling die op onderhavige locatie plaatsvindt beperkt zich in dit geval tot het scheiden van condensaat van het gas. Dit houdt in dat de daadwerkelijke gasbehandeling plaatsvindt bij de gasbehandelingsinstallatie in Garijp, waarnaar het gas getransporteerd wordt. In dit licht wordt de aangegeven richtafstand van 500 meter beschouwd als een richtafstand die voor de 'grotere' locaties (met gasbehandelingsinstallatie) geldt. De maatgevende factor bij deze afstand is geluid.

Sinds 1 juli 2008 is het 'Besluit algemene regels milieu mijnbouw' (Barmm) van kracht. In dit besluit worden eisen gesteld aan de geluidsemisatie tijdens de boorfase. Tijdens de boor- en testwerkzaamheden mogen deze eisen niet worden overschreden. Indien een geluidsgevoelig gebouw aanwezig is binnen een straal van 300 meter vanaf het hart van de booropstelling dan zou dat eventueel kunnen leiden tot een hogere geluidsbelasting op de gevel van dat gebouw dan gewenst. In de toelichting van het Besluit is aangegeven dat met toepassing van de best beschikbare techniek de in het Besluit gestelde geluidsniveaus op 300 meter niet worden overschreden.

Het dichtstbijzijnde geluidsgevoelig gebouw (woning) bevindt zich op een afstand van circa 270 meter van de boorlocatie. De afstand van de dichtstbijzijnde woonbebouwing tot het hart van de booropstelling bedraagt meer dan 300 meter (circa 320 meter) en wordt in dit licht aanvaardbaar geacht.

5.2 Archeologie

Archeologische waarden dienen op grond van het verdrag van Malta (1992) te worden meegewogen in de besluitvorming over ruimtelijke ingrepen. Eén van de hulpmiddelen hierbij is het advies van FAMKE (Friese Archeologische MonumentenKaart Extra).

FAMKE bestaat uit twee provinciedekkende advieskaarten, één voor de periode steentijd - vroege bronstijd, en één voor de periode midden bronstijd - middeleeuwen. De adviezen die voor de verschillende zones in Fryslân gegeven worden variëren van 'streven naar behoud' tot 'geen nader onderzoek nodig'. Deze adviezen geven aan welke vervolgstappen noodzakelijk zijn om op een verantwoorde manier om te gaan met het bodemarchief in o.a. een nieuw te maken bestemmingsplan.

FAMKE geeft aan dat ter plaatse van het plangebied voor de periode Steentijd-Bronstijd er op enige diepte archeologische lagen aanwezig kunnen zijn met archeologische resten. Als pakket van eisen wordt hierbij

gesteld dat een karterend onderzoek 3 noodzakelijk is. Voor het deel van het plangebied direct grenzend aan de Stukloane geldt dat een karterend onderzoek 1 noodzakelijk is.

Voor de periode IJzertijd-Middeleeuwen wordt eveneens gesteld dat mogelijk archeologische resten uit deze periode aanwezig kunnen zijn. Een karterend onderzoek 3 wordt noodzakelijk geacht.



Figuur 7: Advies FAMKE voor de periode Steentijd-Bronstijd (bovenste afbeelding) en de periode IJzertijd-Middeleeuwen (onderste afbeelding) (bron: www.fryslan.nl)

Conform het advies van FAMKE is een archeologisch vooronderzoek (een bureau- en inventariserend veldonderzoek) uitgevoerd (RAAP, notitie 4270, augustus 2012). Het resultaat van het archeologisch onderzoek is opgenomen in bijlage 4. Hieruit volgt dat vanuit archeologisch oogpunt geen bezwaar is tegen de voorgenomen ontwikkeling.

5.3 Ecologie

Ter bescherming van ecologische waarden dient bij ruimtelijke ingrepen een afweging te worden gemaakt in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn en de Flora- en faunawet. Met de Vogel- en Habitatrichtlijn levert Nederland een bijdrage aan een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. De Vogelrichtlijn is gericht op het beschermen van de in het wild levende vogelsoorten en de instandhouding van de habitatten die het leefmilieu voor deze soorten vormen. De Habitatrichtlijn is gericht op het instandhouden van natuurlijke- en halfnatuurlijke habitatten en bescherming van wilde flora en fauna. Er bevinden zich geen Vogel- en Habitatrichtlijngebieden in de directe omgeving van het plangebied.

De Flora- en faunawet richt zich op de bescherming van in het wild levende planten en dieren. Nieuw in de Flora- en faunawet is de erkenning dat dieren, ook zonder direct nut voor de mens, waardevol zijn. De Flora- en faunawet beschermt naast de zeldzame en bedreigde ook de algemenere soorten die van nature in Nederland voorkomen.

Conform de vereisten is een ecologische verkenning uitgevoerd naar de aanwezigheid van beschermde planten en dieren binnen het projectgebied. In deze verkenning is tevens een inschatting gemaakt van de effecten van de exploratieboring op de aanwezige flora en fauna in de dichtstbijzijnde 'natuurgebieden'. De resultaten van de ecologische verkenning zijn opgenomen in bijlage 5.

Uit verkenning volgt dat er geen ontheffing van de Flora- en faunawet noodzakelijk is. Ter plaatse van het plangebied worden alleen algemene soorten uit tabel 1 van de Flora- en faunawet verwacht. Voor deze soorten geldt een algemene vrijstelling. Wel geldt altijd de algemene zorgplicht voor plant en dier. In de verkenning wordt aanbevolen om de werkzaamheden in een zodanige periode of op een zodanige wijze uit te voeren dat er geen verstoring van vogels, vissen en zoogdieren plaatsvinden. Bij de aanvang van de werkzaamheden zal hier rekening mee worden gehouden.

Er vindt geen externe werking plaats die een invloed heeft op de in de omgeving (zie Hoofdstuk 2) gelegen Natura2000-gebied.

Het plangebied is gelegen binnen een weidevogelgebied. Over eventuele compensatie heeft overleg plaatsgevonden tussen Vermilion en de provincie. De provincie heeft daarop in een e-mail aangegeven dat vanwege de ligging nabij de Waldwei, en de verstoring die deze weg veroorzaakt, weidevogelcompensatie niet aan de orde is.

5.4 Bodem en water

De gehele locatie wordt voorzien van een vloeistofkerende verharding in de vorm van asfalt en beton. Het ontwerp van de inrichting en de bedrijfsvoering zijn erop gericht om bodem en grondwaterverontreiniging te voorkomen. Voorafgaand aan de aanleg van de locatie is ten behoeve van het vaststellen van de nulsituatie en voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning de bodemkwaliteit vastgesteld (Oranjewoud, augustus 2012). Het bodemonderzoek is opgenomen in bijlage 6. Hieruit volgt dat vanuit milieuhygiënisch oogpunt geen bezwaar is tegen de voorgenomen ontwikkeling.

Het hemelwater dat op de locatie valt stroomt via de goot, die rondom de boorkelder wordt aangelegd, in een hemelwaterput. Het water wordt via een olie/water-afscheider, bezinkput en een 'waterslot' geloosd op het oppervlaktewater. Tijdens de boring en onderhoud van de locatie wordt het waterslot gesloten. Al het afstromende hemelwater wordt tijdens deze werkzaamheden opgevangen in de hemelwaterput en wordt per as van de locatie afgevoerd naar een erkende verwerker. Hiermee wordt voorkomen dat mogelijk vervuild water wordt geloosd op het oppervlaktewater.

Na beëindiging van de activiteiten van Vermilion wordt na ontmanteling van de locatie een eindsituatie onderzoek uitgevoerd. Indien blijkt dat de activiteiten van Vermilion de bodemkwaliteit nadelig hebben beïnvloed, dan zal Vermilion de oorspronkelijke bodemkwaliteit herstellen.

5.5 Geluid

Als gevolg van de boorwerkzaamheden zal er sprake zijn van geluidsproductie. Tijdens het opbouwen en afbreken van de boorinstallatie zal geluid ontstaan door montagewerkzaamheden en door transportbewegingen voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel. Tijdens de boring zullen de boorinstallatie en de hulpinstallaties geluid produceren. Ook tijdens het testen zal geluid worden geproduceerd.

Sinds 1 juli 2008 is het 'Besluit algemene regels milieu mijnbouw' (Barmm) van kracht. In dit besluit worden eisen gesteld aan de geluidsemisatie tijdens de boorfase en het testen (zie onderstaande tabel). Deze eisen worden niet overschreden.

	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
$L_{Ar,LT}$, op een afstand van 300 meter vanaf de mobiele installatie	60 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
L_{Amax} op een afstand van 300 meter vanaf de mobiele installatie	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Op dit moment is nog niet bekend welke boorinstallatie de exploratieboring zal gaan verrichten. De te contracteren boorinstallatie dient te voldoen aan de eisen uit het Barmm. De geluidseisen gesteld in het Barmm zijn opgesteld vanuit de gedachte dat met toepassing van de best beschikbare technieken (BBT) aan de voorschriften kan worden gedaan. Het Barmm kan worden beschouwd als de set milieuvorschriften waar bij toepassing van BBT aan wordt voldaan.

Daarnaast dient de boorinstallatie te zijn goed gekeurd door het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie. Op naleving van de voorschriften uit het Barmm wordt toegezien door het daartoe bevoegde gezag, zijnde de minister van Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie. Handhaving zal plaatsvinden door Staatstoezicht op de Mijnen.

Er zijn diverse boorinstallaties geschikt voor het uitvoeren van onderhavige exploratieboring. Uit geluidsmetingen⁵ gedaan bij een boorinstallatie die vergelijkbaar is met de boorinstallatie die voor de exploratieboring Hempens gebruik gaat worden volgt dat de geluidsemisatie op 300 meter maximaal 45 dB(A) bedraagt. De dichtstbijzijnde woning ligt op meer dan 300 meter van de geprojecteerde boorkelder, de boortoren wordt hierboven opgesteld. Uitgaande van een gevelwering van 15 dB(A) wordt voldaan aan de binnenwaarde van 30 dB(A) in de nachtperiode. Een gevelwering van 15 dB(A) is gebruikelijk voor wat oudere woningen.

Voorafgaand aan het boren vindt grondwerk plaats, wordt tijdelijk zand aangebracht om de locatie voor te belasten om daarmee zettingen te voorkomen, worden verhardingen aangelegd en wordt de boorinstallatie opgebouwd. Na afloop van de boring wordt de installatie weer afgebroken en afgevoerd. Het geluid daarvan zal zeer wisselend zijn.

5.6 Licht

De Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde heeft een aantal richtlijnen uitgebracht voor het beoordelen van lichthinder. Ze gelden algemeen als maatgevend en worden onder ander bij sportvelden en openbare verlichting geraadpleegd. Naast deze richtlijnen bestaat er in Nederland nog geen specifieke wet- en regelgeving rond licht en lichthinder.

⁵ Geluidsprognose gasboring Eernewoude-2 (DHV, MD-AF20111550/mvi, december 2011)

Vanwege het feit dat een boring een volcontinu proces (24 uur per dag) is, zijn er gedurende de boring tijdelijk lichtbronnen noodzakelijk. Verlichting is in deze situatie noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen. De lichtbronnen dienen ter verlichting van de werkzaamheden op de boorvloer. De verlichting wordt naar binnen gericht om hinderlijke uitstraling naar de omgeving zo veel mogelijk te voorkomen.

Een andere bron van licht is het affakkelen van gas. Het affakkelen zal zo veel mogelijk bij daglicht worden uitgevoerd om overlast te voorkomen.

Tijdens de werkzaamheden worden verder maatregelen getroffen om de uitstraling van licht naar buiten tegen te gaan. Hiermee wordt eventuele (tijdelijke) overlast voor de omgeving als gevolg van lichtuitstraling voorkomen.

Indien bovengenoemde maatregelen alsnog leiden tot hinderlijke lichtuitstraling naar de N31 dan worden aanvullende maatregelen getroffen om dit tegen te gaan. Een voorbeeld hiervan is het plaatsen van een tijdelijk scherm aan de noordzijde van de boorlocatie.

Na de boorfase wordt de inrichting in beginsel niet verlicht. Alleen in het geval als onderhoudswerkzaamheden in de avond en/of nachturen onvermijdelijk zijn, zal verlichting plaatsvinden. Om hinderlijke uitstraling naar de omgeving zoveel mogelijk te voorkomen wordt de verlichting naar binnen gericht.

5.7 Lucht

De luchtmissies tijdens de exploratieboring (inclusief testen) van de bron zijn afkomstig van stationaire en mobiele bronnen:

- Generatoren;
- Transport tijdens aanvoer van de boorinstallatie;
- Transport tijdens afvoer van de boorinstallatie;
- Transporten tijdens het boorproces;
- Testen bron.

De emissies die vrijkomen tijdens de constructiewerkzaamheden en het boren dragen bij aan de concentraties in de omgeving. In de Wet milieubeheer is een hoofdstuk opgenomen over luchtkwaliteit. Dit hoofdstuk wordt wel de 'wet luchtkwaliteit' genoemd. Hierin zijn normen (grenswaarden) opgenomen voor de luchtkwaliteit, waaraan immissies getoetst kunnen worden. De 'Wet luchtkwaliteit' richt zich op het waarborgen van de luchtkwaliteit van de buitenlucht voor mens en milieu. Er zijn immissieconcentratienormen vastgesteld voor stikstofoxiden (NO_x), zwaveldioxide (SO₂), lood, koolmonoxide (CO) en zwevende deeltjes (fijn stof, PM10).

Stationaire bronnen: generatoren

Tijdens de boorwerkzaamheden zullen dieselgeneratoren in gebruik zijn voor de aandrijving van de boorinstallatie en een dieselgenerator voor de overige energielevering tijdens de boring (licht, warmte). Naar verwachting bedraagt de tijdsduur van de inzet 30 tot 40 dagen, vierentwintig uur per dag. De generatoren verbruiken laagzwavelige dieselolie (0,04 % zwavel). De tijdelijke generatoren vallen niet onder BEMS⁶, omdat ze buiten het toepassingsgebied van artikel 1.2 vallen. Er zullen generatoren worden ingezet die voldoen aan de laatste stand der techniek en overeenkomen met de Europese eisen. Met behulp van een dieselverbruik van circa 5 m³ per dag zijn de emissies van de generatoren naar de lucht als volgt te berekenen.

⁶ Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties

Component	Kilo per m ³ diesel	Kilo per dag	Emissie in kg bij een tijdsduur van:	
			30 dagen	40 dagen
Kooldioxide (CO ₂)	2.700	13.500	405.000	540.000
Zwavel dioxide (SO ₂)	0,93	4,65	140	186
Stikstofoxiden (NO _x)	29,3	146,5	4.395	5.860
Roet	0,81	4,05	122	162

Mobiele bronnen: voertuig- en werktuigemissies

Tijdens de civiele werkzaamheden aan de mijnbouwlocatie, het opbouwen/afbreken van de boorinstallatie en de tijdens het boorproces zijn diverse voertuigen op het terrein aanwezig en voertuigen die het transport van materialen verzorgen. Deze zullen eveneens rijden op laagzwavelig diesel.

De emissies van vrachtwagens is op Europees niveau gereguleerd via technische voorschriften aan het voertuig en de verbrandingsmotor.

De emissie ten gevolge van transporten zijn over een groot gebied verspreid; de mobiele werktuigen (hefrucks, kranen, tractors, laadschop etc.) leveren kracht en rijden korte afstanden op de locatie gedurende enkele uren per dag. Er is geen emissiekental voor deze voertuigen bekend. Gesteld zou kunnen worden, dat de emissie van deze voertuigen vergelijkbaar is met de emissie van een vrachtwagen bij de minst efficiënte snelheid over een afstand van 1 kilometer.

De bijdrage van het verkeer aan de immissieconcentratie begint vanaf een intensiteit van rond 500-1000 voertuigen per etmaal (op jaarbasis) merkbaar te worden bij de NO₂ en PM₁₀-concentraties. De bijdrage vanaf de locatie tijdens de bouwwerkzaamheden gedurende circa 3 maanden en tijdens de boorfase (30 tot 40 dagen) aan de immissieconcentratie is verwaarloosbaar.

De normen/grenswaarden uit de 'wet luchtkwaliteit' zullen niet overschreden worden.

Testen bron

Een onderdeel van de exploratieboring is het testen van de nieuwe put. Het testen bestaat uit twee stappen. Als eerste wordt er een datalogger naar beneden gelaten waarmee informatie wordt gegenereerd over de druk, de toestroming etc. Op basis van deze gegevens wordt de productiviteit van de put vastgesteld.

De tweede stap is een kwaliteitstest. Hierbij wordt er gedurende 3 dagen aardgas afgefakkeld. Dit affakkelen kan op verschillende manieren plaatsvinden. Er zijn hiervoor diverse soorten branders beschikbaar. Welk type gebruikt wordt is afhankelijk van de productiviteit van de put. Voorwaarde uit het Besluit Algemene Regels Milieu Mijnbouw is dat het type brander ontworpen is met het oog op optimale afgasverbranding met een minimum rendement van 99%.

Voorafgaand aan het affakkelen wordt een fakkelprogramma ingediend bij de Inspecteur-generaal der mijnen. Ook de gemeente zal hiervan een exemplaar ontvangen. Een definitief fakkelprogramma kan echter pas gemaakt worden als er geboord is en de eerste resultaten bekend zijn. In het fakkelprogramma wordt aandacht besteed aan de duur van het fakkelen, tijdstip waarop het fakkelen plaatsvindt, maatregelen om geluidsbelasting voor omwonenden te voorkomen dan wel te beperken, etc.

Bij het affakkelen van gas kan er een fakkeld van ruim 5 meter hoog geproduceerd worden. Voorafgaand hieraan zal de brandweer worden geïnformeerd.

Het fakkelen vindt over het algemeen plaats gedurende de dagperiode (7.00 tot 19.00 uur). Het is nu nog niet bekend wat de samenstelling van het gas zal zijn. Daarom valt over de emissies vooraf weinig tot niets te zeggen, behalve dat er koolwaterstoffen verbrand worden.

5.8 Veiligheid

Het *Besluit externe veiligheid inrichtingen* (Bevi) legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Dit betekent bijvoorbeeld dat woningen op een bepaalde afstand moeten staan van een bedrijf dat werkt met gevaarlijke stoffen.

In het besluit is bepaald dat het plaatsgebonden risico in principe nergens groter mag zijn dan 1 op 1 miljoen (ofwel 10^{-6}).

Plaatsgebonden risico is de kans, dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeluk voordoet, als direct gevolg van een incident in een bedrijf, indien zich op die plaats iemand bevindt. Hierbij is het dus niet van belang of op die plaats daadwerkelijk een persoon aanwezig is.

In Nederland heeft de overheid bepaald dat het plaatsgebonden risico in principe nergens groter mag zijn dan 10^{-6} , oftewel de kans dat een denkbeeldig persoon, die zich een jaar lang permanent op de betreffende plek bevindt (de plek waarvoor het risico is uitgerekend), dodelijk verongelukt door een bedrijfs- of transportongeval, mag niet groter zijn dan eens in de miljoen jaar.

Het uitvoeren van een exploratieboring valt niet onder het Bevi, en is in die zin geen risicovolle inrichting. In het 'Besluit algemene regels milieu mijnbouw' wordt echter wel aansluiting gezocht met het Bevi. Hierin wordt gesteld dat er geen kwetsbare objecten als bedoeld in het Bevi binnen de 10^{-6} per jaar veiligheidscontour mogen liggen.

Onder kwetsbare objecten worden onder andere bedoeld, verspreid liggende woningen van derden met een dichtheid van twee woningen per hectare. De dichtstbijzijnde bebouwing gemeten vanaf de beoogde locatie bevindt zich op een afstand van circa 270 meter ten zuidoosten van de locatie.

Uit eerder uitgevoerde studies naar het plaatsgebonden risico ten tijde van een exploratieboring naar aardgas volgt dat de 10^{-6} per jaar veiligheidscontour veelal een doorsnede heeft van 150 meter.

Binnen de 10^{-6} /jaar (plaatsgebonden) risicocontour zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten permanent aanwezig.

Om dit te kunnen bevestigen is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd voor de boorfase (zie bijlage 7). Uit deze berekeningen blijkt dat binnen de 10^{-6} -contour geen kwetsbare en/of beperkt kwetsbare objecten aanwezig zijn. De 1% letaliteitsafstand ligt op ca. 80 meter van de put, circa 50 meter over de inrichtingsgrens.

Het Groepsrisico (GR) kan niet berekend worden, omdat zich binnen het invloedsgebied geen bevolking of andere objecten bevinden.

Geconcludeerd wordt dan ook dat voldaan wordt aan de in het Besluit gestelde eisen met betrekking tot extern risico.

Mocht de exploratieboring succesvol zijn dan wordt de locatie ontwikkeld als winningslocatie. Hiervoor zal een separate ruimtelijke procedure worden gevolgd waarin onder meer de risico's als gevolg van gaswinning worden bepaald. Een kwantitatieve risicoanalyse voor de gaswinning maakt deel uit van deze procedure. Ten behoeve van de kwantitatieve risicoanalyse voor de gaswinning is onder andere meer inzicht nodig in de kwaliteit en samenstelling van het gas. Deze gegevens worden verkregen uit het testen van het gasveld, nadat een proefboring is uitgevoerd.

5.9 Visuele aspecten en ruimtebeslag

Het landschap wordt vooral in de periode van aanleg van de locatie en tijdens de boorfase beïnvloed door de tijdelijke aanwezigheid van een boortoren en kranen. Omdat de boortoren maximaal 58 meter hoog is,

zal deze ook op enige afstand te zien zijn. Van belang hierbij is dat deze toren van tijdelijke aard zal zijn (maximaal 2 maanden) waarmee een continu verstoringsbeeld van het landschap bespaard blijft.

De locatie krijgt een oppervlakte van circa 15.000 m² en wordt deels voorzien van een gesloten verharding.

Ook speelt ruimtebeslag op de openbare weg, als gevolg van de tijdelijk geïntensiveerde verkeersbewegingen, een mogelijk significante rol. Tijdens de boring zelf zijn er gemiddeld 5 tot 10 vrachtbewegingen per dag waarmee de effecten van de tijdelijke toename van het aantal verkeersbewegingen zo minimaal mogelijk worden gehouden.

Mocht de exploratieboring succesvol zijn dan wordt de locatie ontwikkeld als winningslocatie, hiervoor zal dan een separate ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het hiervoor op te stellen bestemmingsplan zal, in overleg met de gemeente, worden bepaald op welke wijze de locatie landschappelijk wordt ingepast.

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven is de beoogde locatie gelegen nabij een straalpad. Ter plaatse van het straalpad vinden geen activiteiten plaats. De voorgenomen ontwikkeling vormt geen belemmering voor het functioneren van het straalpad.

5.10 Watertoets

Met oog op een evenwichtige waterhuishouding, moet er in ruimtelijke plannen uitgezet worden hoe wordt omgegaan met waterhuishoudkundige aspecten. Hiertoe is de procedure van de watertoets doorlopen. Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante plannen en besluiten.

Wetterskip Fryslân is geïnformeerd over het voornemen om onderhavig plangebied te ontwikkelen ten behoeve van het verrichten van een exploratieboring. Het advies wat zij daaropvolgend heeft uitgebracht is opgenomen in bijlage 8. In het navolgende worden de punten uit dit advies behandeld.

Compensatie verharding

Wetterskip Fryslân geeft aan dat de toename van verhard oppervlak gecompenseerd dient te worden door 10 % van de toename van verhard oppervlak als nieuw oppervlaktewater aan te leggen. De te dempen watergangen dienen volledig te worden gecompenseerd.

Het plangebied heeft een oppervlakte van 15.000 m² waarvan 7.550 m² wordt voorzien van een gesloten verharding. Daarnaast wordt een deel van een bestaande sloot, ten zuiden van het plangebied, over een wateroppervlakte van circa 60 m² gedempt. Dit betekent dat in totaal ter compensatie circa 815 m² oppervlaktewater dient te worden aangelegd.

Voor het creëren van voldoende waterberging wordt direct ten noorden, ten westen en direct ten zuiden van de boorlocatie een watergang met een wateroppervlakte van circa 1.580 m² gegraven. Hiermee wordt voldaan aan het advies van het Wetterskip. De nieuwe watergang wordt aangesloten op de bestaande watergangen ten oosten van de locatie.

Hoofdwatgang

Met de aangrenzende ligging van de hoofdwatgang ten oosten van de locatie wordt rekening gehouden door hier geen bebouwing te realiseren in de obstakelvrije zone van 5 meter rondom deze watgang.

Afvalwater- en regenwatersysteem

Voor lozing van het water dat via de olie-/waterafscheider en bezinkput wordt geloosd op het oppervlaktewater zal contact worden gezocht met het Wetterskip in het kader van de Waterwetvergunning.

Waterkwaliteit

Voor de wijze waarmee wordt voorkomen dat milieubelastende stoffen in het oppervlaktewater terechtkomen wordt verwezen naar paragraaf 5.4.

Waterwet

Voor de onderdelen van de activiteit waarvoor een vergunning moeten worden aangevraagd of een melding moet worden ingediend in het kader van de Waterwet zal tijdig een vergunningsaanvraag worden ingediend.

5.11 Bodembeweging en trillingen

Grote delen van Nederland worden gekenmerkt door een langzame, natuurlijke daling van de bodem. Dit heeft onder andere te maken met inklinking.

Een exploratieboring naar het voorkomen van aardgas veroorzaakt geen bodembeweging, doordat er geen gas wordt gewonnen. Echter indien gas geproduceerd (of gewonnen) wordt, is er mogelijk sprake van bodemdaling. Deze daling is dan het gevolg van afnemende druk in de poriën van de formatie (of reservoir) waaruit gas gewonnen wordt, waardoor inklinking van de formatie plaatsvindt.

Bodemdaling is een geleidelijk proces dat zich over een langere periode manifesteert. Daling van de bodem kan ook een gevolg zijn van andere menselijke activiteiten zoals grondwaterstands daling.

Als gevolg van de aanleg van de boorlocatie en tijdens de uitvoering van de exploratieboring kunnen incidenteel lichte trillingen ontstaan. De incidentele trillingen ontstaan door bouwwerkzaamheden (heien conductor) of zwaar transport. Deze incidentele trillingen zullen niet leiden tot schade.

6 GASPRODUCTIE

6.1 Inleiding

Het beoogde doel van de exploratieboring is natuurlijk het produceren van aardgas. Mocht de exploratieboring succesvol zijn dan dient voor het ombouwen van de locatie naar een winningsinstallatie een separate bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd. In die procedure zullen alle relevante milieuaspecten uitvoerig worden behandeld.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt in deze toelichting alvast een doorkijk gegeven naar de mogelijke vervolgfase. Hierbij worden twee maatschappelijk relevante milieuaspecten kort beschouwd, te weten bodemdaling en landschappelijke inpassing.

6.2 Algemeen

Als er bij de exploratieboring gas is gevonden, worden de eigenschappen van het aardgas en de grootte van het veld zo goed mogelijk geschat. Mocht het gasveld economisch winbaar zijn dan wordt het veld in productie gebracht. Dit in productie brengen houdt in dat de putmond wordt aangesloten op het reeds aanwezig aardgastransportnetwerk. Deze aansluiting wordt gerealiseerd door middel van een ondergrondse leiding vanaf de putmond tot aan de meest nabij gelegen aardgasleiding. Het aardgas wordt via deze pijpleiding naar de behandelingsinstallatie in Garijp gevoerd, waar het geschikt wordt gemaakt voor overdracht aan de Gasunie.

Voor het ombouwen van de locatie naar een winningsinstallatie zijn nog diverse aanvullende vergunningen en procedures nodig. Voor het wijzigen van de locatie in een winningslocatie inclusief aanleg van het leidingtracé wordt een separate ruimtelijke procedure gevolgd. De winning van een aardgasveld duurt gemiddeld 10 tot 30 jaar.

Een voorbeeld van de inrichting van een winningslocatie is opgenomen in figuur 8.



Figuur 8: Voorbeeld van een winningslocatie (locatie Blesdijke)

Voor het winnen van aardgas worden in eerste instantie de procestechnische installaties geplaatst. Met de gasproductie worden water en condensaat meegeproduceerd. De geproduceerde hoeveelheden water en condensaat worden ter plaatse in een tank opgeslagen en periodiek per tankwagen afgevoerd naar een erkende verwerker elders. De hoeveelheid geproduceerd condensaat is afhankelijk van de kwaliteit van het gasveld. Dit zal pas na de exploratieboring kunnen worden vastgesteld.

6.3 Bodemdaling

6.3.1 Wat is bodemdaling

Een proefboring op zichzelf leidt niet tot enige vorm van bodemdaling. Echter indien gas geproduceerd (of gewonnen) wordt, is er mogelijk sprake van bodemdaling. Deze daling is dan het gevolg van afnemende druk in de poriën van de formatie (of reservoir) waaruit gas gewonnen wordt, waardoor inklinking van de formatie plaatsvindt. Bodemdaling is een geleidelijk proces dat zich over een langere periode manifesteert. Daling van de bodem kan ook een gevolg zijn van andere menselijke activiteiten zoals bijvoorbeeld grondwaterstanddaling.

6.3.2 Bodemdaling locatie Hempens

Voorafgaand aan de productie ter plaatse van aardgas op de locatie (dus nadat er sprake is van een succesvolle proefboring) wordt een winningsplan opgesteld waarvoor de gegevens uit de proefboring worden gebruikt. Eén van de onderwerpen van dit winningsplan is een berekening van de voorspelde bodemdaling als gevolg van de voorgenomen productie. Deze berekening vindt plaats op basis van de geaccepteerde rekenmethode en is met name afhankelijk van de hoeveelheid gewonnen gas, de diepte waarop deze gewonnen wordt en de formatie waaruit deze gewonnen wordt.

Vooruitlopend op het winningsplan en de proefboring is op grond van de nu bekende gegevens een berekening gedaan voor de locatie Hempens volgens de methode van het winningsplan. Op basis van deze voorlopige berekening is de verwachte daling in overeenstemming met ervaringsgetallen in de omgeving en bedraagt voor deze locatie maximaal 2 tot 3 centimeter.

6.4 Landschap

Op de locatie worden installaties geplaatst die nodig zijn voor de gasproductie, zoals een stalen vat om gas en vloeistoffen te scheiden en een betonnen put om de vloeistoffen in op te vangen. De installaties worden verbonden met stalen leidingen. Alle installaties zijn beperkt in hoogte en steken een paar meter boven het maaiveld uit. In overleg met het bevoegd gezag is er zorg voor gedragen dat de locatie landschappelijk wordt ingepast.

De winning van een aardgasveld duurt tien tot dertig jaar. In deze periode kan het nodig zijn dat er één of meer putten bijgeboord worden. Via een ondergrondse pijpleiding wordt het gas vervolgens vervoerd naar de gasbehandelinginstallatie in Garijp. Dit transport heeft geen invloed op het landschap.

Wordt er geen gas aangetroffen of is een veld uitgeproduceerd, dan wordt de locatie opgeruimd in overleg met de eigenaar en het bevoegd gezag. Er blijft uiteindelijk niets meer in het landschap.

7 VERTALING NAAR VOORSCHRIFTEN EN PLANKAART

7.1 Algemeen

Het beleid en de uitgangspunten, zoals verwoord in de voorgaande hoofdstukken, zullen in de planregels en op de plankaart (verbeelding) hun juridische vertaling krijgen in de vorm van bestemmingen met bijbehorende bepalingen. Het juridische systeem en de gelegde bestemmingen worden in dit hoofdstuk beschreven en toegelicht.

De basis voor onderhavig bestemmingsplan wordt gevormd door de regels van het Bestemmingplan buitengebied 2008.

Met onderhavig bestemmingsplan zal worden aangesloten op de normen zoals deze sinds de invoering van de nieuwe Wro per 1 juli 2008 zijn gaan gelden. Voor nieuwe bestemmingsplannen heeft dit tot gevolg dat deze dienen te voldoen aan een standaardsystematiek die is vastgelegd in de zogeheten Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008).

Deze norm staat los van de inhoudelijke regelingen in het bestemmingsplan, waarbij op dit punt dus zoveel mogelijk wordt aangesloten op de regels van het Bestemmingsplan buitengebied 2008. Dit heeft voor het bestemmingsplan tot gevolg dat eenzelfde (agrarische) bestemming wordt opgenomen voor de betreffende locatie zoals opgenomen in bestemmingsplan buitengebied. Voor de proefboring is hierbinnen een functieaanduiding opgenomen. Het plan is daarnaast zo opgezet dat mocht de exploratieboring niet succesvol zijn het 'oude' regime weer kan gaan gelden. In navolgende paragrafen is beschreven hoe dit is gedaan.

7.2 Toelichting op de bestemmingen

Zoals gezegd zal de locatie overeenkomstig het Bestemmingsplan buitengebied 2008 worden bestemd als 'Agrarisch gebied', dat is een onbebouwde gebiedsbestemming voor het agrarisch landbouwgebied.

Ten behoeve van de exploratieboring zal in het bestemmingsplan binnen de bestemming 'Agrarisch gebied' de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – proefboring (sb-p)' opgenomen worden die het bij recht mogelijk maakt deze activiteit uit te voeren binnen het plangebied. Ten aanzien van de activiteit zijn in de voorschriften maximum bouw- en gebruiksregels opgenomen.

In de voorschriften zullen geen maxima ten aanzien van maatvoering van de boortoren en aanverwante bouwwerken (zoals silo's en generatoren) worden opgenomen. Dit is gedaan omdat de boortoren (aanverwante bouwwerken) een mobiele installatie behelst die ten behoeve van de exploratieboring tijdelijk wordt geplaatst en niet bedoeld is om gedurende langere tijd op dezelfde plaats te functioneren (in veel gevallen staat een dergelijke boortoren er ongeveer 30 dagen). In dit licht is de toren en aanverwante bouwwerken niet als bouwwerk in het kader van de Woningwet aan te merken (en dus niet omgevingsvergunningplichtig) wat ertoe geleid heeft dat in het bestemmingsplan hiervoor geen bouwregels worden opgenomen.

Binnen de bestemming is vervolgens een flexibiliteitsbepaling opgenomen in de vorm van wijzigingsbevoegdheid. Deze bevoegdheid is opgenomen voor het geval de proefboring niet succesvol is. In dit geval kan middels het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – proefboring' van de plankaart worden verwijderd. Na toepassing hiervan zijn enkel de oorspronkelijke agrarische gebruiksmogelijkheden weer toegestaan zoals deze ook in het Bestemmingsplan buitengebied 2008 zijn opgenomen.

7.3 Toelichting overige bepalingen

Naast de bestemmingsregels zijn de op dit plan betrekking hebbende overige bepalingen uit de regels van het Bestemmingsplan buitengebied 2008 opgenomen in de planregels, voor zover betrekking hebbend op onderhavige locatie. Voor wat betreft de anti-dubbeltelbepaling en de overgangsbepaling is sinds 1 juli 2008 de standaardbepaling zoals opgenomen in het Bro van kracht. Deze zijn als zodanig overgenomen.

8 UITVOERBAARHEID

8.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Op basis van de gemeentelijke inspraakverordening is een ieder in de gelegenheid gesteld het voorontwerpbestemmingsplan in te zien en is het plan voorgelegd aan de betrokken diensten en instanties, de aangrenzende gemeenten en de waterschappen (voorzover hun belang in het geding is) in het kader van het *Vooroverleg* als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Over de ingekomen reacties is een standpunt bepaald in hoofdstuk 8 *Overleg en inspraak*, de ingekomen reacties zelf zijn opgenomen in bijlage 9.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft op grond van artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zes weken ter inzage gelegen van 13 februari 2013 tot en met 26 maart 2013. In deze periode is één zienswijze ingediend. De reactie hierop is opgenomen in het raadsvoorstel (zie bijlage 11). De ontvangen zienswijze alsmede veranderde inzichten hebben aanleiding gegeven om het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen. De wijziging betreft het uit het plan halen van de wijzigingsbevoegdheid om de bestemming 'Agrarisch gebied', na een geslaagde proefboring, te wijzigen in de bestemming 'Bedrijf – Nutsvoorziening'. Als gevolg van deze wijziging zal na een geslaagde proefboring een separate ruimtelijke procedure doorlopen moeten worden alvorens tot gaswinning op de locatie kan worden overgegaan.

Schade als gevolg van bodembeweging

Het verhalen van schade door bodembewegingen (zowel aardbevingen als bodemdaling) is in eerste instantie een zaak tussen de benadeelde en de mijnbouwmaatschappij. Sinds de invoering van de mijnbouwwet rust er een zorgplicht op de mijnbouwmaatschappijen en is voorzien in een wettelijke regeling. De *Technische Commissie Bodembeweging* (Tcbb), die op grond van de Mijnbouwwet is ingesteld, geeft op verzoek advies aan burgers over oorzaak en omvang van materiële schade door bodembeweging die redelijkerwijs het gevolg kan zijn van delfstofwinning. De Mijnbouwwet kent tevens een Waarborgfonds Mijnbouwschade voor die schadegevallen waarin de betreffende mijnonderneming failliet is gegaan, in surseance verkeert of niet meer bestaat. Zo'n situatie heeft zich in Nederland nog nooit voorgedaan.

8.2 Economische uitvoerbaarheid

Aangezien het hier een particulier initiatief betreft zullen de kosten welke gepaard gaan met de aanleg van de proefboorlocatie volledig voor rekening zijn van Vermilion. Van gemeentewege zijn dan ook geen financiële risico's met dit project gemeoid. De initiatiefnemer heeft met betrekking tot planschade een overeenkomst afgesloten met de gemeente Boarnsterhim. Planschadevergoedingen komen ten laste van de initiatiefnemer.

9 OVERLEG EN INSPRAAK

Op 23 oktober 2012 heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boarnsterhim kenbaar gemaakt dat het voorontwerp bestemmingsplan "Exploratieboring Hempens" wordt voorbereid. Het plan heeft vervolgens conform de gemeentelijke inspraakverordening vanaf 24 oktober 2012 voor een periode van 6 weken ter inzage gelegen.

Gedurende deze periode zijn ook, conform 3.1.1 van het besluit ruimtelijke ordening, de overlegpartners benaderd. Er zijn in dit kader 4 reacties en adviezen ontvangen van:

1. Wetterskip Fryslân, e-mail d.d. 13 november 2012
2. Provincie Fryslân, brief kenmerk 01031859, d.d. 21 november 2012
3. Brandweer Fryslân, brief kenmerk UIT/12000563/BRW, d.d. 26 november 2012
4. Gemeente Tytsjerksteradiel, e-mail d.d. 3 december 2012

Gedurende deze periode zijn geen inspraakreacties ontvangen.

Onderstaand staan allereerst kort samengevat de ingekomen reacties en adviezen weergegeven (onder A), aansluitend gevolgd door de gemeentelijke overwegingen (onder B). De ontvangen overlegreacties zijn opgenomen in bijlage 9.

A

Ingekomen reacties en adviezen

Ad 1: Reactie Wetterskip Fryslân:

Wetterskip Fryslân heeft geconstateerd dat het plan haar geen aanleidingen geeft tot het plaatsen van opmerkingen, behoudens het feit dat men geïnformeerd wenst te worden over eventuele wijzigingen in het plan.

Ad 2: Reactie Provincie Fryslân:

De Provincie Fryslân constateert dat de provinciale belangen in het plan op een juiste wijze zijn verwerkt. Het plan geeft geen tot het maken van opmerkingen.

Ad 3: Reactie Brandweer Fryslân:

Brandweer Fryslân constateert voor de exploratieboring een QRA is uitgevoerd. Op basis van de resultaten hiervan concludeert brandweer Fryslân dat de norm voor het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor het bestemmingsplan. Binnen het invloedsgebied van de exploratieboring is geen bevolking aanwezig. Brandweer Fryslân constateert dat de plaatsgebonden risicocontour niet is opgenomen op de verbeelding, behorend bij het bestemmingsplan. Brandweer Fryslân adviseert om deze contour op de verbeelding op te nemen.

Daarnaast constateert Brandweer Fryslân dat ten behoeve van de aanleg van de locatie en het aan- en afvoeren van de boortoren een verkeersveiligheidsplan wordt opgesteld. Dit plan wordt opgesteld in overleg met de gemeente Boarnsterhim en de gemeente Tytsjerksteradiel. Brandweer Fryslân wenst graag ter informatie een exemplaar van het verkeersveiligheidsplan te ontvangen.

Met betrekking tot de uitvoering van de boorwerkzaamheden adviseert Brandweer Fryslân rekening te houden met de veiligheidsafstanden genoemd in de PGS 30 (Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen, vloeibare brandstoffen) voor zover betrekking op de opslag van brandbare stoffen in atmosferische tanks.

Verder geeft Brandweer Fryslân aan dat in overleg met Brandweer Leeuwarden is geconcludeerd dat met betrekking tot dit plan geen knelpunten zijn met betrekking tot de bereikbaarheid van de locatie en de aanwezig bluswatervoorzieningen.

In kader van het Besluit algemene regels milieu mijnbouw (Barmm) dient voorafgaand aan de uitvoering van de exploratieboring een melding te worden gedaan bij het Ministerie van Economische Zaken. Brandweer Fryslân wenst graag ter informatie een kopie van deze melding te ontvangen.

Ad 4: Reactie Gemeente Tytsjerksteradiel:

De Gemeente Tytsjerksteradiel concludeert dat het plan geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen.

B

Overwegingen

De reacties van Wetterskip Fryslân (1), Provincie Fryslân (2) en de Gemeente Tytsjerksteradiel (4) zijn ter kennisgeving aangenomen.

De overige reactie geeft ons aanleiding tot nadere overwegingen inzake het voorontwerpbestemmingsplan;

Advies van Brandweer Fryslân (3):

Voor wat betreft de gronden die buiten de plangrenzen liggen is het niet mogelijk om risicocontouren op te nemen op de verbeelding. Wel zijn binnen de grenzen van de plaatsgebonden risicocontour toekomstige kwetsbare ontwikkelingen uitgesloten. Dit geldt zowel voor de gronden die binnen onderhavig bestemmingsplan bestemd zijn als voor de gronden die in het bestemmingsplan voor het buitengebied gelegen zijn. Tot slot kan nog gemeld worden dat het uitvoeren van een exploratieboring een tijdelijke activiteit betreft. De verwachting is dat de boring maximaal 1 maand duurt. Uit de praktijk blijkt dat de daadwerkelijke boring circa 10 dagen duurt.

Indien de exploratieboring succesvol is dan bestaat de mogelijkheid om de boorlocatie met een wijzigingsplan te wijzigen in een winningslocatie. Ten behoeve van het wijzigingsplan wordt dan onder andere een nieuwe QRA uitgevoerd waarbij opnieuw het plaatsgebonden risico en het invloedsgebied bepaald worden.

Bij de inrichting van de tijdelijke boorinstallatie wordt ten behoeve van de tijdelijke opslag van brandbare vloeistoffen (in atmosferische tanks) rekening gehouden met de veiligheidsafstanden genoemd in de PGS30. Voorafgaand aan de boring wordt in overleg met de lokale brandweer een aanvalsplan opgesteld. In dit plan wordt tevens de inrichting ten tijde van de tijdelijke boring, inclusief de locaties van de tijdelijke opslag van brandbare vloeistoffen, met de lokale brandweer afgestemd.

Conform de wens van Brandweer Fryslân wordt haar een exemplaar van het verkeersveiligheidsplan en een kopie van de melding Barmm ter informatie toegestuurd.

10 COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Boarnsterhim
Project	: Bestemmingplan Exploratieboring Hempens
Dossier	: BA5753-116-100
Omvang rapport	: 30 pagina's
Auteur	: Patrick Mol
Bijdrage	: -
Interne controle	: Jacques Hollander/Raoel Steffens
Projectleider	: Jacques Hollander
Projectmanager	: Steef Strijbos
Datum	: 8 april 2013
Naam/Paraaf	:

HaskoningDHV Nederland B.V.

Industry, Energy & Mining

Griffeweg 97/7

9723 DV Groningen

Postbus 685

9700 AR Groningen

T (088) 348 53 00

F (088) 348 53 01

E info@rhdhv.com

W www.royalhaskoningdhv.com