

BIJLAGE 7

**Rapportage quickscan
externe veiligheid**

Quickscan externe veiligheid

Realisatie van 5 woningen aan de Wjitteringswei te Aldeboarn

projectnr. 176812
revisie D0
februari 2008

Auteur

ing. A. A. Zoethout
drs. M. de Jonge

Opdrachtgever

Dhr. S. Weidenaar
It Rak 1
8406 EX TIJNE

datum vrijgave

feb. 2008

beschrijving revisie D0

Definitief

goedkeuring

M. de Jonge

vrijgave

J. Bergsma

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Leeswijzer	2
2	Beleidskader	3
3	Inventarisatie externe veiligheidsaspecten	4
3.1	Inrichtingen	4
3.2	Transport van gevaarlijke stoffen	5
3.2.1	Wegen	5
3.2.2	Spoorwegen	6
3.2.3	Vaarwegen	6
3.3	Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen	6
4	Conclusies	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van dhr. S. Weidenaar heeft Ingenieursbureau Oranjewoud b.v. een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheid ten behoeve van de realisatie van 5 woningen te Aldeboarn.

Het plan behelst de sloop van de aanwezige bebouwing en de aanleg van 3 woningen op het perceel Wjitteringswei 110 en 2 woningen op het perceel waar momenteel de opslag plaatsvindt (iets buiten Aldeboarn).

De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om de plannen mogelijk te maken moet een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 lid 1 WRO worden doorlopen. Dhr. Weidenaar heeft Ingenieursbureau Oranjewoud b.v. gevraagd een Quicksan uit te voeren naar de externe veiligheid in en rond het plangebied.



Figuur 1.1: De omgeving van het plangebied. (bron: google maps)

Het doel van deze Quicksan externe veiligheid is het inventariseren welke risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Vervolgens wordt per risicobron geanalyseerd of deze in het kader van externe veiligheid beperkingen op kan leggen aan de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied. Hierbij wordt ook geanalyseerd of nader onderzoek naar een specifieke risicobron noodzakelijk is.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het vigerend beleidskader weergegeven. In het 3e hoofdstuk worden de verschillende externe veiligheidsaspecten behandeld. Tenslotte worden in hoofdstuk 4 de conclusies besproken.

2 Beleidskader

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRvgs). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N), de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi en de cRvgs is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. In het Bevi en de cRvgs zijn bepalingen opgenomen waaraan deze verantwoording dient te voldoen.

Hogedruk aardgasleidingen en K1, K2, K3

Op dit moment is de overheid bezig de circulaire "Zonering langs hoge druk aardgasleidingen" uit 1984 en de circulaire "bekendmaking van voorschriften ten behoeve van zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1, K2, en K3 categorie" uit 1991 aan te passen in een nieuwe AMvB. Hierdoor zal het toetsingskader voor deze buisleidingen ook conform de systematiek met PR en GR gaan werken. Gemeenten worden geadviseerd om op dit beleid te anticiperen.

3 Inventarisatie externe veiligheidsaspecten

Oranjewoud heeft geïnventariseerd welke risicobronnen in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid van de volgende risicovolle activiteiten:

1. Inrichtingen, welke onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen.
2. Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water.
3. Hogedruk aardgasleidingen en K1, K2, K3-vloeistofleidingen.

Voor de inventarisatie van de risicobronnen is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

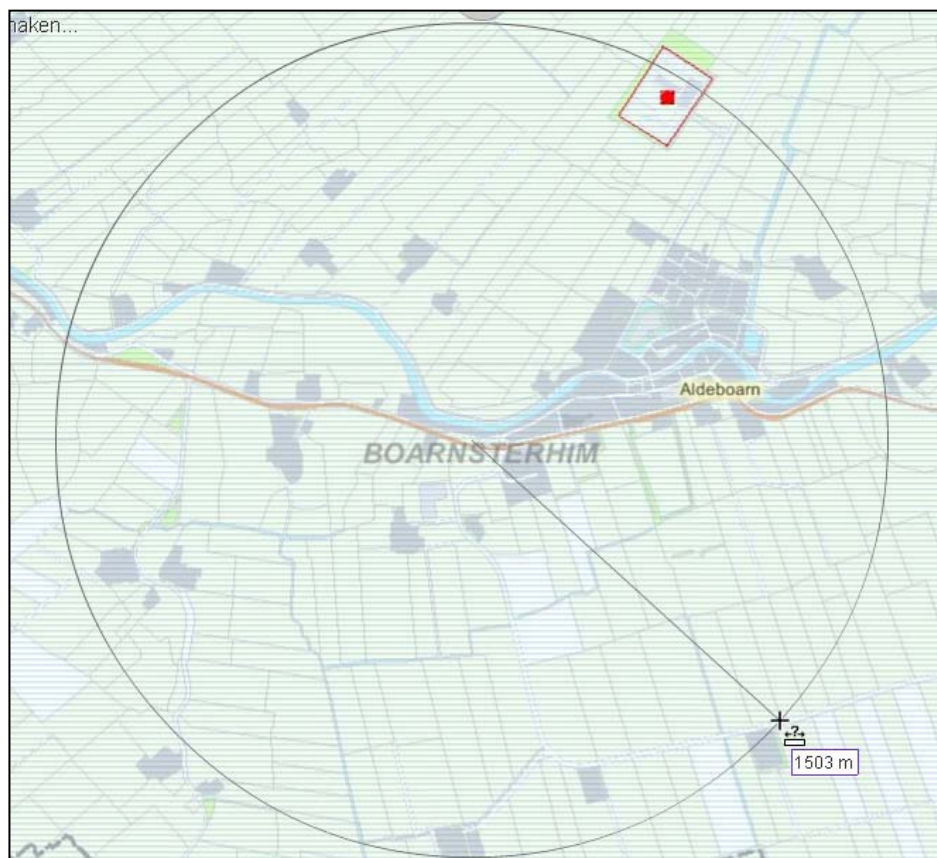
- Risicoatlas vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, ministerie van Verkeer en Waterstaat (2003).
- Actuele tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, RWS Adviesdienst Verkeer en Vervoer, (2007).
- Beleidsvrije marktprognose vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, ProRail (2003).
- Risicoatlas hoofdvaarwegen Nederland, ministerie van Verkeer en Waterstaat (2003).
- Gemeente Boarnsterhim.
- Klic-melding van het plangebied via www.klic.nl
- Provincie Friesland. Risicokaart via www.risicokaart.nl
- Nederlandse Gasunie NV.
- Knelpunten & aandachtspunten vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân (2007), provincie Fryslân.

3.1 Inrichtingen

In figuur 3.1 is een uitsnede van de risicokaart Friesland weergegeven. Met een rode cirkel is de ligging van het plangebied aangegeven. De Bevi-inrichtingen zijn op de kaart weergegeven met rood en risicocontouren.

Uit de risicokaart van de provincie Friesland blijkt dat binnen een straal van 1,5 km één risicovol object is gelegen, welke mogelijk van invloed is op het plangebied. Het betreft een aardgascompressor aan de Prikwei 13 te Aldeboarn. Uit contact met de Gasunie blijkt dat de aardgascompressor geen invloed heeft op de externe veiligheidssituatie van het plangebied.

Daarnaast heeft de gemeente aangegeven dat zich geen andere relevante risicovolle inrichtingen in de omgeving van het plangebied bevinden.



Figuur 3.1 Uitsnede risicokaart Friesland: ligging van het plangebied ten opzichte van de risicobronnen vanuit de externe veiligheidssituatie (www.risicokaart.nl, uitsnede: 08-02-2008).

3.2 Transport van gevaarlijke stoffen

3.2.1 Wegen

Het plangebied is gelegen op tenminste 2400 meter afstand van de A32. Voor deze rijksweg zijn door Rijkswaterstaat in 2007 tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen uitgevoerd.

Tabel 3.2.1 : transport gevaarlijke stoffen over de A32 (A32 = Leeuwarden - knp Heerenveen)

Stofcategorie	Transporten per jaar*	Grootte invloedsgebied
LF1	1583	30 meter
LF2	2968	30 meter
GF3	452	250 meter
* Actuele tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, RWS Adviesdienst Verkeer en Vervoer, (2007)		

Uit de tellingen weergegeven in tabel 3.2.1 volgt dat het plangebied op voldoende afstand van de weg ligt. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A32 is niet van invloed op de ontwikkeling van het plangebied.

Direct langs het plangebied loopt de N392. Voor deze weg zijn geen tellingen uitgevoerd door RWS, tevens wordt de weg ook niet genoemd in 'Knelpunten & aandachtspunten vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân (2007)'. Het valt echter niet uit te sluiten dat een kleine hoeveelheid gevaarlijke stoffen vervoerd wordt over deze weg en andere wegen rond het plangebied. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze wegen stelt vanwege het aspect externe veiligheid echter geen beperkingen aan de ontwikkeling van het plangebied en hoeft niet nader onderzocht te worden

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen stelt geen beperkingen aan de ontwikkeling van het plangebied.

3.2.2 Spoorwegen

In de nabijheid van het plangebied loopt de spoorweg Leeuwarden-Meppel op een afstand van tenminste 2500 meter. Over deze spoorlijn vindt volgens de 'Beleidsvrije marktprognose vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, ProRail (2003)' geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. De spoorlijn levert geen extern veiligheidsrisico op voor het plangebied.

3.2.3 Vaarwegen

In of in de nabijheid van het plangebied ligt geen hoofdvaarweg waarover het vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vindt.

3.3 Hogedruk aardgasleidingen en K1, K2, K3-vloeistofleidingen

Door middel van een Klikmelding is nagegaan of buisleidingen ten behoeven van het transport van gevaarlijke stoffen in en rond het gebied liggen. In of rond het plangebied zijn geen transportleidingen van gevaarlijke stoffen gevonden. Uit telefonisch contact met de gasunie blijkt dat een hogedruk aardgasleiding loopt ten noorden van het plangebied. Deze ligt op een te grote afstand van het plangebied en heeft geen invloed op de externe veiligheidssituatie van het plangebied.

Uit Knelpunten & aandachtspunten vervoer van gevaarlijke stoffen door Fryslân (2007) blijkt dat in de nabijheid van Aldeboarn een aardgasleiding gepland is. De Gasunie heeft aangegeven dat deze eveneens op een te grote afstand ligt van het plangebied.

4 Conclusies

Naar aanleiding van de uitgevoerde Quickscan is de conclusie dat vanuit externe veiligheid geen beperkingen aan de ontwikkeling van het plangebied gesteld worden. Nader onderzoek is niet nodig.