



BRANDWEER

Groningen

INGEKOMEN 1 8 APR 2017

College B&W gemeente Winsum
Postbus 10
9950 AA WINSUM

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	10 april 2017	Zaaknummer	Z/17/015682
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	L. de Boer	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 162 4931	E-mail	lisette.deboer@vrgroningen.nl

Onderwerp **Reactie bestemmingsplan Winsum-West, sportlandschap**

Geacht college,

Op 8 maart 2017 heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen aangaande het voorontwerp-bestemmingsplan Winsum-West, sportlandschap. Hierin stelt u Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van een reactie. De veiligheidsregio heeft het voorontwerp in het kader van externe veiligheid beoordeeld.

Aanleiding

Sinds juli 2016 zijn de voetbalverenigingen Hunsingo en Viboa gefuseerd in voetbalvereniging Winsum. De wens bestaat deze fusie ook in ruimtelijke zin gestalte te geven. Onderhavig bestemmingsplan betreft de aanleg van vier nieuwe velden, een clubgebouw en andere benodigde voorzieningen te zuiden van de Schilligehamsterweg, in aanvulling op de bestaande velden en kleedgebouwen van Hunsingo.

Risicobronnen en beschouwing

Uit de beoordeling van het ontwerp en de Risicokaart blijkt dat in de nabijheid van het plangebied drie risicobronnen aanwezig zijn. Het betreft:

- transportroutes, zoals bedoeld in de Wet Basisnet en het Besluit transportroutes externe veiligheid. De provinciale weg N361 grenst aan het plangebied. Het spoortracé Sauwerd - Roodeschool ligt op circa 500 meter afstand ten oosten van het plangebied.
- een risicovolle inrichting, zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Op circa 230 meter afstand ten zuiden van het plangebied bevindt zich een LPG tankstation (BP tankstation Winsum);

Als gevolg van genoemde regelingen gelden voor transportroutes en risicovolle inrichtingen veiligheidsafstanden. Het plangebied loopt grotendeels parallel aan de N361. Hierbij zijn twee ongevalsscenario's mogelijk, te weten een plasbrand en een explosie. Het effectgebied van een plasbrand is vastgesteld op 30 meter (het zogenaamde 'plasbrandaandachtsgebied'). Binnen deze zone mogen geen nieuwe objecten ten behoeve van verminderd zelfredzame personen worden geplaatst. Dit wordt dan ook door het bestemmingsplan uitgesloten. Daarnaast geldt voor een explosie een invloedgebied van 200 meter. Het planvoornemen ligt deels binnen het invloedgebied van het plasbrandaandachtsgebied en van een explosie.

Ten oosten van het plangebied bevindt zich tevens het spoortracé Sauwerd – Roodeschool. Het plangebied ligt op circa 500 meter afstand van het spoor en daarmee buiten het invloedgebied van een explosie (200 meter).

Wij maken onderdeel uit van

**VEILIGHEIDSREGIO
GRONINGEN**

Het LPG-tankstation aan de Garnwerderweg ligt op circa 230 meter van het plangebied. Gelet op deze afstand ligt het plangebied buiten het invloedgebied van deze inrichting.

Groepsrisico

Gelet op bovenstaande is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Om u te ondersteunen bij de invulling van deze verantwoording gaat de rest van het advies in op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Deze aspecten maken onderdeel uit van de verantwoording van het groepsrisico. In het bestemmingsplan ontbreekt echter de risicoberekening voor vervoer gevaarlijke stoffen. Geadviseerd wordt een dergelijke analyse uit te laten voeren en deze te betrekken bij de verantwoording van het groepsrisico.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is gekeken naar de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen in het plangebied.

Bereikbaarheid

Het plangebied en de omgeving zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Het plangebied grenst aan meerdere bestaande wegen. Hierdoor is het plangebied als geheel voor hulpdiensten voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig te benaderen.

In het bestemmingsplan is een ontwerpschets opgenomen. De bereikbaarheid van de verschillende gebouwen binnen het plangebied is niet duidelijk uit deze schets op te maken. Hiervoor gelden specifieke eisen welke zijn opgenomen in de Handleiding Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen. Geadviseerd wordt hier in de verdere uitwerking van het plangebied rekening mee te houden. Veiligheidsregio Groningen, cluster 't Hogeland stemt dit graag met u af.

Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is ook beoordeeld op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, is zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Uit deze beoordeling blijkt dat ter hoogte van de ingang van het sportcomplex een primaire bluswatervoorziening aanwezig is. Daarnaast is open water aanwezig (Winsumerdiep). Dit kan dienen als secundaire bluswatervoorziening. Op het sportcomplex zelf zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig. In samenhang met de bereikbaarheid van de gebouwen op het terrein wil Veiligheidsregio Groningen, cluster 't Hogeland graag in overleg over de bluswatervoorzieningen. De eerder genoemde handleiding geldt ook hier als uitgangspunt.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn het zelfredzaam vermogen en de ontvluchttings- en alarmeringsmogelijkheden beoordeeld.

Zelfredzaam vermogen

Het voorontwerp-bestemmingsplan voorziet in de realisatie van sportvelden en bijbehorende voorzieningen. Binnen de invloedgebieden worden geen objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De gebruikers vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam worden beschouwd. Het aspect zelfredzaam vermogen geeft dan ook geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is tevens beoordeeld op de mogelijkheden voor het ontvluchten van een mogelijk rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden loodrecht van de risicobronnen beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat het plangebied en de directe omgeving daarvan de aanwezigen in het invloedgebied voldoende mogelijkheden bieden voor het ontvluchten van een rampgebied.

Alarmeringsmogelijkheden

Ten noordoosten van het plangebied is een Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS-palen 23-655 en 23-654) aanwezig. Het plangebied valt deels binnen het bereik van genoemde WAS-sirenes.

Medio 2015 heeft het ministerie van Justitie en Veiligheid bekend gemaakt vanaf 2017 met de WAS-sirenes te willen stoppen. Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor blijft een snelle alarmering in het plangebied mogelijk. Gelet op bovenstaande adviseert de Veiligheidsregio om de toekomstige bewoners bij een ramp niet alleen via de bestaande WAS-sirene te alarmeren, maar ook op een andere wijze zoals NL-Alert.

Paragraaf Externe veiligheid

In de toelichting op het bestemmingsplan is een uitgebreide paragraaf externe veiligheid opgenomen. In deze paragraaf wordt verwezen naar de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RVGS). Op 1 april 2015 zijn echter het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling basisnet in werking getreden. Hierdoor is de circulaire komen te vervallen. Geadviseerd wordt de paragraaf aan te passen.

Conclusie

In de nabijheid van het plangebied zijn risicobronnen aanwezig waardoor sprake is externe veiligheidsrisico's. Het plangebied ligt in het invloedgebied van een risicobron waardoor een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is. In het kader van deze verantwoording heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld.

Uit de beoordeling van deze aspecten blijkt, dat het plangebied in voldoende mate bereikbaar is. De veiligheidsregio gaat graag met u in overleg over de bereikbaarheid van de gebouwen op het terrein en de bluswatervoorzieningen. De in de toelichting opgenomen ontwerpschets biedt op dit punt onvoldoende duidelijkheid. Het cluster 't Hogeland stemt beide aspecten graag met u af waarbij de eerder genoemde handleiding als uitgangspunt dient. De Veiligheidsregio adviseert tevens om de bevolking bij een eventuele ramp of zwaar ongeval op een andere wijze te alarmeren dan via het bestaande WAS.

Tot slot wordt in paragraaf externe veiligheid verwezen naar de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Deze circulaire is echter al komen te vervallen. Geadviseerd wordt de paragraaf hierop aan te passen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Lisette de Boer.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
namens deze, de regionaal commandant brandweer,
namens hem,



Piet Tolsma
teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster 't Hogeland, clustercommandant