

NOTITIE

ONDERWERP Verkeersstromen De Tirrel	PROJECTLEIDER Boud Geerdes	DATUM 31-01-2018
PROJECTNUMMER 353745	AUTEUR Boud Geerdes	

Verkeersstromen en verkeersbelasting bij realisatie van De Tirrel

Inleiding:

Advies- en Ingenieursbureau Sweco is voor het aspect VERKEER betrokken bij de plannen voor De Tirrel in Winsum. Deze plannen hebben effect op de verkeersstromen en het parkeren rondom de toekomstige locatie. Omdat dit effect heeft op de (nieuwe) gebruikers, omwonenden en ondernemers is de werkgroep VERKEER opgericht. Zij heeft een actieve rol als klankbord. In deze memo wordt kort ingegaan op vragen over verkeersstromen en verkeersbelastingen.

Verkeersstromen:

De verkeersstromen bij de Tirrel zijn een optelsom van de huidige verkeersstromen naar onder andere De Twaalf Hoven, De Tiggeldobbe en De Piramiden. In de huidige én nieuwe situatie is De Meeden de hoofdader naar de verschillende voorzieningen.

Daar waar nu beide scholen nog 'in de wijk' liggen, liggen ze straks aan/nabij De Meeden. Rondom de huidige (woon)locaties nabij de scholen zal het autoverkeer afnemen. De vraag is of het verkeer rondom De Tirrel vervolgens zal toenemen. De verwachting is dat dit niet zo is.

De verschillende routes rondom De Tirrel zijn zo gesitueerd dat verkeersstromen gescheiden worden. Circa tweederde van de parkeercapaciteit wordt gesitueerd aan de zuidzijde van De Tirrel (nabij het gezondheidscentrum). De huidige verkeersstromen naar De Twaalf Hoven, maar straks ook naar de sporthal en andere te realiseren functies in het gebouw worden naar de zuidzijde toe geleid.

De huidige parkeercapaciteit (noordelijk parkeerterrein) bij De Twaalf Hoven blijft in grootte nagenoeg gelijk. Parkeren voor de scholen wordt hier gesitueerd, tezamen met Kiss&Ride, afgezonderd van het overig verkeer. Door het parkeren inclusief bevoorrading aan de zuidzijde te concentreren is het de bedoeling dat de uiteindelijke verkeersbelasting op Lombok gelijkwaardig blijft. Bovendien zal, om een zo veilig mogelijke verkeerssituatie voor alle verkeersdeelnemers te creëren, het wegontwerp van Lombok worden aangepast aan de nieuwe situatie.

Parkeerroute via Lombok:

Lombok heeft de laatste jaren redelijk wat veranderingen meegemaakt. Zij is in het netwerk steeds belangrijker geworden. Enkele jaren geleden is de weg verbreed. In de huidige situatie heeft de weg voor gemotoriseerd verkeer vooral een functie voor aanwonenden, De Twaalf Hoven en enkele agrarische bedrijven. Vanwege de woonwijk Munster wordt het ontwerp van de weg straks verder worden aangepast en verbeterd. Bewoners van Lombok zullen hierbij betrokken worden.

De huidige inrit aan Lombok richting de parkeerplaats aan de noordzijde van de Twaalf Hoven wordt gehandhaafd evenals de huidige groenwal ter plekke. Verkeer van en naar de scholen gaat via deze inrit en maakt over circa 110 m gebruik van Lombok. De piektijden waren voorheen gericht op de werktijden, bezoek en verschillende diensten op de Twaalf Hoven. Dit zal straks iets verschuiven en plaatsvinden rondom schooltijden.

2 (2)

NOTITIE
31-01-2018