



BRANDWEER

Groningen

INGEKOMEN 2 8 OKT 2016

Gemeente Winsum
Postbus 10
9950 AA WINSUM

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	25 oktober 2016	Onze referentie	Z/16/011615
Aantal bijlagen	--	Uw referentie	NL.IMRO.0053.BPW12016INBR1-OW01
Behandeld door	L. de Boer	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 162 4931	E-mail	Lisette.deboer@vrgroningen.nl

Onderwerp **Zienswijze op ontwerp-bestemmingsplan Winsum-dorp, Munster fase 1**

Geachte leden van de raad,

Op 28 september 2016 heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen aangaande het ontwerp-bestemmingsplan Winsum-dorp, Munster fase 1 (NL.IMRO.0053.BPW12016INBR1-OW01). Hierin stelt u Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van een zienswijze. De veiligheidsregio heeft het ontwerp in het kader van externe veiligheid beoordeeld.

Aanleiding

Onderhavig bestemmingsplan wil in lijn met de Structuurvisie Winsum en de Woonvisie Winsum ruimte bieden voor woningbouw op de locatie Winsum-Oost. Het ontwerp-bestemmingsplan voorziet in een juridische/planologische regeling voor het voornemen.

Risicobronnen en beschouwing

Uit de beoordeling van het ontwerp en de Risicokaart blijkt dat in de nabijheid van het plangebied drie risicobronnen aanwezig zijn. Het betreft:

- transportroutes, zoals bedoeld in de Wet Basisnet en het Besluit transportroutes externe veiligheid. De provinciale weg N361 ligt op circa 1350m ten westen van het plangebied. Het spoortracé Sauwerd - Roodeschool ligt op circa 800m ten westen van het plangebied.
- een risicovolle inrichting, zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Op circa 1300m afstand van het plangebied bevindt zich een LPG tankstation;

Als gevolg van genoemde regelingen gelden voor transportroutes en risicovolle inrichtingen veiligheidsafstanden. Het plangebied ligt nabij de N361. Hierbij zijn twee ongevalsscenario's mogelijk, te weten een plasbrand en een explosie. Het effectgebied van een plasbrand is vastgesteld op 30 meter (het zogenaamde 'plasbrandaandachtsgebied'). Binnen deze zone mogen geen nieuwe objecten ten behoeve van verminderd zelfredzame personen worden geplaatst. Daarnaast geldt voor een explosie een invloedsgebied van 200 meter. Het planvoornemen ligt op circa 1350 meter afstand van de N361 en daarmee buiten het plasbrandaandachtsgebied en het invloedsgebied.

Ten westen van het plangebied bevindt zich het spoortracé Sauwerd - Roodeschool. Het plangebied ligt op circa 800 meter afstand van het spoor en daarmee buiten het invloedsgebied van een explosie (200m), maar binnen het invloedsgebied van een toxische wolk (4000m). Het LPG-tankstation langs de N361 ligt op circa 1300 meter van het plangebied. Gelet op deze afstand ligt het plangebied buiten het invloedsgebied van deze inrichting.

Wij maken onderdeel uit van
**VEILIGHEIDSREGIO
GRONINGEN**

Groepsrisico

Gelet op bovenstaande is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Om u te ondersteunen bij de invulling van deze verantwoording gaat de rest van het advies in op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Deze aspecten maken onderdeel uit van de verantwoording van het groepsrisico. In het bestemmingsplan ontbreekt echter de risicoberekening voor vervoer gevaarlijke stoffen. Geadviseerd wordt een dergelijke analyse uit te laten voeren en deze te betrekken bij de verantwoording van het groepsrisico.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is gekeken naar de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen in het plangebied.

Bereikbaarheid

Het plangebied en de omgeving zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Het plangebied grenst aan meerdere bestaande wegen (Trekweg naar Onderdam en Lombok). Hierdoor is het gebied als geheel voor hulpdiensten voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig te benaderen.

In het bestemmingsplan is een stedenbouwkundige hoofdstructuur opgenomen. Hieruit blijkt nog niet hoe de exacte inrichting/verkaveling en ontsluiting in het plangebied zal zijn. Hiervoor gelden specifieke eisen welke zijn opgenomen in de Handleiding Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening. Geadviseerd wordt hier in de verdere uitwerking van het plangebied rekening mee te houden.

Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is ook beoordeeld op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, is zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Uit deze beoordeling blijkt dat in de nabijheid van het plangebied primaire bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Daarnaast is aan de noordzijde van het plangebied open water aanwezig (Winsumerdiep). Dit kan dienen als secundaire bluswatervoorziening. In het onderhavige plangebied zelf zijn nog geen primaire bluswatervoorzieningen aanwezig. De Veiligheidsregio adviseert daarom, met inachtneming van het Bouwbesluit en de Handleiding Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening, het plangebied te voorzien van adequate bluswatervoorzieningen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn het zelfredzaam vermogen en de ontvluchtings- en alarmeringsmogelijkheden beoordeeld.

Zelfredzaam vermogen

Het ontwerp-bestemmingsplan voorziet in de realisatie van woningen. Binnen het invloedsgebied van het spoortracé worden geen objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De bewoners vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam worden

beschouwd. Het aspect zelfredzaam vermogen geeft dan ook geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is tevens beoordeeld op de mogelijkheden voor het ontvluchten van een mogelijk rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden loodrecht van de risicobronnen beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat het plangebied en de directe omgeving daarvan de bewoners in het invloedsgebied voldoende mogelijkheden bieden voor het ontvluchten van een mogelijk rampgebied.

Alarmeringsmogelijkheden

Ten westen van het plangebied is een Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS-palen 23-655 en 23-654) aanwezig. Het plangebied valt deels binnen het bereik van genoemde WAS-sirenes.

Medio 2015 heeft het ministerie van Justitie en Veiligheid bekend gemaakt vanaf 2017 met de WAS-sirenes te willen stoppen. Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor blijft een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

Gelet op bovenstaande adviseert de Veiligheidsregio om de toekomstige bewoners bij een ramp niet alleen via de bestaande WAS-sirene te alarmeren, maar ook op een andere wijze zoals NL-Alert.

Conclusie

In de nabijheid van het ontwerp-bestemmingsplan zijn risicobronnen aanwezig waardoor sprake is externe veiligheidsrisico's. Het plangebied ligt in het invloedsgebied van het spoortracé is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. In het kader van deze verantwoording heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld.

Uit de beoordeling van deze aspecten blijkt, dat het plangebied tweezijdig bereikbaar is, maar de inrichting van het plangebied zal nog nader uitgewerkt worden. Veiligheidsregio Groningen adviseert u graag vanuit onze expertise bij de nadere invulling van het plangebied. De eerder genoemde handleiding dient hierbij als uitgangspunt. De uitbreidingslocatie dient tevens te worden voorzien van adequate bluswa-tervoorzieningen. Ook dit dient in afstemming met de Veiligheidsregio Groningen te worden gerealiseerd. Tot slot adviseert de Veiligheidsregio om de bevolking bij een eventuele ramp of zwaar ongeval op een andere wijze te alarmeren dan via het bestaande WAS.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met mevrouw De Boer.

Met vriendelijke groet,
het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
namens deze, de regionaal commandant brandweer,
namens hem,



Piet Tolsma
Teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster 't Hogeland, clustercommandant