



provincie
groningen

bezoekadres: St. Jansstraat 4

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

faxnr.: 050 316 44 39

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

R U I M T E L I J K E P L A N N E N

Gemeente Winsum	
corresp. nr.	0506
class. nr.	-1-31.212
02 MAART 2011	
ontvangstbev.	
sectie	PJRW
projectnr.	

Aan

Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Winsum
Postbus 10
9950 AA WINSUM

Datum : 28 februari 2011
Zaaknummer : 2011-300981
Corr.nummer : 2011-09559
Behandeld door : Westendorp, Mw. J.M.
Telefoonnummer : (050) 3164802
Antwoord op : uw mail van 12-01-2011
Bijlage : -
Onderwerp : **vooroverleg voorontwerp bestemmingsplan "Winsum-
dorp, Obergum-Noord"**

Geacht College,

Bij e-mail van 12 januari 2011 heeft u in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) het bovenvermelde plan aan de ambtelijke dienst van de provincie Groningen toegezonden. In de ontvangstbevestiging van 19 januari 2011 is aan u te kennen gegeven dat de ambtelijke dienst uiterlijk 8 maart zal reageren.

Doel van het vooroverleg is om te voorkomen dat het plan het ruimtelijke beleid van de provincie doorkruist. De doorwerking van essentiële onderdelen van het ruimtelijk beleid is geborgd in hoofdstuk 4 van de Omgevingsverordening provincie Groningen. Naast het ruimtelijk beleid heb ik, voor zover van provinciaal belang, de volgende aspecten in mijn beoordeling betrokken:

- de wet- en regelgeving omtrent externe veiligheid
- de provinciale milieudoelstellingen
- de juridische plankwaliteit voor zover van provinciaal belang
- de provinciale taken en bevoegdheden omtrent het gebruik, het beheer en het onderhoud van provinciale (vaar)wegen

In relatie tot het aspect externe veiligheid vraag ik uw aandacht voor het volgende. Uw onderbouwing m.b.t. het vervoer van gevaarlijke stoffen (blz. 14 voorontwerpbestemmingsplan) is niet compleet. Het plangebied ligt namelijk binnen 200 meter van de provinciale weg en daarmee binnen het invloedsgebied van de weg conform het provinciaal basisnet Groningen. Dit betekent dat er een (beperkte) groepsrisicoverantwoording moet worden opgenomen en dat er een advies aan de brandweer moet worden gevraagd.

In relatie tot het aspect ruimtelijke kwaliteit wijs ik u op de motiveringsverplichtingen die voortvloeien uit artikel 4.5 van de Omgevingsverordening. Ik mis in het plan een onderbouwing van de voorgestane hoogtes van de bebouwing, nu de oostelijke bebouwing van het plangebied prominenter lijkt te gaan worden dan de bebouwing van het winkelcentrum Obergum aan de overzijde van de weg (Binnensingel), terwijl juist van het winkelcentrum mag worden aangenomen dat dit een prominentere aandacht behoudt of krijgt dan de



omliggende woonbebouwing. Een ruimtelijk functionele visie op de toekomst van de wijk Obergum(-Noord) kan hierin meer helderheid geven, zodat duidelijk wordt hoe het betreffende deel van het plangebied past of gaat passen in zijn omgeving.

Ik verzoek u het plan op bovenstaande punten aan te vullen.

Voor het overige constateer ik dat het plan goed onderbouwd is en dat het in overeenstemming is met het provinciaal beleid.

Hoogachtend,



R. Lander
hoofd afdeling Ruimtelijke Plannen



Postbus VI
Ruimtelijkeplannen
<Postbus.VIRuimtelijkeplan
nen@minvrom.nl>

Verzonden door: Lizzy
Boudestein-Coenraad
<Lizzy.Coenraad@minvrom.
nl>

Aan "a.spier@winsum.nl" <a.spier@winsum.nl>

Cc "info@provinciegroningen.nl"
<info@provinciegroningen.nl>

Bcc

Onderwerp FW: voorontwerpbestemmingsplan Winsum - Obergum -
Noord

16-02-2011 15:31

kenmerk (Holmesnr.): 40205

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente
Winsum,
ter attentie van de heer A. Spier

Op 12 januari 2011 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van
artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening over het
voorontwerpbestemmingsplan "Winsum – Obergum - Noord".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en
wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale
belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK
2007-2008, 31500 nr. 1) de gemeenten altijd overleg moeten voeren met
het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om
advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over
voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksdiensten geen
aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale
belangen in de RNRB.

de directeur-inspecteur van het
Inspectoraat Generaal VROM,
mr. R.J.M. van den Bogert

i.o.
ir. W.P.J. ter Haar
Coördinator

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
VROM-Inspectie
IPC 510
Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

.....
T 026 3528400 (kantoor Arnhem)

Gemeente Winsum
T.a.v. de heer A. Spier
Postbus 10
9950 AA WINSUM

Gemeente Winsum	
corresp. nr.	1002
post nr.	-L731.212
19 APR. 2011	
ontvangestev.	
sectie	RURO
projectnr	

Bezoekadres:
Stedumermaar 1
9735 AC Groningen
Postadres:
Postbus 18
9700 AA Groningen
Telefoon: (050) 304 89 11
Fax: (050) 304 82 26
E-mail: info@noorderzijvest.nl
Internet: www.noorderzijvest.nl



Uw brief van: 14 april 2011
Uw kenmerk: -

Groningen, 18 april 2011
Ons kenmerk: 11-170/0504
Behandeld door: H. M. Smit
Bijlage(n): -

Onderwerp: voorontwerp bestemmingsplan
"Winsum- dorp, Obergum- Noord"

Geachte heer Spier,

Na aanleiding van uw schrijven op 14 januari 2011 hierbij onze reactie op het Voorontwerp bestemmingsplan "Winsum- dorp, Obergum- Noord".

In het plan wordt aangegeven dat de 10% extra waterberging binnen het plangebied niet mogelijk is. Waarop het waterschap niet akkoord kan gaan met het voorliggende bestemmingsplan.

Na overleg op 6 april 2011 zijn een aantal mogelijkheden bekeken om te kunnen voldoen aan de 10% extra waterberging ten opzichte van het te realiseren verhard oppervlak binnen en buiten het plangebied. De uitwerking van deze mogelijkheden zowel binnen als buiten het plangebied dient (middels een kaart) opgenomen te worden in het bestemmingsplan. Zodra de hiervoor genoemde wijzigingen aan de waterparagraaf zijn toegevoegd kan het waterschap akkoord gaan.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Voor vragen kunt u contact opnemen met mevrouw H.M. Smit 050 – 304 8911.

Namens het Dagelijks Bestuur van
het waterschap Noorderzijvest:

H.W. (Hans) Bergsma,
proceseigenaar Watersysteembeheer

Afdeling Risicobeheersing

Gemeente Winsum
Afdeling Ruimte
De heer A. Spier
Postbus 10
9950 AA WINSUM GN

Gemeente Winsum	
corresp. nr.	0883
class. nr.	-1.31.212
06 APR 2011	
ontvangstbev.	
sectie	RUBO
projectnr.	

BEZDEKADRES
Sontweg 10

WEBSITE
brandweer.groningen.nl

POSTADRES
Postbus 584
9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77
Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 47 26

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 11.2579254

Datum 05-04-2011

Uw e-mail van 07-03-2011

Uw kenmerk

Behandeld door J.S.E. Braker

E-mailadres johan.braker@hvd.groningen.nl

Onderwerp Voorontwerpbestemmingsplan 'Winsum - Obergum-Noord'

Geachte heer Spier,

Op 7 maart jl. heeft de heer Braker van mijn dienst in het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), het voorontwerp bestemmingsplan 'Winsum – Obergum-Noord' per e-mail van u ontvangen. In de e-mail vraagt u om een schriftelijke reactie door de regionale brandweer. Naar aanleiding van uw verzoek is het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Ontwikkelingen

Uit het bestemmingsplan blijkt, dat deze planologische mogelijkheden biedt voor het realiseren van 55 woningen bestaande uit 19 huurwoningen, 28 huur appartementen en 8 koopwoningen. Daarnaast is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om één extra woning toe te voegen. Voor dit plan zijn 43 woningen afgebroken. Rekening houdend met de wijzigingsbevoegdheid kunnen in het plangebied 56 woningen worden gebouwd. Dit resulteert in een toename van 13 woningen.

Risicobronnen

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Provincialeweg (N361) en de Onderdendamsterweg (N996). Dit betreft voornamelijk het vervoer van brandstoffen, zoals benzine en diesel en in mindere mate het vervoer van LPG.

Wettelijk kader

Voor ruimtelijke besluiten in invloedsgebieden van risicovolle transportassen is de circulaire "RisicoNormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen" (RNVGS) van toepassing. Deze circulaire wordt naar verwachting medio 2011 vervangen door het Besluit transport externe veiligheid (Btev) en het daaraan gekoppelde Basisnet. Daarnaast is het provinciale basisnet Groningen (PBG) van toepassing.

Bladzijde 2 van 3
Onderwerp voorontwerpbestemmingsplan 'Winsum - Obergum-Noord'

Groepsrisico

Uit het PBG blijkt dat over de Provincialeweg en de Onderdamsterweg gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het gedeelte van de Onderdamsterweg dat Winsum doorkruist, betreft geen provinciale weg. Hierdoor valt dit deel niet onder de werking van het PBG. Dit betekent echter niet dat over deze verbindingsweg geen gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

De Provincialeweg valt onder de werking van het PGB en het plangebied ligt in het invloedsgebied. Hierdoor is volgens artikel 8.3.4 van het PBG een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Omdat het groepsrisico voor Winsum nog niet eerder inzichtelijk is gemaakt, is volgens artikel 8.3.4.3 ook een nadere (uitgebreide) verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. In het bestemmingsplan ontbreekt deze verantwoording. Daarom adviseer ik u om deze als nog uit te voeren. Het Steunpunt externe veiligheid Groningen kan u ondersteunen bij het berekenen van het groepsrisico.

Om u te ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico, zijn de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Elzinga van Brandweer Winsum.

Bestrijdbaarheid

Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen, zijn eerst de mogelijke effecten in het plangebied als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen beoordeeld. Vervolgens is de opkomsttijd en de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Tot slot is de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) en secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Effecten N361/N996

Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Provincialeweg en de Onderdamsterweg zijn twee maatgevende ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand en een explosie (BLEVE¹). Uit referentiescenario's² blijkt dat bij een plasbrand de 1% letaliteitgrens op 60 meter ligt. Voor een explosie is dit 230 meter. De Onderdamsterweg ligt op 40 meter ten zuiden van het plangebied. De Provincialeweg ligt op 125 meter ten westen van het plangebied. Hierdoor zijn in het plangebied dodelijke effecten van een plasbrand en een explosie mogelijk.

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat het plangebied voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt, dat in het plangebied voldoende brandkranen

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof

² Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, februari 2010

Bladzijde 3 van 3
Onderwerp voorontwerpbestemmingsplan 'Winsum - Obergum-Noord'

aanwezig zijn. Daarnaast is open water aanwezig dat de brandweer kan gebuiken als secundaire bluswatervoorziening. Het aspect bestrijdbaarheid geeft hierdoor geen aanleiding tot het treffen van maatregelen in het plangebied.

Zelfredzaamheid

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om het plangebied snel te verlaten beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of het plangebied in het dekkingsgebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

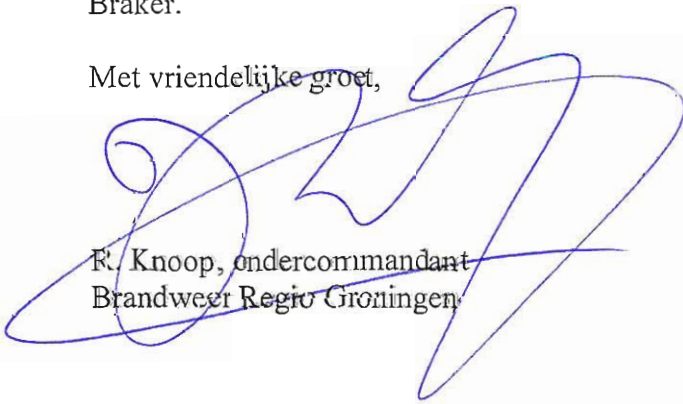
Uit de beoordeling blijkt, dat in het invloedsgebied geen objecten liggen waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen, zoals kleine kinderen, zieken en ouderen. De toekomstige bewoners vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die als zelfredzaam worden beschouwd. Het plangebied ligt volledig in het sirenebereik van het WAS en biedt voldoende mogelijkheden om van de risicobronnen weg te vluchten. Hierdoor geeft het aspect zelfredzaamheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N361 en de N996. Het plangebied ligt in beide invloedsgebieden. Hierdoor is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk. Omdat deze in het bestemmingsplan ontbreekt, adviseer ik u om deze als nog op te nemen. De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van de van deze aspecten blijkt, dat beide aspecten voldoende zijn. Hierdoor geven zowel de bestrijdbaarheid als de zelfredzaamheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen in het plangebied.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Braker.

Met vriendelijke groet,



R. Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Winsum verzonden.