

Resultaten luchtkwaliteitsonderzoek

Dit luchtkwaliteitsonderzoek is overgenomen uit het in 2008 vastgestelde bestemmingsplan Winsum-Oost. Deze laten zien dat ook tengevolge van het voorliggende bestemmingsplan Onderdendamsterweg 44 de grenswaarden niet worden overschreden.

Aangaande de luchtkwaliteit is van belang de vraag wat de effecten van de uitvoering van het bestemmingsplan op de luchtkwaliteit en hoe deze zich verhouden tot de grenswaarden van het *Besluit Luchtkwaliteit*.

Daarbij is van dezelfde basisgegevens uitgegaan als die welke aan het akoestisch onderzoek te grondslag liggen, aangaande de toekomstige verkeersstructuur en de verwachte verkeersintensiteiten op de wegen. Daarin is tevens meegenomen het aantal verkeersbewegingen dat vanuit de geplande woningbouw op het wegennet wordt afgewikkeld. Met inachtnaam van de relevante parameters (grenswaarden) is de luchtkwaliteit en de daarmee samenhangende concentraties NO₂ en PM₁₀ berekend conform de rekenmethode CAR II, versie 6.1.1. (Calculation of Air pollution from Road traffic). Het programma berekent de luchtkwaliteit aan de hand van een aantal in te voeren parameters. Deze hebben enerzijds te maken met de verkeerssituatie, de ligging en de indeling van de weg en een aantal algemene gegevens.

In het gehanteerde onderzoek is gewerkt met de volgende relevante parameters:

- locatie weg;
- wegtype met betrekking tot bebouwing langs de weg;
- verkeersintensiteiten opgesplitst per voertuigcategorie;
- verkeerssnelheidstypen;
- aantal parkeerbewegingen;
- bomenfactor langs de weg;
- afstand van de weg tot de rand van de weg;
- meteorologie.
- plaats, straat
- omschrijving: x-coördinaat in Rijksdriehoeks coördinaten
(Criteria: ≥ 15000 en ≤ 275000)
omschrijving: y-coördinaat in Rijksdriehoeks coördinaten
(Criteria: ≥ 305000 en ≤ 615000).

Bij de aldus opgestelde verkenning naar de luchtkwaliteit is verder rekening gehouden met:

- de functie van de wegen: daarbij is tevens, overeenkomstig een van de modellen van de *MER-Tracéstudie Mensingeweer-Winsum-Groningen*, rekening gehouden met een eventuele N361 ten noorden en ten oosten van de kern Winsum. Voorts is rekening gehouden met de (functie van) de Onderdendamsterweg en de Trekweg naar Onderdendam;
- de maximale verkeerssnelheden op de wegen zijn ingevoerd, alsmede het type weg;
- voor de verkeersverdeling is uitgegaan van de verkeerssoorten die bij de verschillende type wegen van toepassing is;
- de huidige ligging/indeling van de Onderdendamsterweg is uitgangspunt.

Aan deze bijlage toegevoegd zijn de resultaten van het verkennend onderzoek naar de luchtkwaliteit. De conclusie uit het onderzoek is dat ruimschoots binnen de normstelling van het Besluit Luchtkwaliteit wordt gebleven, ook in de toekomstige situatie.

Verkeersintensiteiten

Bij de toekomstige situatie wordt uitgegaan van (maximaal) een woningproductie gebaseerd op de noordoostelijke ontwikkeling van Winsum conform de Dorpsvisie.

Dit resulteert in onderstaande etmaalintensiteiten:

	2008	2015	2020
Onderdendamsterweg	2290	2630	2900
Onderdendamsterweg + nieuwbouw		4280	4550
Trekweg	980	1120	1240
Trekweg + nieuwbouw		2770	2890
N361 Nieuw tracé			16000

Plaats	Straatnaam	X(m)	Y(m)	Fractie licht
Winsum	Onderdendamsterweg	231.400	595.500	0,94
Winsum	Trekweg	231.400	594.600	0,96
Winsum	N361 Nieuw tracé	231.500	594.500	0,94
Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer- bewegingen	Snelheidstype
0,04	0,02	0	0	Buitengebied algemeen
0,03	0,01	0	0	Buitengebied algemeen
0,04	0,02	0	0	Buitengebied algemeen
Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas (m)	Fractie stagnatie	
2	1	5	0	
2	1	5	0	
2	1	5	0	

De verkeersintensiteiten en overige input resulteren in de volgende concentraties NO₂ en PM¹⁰:

	Jaargemiddelde concentratie NO ₂ in µg/m ³	Jaargemiddelde concentratie PM ¹⁰ in µg/m ³	Aantal overschrijdingen van 24-uursgemiddelde norm PM ¹⁰ van 50 µg/m ³
Grenswaarde	40	40	35
2008			
Onderdendamsterweg	13,5	22,4	16
Trekweg	12,7	22,3	16
2015			
Onderdendamsterweg	11,8	21,4	15
Onderdendamsterweg + nieuwbouw	12,5	21,5	15
Trekweg	11,2	21,4	15
Trekweg + nieuwbouw	11,9	21,5	15
2020			
Onderdendamsterweg	11,4	21,2	15
Onderdendamsterweg + nieuwbouw	12,0	21,3	15
Trekweg	10,9	21,2	15
Trekweg + nieuwbouw	11,4	21,3	14
N361 nieuw tracé	16,1	22,2	16

Conclusie:

Het plan levert geen nadelige bijdrage aan de luchtkwaliteit.

2008

Gebruiker	Thomas de Jong
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Jaartal	2008
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Plaats	Straatnaam	NO ₂ [µg/m ³]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	13,5	11,9	0	0
Winsum	Trekweg	12,7	12,2	0	0

Plaats	Straatnaam	PM ₁₀ [µg/m ³]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	22,4	22,1	16	16
Winsum	Trekweg	22,3	22,2	16	16

2015

Gebruiker	Thomas de Jong
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Plaats	Straatnaam	NO ₂ [µg/m ³]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	11,8	10,6	0	0
Winsum	Trekweg	11,2	10,8	0	0

Plaats	Straatnaam	PM ₁₀ [µg/m ³]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	21,4	21,2	15	15
Winsum	Trekweg	21,4	21,3	15	15

2015 + woningbouw

Gebruiker	Thomas de Jong
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	12,5	10,6	0	0
Winsum	Trekweg	11,9	10,8	0	0

Plaats	Straatnaam	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	21,5	21,2	15	15
Winsum	Trekweg	21,5	21,3	15	15

2020

Gebruiker	Thomas de Jong
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	11,4	10,2	0	0
Winsum	Trekweg	10,9	10,4	0	0

Plaats	Straatnaam	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	21,2	21,0	14	14
Winsum	Trekweg	21,2	21,1	14	14

2020 + nieuwbouw

Gebruiker	Thomas de Jong
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	12,0	10,2	0	0
Winsum	Trekweg	11,4	10,4	0	0

Plaats	Straatnaam	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	Onderdendamsterweg	21,3	21,0	15	15
Winsum	Trekweg	21,3	21,1	14	14

2020 N361 nieuw tracé

Gebruiker	Thomas de Jong
Bedrijf	Buro Vijn
Gemeente/Plaats	Oenkerk

Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	N361 nieuw tracé	16,1	10,4	0	0

Plaats	Straatnaam	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Winsum	N361 nieuwtracé	22,2	21,1	16	16

===

