

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Winsum			datum:		28-07-11		
bestemmingsplan:		Baatjeborg			bestandsnaam:		WiBaSc1.xls		
situatie:		Schouwerzijlsterweg							
jaar basisgegevens:		nvt		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		waarneempunt							
rijlijnummer		1							
intensiteit basisjaar		1250						mvt	
groeipercentage		0,0						%	
etmaal int. (prognose) Qetm		1250						mvt	
periode		Dag			Avond			Nacht	
uurintensiteit		7,1			2,3			0,7	
gemiddelde		Qlv			86,5			28,0	
uur -		Qmv			1,8			0,6	
intensiteit		Qzv			0,4			0,1	
		Qmr			0,0			0,0	
		Qtot			88,8			28,8	
snelheid		Vlv			80				
		Vmv			70				
		Vzv			70				
		Vmr			80				
waarneemhoogte		Hw			1,5			m	
wegdehoogte		Hweg			0,0			m	
objectfractie		fobj			0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek						-	
afstand obstakel		0,0						m	
afstand-kruising		a			0,0			m	
bodemfactor		b			0,84			-	
afstand (schuin)		r			27,0			m	
afstand (hor.)		d			27,0			m	
periode		Dag			Avond			Nacht	
emissie		Elv			69,7			64,8	
		Emv			57,2			52,3	
		Ezv			54,0			49,1	
		Emr			0,0			0,0	
		Etotaal			70,1			65,2	
								60,0	
correctie		Ckruispunt (vri)			0,0			dB	
		Cobstakel			0,0			dB	
		Creflectie			0,0			dB	
		Ctotaal			0,0			dB	
demping		Dafstand			14,3			dB	
		Dlucht			0,2			dB	
		Dbodem			3,9			dB	
		Dmeteo			1,3			dB	
		Dtotaal			19,7			dB	
zichthoekcorrectie		N						dB	
periode		Dag			Avond			Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		50,4			45,5			40,3	
dag/avond/nachtcorrectie		0			5			10	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		50,4			50,5			50,3	
Lden		50,4						dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2						dB	
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48						dB	