

# **Rapportage**

## **Provinciale weg N363**

Versie: 2.2.0 Build: 503

Releasedatum: 24-8-2012

Datum: 2-10-2012, tijd: 15:10:35

## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

| Eigenschap                                      | Waarde                            | Eenheid |
|---|-----------------------------------|---------|
| Projectnaam                                     | Provinciale weg N363              |         |
| Omschrijving                                    | Provinciale weg N363              |         |
| Modaliteit                                      | Weg                               |         |
| Weerfile  | Eelde                             |         |
| Totale lengte van de route                      | 1287                              | m       |
| Berekend<br>Gemiddelde afstand tot de contouren | Plaatsgebonden- en groepsrisico's |         |
| Contour   | Afstand                           |         |
| 1/j   | m                                 |         |
| 10-5  | Niet aanwezig                     |         |
| 10-6  | Niet aanwezig                     |         |
| 10-7  | 0                                 |         |
| 10-8  | 22                                |         |
| Oppervlak onder de contouren                    |                                   |         |
| Contour   | Oppervlak                         |         |
| 1/j   | m <sup>2</sup>                    |         |
| 10-5  | Niet aanwezig                     |         |
| 10-6  | Niet aanwezig                     |         |
| 10-7  | 833                               |         |
| 10-8  | 58472                             |         |

### 1.2 Versies

| Onderdeel       | Versie           | Datum      |
|-----------------|------------------|------------|
| RBM_II.exe      | 2.2.0 Build: 503 | 24/08/2012 |
| Parameters      | 1.2.3            | 24/08/2012 |
| Weer            | 1.0              | 2-10-2012  |
| Scenariobestand | nvt              | 24-8-2012  |
| Stoffenbestand  | Niet ingevuld    | 24-8-2012  |
| Helpbestand     | 2.2              | 24-8-2012  |
| Systeemdatum    | -                | 2-10-2012  |

### 1.3 Werkgebied

| Punt       | X-waarde | Y-Waarde |
|------------|----------|----------|
| Linksonder | 228900   | 596800   |

Rechtsboven 231400 599300

#### 1.4 Algemene gegevens

| Eigenschap                 | Waarde                             |
|----------------------------|------------------------------------|
| Projectnaam                | Provinciale weg N363               |
| Omschrijving               | BP Baflo - Rasquert                |
| Extra informatie           | Geen informatie                    |
| Projectcode                | Niet ingevuld                      |
| Datum afronding            | Niet ingevuld                      |
| Uitgevoerd door            |                                    |
| Analist                    | P.P. van Lennep                    |
| Telefoon                   | 0595 639700                        |
| E-mail                     | P.vanlennep@werkorganisatiedeal.nl |
| Bedrijf                    | Werkorganisatie DEAL gemeentw      |
| Postadres                  | Gevelsteen 12                      |
| Postcode                   | 9934LN                             |
| Plaats                     | Delfzijl                           |
| In opdracht van            |                                    |
| Naam                       | Mevr. N. Scheeper                  |
| Telefoon                   | 0595 447714                        |
| E-mail                     | n.scheeper@winsum.nl               |
| Organisatie contactpersoon | Gemeente Winsum                    |
| Postadres                  | Postbus 10                         |
| Postcode                   | 9950AA                             |
| Plaats                     | Niet ingevuld                      |

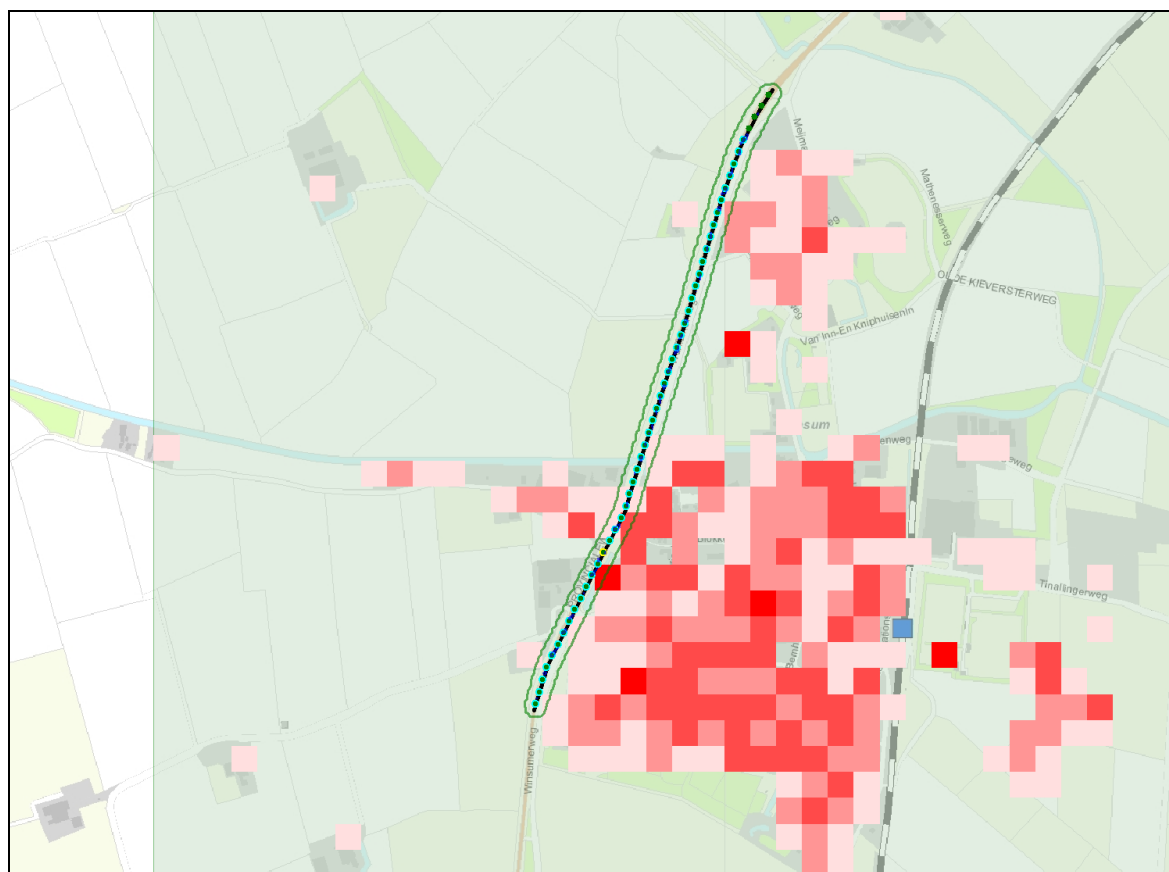
##### 1.4.1 Weer: Eelde

| Eigenschap                 | Waarde                                  | Eenheid |
|----------------------------|---|---------|
| Weerstation                | Eelde                                   |         |
| Specificaties              | CPR 18E pag. 4.26                       |         |
| Aantal windrichtingen      | 12                                      |         |
| Aantal weersklassen        | 6                                       |         |
| Begin van de dag (hh:mm)   | 08:00                                   |         |
| Begin van de nacht (hh:mm) | 18:30                                   |         |
| Meteo gegevens             |   |         |
| Meteo gegevens             |   |         |
| Weerstabili                | B D D D E F                             |         |
| Windsnelh m/s              | 3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5                 |         |
| 6:0                        | o/o 1,800 0,900 1,800 1,000 0,000 0,000 |         |
| 0:1                        | o/o 2,400 1,100 1,700 1,100 0,000 0,000 |         |
| 1:1                        | o/o 2,600 1,000 2,000 1,900 0,000 0,000 |         |
| 1:2                        | o/o 2,600 1,100 2,100 2,100 0,000 0,000 |         |
| 2:2                        | o/o 2,100 0,900 1,700 1,500 0,000 0,000 |         |
| 2:3                        | o/o 1,200 0,800 1,400 0,800 0,000 0,000 |         |
| 3:3                        | o/o 1,500 1,100 2,500 2,200 0,000 0,000 |         |
| 3:4                        | o/o 1,700 1,200 3,900 5,500 0,000 0,000 |         |
| 4:4                        | o/o 1,600 1,100 3,900 7,900 0,000 0,000 |         |
| 4:5                        | o/o 1,900 1,100 3,600 6,100 0,000 0,000 |         |
| 5:5                        | o/o 1,500 1,000 2,900 3,400 0,000 0,000 |         |
| 5:6                        | o/o 1,500 0,900 2,300 2,200 0,000 0,000 |         |

Meteo gegevens

| Weerstabiliteit |     | B     | D     | D     | D     | E     | F     |
|-----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Windsnelheid    | m/s | 3,0   | 1,5   | 5,0   | 9,0   | 5,0   | 1,5   |
| 6:0             | o/o | 0,000 | 0,900 | 0,700 | 0,300 | 0,300 | 1,400 |
| 0:1             | o/o | 0,000 | 1,200 | 1,000 | 0,300 | 0,700 | 2,200 |
| 1:1             | o/o | 0,000 | 1,100 | 2,000 | 1,400 | 1,300 | 2,800 |
| 1:2             | o/o | 0,000 | 1,200 | 2,200 | 1,500 | 1,500 | 2,600 |
| 2:2             | o/o | 0,000 | 1,400 | 1,800 | 1,000 | 0,900 | 2,200 |
| 2:3             | o/o | 0,000 | 1,200 | 1,400 | 0,700 | 0,500 | 1,700 |
| 3:3             | o/o | 0,000 | 1,500 | 2,700 | 2,000 | 0,900 | 2,000 |
| 3:4             | o/o | 0,000 | 1,800 | 4,600 | 4,500 | 1,600 | 2,500 |
| 4:4             | o/o | 0,000 | 1,500 | 4,000 | 5,200 | 1,600 | 2,300 |
| 4:5             | o/o | 0,000 | 1,700 | 2,800 | 2,700 | 1,100 | 2,600 |
| 5:5             | o/o | 0,000 | 1,400 | 1,500 | 1,200 | 0,400 | 1,800 |
| 5:6             | o/o | 0,000 | 0,900 | 1,100 | 0,600 | 0,300 | 0,200 |

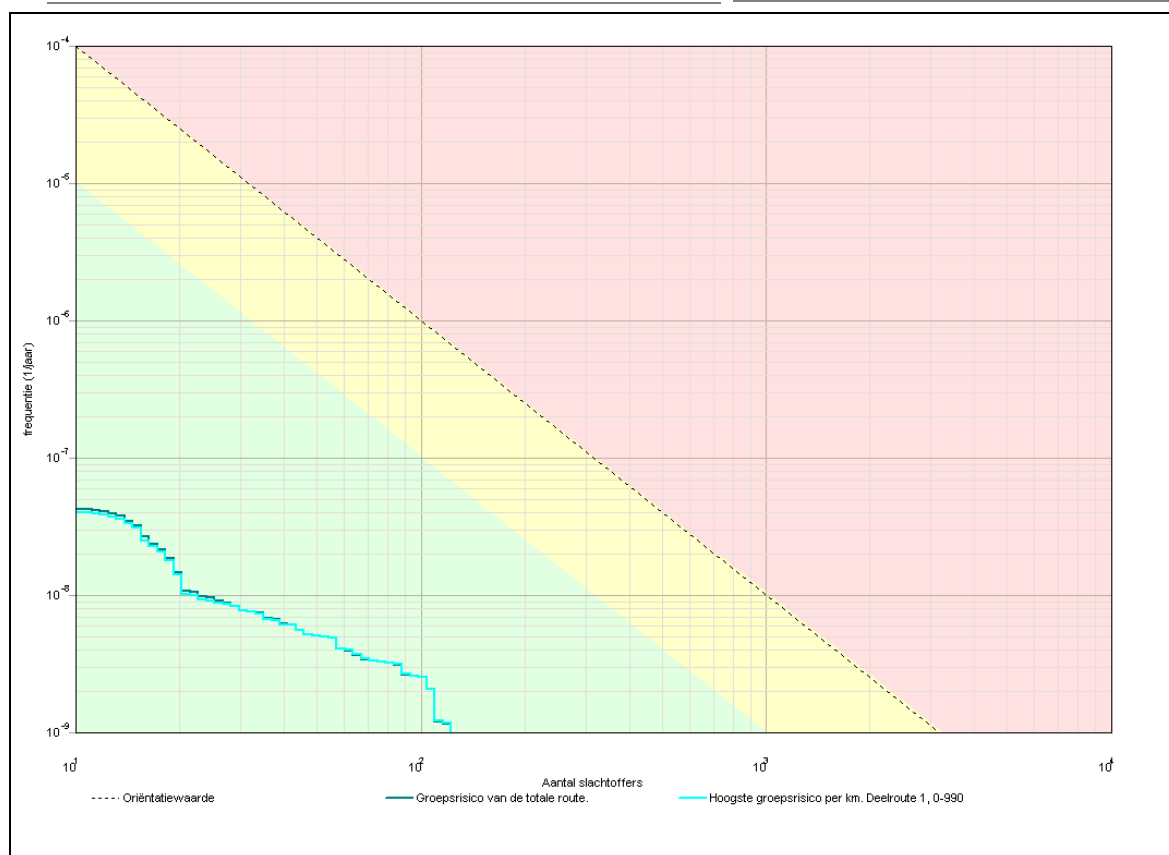
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

### 3 Groepsrisico's

#### 3.1 Groepsrisicocurve



##### 3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

| Eigenschap       | Waarde  |
|------------------|---|
| Naam GR-curve    | Groepsrisico van de totale route.               |
| Normwaarde (N:F) | 0,00003 (104 : 2,5E-009)                        |
| Max. N (N:F)     | 122 (122 : 1,2E-009)                            |
| Max. F (N:F)     | 4,3E-008 (11 : 4,3E-008)                        |
| Naam GR-curve    | Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-990 |
| Normwaarde (N:F) | 0,00003 (104 : 2,5E-009)                        |
| Max. N (N:F)     | 122 (122 : 1,2E-009)                            |
| Max. F (N:F)     | 4,0E-008 (11 : 4,0E-008)                        |

## 4 Route en transportgegevens

### 4.1 Wegroute: Provinciale weg N363

| Eigenschap                              | Waarde                   |                               |                        | Unit                    |
|---|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Omschrijving                            | BP baflo - Rasquert      |                               |                        |                         |
| Type wegtraject                         | Binnen de bebouwde kom   |                               |                        |                         |
| Breedte                                 | 8                        |                               |                        | m                       |
| Frequentie (1/vtg.km)                   | 5,900E-007               |                               |                        |                         |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Niet waar                |                               |                        |                         |
| Coördinaten                             |                          |                               |                        |                         |
| Transport van voorgaand traject         | Niet waar                |                               |                        |                         |
| Transport                               |                          |                               |                        |                         |
| Stof                                    | Aantal transp.<br>1/jaar | Transp. middel                | Transp. overdag<br>o/o | Transp. werkweek<br>o/o |
| LF1 (brandbare vloeistoffen)            | 1000                     | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70                     | 100                     |
| LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)       | 2000                     | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70                     | 100                     |
| GF3 (licht ontvlambare gassen)          | 75                       | Tankwagen (brandb. gas)       | 70                     | 100                     |
| Lengte                                  | 1287                     | m                             |                        |                         |