

**Bijlage 1**  
**Advies brandweer Regio Groningen**





**Gemeente** : Winsum  
**Plan** : Bedrijventerrein Baflo  
**Betreft** : Tekstvoorstel bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid  
**Opsteller** : J.S.E. Braker  
**Datum** : 17 mei 2010

---

### **Bestrijdbaarheid**

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen verantwoorden, zijn de volgende aspecten door de regionale brandweer beoordeeld:

- Bereikbaarheid
- Bluswatervoorzieningen

### ***Bereikbaarheid***

De brandweer heeft het plangebied beoordeeld op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Om te bepalen of zij tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Om te bepalen of het plangebied en de risicobron bovenwinds (met de windrichting mee) zijn te benaderen, is de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Het aspect bereikbaarheid is ruimtelijk relevant en daardoor te borgen in het bestemmingsplan.

Uit de beoordeling blijkt dat het plangebied voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Het aspect bereikbaarheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

### ***Bluswatervoorzieningen***

De brandweer heeft het plangebied beoordeeld op de aanwezigheid en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is de beschikbaarheid van zowel primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. Het aspect bluswatervoorziening is weliswaar niet ruimtelijk relevant, maar wel van belang voor de ruimtelijke afweging. Verbeteringen ten aanzien van bluswatervoorzieningen zijn te borgen in de uitvoeringsfase van het plan.

Uit de beoordeling blijkt dat het plangebied grotendeels voorzien is van brandkranen, met uitzondering van de noordoostzijde van het bedrijventerrein. Voor het bestrijden van grote incidenten is de Rasquerdermaar te gebruiken als secundaire bluswatervoorziening. Voor verbetering van de bestrijdbaarheid van de noordoostzijde van het bedrijventerrein adviseert de brandweer om hier een extra brandkraan te plaatsen.

### **Zelfredzaamheid**

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- Zelfredzaam vermogen
- Ontvluchtingsmogelijkheden
- Signaleringsmogelijkheden

### ***Zelfredzaam vermogen***

De brandweer heeft het plangebied beoordeeld op de mate van zelfredzaamheid van personen. Hierbij is het fysieke vermogen beoordeeld, zoals geestelijke en/of lichamelijke beperkingen van groepen personen. Het aspect zelfredzaamheid is niet ruimtelijk relevant, maar is wel zwaarwegend voor de verantwoording van het groepsrisico.

Uit de beoordeling blijkt dat het bestemmingsplan niet voorziet in de realisatie van objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen met een verminderde zelfredzaamheid, zoals kleine kinderen, zieken en ouderen. De (toekomstige) werknemers van de te realiseren bedrijven worden als zelfredzaam beschouwd. Het aspect zelfredzaam vermogen geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

### ***Ontvluchtingsmogelijkheden***

De brandweer heeft het plangebied beoordeeld op de mogelijkheden voor ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierbij zijn de ontvluchtingsmogelijkheden loodrecht van de risicobron beoordeeld. Het aspect is niet ruimtelijk relevant, maar wel te borgen bij de inrichting van het plangebied.

Om de ontvluchtingsmogelijkheden te kunnen beoordelen is eerst de mogelijke omvang van het rampgebied bepaald. Over het spoor Sauwerd-Roodeschool-Eemshaven worden alleen brandbare vloeistoffen vervoerd. Hierdoor zijn bij een ongeval met een ketelwagon tot op circa 60 meter hittestralingseffecten mogelijk. Uit beoordeling van de het plangebied blijkt dat deze voor een klein deel in het mogelijke rampgebied ligt en voldoende mogelijkheden biedt om te vluchten of te schuilen. Het aspect ontvluchtingsmogelijkheden geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

### ***Signaleringsmogelijkheden***

Tot slot heeft de brandweer het plangebied beoordeeld op de mogelijkheden voor signalering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Het aspect signalering is niet ruimtelijk relevant, maar wel zwaarwegend voor de verantwoording van het groepsrisico.

Uit de beoordeling blijkt dat het plangebied grotendeels in het sirenebereik van het bestaande WAS ligt. Het aspect signalering geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

### **\*\*\*Conclusie\*\*\***

Uit beoordeling van het aspect bereikbaarheid blijkt dat de noordoostzijde van het bedrijventerrein niet is voorzien van bluswatervoorzieningen. Om de bestrijdbaarheid op dit deel van het bedrijventerrein te verbeteren wordt geadviseerd om hier een brandkraan aan te brengen.

Uit de boordeling van het aspect zelfredzaamheid blijkt dat in het plangebied geen sprake is van een verminderde zelfredzaamheid. Daarnaast biedt het bedrijventerrein voldoende mogelijkheden om te vluchten en/of te schuilen.