



Gemeente : Winsum
Plan : Bestemmingsplan Adorp
Betreft : Tekstvoorstel bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid
Opsteller : Johan Braker
Datum : 25 juni 2012

In het kader van externe veiligheid heeft Brandweer Regio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid voor het plangebied beoordeeld. De door de brandweer geformuleerde bevindingen en adviezen zijn hieronder weergegeven.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen verantwoorden, zijn de mogelijke effecten, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoortracé Groningen-Winsum zijn drie ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand, een explosie (BLEVE¹) en/of het vrijkomen van een toxische wolk. Uit referentiescenario's² blijkt dat bij een plasbrand de 100% letaliteitgrens op 25 meter en de 1% letaliteitgrens op 45 meter ligt. Voor een explosie is dit respectievelijk 140 en 330 meter en bij een toxische wolk respectievelijk 400 en 1250 meter. Omdat het spoortracé ten oosten van het plangebied ligt, zijn in het oostelijke deel van het plangebied overdruk en hittestralingseffecten mogelijk. Daarnaast zijn in het gehele plangebied toxische effecten mogelijk.
- Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de N361 Groningen-Winsum zijn drie ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand, een explosie (BLEVE) en/of het vrijkomen van een toxische wolk. Uit referentiescenario's blijkt dat bij een plasbrand de 100% letaliteitgrens op 35 meter en de 1% letaliteitgrens op 60 meter ligt. Voor een explosie is dit respectievelijk 90 en 230 meter en bij een toxische wolk respectievelijk 30 en 200 meter. Doordat de N361 het plangebied doorkruist, zijn hier dodelijke effecten mogelijk als gevolg van de bovengenoemde scenario's.
- Het plangebied is voor de hulpdiensten voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar. Wel wordt opgemerkt dat het spoor niet of nauwelijks bereikbaar is. Dit beperkt het snel en effectief bestrijden van incidenten op het spoor.

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof

² Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, maart 2010

- In het plangebied zijn primaire bluswatervoorzieningen aanwezig om snel te kunnen beschikken over voldoende bluswater. Uitzonderingen hierop zijn de noord- en zuidzijde van Adorp. Hier ontbreken bluswatervoorzieningen. Vanuit het project ‘Witte vlekken plan’ is gekozen om hier dubbel aan te rijden (met twee voertuigen tegelijk uitrukken). Langs het spoor is open water aanwezig, dat gebruikt kan worden als bluswatervoorziening.

Het aspect bestrijdbaarheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen in het plangebied.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen, om zichzelf in veiligheid te brengen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is namelijk bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid goed te kunnen verantwoorden, zijn zowel het zelfredzame vermogen, de ontvluchtingsmogelijkheden als de signaleringsmogelijkheden beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- In het invloedsgebied worden geen nieuwe objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De overige personen in de invloedsgebieden vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam worden beschouwd. Uitzondering hierop is de bestaande basisschool ‘OBS De Wierde’. Deze basisschool ligt echter op 120 meter van de N361 en op circa 450 meter van het spoortracé.
- Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden voor het ontvluchten van het mogelijke rampgebied.
- Het plangebied ligt volledig in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Hierdoor is een snelle alarmering mogelijk.

Hierdoor geeft het aspect zelfredzaamheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen in het plangebied.

Conclusie *(op te nemen in de eindconclusie van de veiligheidsrapportage)*

Uit de beoordeling van het aspect bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid blijkt, dat beide aspecten geen aanleiding geven tot het treffen van maatregelen in het plangebied.