

Achtkarspeien
Heerenveen
Ooststellingwerf
Opsterland
Smallingerland
Tytsjerksteradiel
Weststellingwerf



Servicebureau De Friese Wouden

**Akoestisch onderzoek ligging 48 dB
geluidscontour wegverkeer ten behoeve van
actualisatie bestemmingsplan
Businesspark Friesland te Heerenveen**

In opdracht van: gemeente Heerenveen
contactpersoon " " "

Uitgevoerd door: Servicebureau
contactpersoon

Drachten, 5 februari 2010

Postadres : Servicebureau "De Friese Wouden", Postbus 229, 9200 AE Drachten.
Bezoekadres : Van Knobelsdorffplein 10, Drachten.
Telefoon: 0512-570316 Fax: 0512-570318 E-mail: Servicebureau@regiofrw.nl rek.nr. BNG 2850.24.108.

Inhoud

1. Inleiding
 - Wet Geluidhinder
 - ligging bestemmingsplan
2. Wijze van onderzoek
 - wettelijk kader
 - reductie conform artikel 110g Wgh.
 - poldercontouren
3. Gegevens en uitgangspunten
 - algemene uitgangspunten
4. Berekeningsresultaten
 - geluidscontouren
5. Bespreking

Bijlagen

1. Situatie en bestemmingsplangrens
2. Computerplots 1 t/m 11; 48 dB contour jaar 2020 wnh.
4,5 m.+ maaiveld tgv zoneplichtige wegen incl. aftrek art
110g Wgh.
3. Rekenmodellen / invoergegevens

1. Inleiding

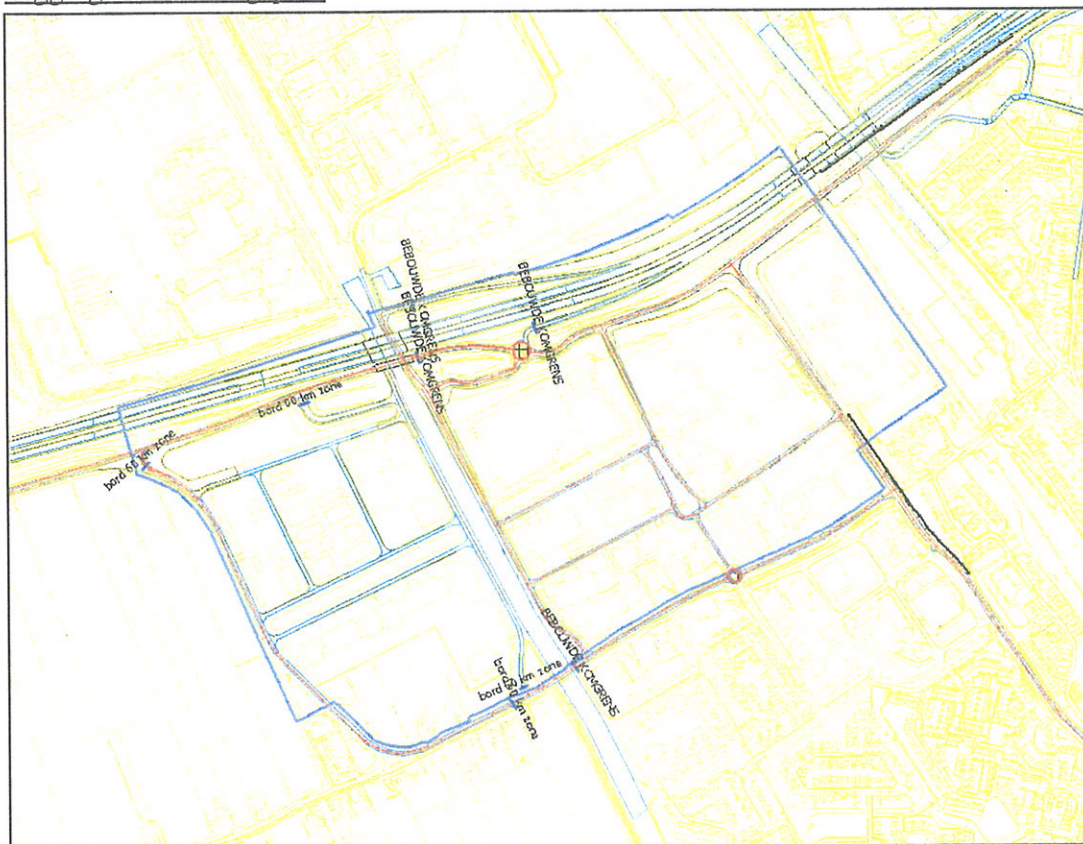
In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan Businesspark Friesland te Heerenveen, heeft de gemeente aan het Servicebureau "De Friese Wouden" gevraagd onderzoek te doen naar de ligging van de belangrijke grenswaardecontour met betrekking tot wegverkeerslawaai voor enkele zoneplichtige wegen binnen het bestemmingsplan en gedeeltelijk daarbuiten. Het gaat daarbij om die zoneplichtige wegen waarbij ten gevolge van een relatief hoge verkeersintensiteit, op de 1^e lijnsbebouwing een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt verwacht. In dit onderzoek is de ligging berekend van de 48 dB voorkeursgrenswaardecontour op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

Wet Geluidhinder

Conform de laatste wijziging van de Wgh. (per 1 januari 2007) geldt de L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode e.e.a. berekend conform de richtlijn nr 2002/49/EG.

De berekening van de geluidscontouren en toetsing daarvan is uitgevoerd conform de nieuwe wijziging van de Wgh. en de daarop gebaseerde regelgeving.

Ligging bestemmingsplan



2. Wijze van onderzoek

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 1.31 gebaseerd op Standaard Rekenmethode 2 wegverkeerslawaaï versie 2006.

Voor de berekening is conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, het jaar 2020 als maatgevend aangehouden (vanwege conserverend karakter van onderhavig bestemmingplan minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek).

Wettelijk kader

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform art. 74 Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij.

Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m. Voor een snelweg met vijf of meer rijstroken in buitenstedelijk gebied, geldt een zone van 600 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met maar een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

Teneinde een reëler beeld te geven is de zogenaamde "poldercontour" berekend op basis van de geschatte intensiteiten in 2020.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) binnen de zone van deze wegen is 48 dB. B&W kunnen overeenkomstig het "Besluit geluidhinder" (Stb. 2006, 532) een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, in de situatie van nieuw te bouwen woningen gelegen in de zone van een weg in stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh) en voor een weg in buitenstedelijk gebied bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB.

Voor woningen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, dient op ten minste één gevel sprake te zijn van een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager. Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten alsmede de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Reductie conform artikel 110g Wgh.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de bepaling van de geluidwering van gevels van de woningen mogen voornoemde reducties niet worden toegepast en bedraagt de aftrek derhalve 0 dB.

Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde "poldercontouren". Bij deze berekende geluidscontour is het afschermend of reflecterend effect van direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd. In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen in het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) te worden geïnventariseerd en ingevoerd.

Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), zijn de getoonde "poldercontouren" echter voldoende.

Door in het bestemmingsplan uit te gaan van de verkeersintensiteiten in de toekomstige periode en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als "poldercontour" te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd.

Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is m.b.t. de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de "poldercontour" een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden.

Voor de berekening van de geluidscontour is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 m.

3. Gegevens en uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidscontouren is een rekenmodel gemaakt waarbij uitgegaan is van gegevens van de gemeente en Rijkswaterstaat. In dit rekenmodel is de ligging van de bestaande wegen, hoogten en andere objecten ingevoerd.

De invoergegevens (werkdaggemiddelden) van de betrokken zoneplichtige wegen zijn in overleg met de gemeente Heerenveen aangepast voor de situatie in het jaar 2020 (n.a.v. verkeersmodel Heerenveen). Omdat het westelijke deel van het plan in de gemeente Skarsterlân is gelegen zijn vanwege het ontbreken van verkeersintensiteiten geen berekeningen gedaan voor de wegen binnenin het plan, hetgeen voor het deel van de gemeente Heerenveen wel is gedaan.

Er is rekening gehouden met de bodem- en wegobjecten, alsmede met bestaande schermen c.q. wallen en met afscherming en reflectie.

Het wegdek op de hoofdrijbaan van de de A-7 is voorzien van een ZOAB-verharding (in het rekenmodel type ZOAB). De op- en afritten zijn voorzien van het standaard SMA 0/11, hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan fijn asfaltbeton (referentiewegdek in rekenmethode). De gemeentelijke wegen zijn voorzien van verschillende asfaltverhardingen (SMA 0/6, SMA 0/8, SMA 0/11, STAB met slijtlaag).

Van de genoemde verhardingen is alleen SMA 0/6 een wegdek met een geluidsreductie ten opzichte van het referentiewegdek. SMA 0/8 en SMA 0/11 zijn vergelijkbaar met het referentiewegdek. STAB met slijtlaag wordt conform de rekenmethode gelijkgesteld aan een wegdek met oppervlaktebehandeling.

De wettelijke toegestane rijsnelheid bedraagt op het in dit onderzoek betrokken deel van de A-7 120 km/uur. In het rekenmodel is conform rekenmethode een rijsnelheid aangehouden van 115 km/uur voor de personenauto's en 90 km/uur voor het vrachtverkeer. Op de op- en afritten is een rijsnelheid aangehouden van gemiddeld 70 km/uur. Voor de gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom geldt een 50 km regime. Voor een deel van de gemeentelijke wegen geldt vanwege de ligging buiten de bebouwde kom 60 en 80 km/uur.

Voor een overzicht van de in de berekening aangehouden verkeersgegevens wordt verwezen naar het overzicht in bijlage 3.

Algemene uitgangspunten:

- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP.
- De in het rekenmodel aangehouden gemiddelde maaiveldhoogte voor het bestemmingsplan bedraagt; 0 m. Dit komt dan overeen met 0 m + NAP.
- Waarneemhoogte geluidscontour; 4,5m + Maaiveld.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie en bodemfactoren conform rekenmodel.

4. Berekeningsresultaten

Geluidscontouren

Op de elf computerplots in bijlage 2 is de ligging van de 48 dB-geluidscontour (L_{den} -waarde) ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de betrokken zoneplichtige wegen aangegeven in het maatgevende jaar 2020. De daarbij behorende maatgevende waarnemhoogte bedraagt 4,5 m + maaiveld. Op de computerplots 1, 4 en 5 is ter informatie ook de ligging van de 53 dB contour aangegeven (maximaal vast te stellen hogere waarde vanwege ligging langs de A-7 cq. buitenstedelijke weg).

De getoonde dB-waarden zijn inclusief de aftrek art. 110g Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

Hieronder een kort overzicht van de in de bijlage 2 opgenomen computerplots:

Plot	Contour op 4,5 m + maaiveld	Deel	Zoneplichtige weg	Situatie
1	48/53 dB		A-7 + op/afritten	Buiten bebouwde kom/snelweg
2	48 dB		Haskeruitgang	Bebouwde kom
3	48 dB	Deel A	Jousterweg	Bebouwde kom
4	48/53 dB	Deel B	Jousterweg/businesspark Friesland	Buiten/binnen bebouwde kom
5	48/53 dB		Nije Fjildwei	Buiten/binnen bebouwde kom
6	48 dB		Weinmakker	Bebouwde kom
7	48 dB		Wetterwille	Bebouwde kom
8	48 dB		Skrynmakker	Bebouwde kom
9	48 dB		Kuper	Bebouwde kom
10	48 dB		Pompmakker	Bebouwde kom
11	48 dB		Houtdraaier	Bebouwde kom

In onderstaande tabel is globaal de gemiddelde afstand aangegeven van de voorkeursgrenswaardecontour ten opzichte van het hart van de weg.

Grenswaarde-contour	Deel	Wegvak	Intensiteit mvt/ctmaal	Afstand hart weg ca.
48 dB		A-7	72.400	720 m
48 dB		Haskeruitgang	8.300 / 12.100	92 m / 100 m
48 dB	Deel A	Jousterweg	4.962 / 6.700	56 m / 68 m
48 dB	Deel B	Jousterweg/businesspark Friesland	3.600 / 1.300	56 m / 22 m
48 dB		Nije Fjildwei	12.000 / 13.000	164 m / 236 m
48 dB		Weinmakker	6.000 / 13.000 / 12.000	68 m / 112 m / 108 m
48 dB		Wetterwille	6.000	60 m
48 dB		Skrynmakker	2.900	36 m
48 dB		Kuper	2.900	32 m
48 dB		Pompmakker	2.900	32 m
48 dB		Houtdraaier	2.900	32 m

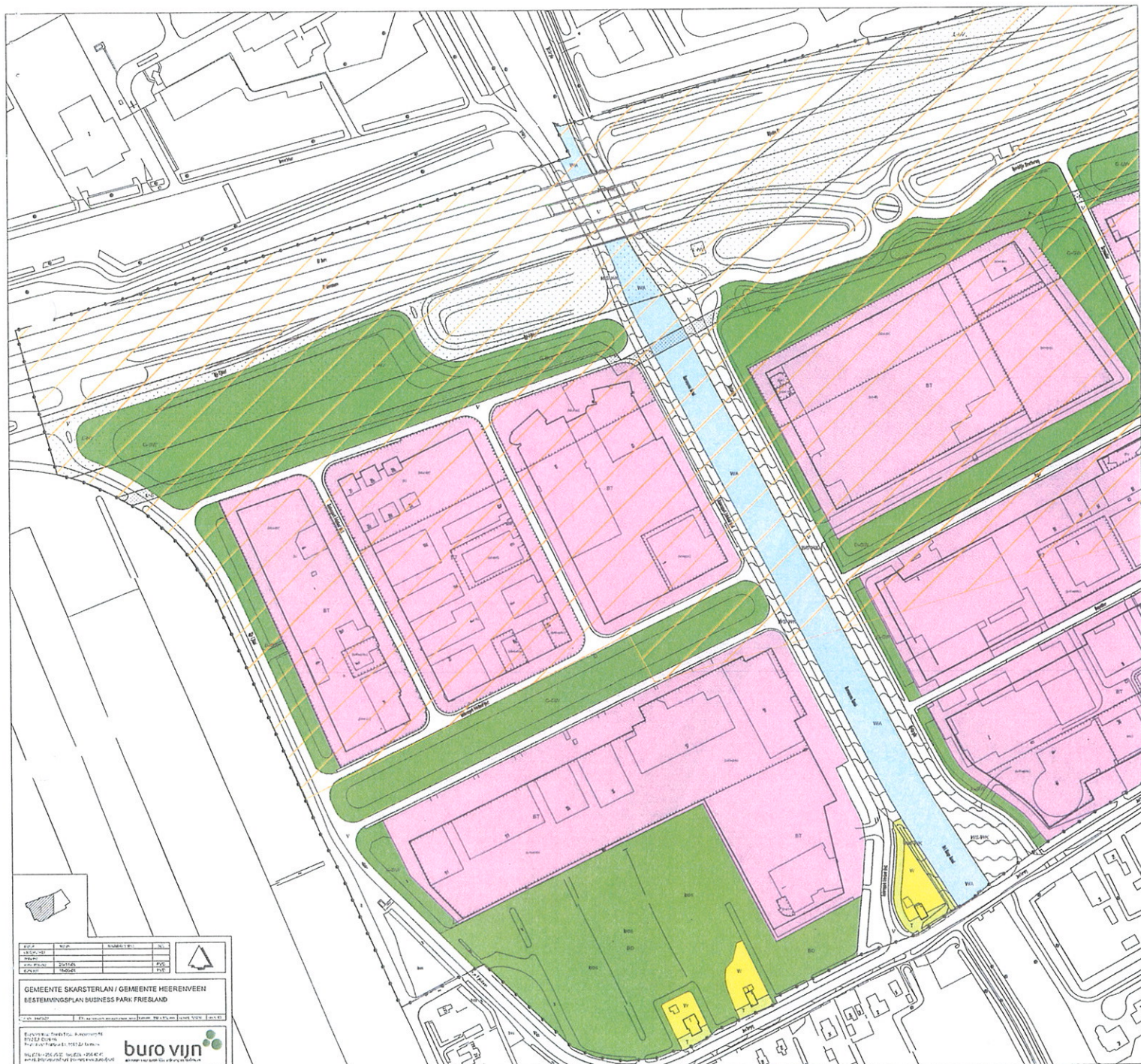
5. Bespreking

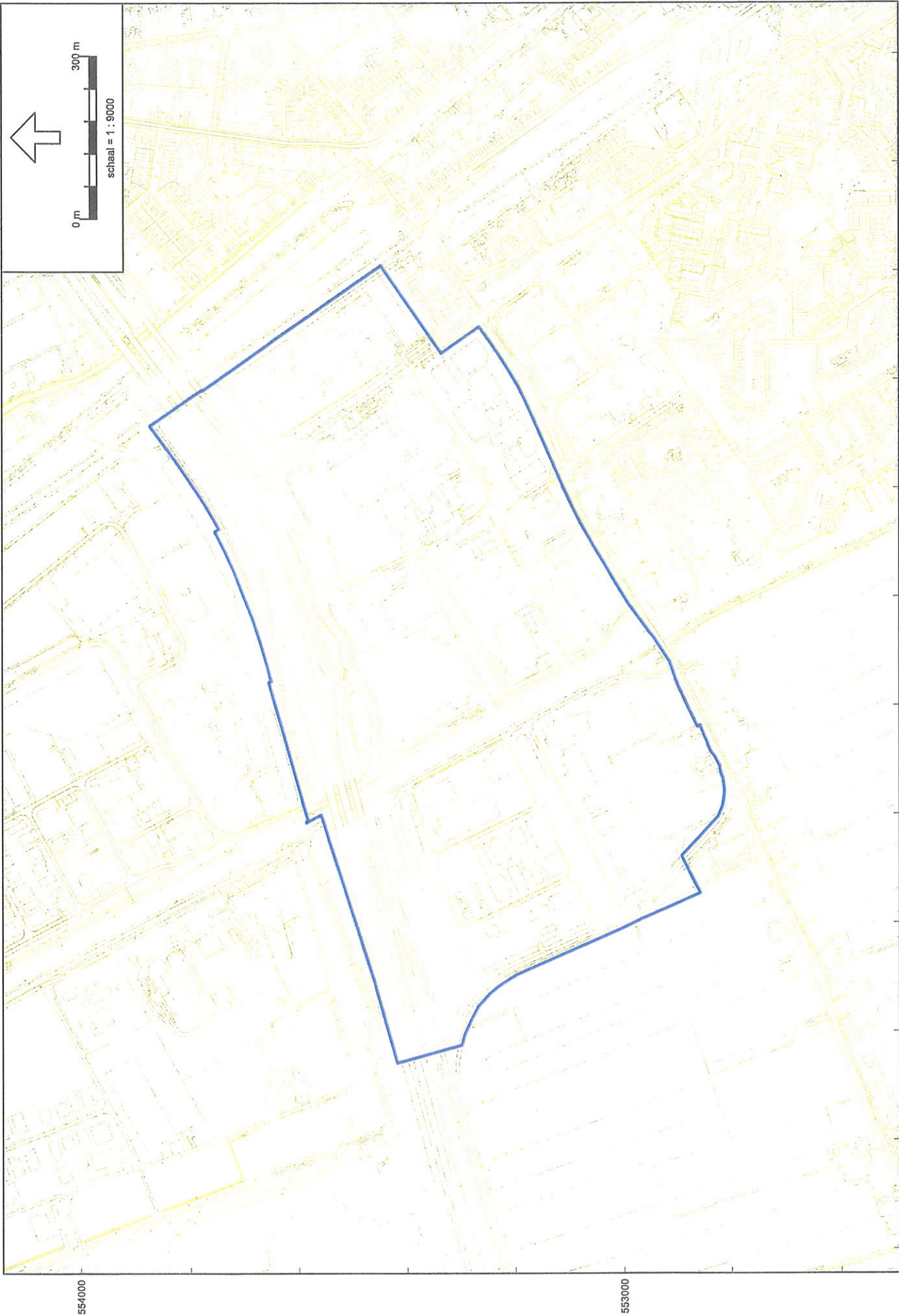
In verband met de actualisatie van het bestemmingsplan Businesspark Friesland is op verzoek van de gemeente Heerenveen de ligging van de 48 dB-voorkeursgrenswaarde-contour berekend van enkele zoneplichtige wegen binnen het plangebied en deels daarbuiten. Het gaat daarbij om die zoneplichtige wegen waarbij ten gevolge van een relatief hoge verkeersintensiteit, op de 1^e lijnsbebouwing een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt verwacht.

De berekende contouren zijn "poldercontouren" op een waarnemhoogte van 4,5 m + maaiveld, inclusief de aftrek art. 110g Wgh. Het jaar 2020 is daarbij als maatgevend jaar aangehouden.

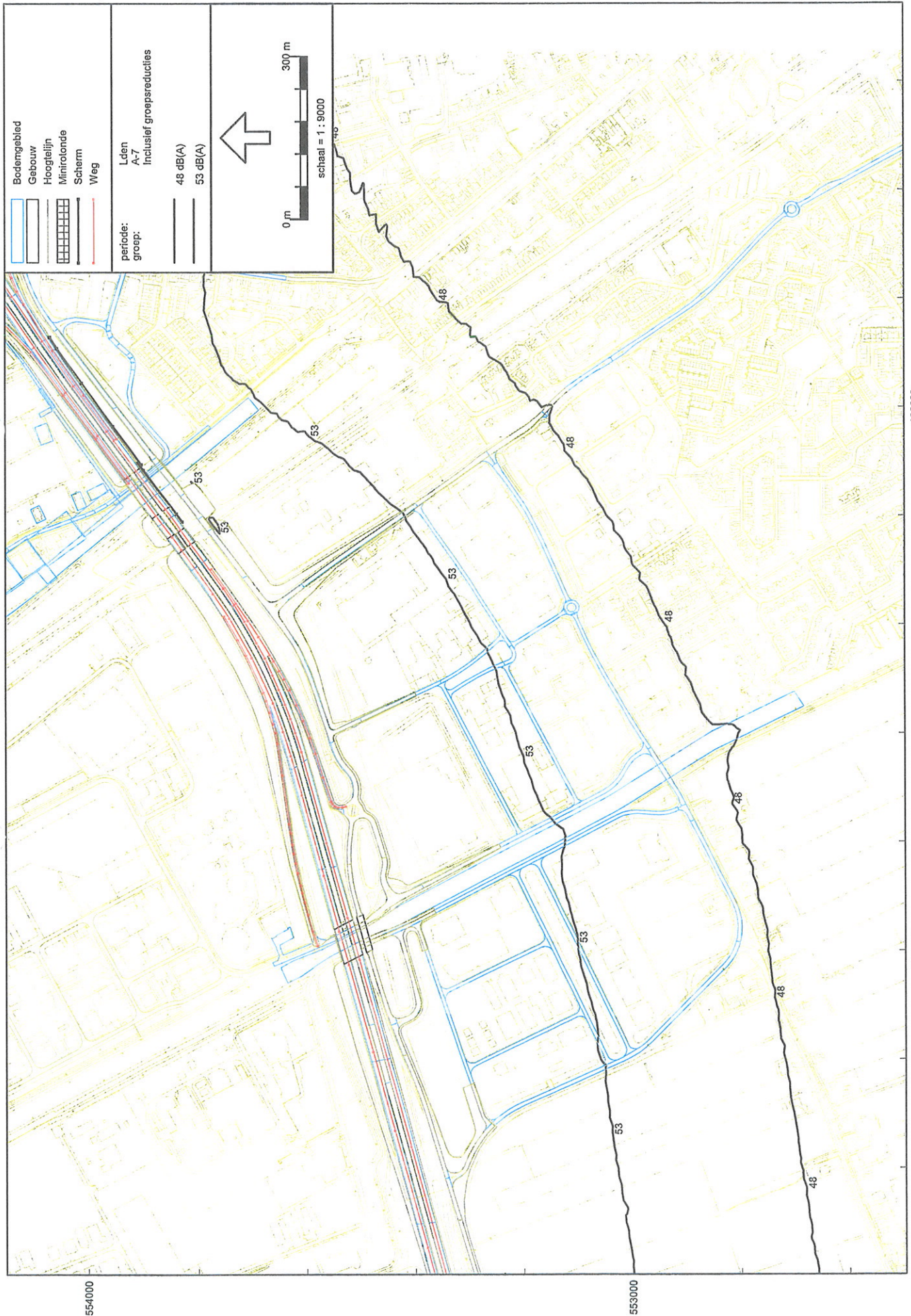
De ligging van de contouren is aangegeven op de computerplots in bijlage 2.

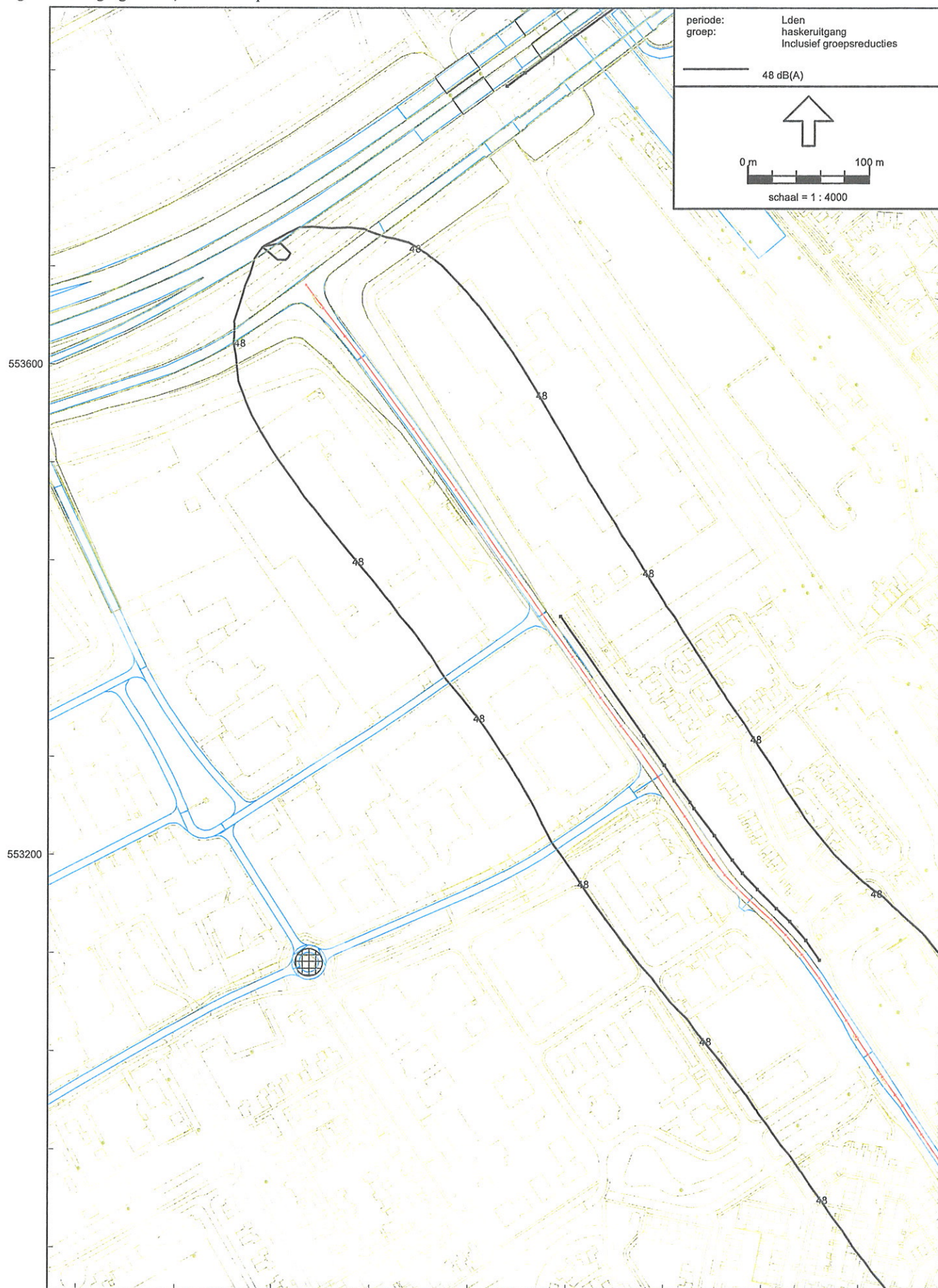
Bijlagen

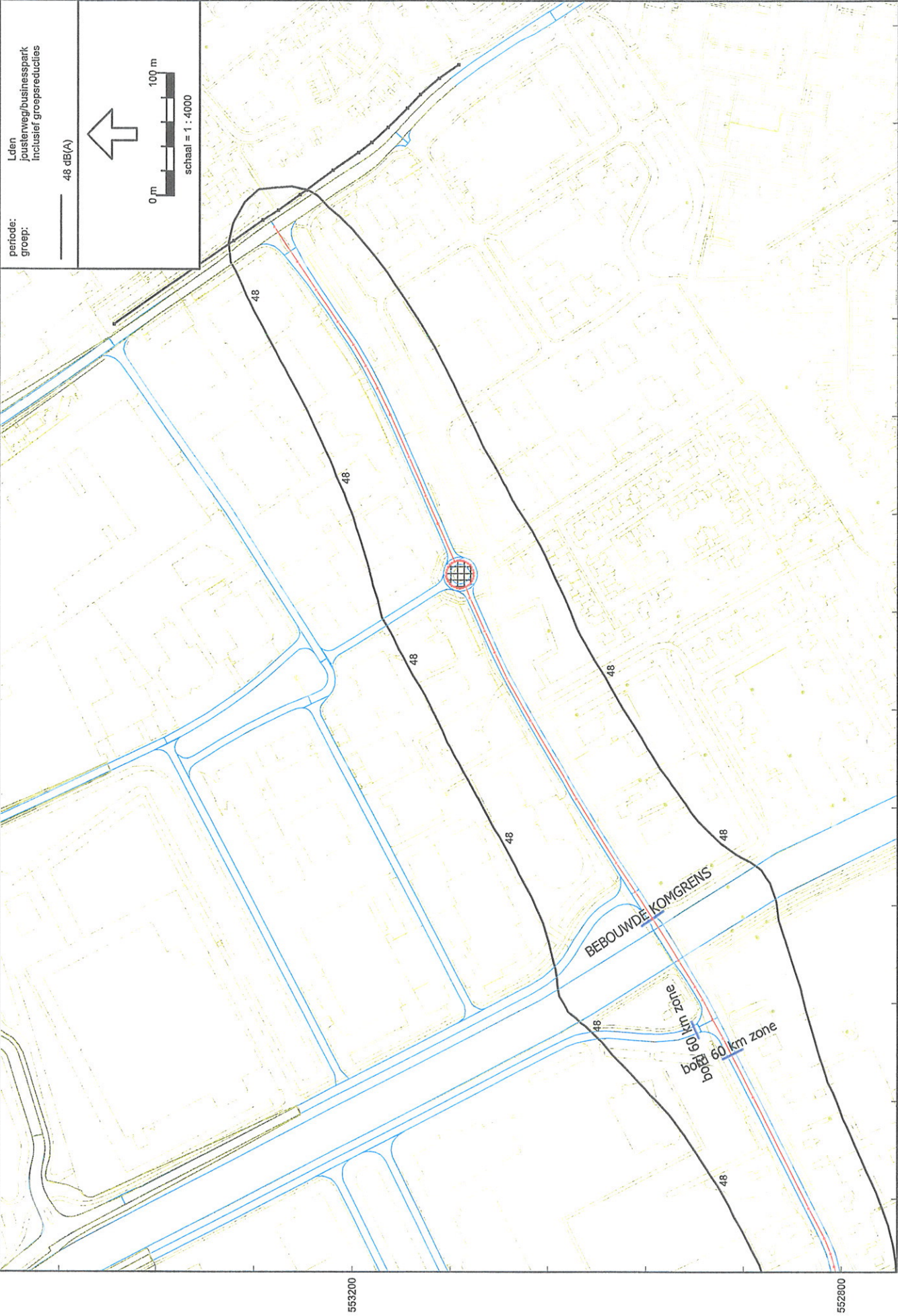


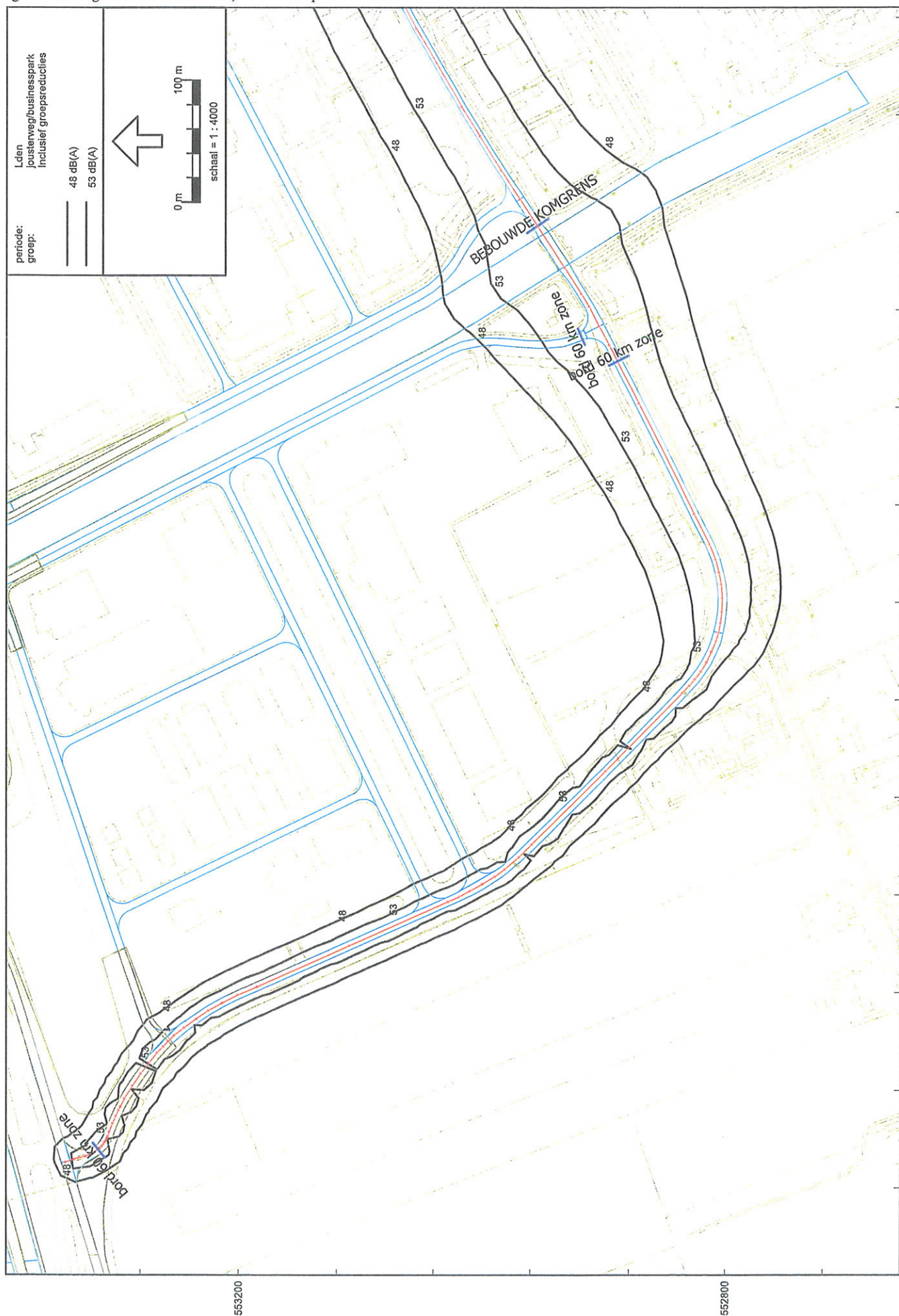


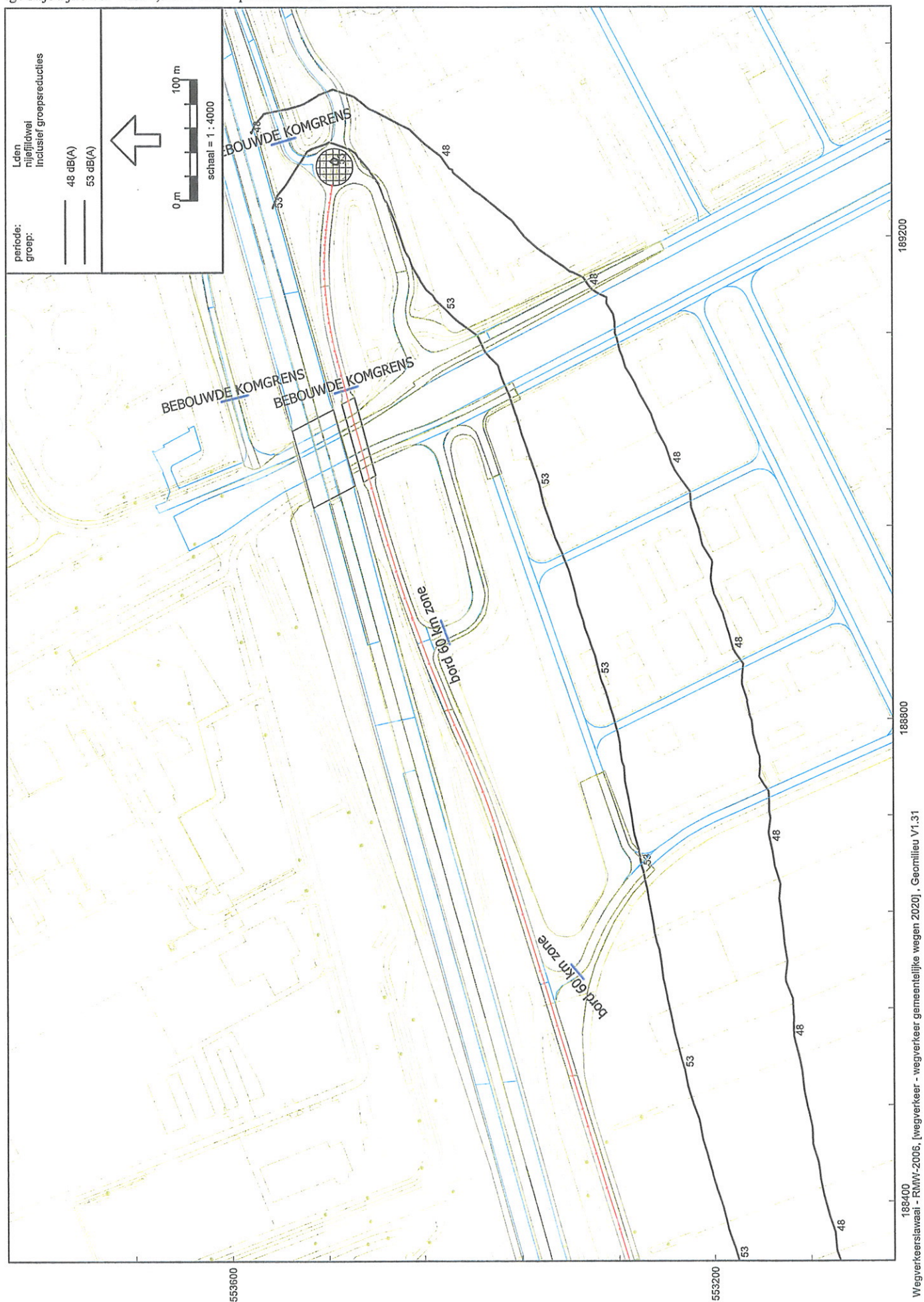
Bijlage 2
Computerplots 1 t/m 11; 48 dB contour jaar 2020 wnh. 4,5 m.+ maaiveld tgv
zoneplichtige wegen incl. aftrek art 110g

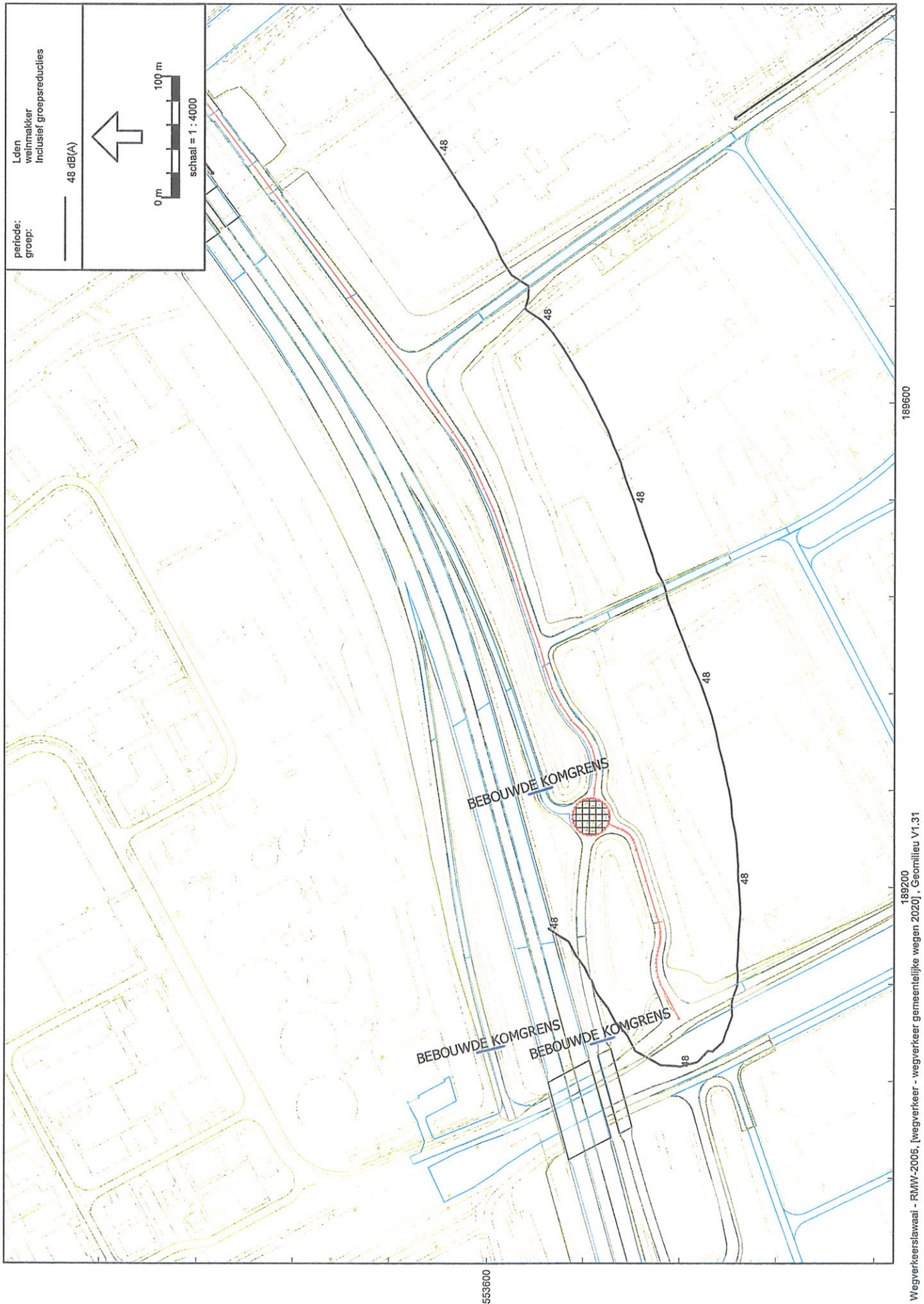


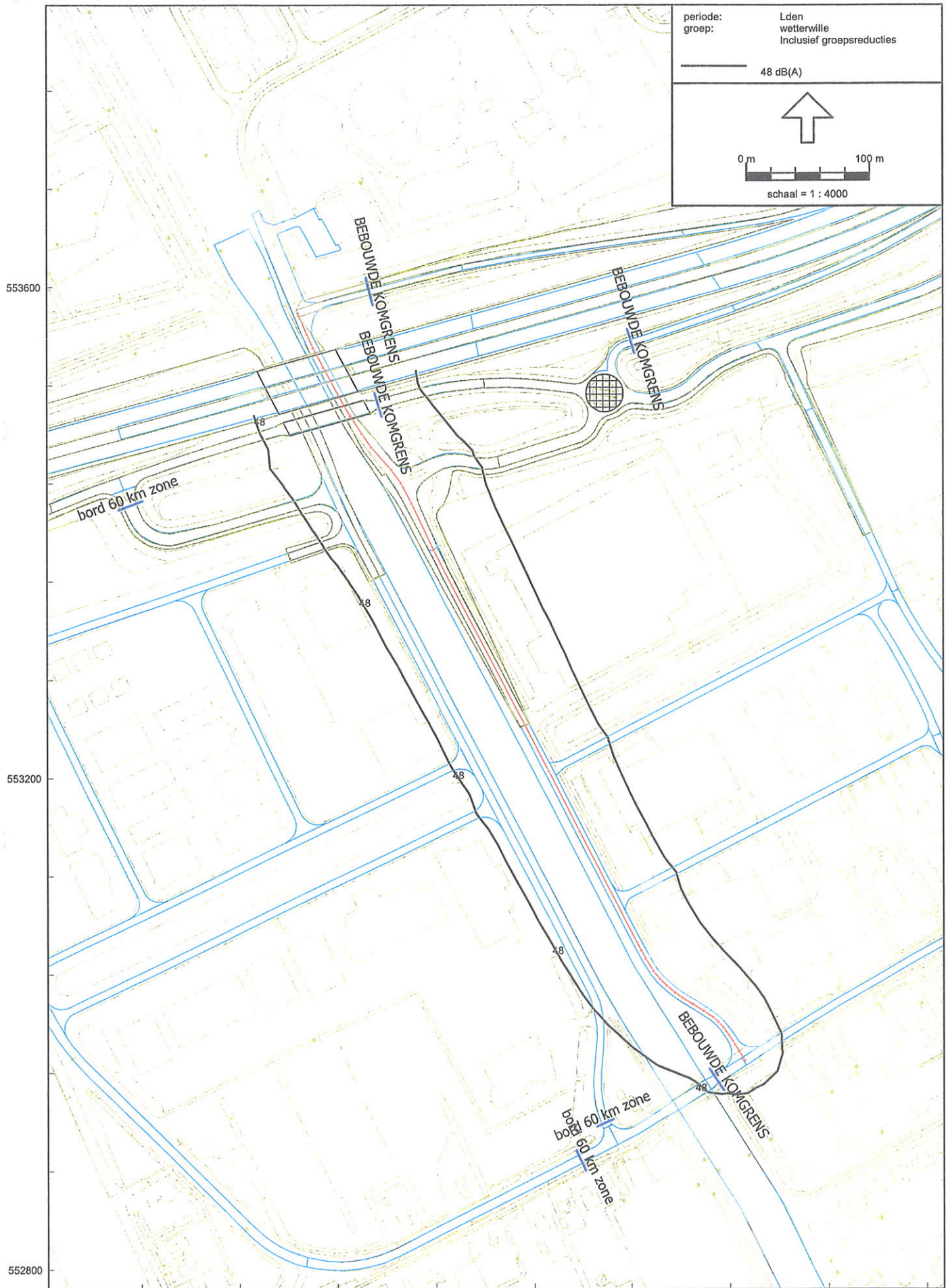


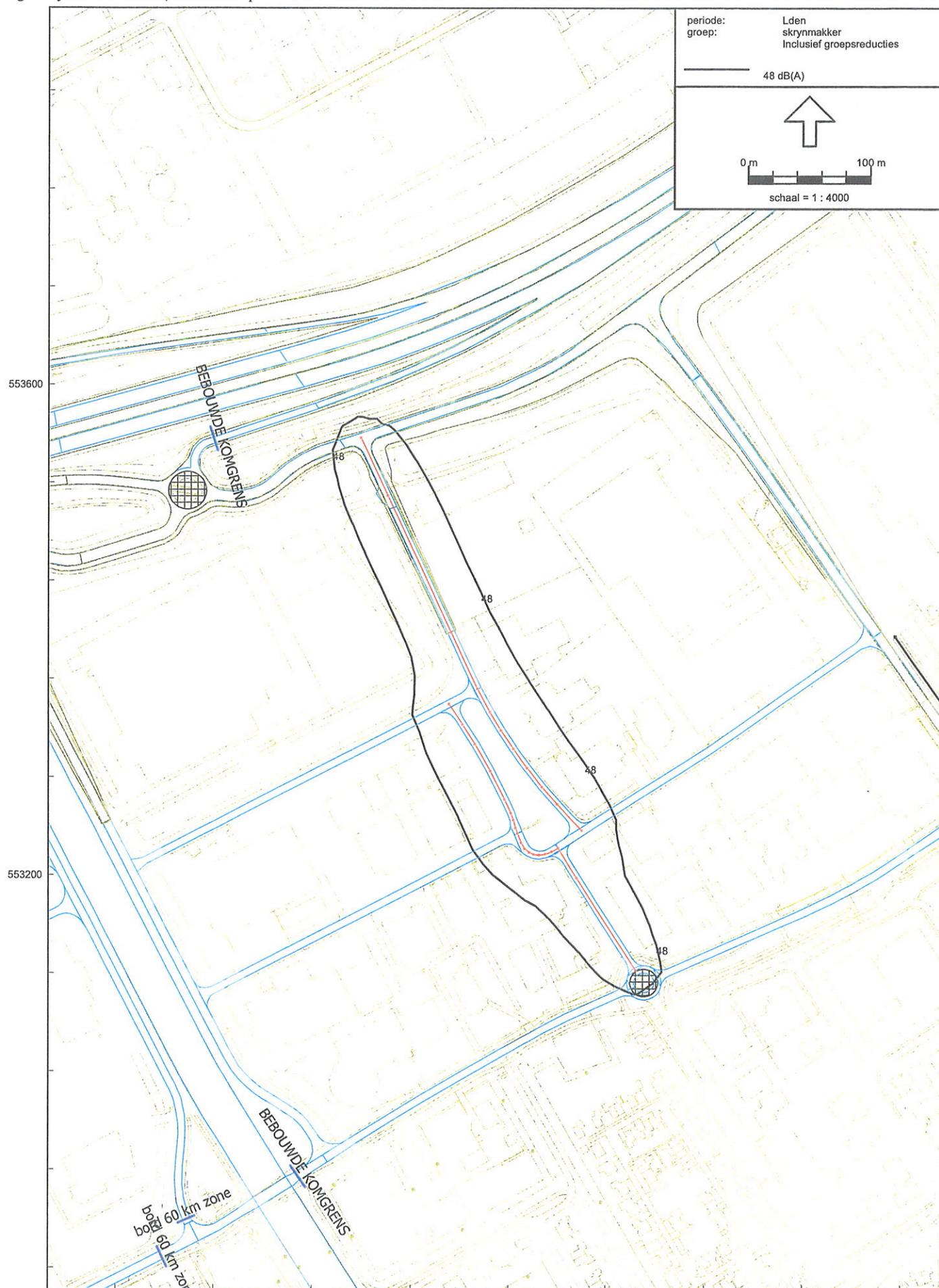


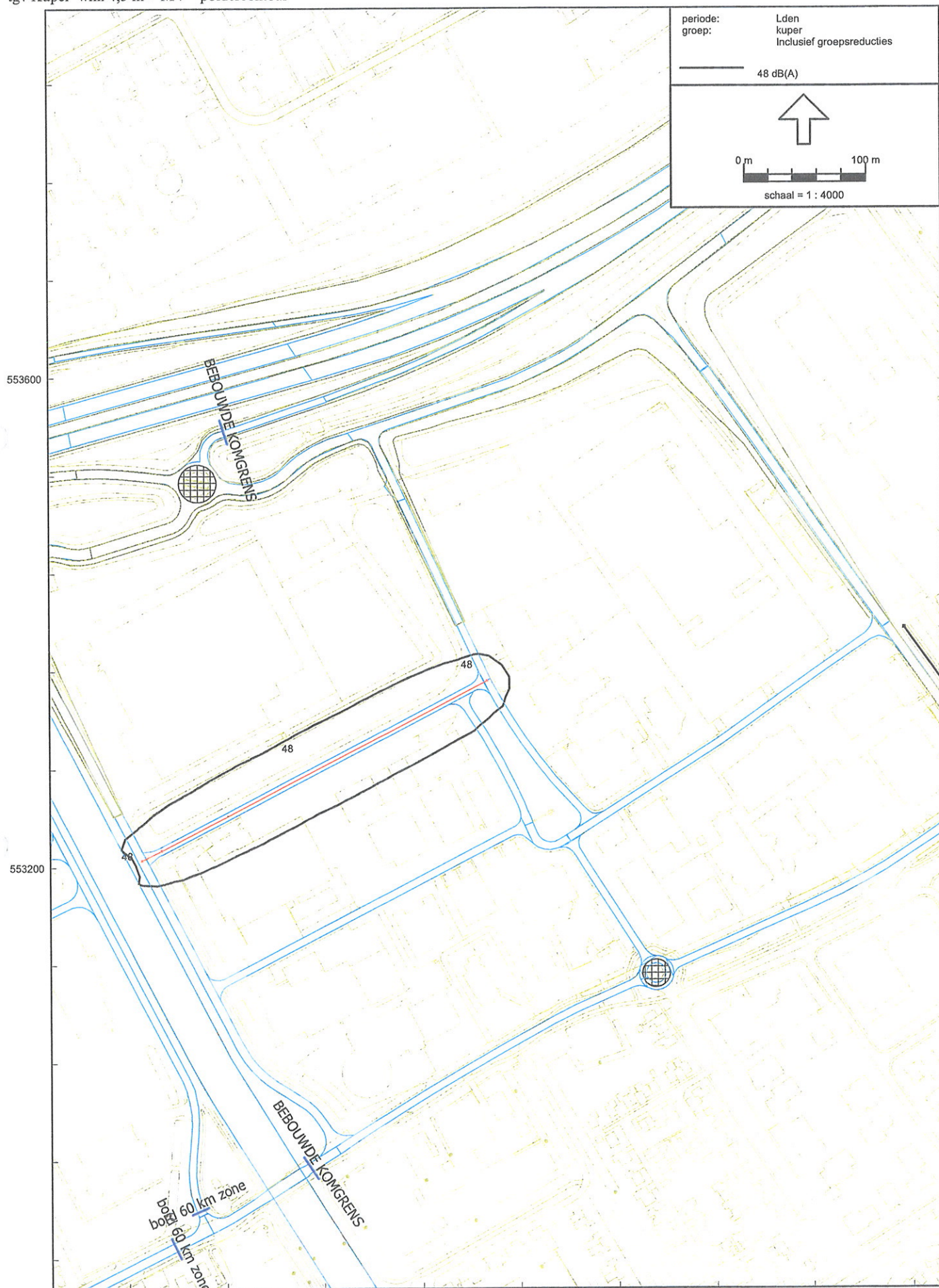


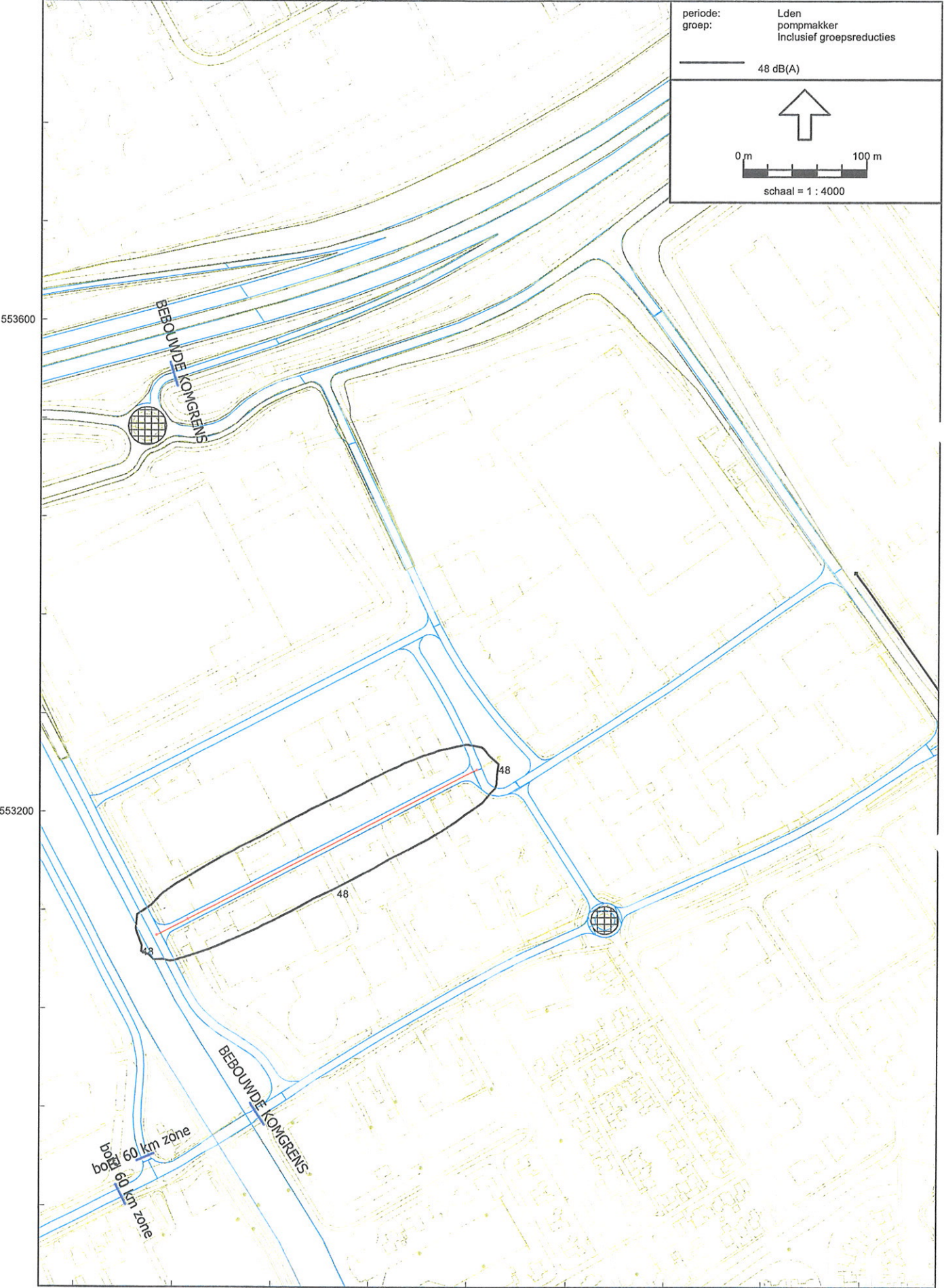


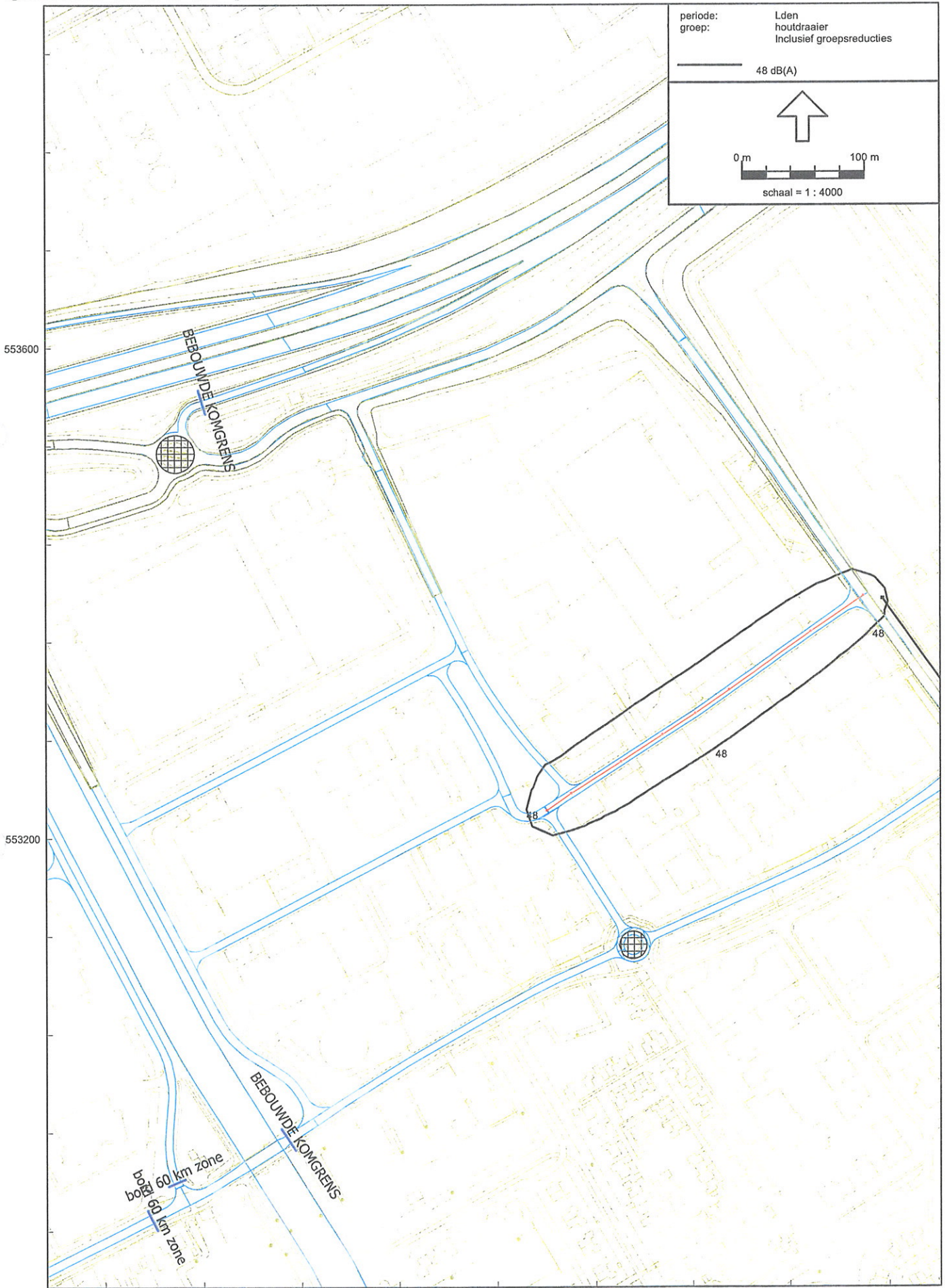


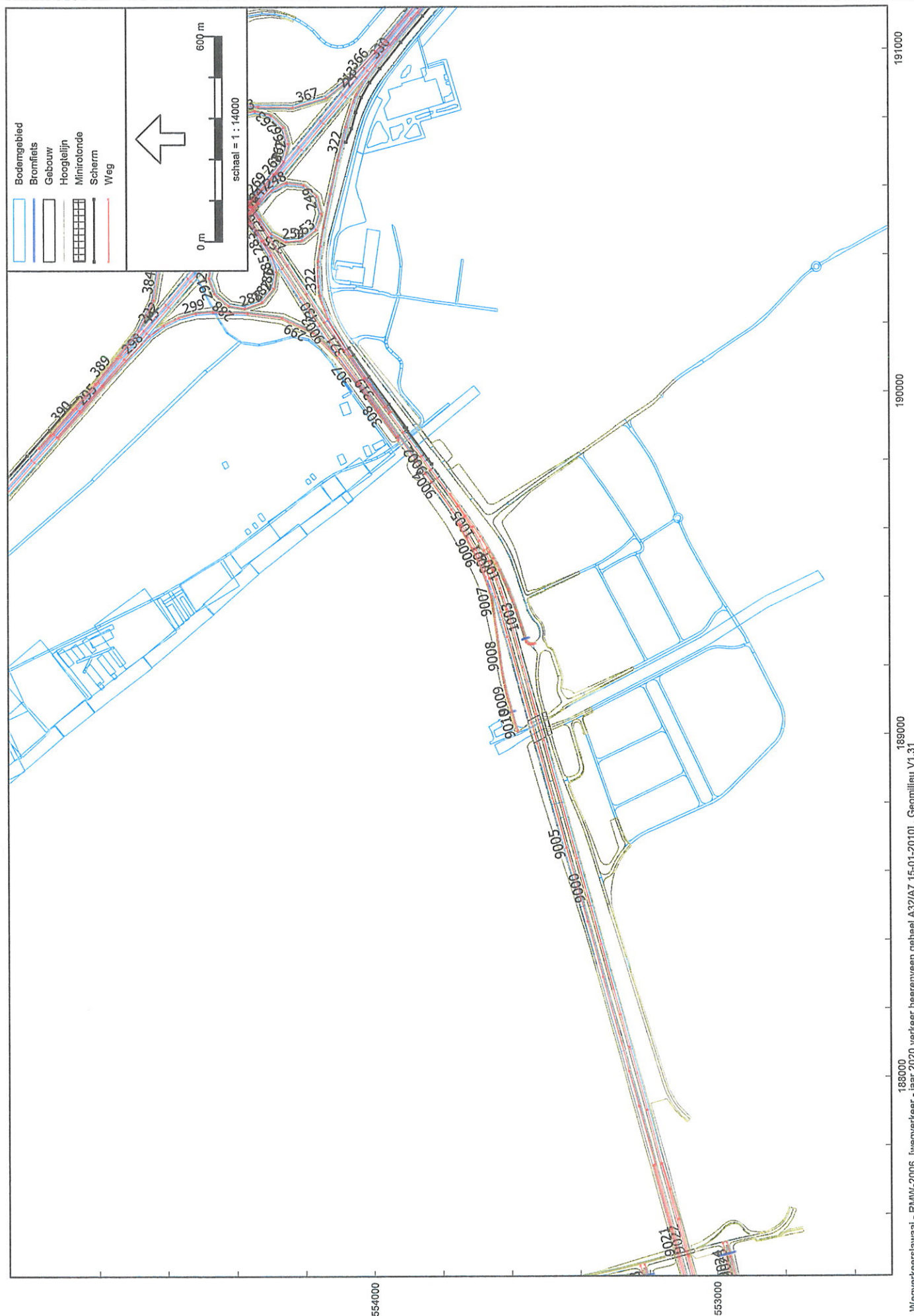












INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)
9028	afrit A-7 (joure-oudehaske)	Verdeling	W1	100	80	80	5200,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9027	afrit A-7 (joure-oudehaske)	Verdeling	W0	80	70	70	5200,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9026	afrit A-7 (joure-oudehaske)	Verdeling	W0	70	60	60	5200,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9025	afrit A-7 (joure-oudehaske)	Verdeling	W0	70	60	60	5200,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9024	oprit A-7 (oudehaske-heerenveenW)	Verdeling	W0	70	60	60	1600,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9023	oprit A-7 (oudehaske-heerenveenW)	Verdeling	W0	60	50	50	1600,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9022	oprit A-7 (oudehaske-heerenveenW)	Verdeling	W1	110	85	85	1600,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9021	afrit A-7 (heerenveenW - oudehaske)	Verdeling	W1	100	80	80	2000,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9020	afrit A-7 (heerenveenW - oudehaske)	Verdeling	W0	60	50	50	2000,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9019	afrit A-7 (heerenveenW - oudehaske)	Verdeling	W0	70	60	60	2000,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9018	oprit A-7 (oudehaske-joure)	Verdeling	W0	70	60	60	6000,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9017	oprit A-7 (oudehaske-joure)	Verdeling	W0	80	70	70	6000,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9016	oprit A-7 (oudehaske-joure)	Verdeling	W0	100	80	80	6000,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9015	oprit A-7 (oudehaske-joure)	Verdeling	W1	110	85	85	6000,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9014	A-7 Joure-Oudehaske (zuidbaan)	Verdeling	W1	115	90	90	42400,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9013	A-7 Joure-Oudehaske (noordbaan)	Verdeling	W1	115	90	90	37600,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9012	A-7 zuidbaan (afrit/oprit oudehaske)	Verdeling	W1	115	90	90	37200,00	6,50	3,10	1,20	87,00	6,00	7,00	91,00	4,00
9011	A-7 noordbaan (afrit/oprit oudehaske)	Verdeling	W1	115	90	90	31600,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9010	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west	Verdeling	W0	50	50	50	4900,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9009	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west	Verdeling	W0	60	50	50	4900,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9008	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west	Verdeling	W0	70	60	60	4900,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9007	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west	Verdeling	W0	90	70	70	4900,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9006	afrit A-7 knp Hveen > Hveen west	Verdeling	W0	100	80	80	4900,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9005	A-7 noordbaan (heerenveen W>oudehaske)	Verdeling	W1	115	90	90	33600,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9004	A-7 noordbaan (oprit joure>oudehaske)	Verdeling	W1	115	90	90	38500,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9003	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure	Verdeling	W1	115	90	90	32000,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9002	A-7 zuidbaan (heerenvn W>afrit heerenvn N)	Verdeling	W1	115	90	90	45000,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9001	A-7 zuidbaan (oudehaske>heerenveen W)	Verdeling	W1	115	90	90	38800,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
9000	A-7 zuidbaan (oudehaske>heerenveen W)	Verdeling	W1	115	90	90	38800,00	6,50	3,10	1,30	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
1005	oprit structuur > drachten	Verdeling	W0	100	80	80	6200,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
1004	oprit structuur > drachten	Verdeling	W0	90	70	70	6200,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
1003	oprit structuur > drachten	Verdeling	W0	70	60	60	6200,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
713	afrit A-7 tjalleberd (3)	Verdeling	W1	100	80	80	1800,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
712	afrit A-7 tjalleberd (3)	Verdeling	W0	80	70	70	1800,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
711	afrit A-7 tjalleberd (3)	Verdeling	W0	80	60	60	1800,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
710	afrit A-7 tjalleberd (3)	Verdeling	W0	70	60	60	1800,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
709	noordelijke lus afrit tjalleberd (3)	Verdeling	W1	100	80	80	1900,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
708	noordelijke lus afrit tjalleberd (3)	Verdeling	W0	60	50	50	1900,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
9028	5,00	80,00	7,00	13,00	294,06	20,28	23,66	146,69	6,45	8,06	49,92	4,37	8,11
9027	5,00	80,00	7,00	13,00	294,06	20,28	23,66	146,69	6,45	8,06	49,92	4,37	8,11
9026	5,00	80,00	7,00	13,00	294,06	20,28	23,66	146,69	6,45	8,06	49,92	4,37	8,11
9025	5,00	80,00	7,00	13,00	294,06	20,28	23,66	146,69	6,45	8,06	49,92	4,37	8,11
9024	5,00	79,00	7,00	14,00	89,44	7,28	7,28	45,14	1,98	2,48	16,43	1,46	2,91
9023	5,00	79,00	7,00	14,00	89,44	7,28	7,28	45,14	1,98	2,48	16,43	1,46	2,91
9022	5,00	79,00	7,00	14,00	89,44	7,28	7,28	45,14	1,98	2,48	16,43	1,46	2,91
9021	5,00	79,00	7,00	14,00	111,80	9,10	9,10	56,42	2,48	3,10	20,54	1,82	3,64
9020	5,00	79,00	7,00	14,00	111,80	9,10	9,10	56,42	2,48	3,10	20,54	1,82	3,64
9019	5,00	79,00	7,00	14,00	111,80	9,10	9,10	56,42	2,48	3,10	20,54	1,82	3,64
9018	5,00	80,00	7,00	13,00	339,30	23,40	27,30	169,26	7,44	9,30	57,60	5,04	9,36
9017	5,00	80,00	7,00	13,00	339,30	23,40	27,30	169,26	7,44	9,30	57,60	5,04	9,36
9016	5,00	80,00	7,00	13,00	339,30	23,40	27,30	169,26	7,44	9,30	57,60	5,04	9,36
9015	5,00	80,00	7,00	13,00	339,30	23,40	27,30	169,26	7,44	9,30	57,60	5,04	9,36
9014	5,00	80,00	7,00	13,00	2397,72	165,36	192,92	1196,10	52,58	65,72	407,04	35,62	66,14
9013	5,00	80,00	7,00	13,00	2126,28	146,64	171,08	1060,70	46,62	58,28	360,96	31,58	58,66
9012	5,00	80,00	7,00	13,00	2103,66	145,08	169,26	1049,41	46,13	57,66	357,12	31,25	58,03
9011	5,00	79,00	7,00	14,00	1766,44	143,78	143,78	891,44	39,18	48,98	324,53	28,76	57,51
9010	5,00	79,00	7,00	14,00	273,91	22,30	22,30	138,23	6,08	7,60	46,45	4,12	8,23
9009	5,00	79,00	7,00	14,00	273,91	22,30	22,30	138,23	6,08	7,60	46,45	4,12	8,23
9008	5,00	79,00	7,00	14,00	273,91	22,30	22,30	138,23	6,08	7,60	46,45	4,12	8,23
9007	5,00	79,00	7,00	14,00	273,91	22,30	22,30	138,23	6,08	7,60	46,45	4,12	8,23
9006	5,00	79,00	7,00	14,00	273,91	22,30	22,30	138,23	6,08	7,60	46,45	4,12	8,23
9005	5,00	79,00	7,00	14,00	1878,24	152,88	152,88	947,86	41,66	52,08	345,07	30,58	61,15
9004	5,00	79,00	7,00	14,00	2152,15	175,18	175,18	1086,09	47,74	59,67	364,98	32,34	64,68
9003	5,00	79,00	7,00	14,00	1788,80	145,60	145,60	902,72	39,68	49,60	303,36	26,88	53,76
9002	5,00	79,00	7,00	14,00	2515,50	204,75	204,75	1269,45	55,80	69,75	426,60	37,80	75,60
9001	5,00	79,00	7,00	14,00	2168,92	176,54	176,54	1094,55	48,11	60,14	398,48	35,31	70,62
9000	5,00	79,00	7,00	14,00	2168,92	176,54	176,54	1094,55	48,11	60,14	398,48	35,31	70,62
1005	5,00	79,00	7,00	14,00	346,58	28,21	28,21	174,90	7,69	9,61	58,78	5,21	10,42
1004	5,00	79,00	7,00	14,00	346,58	28,21	28,21	174,90	7,69	9,61	58,78	5,21	10,42
1003	5,00	79,00	7,00	14,00	346,58	28,21	28,21	174,90	7,69	9,61	58,78	5,21	10,42
713	6,00	79,00	7,00	14,00	101,79	7,02	8,19	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
712	6,00	79,00	7,00	14,00	101,79	7,02	8,19	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
711	6,00	79,00	7,00	14,00	101,79	7,02	8,19	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
710	6,00	79,00	7,00	14,00	101,79	7,02	8,19	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
709	6,00	79,00	7,00	14,00	109,10	7,52	8,78	49,59	2,20	3,31	18,01	1,60	3,19
708	6,00	79,00	7,00	14,00	109,10	7,52	8,78	49,59	2,20	3,31	18,01	1,60	3,19

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)
707	noordelijke lus afrit tjalleberd (3)	Verdeling	W0	70	50	50	1900,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
706	oprit A-7 - drachten tjalleberd (6)	Verdeling	W1	110	85	85	1800,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
705	oprit A-7 - drachten tjalleberd (6)	Verdeling	W0	100	80	80	1800,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
704	oprit A-7 - drachten tjalleberd (6)	Verdeling	W0	80	70	70	1800,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
703	oprit A-7 - drachten tjalleberd (6)	Verdeling	W0	70	60	60	1800,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
702	halve lus zuid afrit tjalleberd (6)	Verdeling	W1	100	80	80	1800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
701	halve lus zuid afrit tjalleberd (6)	Verdeling	W0	60	50	50	1800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
700	halve lus zuid afrit tjalleberd (6)	Verdeling	W0	70	50	50	1800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
629	A-7 zuidbaan deel G	Verdeling	W1	115	90	90	37600,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
628	A-7 noordbaan deel F	Verdeling	W1	115	90	90	29500,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
627	A-7 noordbaan deel E	Verdeling	W1	115	90	90	27700,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
626	A-7 noordbaan deel E	Verdeling	W1	115	90	90	27700,00	6,50	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
625	A-7 zuidbaan deel F	Verdeling	W1	115	90	90	35800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
624	A-7 zuidbaan deel F	Verdeling	W1	115	90	90	35800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
623	A-7 zuidbaan deel E	Verdeling	W1	115	90	90	37600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
622	A-7 noordbaan deel D	Verdeling	W1	115	90	90	29600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
621	A-7 noordbaan deel D	Verdeling	W1	115	90	90	29600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
620	A-7 zuidbaan deel E	Verdeling	W1	115	90	90	37600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
499	D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum	Verdeling	W1	115	90	90	4200,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
498	D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum	Verdeling	W1	100	75	75	4200,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
497	D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum	Verdeling	W0	85	65	65	4200,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
496	D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum	Verdeling	W0	70	50	50	4200,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
495	D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum	Verdeling	W0	55	40	40	4200,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
494	D; oprit HeerenVzuid > HVcentrum	Verdeling	W0	40	40	40	4200,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
492	C; afrit Wolvega > HeerenVzuid	Verdeling	W0	40	40	40	1960,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
491	C; afrit Wolvega > HeerenVzuid	Verdeling	W0	55	40	40	1960,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
490	C; afrit Wolvega > HeerenVzuid	Verdeling	W0	70	50	50	1960,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
489	C; afrit Wolvega > HeerenVzuid	Verdeling	W0	85	65	65	1960,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
488	C; afrit Wolvega > HeerenVzuid	Verdeling	W1	100	75	75	1960,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
486	C; afrit Wolvega > HeerenVzuid	Verdeling	W1	115	90	90	1960,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
484	B; oprit HeerenVzuid > Wolvega	Verdeling	W1	115	90	90	1990,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
483	B; oprit HeerenVzuid > Wolvega	Verdeling	W1	100	75	75	1990,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
482	B; oprit HeerenVzuid > Wolvega	Verdeling	W0	85	65	65	1990,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
481	B; oprit HeerenVzuid > Wolvega	Verdeling	W0	70	50	50	1990,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
480	B; oprit HeerenVzuid > Wolvega	Verdeling	W0	55	40	40	1990,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
479	B; oprit HeerenVzuid > Wolvega	Verdeling	W0	40	40	40	1990,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
477	A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid	Verdeling	W0	40	40	40	4210,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
476	A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid	Verdeling	W0	55	40	40	4210,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
707	6,00	79,00	7,00	14,00	109,10	7,52	8,78	49,59	2,20	3,31	18,01	1,60	3,19
706	6,00	79,00	7,00	14,00	101,79	7,02	8,19	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
705	6,00	79,00	7,00	14,00	101,79	7,02	8,19	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
704	6,00	79,00	7,00	14,00	101,79	7,02	8,19	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
703	6,00	79,00	7,00	14,00	101,79	7,02	8,19	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
702	6,00	79,00	7,00	14,00	103,36	7,13	8,32	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
701	6,00	79,00	7,00	14,00	103,36	7,13	8,32	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
700	6,00	79,00	7,00	14,00	103,36	7,13	8,32	46,98	2,09	3,13	17,06	1,51	3,02
629	6,00	79,00	7,00	14,00	2126,28	146,64	171,08	981,36	43,62	65,42	356,45	31,58	63,17
628	6,00	79,00	7,00	14,00	1668,22	115,05	134,22	769,95	34,22	51,33	279,66	24,78	49,56
627	6,00	79,00	7,00	14,00	1566,43	108,03	126,03	722,97	32,13	48,20	262,60	23,27	46,54
626	6,00	79,00	7,00	14,00	1566,43	108,03	126,03	722,97	32,13	48,20	262,60	23,27	46,54
625	6,00	79,00	7,00	14,00	2055,64	141,77	165,40	934,38	41,53	62,29	339,38	30,07	60,14
624	6,00	79,00	7,00	14,00	2055,64	141,77	165,40	934,38	41,53	62,29	339,38	30,07	60,14
623	6,00	79,00	7,00	14,00	2158,99	148,90	173,71	981,36	43,62	65,42	356,45	31,58	63,17
622	6,00	79,00	7,00	14,00	1699,63	117,22	136,75	772,56	34,34	51,50	280,61	24,86	49,73
621	6,00	79,00	7,00	14,00	1699,63	117,22	136,75	772,56	34,34	51,50	280,61	24,86	49,73
620	6,00	79,00	7,00	14,00	2158,99	148,90	173,71	981,36	43,62	65,42	356,45	31,58	63,17
499	5,00	75,00	10,00	15,00	239,19	22,51	19,70	102,06	5,67	5,67	34,65	4,62	6,93
498	5,00	75,00	10,00	15,00	239,19	22,51	19,70	102,06	5,67	5,67	34,65	4,62	6,93
497	5,00	75,00	10,00	15,00	239,19	22,51	19,70	102,06	5,67	5,67	34,65	4,62	6,93
496	5,00	75,00	10,00	15,00	239,19	22,51	19,70	102,06	5,67	5,67	34,65	4,62	6,93
495	5,00	75,00	10,00	15,00	239,19	22,51	19,70	102,06	5,67	5,67	34,65	4,62	6,93
494	5,00	75,00	10,00	15,00	239,19	22,51	19,70	102,06	5,67	5,67	34,65	4,62	6,93
492	5,00	75,00	10,00	15,00	111,62	10,51	9,19	45,86	2,55	2,55	16,17	2,16	3,23
491	5,00	75,00	10,00	15,00	111,62	10,51	9,19	45,86	2,55	2,55	16,17	2,16	3,23
490	5,00	75,00	10,00	15,00	111,62	10,51	9,19	45,86	2,55	2,55	16,17	2,16	3,23
489	5,00	75,00	10,00	15,00	111,62	10,51	9,19	45,86	2,55	2,55	16,17	2,16	3,23
488	5,00	75,00	10,00	15,00	111,62	10,51	9,19	45,86	2,55	2,55	16,17	2,16	3,23
486	5,00	75,00	10,00	15,00	111,62	10,51	9,19	45,86	2,55	2,55	16,17	2,16	3,23
484	5,00	75,00	10,00	15,00	113,33	10,67	9,33	46,57	2,59	2,59	16,42	2,19	3,28
483	5,00	75,00	10,00	15,00	113,33	10,67	9,33	46,57	2,59	2,59	16,42	2,19	3,28
482	5,00	75,00	10,00	15,00	113,33	10,67	9,33	46,57	2,59	2,59	16,42	2,19	3,28
481	5,00	75,00	10,00	15,00	113,33	10,67	9,33	46,57	2,59	2,59	16,42	2,19	3,28
480	5,00	75,00	10,00	15,00	113,33	10,67	9,33	46,57	2,59	2,59	16,42	2,19	3,28
479	5,00	75,00	10,00	15,00	113,33	10,67	9,33	46,57	2,59	2,59	16,42	2,19	3,28
477	5,00	75,00	10,00	15,00	239,76	22,57	19,74	102,30	5,68	5,68	34,73	4,63	6,95
476	5,00	75,00	10,00	15,00	239,76	22,57	19,74	102,30	5,68	5,68	34,73	4,63	6,95

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)
475	A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid	Verdeling	W0	70	50	50	4210,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
474	A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid	Verdeling	W0	85	65	65	4210,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
473	A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid	Verdeling	W0	100	75	75	4210,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
470	A; afrit HVcentr. > HeerenV zuid	Verdeling	W1	115	90	90	4210,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
449	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	Verdeling	W1	115	90	90	28000,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
447	A-7 noordbaan deel D	Verdeling	W1	115	90	90	29600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
446	A-7 zuidbaan deel E	Verdeling	W1	115	90	90	37600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
437	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	Verdeling	W1	115	90	90	28000,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
430	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	Verdeling	W1	115	90	90	32000,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
421	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W1	115	90	90	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
420	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	100	75	75	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
419	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	85	65	65	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
418	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	70	55	55	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
417	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	60	50	50	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
416	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	55	40	40	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
415	1h. H; oprit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	40	40	40	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
413	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	40	40	40	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
412	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	55	40	40	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
411	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	70	50	50	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
410	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W0	85	65	65	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
409	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W1	100	75	75	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
407	1i. G; afrit A32 oost skoatterwald	Verdeling	W1	115	90	90	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
405	1j. oprit A32 west rottumerweg	Verdeling	W1	115	90	90	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
404	1j. oprit A32 west rottumerweg	Verdeling	W1	100	75	75	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
403	1j. oprit A32 west rottumerweg	Verdeling	W1	85	65	65	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
402	1j. oprit A32 west rottumerweg	Verdeling	W0	70	50	50	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
401	1j. oprit A32 west rottumerweg	Verdeling	W0	55	40	40	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
400	1j. oprit A32 west rottumerweg	Verdeling	W0	40	40	40	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
398	1k. afrit A32 west rottumerweg	Verdeling	W0	40	40	40	5800,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
397	1k. afrit A32 west rottumerweg	Verdeling	W0	55	40	40	5800,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
396	1k. afrit A32 west rottumerweg	Verdeling	W0	70	50	50	5800,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
395	1k. afrit A32 west rottumerweg	Verdeling	W1	85	65	65	5800,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
394	1k. afrit A32 west rottumerweg	Verdeling	W1	100	75	75	5800,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
393	1k. afrit A32 west rottumerweg	Verdeling	W1	115	90	90	5800,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
390	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	Verdeling	W1	115	90	90	1600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
389	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	Verdeling	W1	100	80	80	1600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
384	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	Verdeling	W0	90	80	80	1600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
381	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	Verdeling	W0	90	80	80	1600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
475	5,00	75,00	10,00	15,00	239,76	22,57	19,74	102,30	5,68	5,68	34,73	4,63	6,95
474	5,00	75,00	10,00	15,00	239,76	22,57	19,74	102,30	5,68	5,68	34,73	4,63	6,95
473	5,00	75,00	10,00	15,00	239,76	22,57	19,74	102,30	5,68	5,68	34,73	4,63	6,95
470	5,00	75,00	10,00	15,00	239,76	22,57	19,74	102,30	5,68	5,68	34,73	4,63	6,95
449	6,00	79,00	7,00	14,00	1607,76	110,88	129,36	730,80	32,48	48,72	265,44	23,52	47,04
447	6,00	79,00	7,00	14,00	1699,63	117,22	136,75	772,56	34,34	51,50	280,61	24,86	49,73
446	6,00	79,00	7,00	14,00	2158,99	148,90	173,71	981,36	43,62	65,42	356,45	31,58	63,17
437	6,00	79,00	7,00	14,00	1607,76	110,88	129,36	730,80	32,48	48,72	265,44	23,52	47,04
430	5,00	79,00	7,00	14,00	1788,80	145,60	145,60	902,72	39,68	49,60	303,36	26,88	53,76
421	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
420	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
419	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
418	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
417	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
416	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
415	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
413	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
412	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
411	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
410	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
409	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
407	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
405	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
404	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
403	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
402	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
401	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
400	5,00	75,00	10,00	15,00	222,11	20,90	18,29	94,77	5,26	5,26	32,17	4,29	6,43
398	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21
397	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21
396	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21
395	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21
394	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21
393	5,00	73,00	11,00	16,00	326,42	31,09	31,09	135,72	7,54	7,54	46,57	7,02	10,21
390	6,00	79,00	7,00	14,00	91,87	6,34	7,39	41,76	1,86	2,78	15,17	1,34	2,69
389	6,00	79,00	7,00	14,00	91,87	6,34	7,39	41,76	1,86	2,78	15,17	1,34	2,69
384	6,00	79,00	7,00	14,00	91,87	6,34	7,39	41,76	1,86	2,78	15,17	1,34	2,69
381	6,00	79,00	7,00	14,00	91,87	6,34	7,39	41,76	1,86	2,78	15,17	1,34	2,69

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)
380	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	Verdeling	W0	100	80	80	1600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
377	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	Verdeling	W1	115	90	90	1600,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
374	op/afrit A-32 (heerenvN>groningen) zuidoost	Verdeling	W1	115	90	90	9600,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
373	op/afrit A-32 (heerenvN>groningen) zuidoost	Verdeling	W1	100	80	80	9600,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
367	op/afrit A-32 (heerenvN>groningen) zuidoost	Verdeling	W0	90	80	80	9600,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
367	op/afrit A-32 (heerenvN>groningen) zuidoost	Verdeling	W0	90	80	80	9600,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
366	op/afrit A-32 (heerenvN>groningen) zuidoost	Verdeling	W1	100	80	80	9600,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
362	op/afrit A-32 (heerenvN>groningen) zuidoost	Verdeling	W1	115	90	90	9600,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
359	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Verdeling	W1	115	90	90	10500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
358	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Verdeling	W0	100	75	75	10500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
357	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Verdeling	W0	85	65	65	10500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
356	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Verdeling	W0	70	50	50	10500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
355	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Verdeling	W0	55	40	40	10500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
354	lf. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	Verdeling	W0	40	35	35	10500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
353	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Verdeling	W1	35	30	30	6200,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
352	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Verdeling	W1	40	35	35	6200,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
351	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Verdeling	W1	70	50	50	6200,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
350	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Verdeling	W1	85	65	65	6200,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
349	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Verdeling	W1	100	75	75	6200,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
347	lg afrit A-32 wolvega - heervcentrum	Verdeling	W1	115	90	90	6200,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
346	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	Verdeling	W1	115	90	90	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
345	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	Verdeling	W1	100	75	75	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
344	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	Verdeling	W1	85	65	65	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
343	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	Verdeling	W1	70	50	50	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
342	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	Verdeling	W1	55	40	40	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
341	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	Verdeling	W1	40	35	35	6400,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
340	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	Verdeling	W0	35	30	30	11000,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
339	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	Verdeling	W0	55	40	40	11000,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
338	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	Verdeling	W0	70	50	50	11000,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
337	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	Verdeling	W0	85	65	65	11000,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
336	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	Verdeling	W1	100	75	75	11000,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
334	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	Verdeling	W1	115	90	90	11000,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
331	afrit/oprit A-7 (heerenvN>heerenvN N) zuidw	Verdeling	W1	115	90	90	13000,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
330	afrit/oprit A-7 (heerenvN>heerenvN N) zuidw	Verdeling	W1	100	80	80	13000,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
322	afrit/oprit A-7 (heerenvN>heerenvN N) zuidw	Verdeling	W0	90	80	80	13000,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
322	afrit/oprit A-7 (heerenvN>heerenvN N) zuidw	Verdeling	W0	90	80	80	13000,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
321	afrit/oprit A-7 (heerenvN>heerenvN N) zuidw	Verdeling	W1	100	80	80	13000,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
319	afrit/oprit A-7 (heerenvN>heerenvN N) zuidw	Verdeling	W1	115	90	90	13000,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
380	6,00	79,00	7,00	14,00	91,87	6,34	7,39	41,76	1,86	2,78	15,17	1,34	2,69
377	6,00	79,00	7,00	14,00	91,87	6,34	7,39	41,76	1,86	2,78	15,17	1,34	2,69
374	5,00	77,00	9,00	14,00	546,72	51,46	45,02	233,28	12,96	12,96	73,92	8,64	13,44
373	5,00	77,00	9,00	14,00	546,72	51,46	45,02	233,28	12,96	12,96	73,92	8,64	13,44
367	5,00	77,00	9,00	14,00	546,72	51,46	45,02	233,28	12,96	12,96	73,92	8,64	13,44
367	5,00	77,00	9,00	14,00	546,72	51,46	45,02	233,28	12,96	12,96	73,92	8,64	13,44
366	5,00	77,00	9,00	14,00	546,72	51,46	45,02	233,28	12,96	12,96	73,92	8,64	13,44
362	5,00	77,00	9,00	14,00	546,72	51,46	45,02	233,28	12,96	12,96	73,92	8,64	13,44
359	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70
358	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70
357	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70
356	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70
355	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70
354	5,00	77,00	9,00	14,00	597,98	56,28	49,24	255,15	14,18	14,18	80,85	9,45	14,70
353	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91
352	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91
351	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91
350	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91
349	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91
347	5,00	73,00	11,00	16,00	348,94	33,23	33,23	145,08	8,06	8,06	49,79	7,50	10,91
346	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
345	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
344	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
343	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
342	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
341	5,00	73,00	11,00	16,00	360,19	34,30	34,30	149,76	8,32	8,32	51,39	7,74	11,26
340	5,00	77,00	9,00	14,00	626,45	58,96	51,59	267,30	14,85	14,85	84,70	9,90	15,40
339	5,00	77,00	9,00	14,00	626,45	58,96	51,59	267,30	14,85	14,85	84,70	9,90	15,40
338	5,00	77,00	9,00	14,00	626,45	58,96	51,59	267,30	14,85	14,85	84,70	9,90	15,40
337	5,00	77,00	9,00	14,00	626,45	58,96	51,59	267,30	14,85	14,85	84,70	9,90	15,40
336	5,00	77,00	9,00	14,00	626,45	58,96	51,59	267,30	14,85	14,85	84,70	9,90	15,40
334	5,00	77,00	9,00	14,00	626,45	58,96	51,59	267,30	14,85	14,85	84,70	9,90	15,40
331	5,00	79,00	7,00	14,00	726,70	59,15	59,15	366,73	16,12	20,15	123,24	10,92	21,84
330	5,00	79,00	7,00	14,00	726,70	59,15	59,15	366,73	16,12	20,15	123,24	10,92	21,84
322	5,00	79,00	7,00	14,00	726,70	59,15	59,15	366,73	16,12	20,15	123,24	10,92	21,84
322	5,00	79,00	7,00	14,00	726,70	59,15	59,15	366,73	16,12	20,15	123,24	10,92	21,84
321	5,00	79,00	7,00	14,00	726,70	59,15	59,15	366,73	16,12	20,15	123,24	10,92	21,84
319	5,00	79,00	7,00	14,00	726,70	59,15	59,15	366,73	16,12	20,15	123,24	10,92	21,84

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)
308	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	Verdeling	W1	115	90	90	6500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
307	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	Verdeling	W1	100	80	80	6500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
299	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	Verdeling	W0	90	80	80	6500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
299	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	Verdeling	W0	90	80	80	6500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
298	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	Verdeling	W0	100	80	80	6500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
295	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	Verdeling	W1	115	90	90	6500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
294	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W1	115	90	90	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
293	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W0	100	80	80	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
292	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W0	80	70	70	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
291	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W0	60	60	60	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
288	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W0	50	50	50	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
288	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W0	50	50	50	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
287	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W0	60	60	60	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
286	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W0	80	70	70	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
285	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W0	100	80	80	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
283	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W1	115	90	90	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
281	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W1	115	90	90	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
280	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W0	100	80	80	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
279	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W0	80	70	70	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
278	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W0	60	60	60	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
275	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W0	50	50	50	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
275	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W0	50	50	50	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
274	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W0	60	60	60	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
273	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W0	80	70	70	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
272	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W0	100	80	80	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
270	noordoostlus klaverblad	Verdeling	W1	115	90	90	12500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
269	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W1	115	90	90	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
268	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W1	100	80	80	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
267	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W0	80	70	70	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
266	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W0	60	60	60	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
263	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W0	50	50	50	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
263	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W0	50	50	50	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
262	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W0	60	60	60	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
261	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W0	80	70	70	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
260	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W0	100	80	80	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
258	zuidoostlus klaverblad	Verdeling	W1	115	90	90	5700,00	6,50	3,10	1,20	86,00	7,00	7,00	91,00	4,00
256	zuidwestlus klaverblad	Verdeling	W1	115	90	90	1500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
255	zuidwestlus klaverblad	Verdeling	W0	100	80	80	1500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
308	3,00	84,00	6,00	10,00	391,95	21,77	21,77	171,08	5,46	5,46	54,60	3,90	6,50
307	3,00	84,00	6,00	10,00	391,95	21,77	21,77	171,08	5,46	5,46	54,60	3,90	6,50
299	3,00	84,00	6,00	10,00	391,95	21,77	21,77	171,08	5,46	5,46	54,60	3,90	6,50
299	3,00	84,00	6,00	10,00	391,95	21,77	21,77	171,08	5,46	5,46	54,60	3,90	6,50
298	3,00	84,00	6,00	10,00	391,95	21,77	21,77	171,08	5,46	5,46	54,60	3,90	6,50
295	3,00	84,00	6,00	10,00	391,95	21,77	21,77	171,08	5,46	5,46	54,60	3,90	6,50
294	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
293	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
292	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
291	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
288	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
288	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
287	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
286	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
285	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
283	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
281	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
280	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
279	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
278	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
275	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
275	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
274	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
273	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
272	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
270	5,00	77,00	9,00	14,00	711,87	67,00	58,62	303,75	16,87	16,87	96,25	11,25	17,50
269	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
268	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
267	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
266	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
263	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
263	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
262	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
261	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
260	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
258	5,00	79,00	7,00	14,00	318,63	25,93	25,93	160,80	7,07	8,83	54,04	4,79	9,58
256	3,00	84,00	6,00	10,00	90,45	5,03	5,03	39,48	1,26	1,26	12,60	0,90	1,50
255	3,00	84,00	6,00	10,00	90,45	5,03	5,03	39,48	1,26	1,26	12,60	0,90	1,50

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

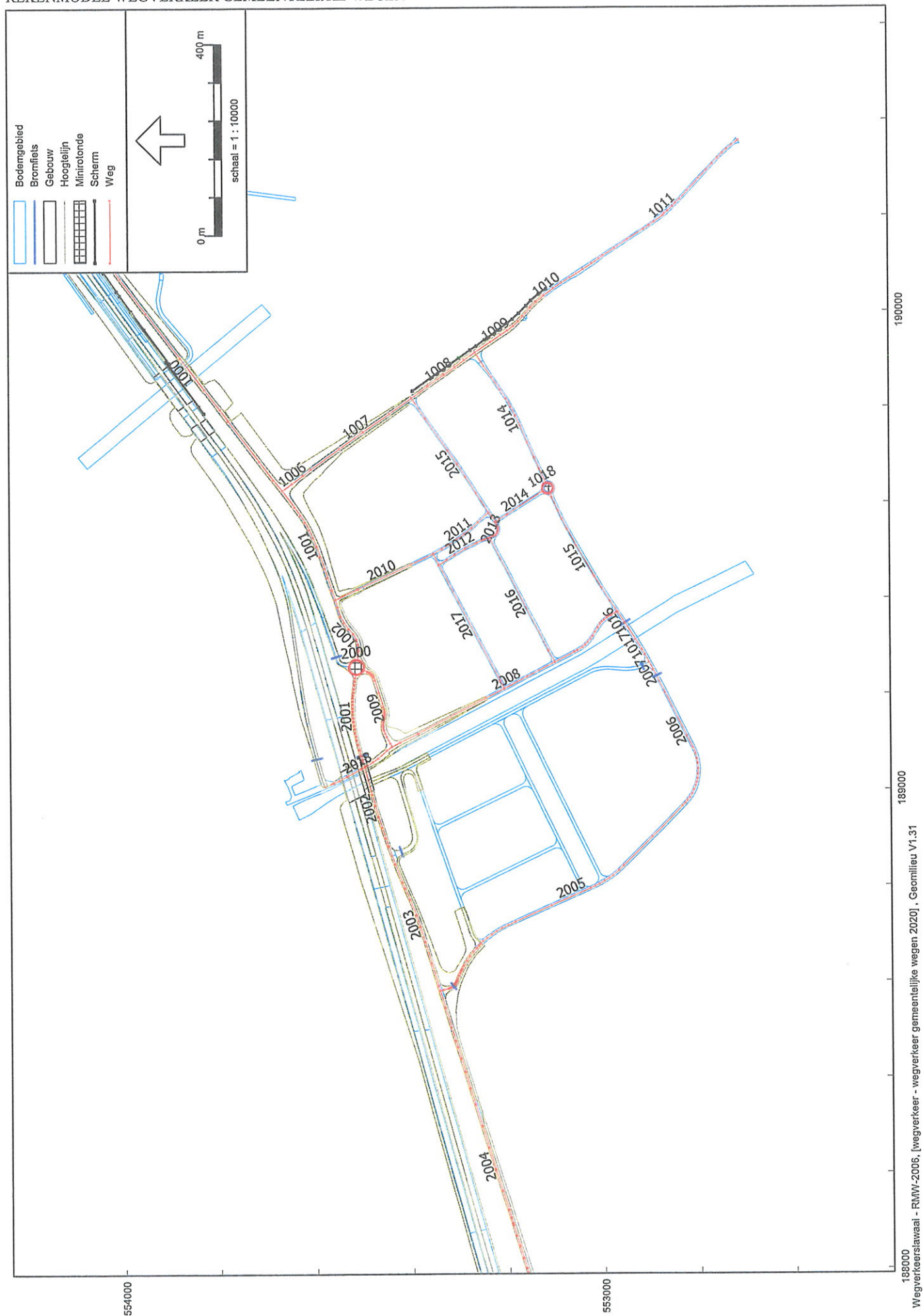
Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)
254	zuidwestlus klaverblad	Verdeling	W0	80	70	70	1500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
253	zuidwestlus klaverblad	Verdeling	W0	60	60	60	1500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
249	zuidwestlus klaverblad	Verdeling	W0	50	50	50	1500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
248	zuidwestlus klaverblad	Verdeling	W0	60	60	60	1500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
247	zuidwestlus klaverblad	Verdeling	W1	80	70	70	1500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
246	zuidwestlus klaverblad	Verdeling	W1	100	80	80	1500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
245	noordwestlus klaverblad	Verdeling	W1	115	90	90	8800,00	6,60	2,90	1,20	87,00	6,00	7,00	90,00	4,00
231	A-32 oostbaan (oprit Leeuwarden>leeuwarden)	Verdeling	W1	115	90	90	15600,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
222	A-32 oostbaan(lus knp> oprit leeuwarden)	Verdeling	W1	115	90	90	14000,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
213	A-32 oostbaan(afrt groningen>lus knp)	Verdeling	W1	115	90	90	21000,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
201	1b..A-32 oost	Verdeling	W1	115	90	90	21500,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
197	1c. A-32 oost	Verdeling	W1	115	90	90	28000,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
185	1d. E; A32 oost julianaweg-opr marxvld	Verdeling	W1	115	90	90	21600,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
170	1e. RW32 oost opr.annebuorren-julianaweg	Verdeling	W1	115	90	90	25500,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
159	1p; A-32 oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	21300,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
132	1q; A-32 oostbaan	Verdeling	W1	115	90	90	23500,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
88	1q; A-32 westbaan	Verdeling	W1	115	90	90	23500,00	6,70	2,60	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
78	1p; A-32 westbaan	Verdeling	W1	115	90	90	21290,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
62	1e. RW 32 west julianaweg-afr.annebuorren	Verdeling	W1	115	90	90	26100,00	6,70	2,70	1,10	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
49	1d.F; A32 west afr.rottumerweg-julianaweg	Verdeling	W1	115	90	90	22200,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
46	1c. A-32 west	Verdeling	W1	115	90	90	28000,00	6,70	2,60	1,10	84,00	8,00	8,00	90,00	5,00
33	1b A-32 west	Verdeling	W1	115	90	90	21500,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
24	A-32 westbaan(lus knp>oprit heerenveenN)	Verdeling	W1	115	90	90	21000,00	6,70	2,70	1,00	85,00	8,00	7,00	90,00	5,00
15	A-32 westbaan(afsl Joure>lus knp)	Verdeling	W1	115	90	90	14000,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00
1	A-32 westbaan(leeuwarden>afrt joure)	Verdeling	W1	115	90	90	20500,00	6,70	2,80	1,00	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00

INVOERGEGEVENS SNELWEGEN

Model: jaar 2020 verkeer heerenveen geheel A32/A7 15-01-2010
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)
254	3,00	84,00	6,00	10,00	90,45	5,03	5,03	39,48	1,26	1,26	12,60	0,90	1,50
253	3,00	84,00	6,00	10,00	90,45	5,03	5,03	39,48	1,26	1,26	12,60	0,90	1,50
249	3,00	84,00	6,00	10,00	90,45	5,03	5,03	39,48	1,26	1,26	12,60	0,90	1,50
248	3,00	84,00	6,00	10,00	90,45	5,03	5,03	39,48	1,26	1,26	12,60	0,90	1,50
247	3,00	84,00	6,00	10,00	90,45	5,03	5,03	39,48	1,26	1,26	12,60	0,90	1,50
246	3,00	84,00	6,00	10,00	90,45	5,03	5,03	39,48	1,26	1,26	12,60	0,90	1,50
245	6,00	79,00	7,00	14,00	505,30	34,85	40,66	229,68	10,21	15,31	83,42	7,39	14,78
231	3,00	84,00	6,00	10,00	940,68	52,26	52,26	410,59	13,10	13,10	131,04	9,36	15,60
222	3,00	84,00	6,00	10,00	844,20	46,90	46,90	368,48	11,76	11,76	117,60	8,40	14,00
213	5,00	77,00	9,00	14,00	1195,95	112,56	98,49	510,30	28,35	28,35	161,70	18,90	29,40
201	5,00	73,00	11,00	16,00	1210,02	115,24	115,24	503,10	27,95	27,95	172,65	26,02	37,84
197	5,00	73,00	11,00	16,00	1575,84	150,08	150,08	655,20	36,40	36,40	224,84	33,88	49,28
185	5,00	75,00	10,00	15,00	1230,12	115,78	101,30	524,88	29,16	29,16	178,20	23,76	35,64
170	5,00	75,00	10,00	15,00	1452,22	136,68	119,59	619,65	34,42	34,42	210,37	28,05	42,08
159	5,00	75,00	10,00	15,00	1213,03	114,17	99,90	498,42	27,69	27,69	175,73	23,43	35,15
132	5,00	75,00	10,00	15,00	1338,33	125,96	110,22	549,90	30,55	30,55	193,87	25,85	38,77
88	5,00	75,00	10,00	15,00	1338,33	125,96	110,22	549,90	30,55	30,55	193,87	25,85	38,77
78	5,00	75,00	10,00	15,00	1212,47	114,11	99,85	517,35	28,74	28,74	175,64	23,42	35,13
62	5,00	75,00	10,00	15,00	1486,39	139,90	122,41	634,23	35,23	35,23	215,33	28,71	43,07
49	5,00	73,00	11,00	16,00	1249,42	118,99	118,99	519,48	28,86	28,86	178,27	26,86	39,07
46	5,00	73,00	11,00	16,00	1575,84	150,08	150,08	655,20	36,40	36,40	224,84	33,88	49,28
33	5,00	77,00	9,00	14,00	1224,42	115,24	100,83	522,45	29,02	29,02	165,55	19,35	30,10
24	5,00	77,00	9,00	14,00	1195,95	112,56	98,49	510,30	28,35	28,35	161,70	18,90	29,40
15	3,00	84,00	6,00	10,00	844,20	46,90	46,90	368,48	11,76	11,76	117,60	8,40	14,00
1	3,00	84,00	6,00	10,00	1236,15	68,67	68,67	539,56	17,22	17,22	172,20	12,30	20,50



INVOERGEGEVENS GEMEENTELIJKE WEGEN

Model: wegverkeer gemeentelijke wegen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)
1000	weinmakker (hask-schans) dab08 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	12000,00	7,00	2,50	0,80	89,00	8,00	3,00	96,00	3,00
1001	weinmakker (skrynm-hask) dab08 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	12000,00	7,00	2,50	0,80	89,00	8,00	3,00	96,00	3,00
1002	weinmakker (rotonde-skryn) dab08 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	13000,00	7,00	2,50	0,80	89,00	8,00	3,00	96,00	3,00
1006	haskeruitgang (weinm-houtdr) stab+sl 50	Verdeling	W8	50	50	50	8300,00	6,80	3,20	0,60	95,00	4,00	1,00	99,00	1,00
1007	haskeruitgang (weinm-houtdr) stab+sl 50	Verdeling	W8	50	50	50	8300,00	6,80	3,20	0,60	95,00	4,00	1,00	99,00	1,00
1008	haskeruitgang (houtdr-jousterweg) stab+sl 50	Verdeling	W8	50	50	50	8300,00	6,80	3,20	0,60	95,00	4,00	1,00	99,00	1,00
1009	haskeruitgang (turfschip-jouster) stab+sl 50	Verdeling	W8	50	50	50	12100,00	6,80	3,20	0,60	95,00	4,00	1,00	99,00	1,00
1010	haskeruitgang (turfbolster) stab+sl 50	Verdeling	W8	50	50	50	12100,00	6,80	3,20	0,60	95,00	4,00	1,00	99,00	1,00
1011	haskeruitgang (turfbolster) stab+sl 50	Verdeling	W8	50	50	50	11000,00	6,80	3,20	0,60	95,00	4,00	1,00	99,00	1,00
1014	jousterweg (haskeruitg-trekschuit) stab+sl 50	Verdeling	W8	50	50	50	4962,00	7,10	2,80	0,40	90,00	9,00	1,00	96,00	4,00
1015	jousterweg (trekschuit-wetterw) stab+sl 50	Verdeling	W8	50	50	50	6700,00	7,10	2,80	0,40	90,00	9,00	1,00	96,00	4,00
1016	jousterweg (wetterwille-businesp) stab+sl 50	Verdeling	W8	50	50	50	3600,00	7,10	2,80	0,40	90,00	9,00	1,00	96,00	4,00
1017	jousterweg (wetterwille-businesp) st+sl 80 km	Verdeling	W8	80	80	80	3600,00	7,10	2,80	0,40	90,00	9,00	1,00	96,00	4,00
1018	minirotonde jousterweg thv trekschuit st+sl	Verdeling	W8	30	30	30	3640,00	7,10	2,80	0,40	90,00	9,00	1,00	96,00	4,00
2000	rotonde businesspark dab08	Verdeling	W0	30	30	30	9550,00	6,80	2,80	0,90	89,00	7,00	4,00	96,00	3,00
2001	nije fjiildwei sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	13000,00	6,80	2,80	0,90	89,00	7,00	4,00	96,00	3,00
2002	nijeffjiildwei (busines-bkom) dab 80 km	Verdeling	W0	80	80	80	13000,00	6,80	2,80	0,90	89,00	7,00	4,00	96,00	3,00
2003	nijeffjiildwei (busines-bkom) dab 80 km	Verdeling	W0	80	80	80	13000,00	6,80	2,80	0,90	89,00	7,00	4,00	96,00	3,00
2004	nijeffjiildwei (oudehaske-businessweg)dab 80 km	Verdeling	W0	80	80	80	12000,00	6,80	2,80	0,90	89,00	7,00	4,00	96,00	3,00
2005	businessParkFreisland-West dab 60 km	Verdeling	W0	60	60	60	1300,00	7,40	1,90	0,40	84,00	13,00	3,00	96,00	4,00
2006	jousterweg (jousterweg-innovatie) st+sl 60 km	Verdeling	W8	60	60	60	3600,00	7,10	2,80	0,40	90,00	9,00	1,00	96,00	4,00
2007	jousterweg (jousterweg-innovatie) st+sl 80 km	Verdeling	W8	80	80	80	3600,00	7,10	2,80	0,40	90,00	9,00	1,00	96,00	4,00
2008	wetterwille sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	6000,00	7,10	2,80	0,40	90,00	9,00	1,00	96,00	4,00
2009	weinmakker (wetterw-rotonde) sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	6000,00	7,00	2,50	0,80	89,00	8,00	3,00	96,00	3,00
2010	skrynmakker (weinmakk-kuper) sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	2900,00	7,40	1,80	0,50	89,00	9,00	2,00	94,00	5,00
2011	skrynmakker (kuper-houtdr) sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	2900,00	7,40	1,80	0,50	89,00	9,00	2,00	94,00	5,00
2012	skrynmakker (kuper-pompm) sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	2900,00	7,40	1,80	0,50	89,00	9,00	2,00	94,00	5,00
2013	skrynmakker (pompm-skrynm) sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	2900,00	7,40	1,80	0,50	89,00	9,00	2,00	94,00	5,00
2014	skrynmakker (pompm-jousterweg) sma01 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	2900,00	7,40	1,80	0,50	89,00	9,00	2,00	94,00	5,00
2015	houtdraaiier sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	2900,00	7,40	1,80	0,50	89,00	9,00	2,00	94,00	5,00
2016	pompmakker sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	2900,00	7,40	1,80	0,50	89,00	9,00	2,00	94,00	5,00
2017	kuper sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	2900,00	7,40	1,80	0,50	89,00	9,00	2,00	94,00	5,00
2018	wetterwille sma011 50 km	Verdeling	W0	50	50	50	12000,00	7,10	2,80	0,40	90,00	9,00	1,00	96,00	4,00

INVOERGEGEVENS GEMEENTELIJKE WEGEN

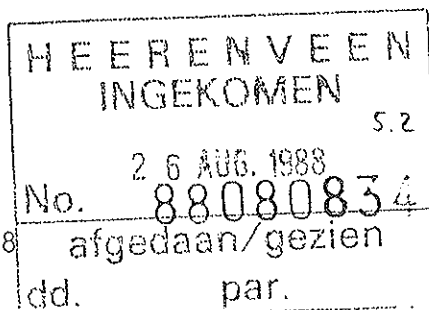
Model: wegverkeer gemeentelijke wegen 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
1000	1,00	88,00	9,00	3,00	747,60	67,20	25,20	288,00	9,00	3,00	84,48	8,64	2,88
1001	1,00	88,00	9,00	3,00	747,60	67,20	25,20	288,00	9,00	3,00	84,48	8,64	2,88
1002	1,00	88,00	9,00	3,00	809,90	72,80	27,30	312,00	9,75	3,25	91,52	9,36	3,12
1006	--	97,00	2,00	1,00	536,18	22,58	5,64	262,94	2,66	--	48,31	1,00	0,50
1007	--	97,00	2,00	1,00	536,18	22,58	5,64	262,94	2,66	--	48,31	1,00	0,50
1008	--	97,00	2,00	1,00	536,18	22,58	5,64	262,94	2,66	--	48,31	1,00	0,50
1009	--	97,00	2,00	1,00	781,66	32,91	8,23	383,33	3,87	--	70,42	1,45	0,73
1010	--	97,00	2,00	1,00	781,66	32,91	8,23	383,33	3,87	--	70,42	1,45	0,73
1011	--	97,00	2,00	1,00	710,60	29,92	7,48	348,48	3,52	--	64,02	1,32	0,66
1014	--	92,00	7,00	1,00	317,07	31,71	3,52	133,38	5,56	--	18,26	1,39	0,20
1015	--	92,00	7,00	1,00	428,13	42,81	4,76	180,10	7,50	--	24,66	1,88	0,27
1016	--	92,00	7,00	1,00	230,04	23,00	2,56	96,77	4,03	--	13,25	1,01	0,14
1017	--	92,00	7,00	1,00	230,04	23,00	2,56	96,77	4,03	--	13,25	1,01	0,14
1018	--	92,00	7,00	1,00	232,60	23,26	2,58	97,84	4,08	--	13,40	1,02	0,15
2000	1,00	87,00	8,00	5,00	577,97	45,46	25,98	256,70	8,02	2,67	74,78	6,88	4,30
2001	1,00	87,00	8,00	5,00	786,76	61,88	35,36	349,44	10,92	3,64	101,79	9,36	5,85
2002	1,00	87,00	8,00	5,00	786,76	61,88	35,36	349,44	10,92	3,64	101,79	9,36	5,85
2003	1,00	87,00	8,00	5,00	786,76	61,88	35,36	349,44	10,92	3,64	101,79	9,36	5,85
2004	1,00	87,00	8,00	5,00	726,24	57,12	32,64	322,56	10,08	3,36	93,96	8,64	5,40
2005	--	93,00	7,00	--	80,81	12,51	2,89	23,71	0,99	--	4,84	0,36	--
2006	--	92,00	7,00	1,00	230,04	23,00	2,56	96,77	4,03	--	13,25	1,01	0,14
2007	--	92,00	7,00	1,00	230,04	23,00	2,56	96,77	4,03	--	13,25	1,01	0,14
2008	--	92,00	7,00	1,00	383,40	38,34	4,26	161,28	6,72	--	22,08	1,68	0,24
2009	1,00	88,00	9,00	3,00	373,80	33,60	12,60	144,00	4,50	1,50	42,24	4,32	1,44
2010	1,00	76,00	22,00	2,00	190,99	19,31	4,29	49,07	2,61	0,52	11,02	3,19	0,29
2011	1,00	76,00	22,00	2,00	190,99	19,31	4,29	49,07	2,61	0,52	11,02	3,19	0,29
2012	1,00	76,00	22,00	2,00	190,99	19,31	4,29	49,07	2,61	0,52	11,02	3,19	0,29
2013	1,00	76,00	22,00	2,00	190,99	19,31	4,29	49,07	2,61	0,52	11,02	3,19	0,29
2014	1,00	76,00	22,00	2,00	190,99	19,31	4,29	49,07	2,61	0,52	11,02	3,19	0,29
2015	1,00	76,00	22,00	2,00	190,99	19,31	4,29	49,07	2,61	0,52	11,02	3,19	0,29
2016	1,00	76,00	22,00	2,00	190,99	19,31	4,29	49,07	2,61	0,52	11,02	3,19	0,29
2017	1,00	76,00	22,00	2,00	190,99	19,31	4,29	49,07	2,61	0,52	11,02	3,19	0,29
2018	--	92,00	7,00	1,00	766,80	76,68	8,52	322,56	13,44	--	44,16	3,36	0,48



College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA HEERENVEEN

ruimtelijke ordening
postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
8911 kz leeuwarden
telefoon: 058-925925
telefax: 46552



Leeuwarden, 24 augustus 1988

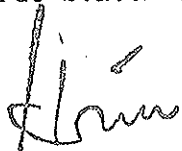
Ons kenmerk: RO-88-23756
afdeling Gemeentelijke Plannen
toestel ...536/Y.J.E./E
Uw kenmerk: d.d. 1 juli 1988

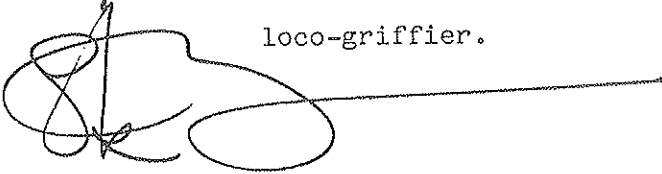
Onderwerp:
aanvragen geen bezwaar bouwplan Kunst
Oberman art. 19 W.R.O., art. 50 W.W.
Hogere grenswaarde. W.g.h.

Wij hebben besloten de door u gevraagde verklaringen van geen bezwaar voor het afgeven van een bouwvergunning voor het bedrijfspand Kunst Oberman te Heerenveen af te geven.

De situatie ter plaatse voldoet aan de ontheffingscriteria genoemd in het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen. Het toepassen van maatregelen gericht op het terugdringen van de te verwachten geluidsbelasting tot 50 dB(A) ontmoet bezwaren van financiële aard. Wij stellen daarom vast dat de geluidsbelasting op de gevel van de dienstwoning tengevolge van het verkeerslawaaï, zowel als van het industrielawaaï afzonderlijk niet meer mag bedragen dan 55 dB(A).

Gedeputeerde Staten van Friesland,

 voorzitter,

 loco-griffier.