

Rapport V.2012.0412.00.R002

Gemeente De Friese Meren
ovonde Sewei/Geert Knolweg

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 C J Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Colofon

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Rapportnummer: | V.2012.0412.00.R002 | |
| Plaats en datum: | Drachten, 9 december 2013 | |
| Versie: | 003 | Status: DEFINITIEF |
| Opdrachtgever: | De Friese meren Ruimtelijke ontwikkeling Postbus 101 8500 AC JOURE | |
| Contactpersoon: | Mevrouw F. Carpentier Alting | |
| Telefoon: | 0513 239 000 | |
| E-mail: | f.carpentier@defriesemerem.nl | |
| Uitgevoerd door: | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. | |
| Informatie: | ing. A. (Arno) de Pree | |
| E-mail: | pe@dgmr.nl | |
| Telefoon: | 0512 522 324 | |
| Fax: | 026 443 58 36 | |
| Auteur(s): | ing. A. (Arno) de Pree | |
| Eindverantwoordelijke: | ing. A.G. (Gerard) van Kempen |  |
| Verwerkt door: | JS TVO | |

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Samenvatting

Door de aanleg van de nieuwe verbinding A6 en A7 ter hoogte van knooppunt Joure ontstaat de mogelijkheid om het gebied direct rondom de bestaande minirotonde Sewei – Geert Knolweg opnieuw in te richten. De minirotonde wordt gewijzigd in een ovonde en daarbij iets opgeschoven. De weg komt dichterbij de huizen van de Polderboskdyk te liggen.

Voor het "postzegel" bestemmingsplan die deze ontwikkeling mogelijk maakt, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de aanpassing van de wegen. Doel van het onderzoek is het bepalen of de fysieke aanpassing van de rotonde al dan niet leidt tot toename van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer van 2 dB of meer. Wanneer dat het geval is, is sprake van een wijziging in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een wijziging in de zin van de Wet geluidhinder. Voor de realisatie van dit project zijn vanuit het oogpunt van geluid geen belemmeringen te verwachten.

| Inhoudsopgave | Pagina |
|--|---------------|
| 1. INLEIDING..... | 5 |
| 2. SITUATIE | 6 |
| 3. WETTELIJK KADER..... | 8 |
| 3.1 Wegverkeerslawaaï | 8 |
| 3.2 Omvang geluidszones | 8 |
| 3.3 Geluidsgevoelige bestemmingen | 9 |
| 3.4 Wijziging in de zin van de Wet Geluidhinder | 9 |
| 3.5 Artikel 110g Wet geluidhinder..... | 10 |
| 3.6 Hogere waarden | 10 |
| 4. UITGANGSPUNTEN..... | 11 |
| 4.1 Algemeen..... | 11 |
| 4.2 Omgeving | 11 |
| 4.3 Bebouwing | 11 |
| 4.4 Onderzochte situaties en afbakening onderzoeksgebied | 11 |
| 4.5 Verkeersgegevens..... | 13 |
| 5. REKENMETHODE..... | 15 |
| 6. RESULTATEN | 16 |
| 7. CONCLUSIE | 19 |

Figuren en bijlagen

Figuur 1: overzicht akoestisch rekenmodel inclusief ligging toetspunten

Bijlage 1: verkeersgegevens

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel - toetspunten

Bijlage 3: rekenresultaten

1. Inleiding

Ten behoeve van een "postzegel" bestemmingsplan bij de entree Joure is voor de gemeente De Friese Meren een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de fysieke wijzigingen van de minirotonde bij de Sewei en de Geert Knolweg. De minirotonde wordt gewijzigd in een ovonde en daarbij iets opgeschoven waardoor de weg dichterbij de huizen van de Polderboskdyk komt te liggen.

De toekomstige ovonde sluit aan op het Tracébesluit A6/A7 knooppunt Joure. Met name voor het weggedeelte tussen de ovonde en de op- en afritten van de rijkswegen geldt dat dit onderzoek aansluit op het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van het genoemde Tracébesluit. Daarbij wordt ook rekening gehouden met de vast te stellen hogere waarden ten behoeve van het Tracébesluit.

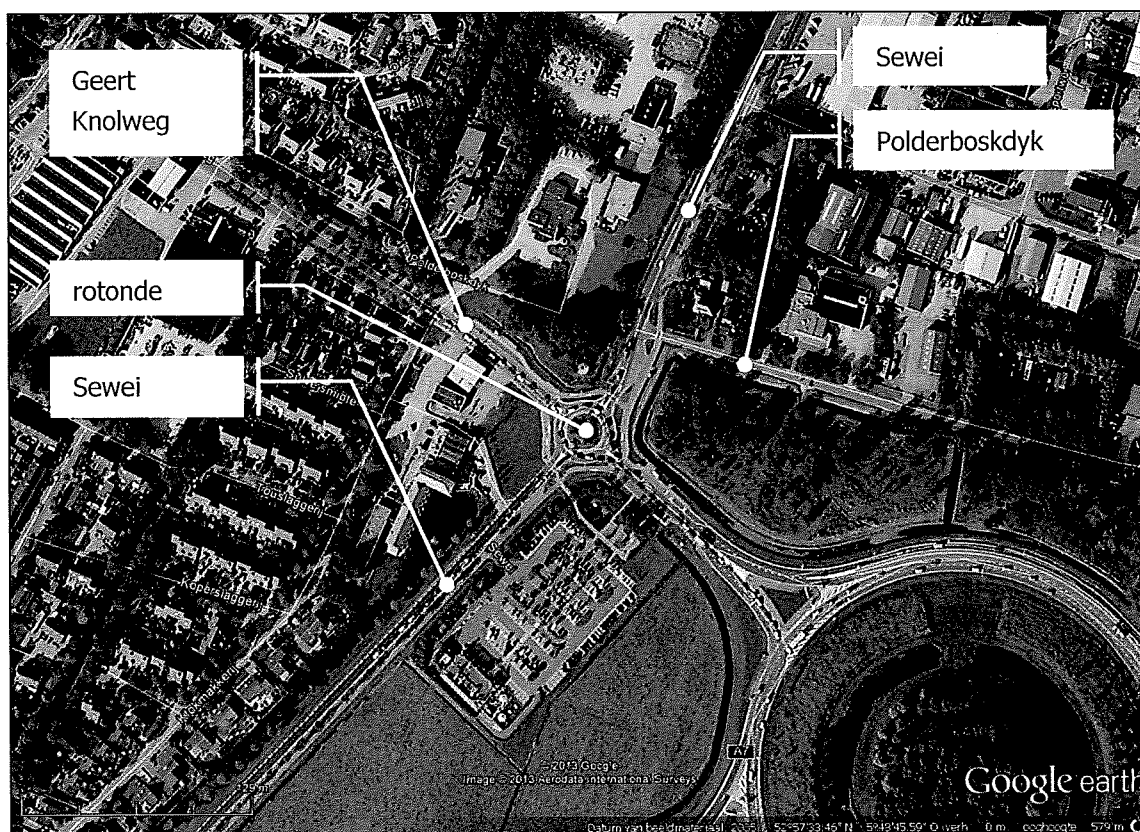
Doel van het onderzoek is het bepalen of de fysieke aanpassing van de rotonde al dan niet leidt tot een wijziging in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh).

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de situatie en in hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader beschreven. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 4 gegeven. In hoofdstuk 5 wordt verder ingegaan op het rekenmodel. De rekenresultaten worden in hoofdstuk 6 gegeven. Tot slot volgen in hoofdstuk 7 de conclusies.

2. Situatie

Huidige situatie

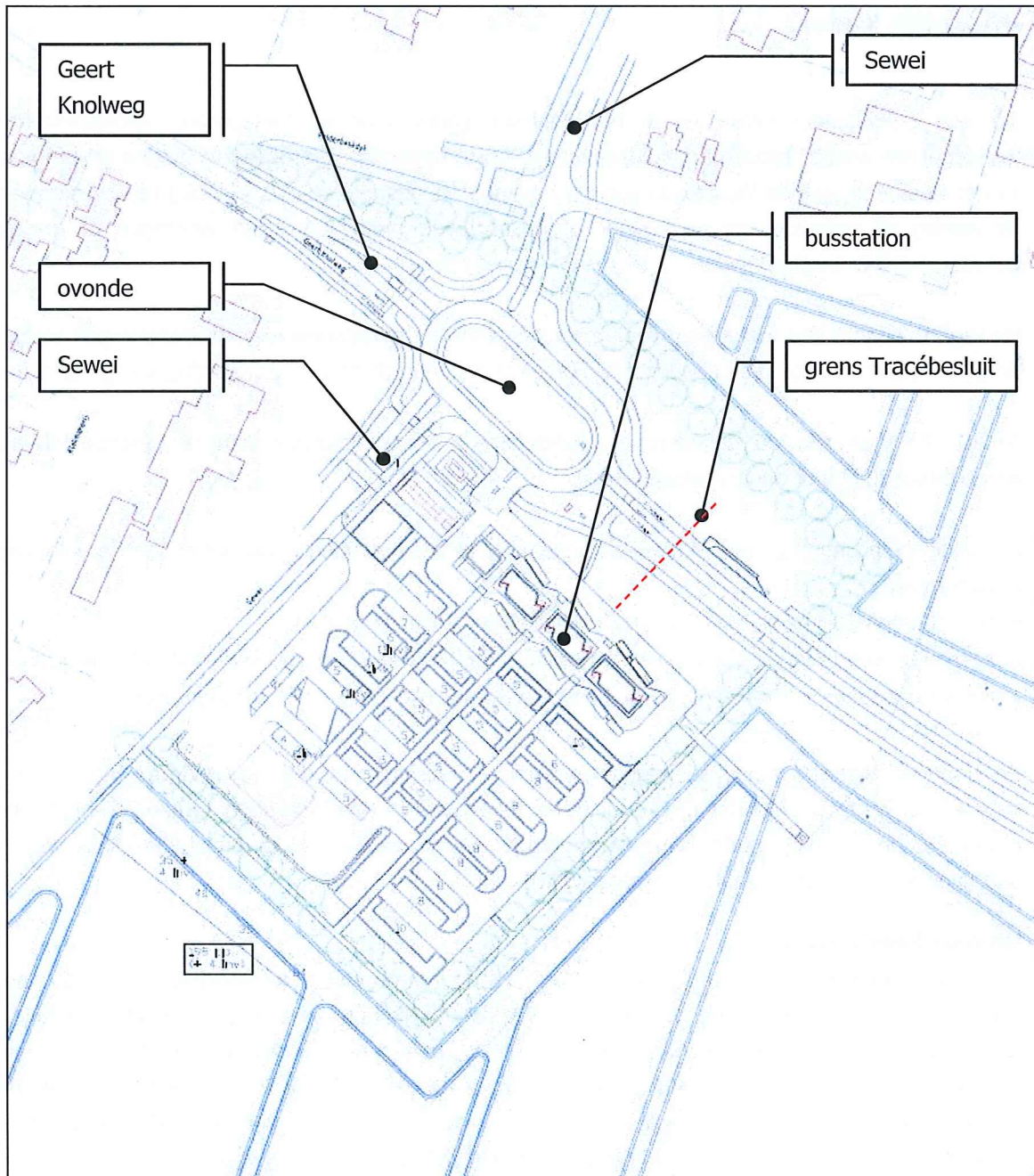
De kruising van de Sewei met de Geert Knolweg bestaat uit een enkelbaans rotonde. Op korte afstand voor de rotonde bevinden zich zowel op de Sewei als op de Geert Knolweg aansluitingen met zijwegen (Polderboskdyk) en in- en uitritten voor diverse bedrijven (waaronder een tankstation en (motel)restaurants). Richting het zuiden sluit de rotonde na circa 100 meter aan op de rotonde die de snelwegen A6 en A7 verbindt (knooppunt Joure). Op het weggedeelte richting knooppunt Joure zijn in de huidige situatie bushaltes gesitueerd. In de volgende figuur is een overzicht opgenomen van de rotonde in de huidige situatie.



Figuur: huidige situatie

Toekomstige situatie

Door de verlegging van de rijkswegen A6 en A7 ontstaat de mogelijkheid om het gebied ten zuiden van de Sewei opnieuw in te richten. De bestaande minirotonde wordt daarbij gewijzigd in een ovonde. De ligging van de weg wordt daarbij iets opgeschoven richting de huizen aan de Polderboskdyk. Daarnaast wordt een aparte aansluiting gerealiseerd voor een nieuw en vrij liggend busstation. Een overzicht van de toekomstige situatie is weergegeven in de figuur op de volgende pagina.



Figuur: toekomstige situatie

3. Wettelijk Kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg of spoor bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen en scholen. In het algemeen stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg, of bijvoorbeeld nieuwbouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoor. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting vastgesteld.

In art. 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

De voorkeurswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB L_{den} -waarde. Indien deze waarde niet wordt overschreden, is er conform de aanpak van de Wgh geen sprake van hinder bij bewoners. Binnen dit rapport is de voornoemde aanpak gevolgd. Voor binnenstedelijke wegen bedraagt de maximaal toelaatbare waarde 68 dB.

3.1 Wegverkeerslawaai

Wegverkeerslawaai ontstaat door het geluid van de motor van motorvoertuigen en door het contact tussen de wielen en het wegdek. De twee belangrijkste factoren die bepalend zijn voor de sterkte van dit geluid, zijn de hoeveelheid motorvoertuigen en de afstand van de weg tot de bebouwing. Daarnaast zijn er nog diverse andere factoren die mede van invloed zijn, zoals de snelheid waarmee gereden wordt, het type wegdek (asfalt of klinkers), de hoeveelheid vrachtauto's en de weerkaatsing van het geluid tegen gebouwen en dergelijke.

3.2 Omvang geluidszones

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder "Zones langs wegen" zijn voor nagenoeg alle wegen geluidszones gedefinieerd (artikel 74). Deze geluidszone is gelegen aan beide zijden van de weg, gerekend vanaf de kant van de weg.

De breedte van deze zones is bepaald op basis van een grenswaarde van 48 dB. Dit bij een verkeersbelasting die de capaciteit benadert en waarbij is uitgegaan van een geringe bodemabsorptie. Hierbij is tevens rekening gehouden met het aantal rijstroken en de wegclassificatie.

Bij de klassenindeling is een onderscheid gemaakt tussen auto(snel)wegen, wegen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk) en overige wegen (binnenstedelijk). In Tabel 1 is de omvang van de zones aangegeven.

Tabel 1
Zones langs wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied

| gebied | aantal rijstroken | zonebreedte |
|------------------------|-------------------|-------------|
| stedelijk gebied | 1 of 2 | 200 m |
| stedelijk gebied | 3 of meer | 350 m |
| buitenstedelijk gebied | 1 of 2 | 250 m |
| buitenstedelijk gebied | 3 of 4 | 400 m |
| buitenstedelijk gebied | 5 of meer | 600 m |

Er is geen sprake van een zone langs een weg, indien:

- de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt;
- de weg gelegen is binnen een met 'woonerf' aangeduid gebied;
- de geluidsbelasting op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart op 10 m uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook ten hoogste 50 dB bedraagt.

Conform artikel 74 van de Wet geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidszone langs de Sewei, de Geert Knolweg en de aansluiting met de A7 200 of 250 meter (weg met twee rijstroken in binnenstedelijk respectievelijk buitenstedelijk gebied).

3.3 Geluidsgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder zijn de regels en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting voor gevels van geluidsgevoelige gebouwen. Hieronder worden onder andere woningen, ziekenhuizen, bejaardenoorden, kinderdagverblijven en scholen verstaan. Kantoorgebouwen vallen niet onder geluidsgevoelige objecten.

3.4 Wijziging in de zin van de Wet Geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder wordt onder een wijziging verstaan één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd. Door maatregelen dient dit reconstructie-effect te worden gecompenseerd. Hierbij dienen de onafgeronde getallen met elkaar te worden vergeleken. Het dient hierbij te gaan om wijzigingen in fysieke zin.

Enkele voorbeelden daarvan zijn wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van op- en afritten, etc. Ook de hier onderzochte aanpassing van de mini-rotonde valt onder een reconstructie.

Naast de te wijzigen weg dienen ook aangrenzende, niet te wijzigen weggedeelten in het onderzoek te worden meegenomen indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidsemisatie van deze weggedeelten vanwege de wijziging toeneemt met 2 dB of meer. Het onderzoek langs deze wegen blijft in principe beperkt tot de bepaling van de geluidsbelasting.

Er hoeft geen toetsing aan de grenswaarde plaats te vinden en er hoeven geen maatregelen te worden onderzocht. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting (= toetswaarde) voor woningen vanwege een te wijzigen weg, is gelijk aan de laagste waarde van de heersende en de eventueel eerder vastgestelde waarde met dien verstande, dat een geluidsbelasting van 48 dB te allen tijde toelaatbaar is (artikel 99 en 100 Wet geluidhinder).

Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de reconstructie mag maximaal 5 dB bedragen, behoudens enkele uitzonderingsgevallen zoals omschreven in artikel 100a van de Wet geluidhinder.

3.5 Artikel 110g Wet geluidhinder

Alvorens te toetsen aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden, wordt volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder van de berekende geluidsbelastingen 5 dB afgetrokken in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Deze aftrek geldt voor wegen met een toegestane rijsnelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een toegestane rijsnelheid van 70 km/uur of meer geldt een aftrek van 2 dB.

Uit jurisprudentie is gebleken dat deze aftrek nader moet worden gemotiveerd. Aangezien in het onderhavige onderzoek gebruik is gemaakt van het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, is een aftrek van 5 dB vanwege het stiller worden van het verkeer gerechtvaardigd.

3.6 Hogere waarden

Voor de nieuwe aansluiting van de rotonde op de A7 (na de wijzigingen van het knooppunt A6/A7) worden hogere waarden vastgesteld voor de woningen aan de Polderboskdyk. Voor dit wegvak wordt in het akoestische onderzoek behorende bij het Tracébesluit voorgesteld om hogere waarden vast te stellen variërend van 49 tot 52 dB.

Bij het bepalen van een wijziging in de zin van de Wet geluidhinder geldt dat een eventuele toename van de geluidsbelasting bepaald wordt ten opzichte van de laagste van de volgende twee waarden:

- Heersende geluidsbelasting (= 1 jaar voor reconstructie)
- Eerder vastgestelde hogere waarde

Hierbij geldt wel dat in het geval dat de heersende geluidsbelasting lager is dan 48 dB L_{den} (voorkeurswaarde) de toename van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie wordt bepaald ten opzichte van 48 dB.

Hoewel de procedures voor het vaststellen van de hogere waarden in het kader van het Tracébesluit A6/A7 knooppunt Joure nog niet volledig is afgerond, wordt in voorliggend onderzoek wel al rekening gehouden met de voorgestelde hogere waarden.

Conform opgave van de gemeente De Friese Meren zijn er verder ter plaatse van de mini-rotonde geen hogere waarden vanwege de Sewei en de Geert Knolweg ten noorden van de rotonde vastgesteld.

4. Uitgangspunten

4.1 Algemeen

De gehanteerde algemene uitgangspunten zijn onder te verdelen in geografische gegevens, dat wil zeggen gegevens van de omgeving van de weg en uitgangspunten ten aanzien van het wegontwerp.

4.2 Omgeving

De geografische omgeving is ingevoerd aan de hand van een digitaal iDelftbestand (aangeleverd op 3 mei 2012) en het DGMR-onderzoek V.2008.0232, opgesteld in het kader van de Eindmelding Sanering Verkeerslawaaï.

De directe omgeving van de rotonde en ovonde is gemodelleerd op basis van de 16 juli 2013 aangeleverde digitale tekening "130716-siebau-A6A7entree-obv tb en best p-terrein plus zaagland bus – XREF.dwg". Deze tekening bevat zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie. Hierbij zijn met name de vrij liggende fietspaden, het nieuwe busstation en de waterpartij tussen de ovonde en de Polderboskdyk relevant.

4.3 Bebouwing

De objecten zijn ingevoerd aan de hand van de bovengenoemde bestanden. De maaiveldhoogte van de objecten is uit de bestanden gehaald en ingevoerd in het model. De objecthoogten van de eerste- en tweedelijnsbebouwing (verschil tussen maaiveldhoogte en gemiddelde dakhoogte) zijn ingevoerd aan de hand van een beknopte inventarisatie middels het internetprogramma Google Earth. De objecthoogten zijn ingevoerd met standaardhoogten van 8.0 m (drie bouwlagen), 5.0 of 6.0 m (twee bouwlagen) of 3.0 m (één bouwlaag) of, de hoogte van het iDelft-bestand.

Op basis van de inventarisatie met Google Earth is voor de beoordelingshoogte bij de woningen in het onderzoeksgebied uitgegaan van 1.5, 4 en 7 meter boven het lokale maaiveld. Dit correspondeert met een beoordeling op circa 1.5 meter boven de betreffende verdiepingsvloer. Voor de woningen aan de Polderboskdyk 9 – 13 is voor de beoordelingshoogten aansluiting gezocht bij het akoestisch onderzoek behorende bij het Tracébesluit (1.5 en 4.5 meter boven het maaiveld).

4.4 Onderzochte situaties en afbakening onderzoeksgebied

De volgende situaties zijn onderzocht:

- Huidige situatie 2014 (jaar voorafgaand aan het de fysieke wijziging van de weg)
- Toekomstige situatie 2027 (10 jaar na de realisatie van het project)

Gezien de grote verschillen in intensiteiten tussen de vier op de ovonde aansluitende wegen zijn de volgende wegen afzonderlijk beschouwd:

1. Geert Knolweg
2. Sewei Oost
3. Randweg (aansluiting tussen ovonde en rijkswegen A6 en A7)
4. Sewei West

De wijziging van de Randweg valt voor het grootste gedeelte onder het Tracé Besluit A6/A7 knooppunt Joure. Binnen dit onderzoek is daarom enkel het gedeelte van de Randweg beschouwd tussen de ovonde en de (huidige) rotonde van het knooppunt Joure.

Aangezien de Sewei ten westen van de rotonde in de huidige situatie buiten de komgrenzen ligt, is hier uitgegaan van een zonebreedte van 250 meter. In de plannen is eveneens opgenomen om van deze weg een binnenstedelijke weg te maken. De geluidszone wordt in dat geval verkleind tot een breedte van 200 meter aan weerszijden van de weg.



Figuur: onderzoeksgebied (oranje: zone wegen, groen: verdeling wegvakken ovonde)

In bovenstaande figuur is middels een oranje lijn het onderzoeksgebied weergegeven. Deze is gebaseerd op de zones van de betrokken wegen en het einde van de fysieke werkgrenzen.

De zones omvatten 200/250 meter aan weerszijden van de weg (binnen/buiten de komgrenzen). Het onderzoeksgebied loopt voorbij de fysieke werkgrenzen nog door over een lengte van een derde van de breedte van de plaatselijk van toepassing zijnde zonebreedte. Dat heeft geleid tot het onderzoeksgebied, zoals weergegeven in de figuur. De wegvakken van de rotonde zijn middels de kwadranten methode beschreven in de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer toegekend aan de aansluitende wegen. In eerder genoemde figuur is dit weergegeven met groene lijnen.

4.5 Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersgegevens die voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn door de gemeente De Friese Meren aangeleverd en zijn gebaseerd op de verkeersintensiteiten zoals die zijn gebruikt bij het akoestisch onderzoek ten behoeve van het Tracébesluit A6/A7 knooppunt Joure. Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1. De gemeente heeft de verkeersgegevens geaccordeerd.

Rijsnelheid

De gehanteerde rijsnelheid voor de onderzochte wegvakken betreft 50 km/uur. Voor het westelijke deel van de Sewei is de gehanteerde rijsnelheid in de huidige situatie 60 km/uur en in de toekomstige situatie 50 km/uur.

Wegdekverharding

De wegdekverharding op de Geert Knolweg en de Sewei tussen de Scheen en de Geert Knolweg bestaat uit het wegdektype zsa. Op het oostelijke deel van de Sewei tussen de Geert Knolweg en de Haskerveldweg is voor de wegdekverharding uitgegaan van steenmastiekasfalt (sma 0/5). Voor de rotonde/ovonde en de Randweg is het referentiewegdek (dicht asfaltbeton – dab) als uitgangspunt gehanteerd.

De gebruikte wegdekcorrecties zijn conform de publicatie 316 van het CROW en de aanvulling daarop op haar website (www.stillerverkeer.nl). In tabel 2 zijn voor de verschillende voorkomende wegdekverhardingen de wegdekcorrectietermen opgenomen. De wegdekcorrectieterm wordt samengesteld volgens de volgende formule en is de toeslag ten opzichte van de geluidsemissie van dicht asfaltbeton:

$$C_{wegdek,m} = \sigma_{i,m} + \tau_m \cdot \log\left(\frac{v_m}{v_{0m}}\right)$$

Hierbij is v_{0m} gelijk aan 80 km/uur voor lichte motorvoertuigen ($m = lv$) en 70 km/uur voor middelzware en zware motorvoertuigen ($m = mv$, respectievelijk $m = zv$).

Tabel 2
 Overzicht gehanteerde wegdekcorrectietermen

| wegdektype | categorie | T_m | $\sigma_{i,m}$ | | | | | | | |
|------------|-----------|-------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| dab | lv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | mv, zv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| sma 0/5 | lv | -1.0 | 1.1 | -1.0 | 0.2 | 1.3 | -1.9 | -2.8 | -2.1 | -1.4 |
| | mv, zv | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zsa-sd | lv | -2.4 | -0.3 | -2.1 | -1.7 | -0.8 | -5.8 | -7.1 | -5.3 | -4.0 |
| | mv, zv | 4.2 | 0.3 | -0.1 | 0.4 | -1.6 | -4.3 | -4.1 | -2.1 | -2.1 |

Overige gegevens

In het onderzoeksgebied is geen sprake van kruispunten met een verkeersregelinstantie, hellingen, drempels, etc. Wel is sprake van een rotonde, hiervoor is een rotondecorrectie in rekening gebracht.

5. Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode 2 van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma GeoMilieu (versie 2.14), dat ontwikkeld is door DGMR Software B.V.

De totale uitvoer van de rekenmodellen is niet in deze rapportage opgenomen vanwege de grote hoeveelheid data en daardoor grote hoeveelheid printuitvoer. De rekenmodellen zijn beschikbaar voor de opdrachtgever en indien gewenst in te zien. Bijlage 2 geeft de gegevens van de toetspunten weer.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante reflecterende oppervlakken (wegen en verharde delen) in de directe omgeving van het plangebied zijn ingevoerd, voor het omgevingsmodel is verder uitgegaan met een absorberende bodem. Er is gerekend conform het RMG2012 met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

6. Resultaten

De onderzoeksresultaten op maatgevende rekenpunten bij geluidsgevoelige bestemmingen zijn per onderzocht wegvak opgenomen in de onderstaande tabellen. De geluidsbelasting is weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 1 en in bijlage 2. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

Geert Knolweg

Tabel 3
Geluidsbelastingen Geert Knolweg ten noorden van de ovonde (in dB L_{den}),
inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

| id. | omschrijving | hoogte m | 2014 Lden | 2027 Lden | toename dB |
|-----|-------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| 204 | Klokmakkerij 2 | 1.5 | 53 | 55 | 1.35 |
| 204 | Klokmakkerij 2 | 4 | 54 | 55 | 1.32 |
| 205 | Geert Knolweg 62 | 1.5 | 52 | 53 | 1.48 |
| 205 | Geert Knolweg 62 | 4 | 53 | 54 | 1.41 |
| 206 | Geert Knolweg 60 | 1.5 | 52 | 53 | 1.47 |
| 206 | Geert Knolweg 60 | 4 | 53 | 54 | 1.43 |
| 206 | Geert Knolweg 60 | 7 | 53 | 54 | 1.44 |
| 207 | Geert Knolweg 58b | 1.5 | 52 | 53 | 1.46 |
| 207 | Geert Knolweg 58b | 4 | 52 | 54 | 1.41 |

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor geen enkel rekenpunt sprake is van een toename van de geluidsbelasting met afgerond 2 dB of meer. Er is geen sprake van een wijziging in de zin van de Wgh tengevolge het wegverkeer op de Geert Knolweg ten noorden van de ovonde.

Sewei Oost

Tabel 4
Geluidsbelastingen Sewei Oost (in dB L_{den}),
inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

| id. | omschrijving | hoogte m | 2014 Lden | 2027 Lden | toename dB |
|-----|------------------------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| 215 | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 1.5 | 52 | 53 | 0.78 |
| 215 | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 4.5 | 53 | 54 | 0.76 |
| 216 | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.5 | 48 | 49 | 0.64 |
| 216 | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.5 | 49 | 50 | 0.64 |
| 219 | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 1.5 | 53 | 54 | 0.81 |
| 219 | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 4.5 | 54 | 55 | 0.79 |
| 217 | Polderboskdyk 11 | 1.5 | 46 | 47 | -- |
| 217 | Polderboskdyk 11 | 4.5 | 48 | 49 | 0.64 |

| id. | omschrijving | hoogte m | 2014 Lden | 2027 Lden | toename dB |
|-----|------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| 218 | Polderboskdyk 13 | 1.5 | 45 | 45 | -- |
| 218 | Polderboskdyk 13 | 4.5 | 46 | 47 | -- |

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor geen enkel rekenpunt sprake is van een toename van de geluidsbelasting met afgerond 2 dB of meer. Er is geen sprake van een wijziging in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de Sewei Oost.

Randweg

Tabel 5
Geluidsbelastingen Randweg (in dB L_{den}),
inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

| id. | omschrijving | hoogte m | 2014 Lden* | 2027 Lden* | toename* dB |
|-----|--------------------------------------|-------------|---------------|---------------|----------------|
| 216 | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.5 | (46) | (46) | -- |
| 216 | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.5 | (47) | (47) | -- |
| 217 | Polderboskdyk 11 | 1.5 | (46) | (47) | -- |
| 217 | Polderboskdyk 11 | 4.5 | (47) | 48 | -- |
| 218 | Polderboskdyk 13 | 1.5 | (45) | (47) | -- |
| 218 | Polderboskdyk 13 | 4.5 | (47) | 48 | -- |
| 220 | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | 1.5 | (40) | (41) | -- |

* waarden onder de voorkeurswaarde van 48 dB zijn tussen haakjes vermeld. De toename is in die gevallen bepaald ten opzichte van 48.00 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor geen enkel rekenpunt sprake is van een toename van de geluidsbelasting met afgerond 2 dB of meer. Er is geen sprake van een wijziging in de zin van de Wgh tengevolge het wegverkeer op de Randweg.

Uit het akoestisch onderzoek A6/A7 knooppunt Joure behorende bij het te nemen Tracébesluit, blijkt dat voor deze weg (benaming in het akoestisch onderzoek is Geert Knolweg) hogere waarden aangevraagd dienen te worden van 49 tot 52 dB. Uit de resultaten van het voorliggende reconstructieonderzoek blijkt dat aan deze hogere waarden ook na de wijziging van de rotonde in een ovonde wordt voldaan.

De verschillen tussen de in dit onderzoek bepaalde geluidsbelastingen en de geluidsbelastingen bepaald in het akoestisch onderzoek bij het Tracébesluit ontstaan doordat in voorliggend onderzoek niet de gehele Randweg is beschouwd. Enkel het deel dat ten opzichte van de huidige situatie niet ingrijpend wijzigt door de wijziging van het knooppunt A6/A7 is in de akoestische modellering meegenomen. Voor het vaststellen van de hogere waarden blijven de uitgangspunten zoals gehanteerd bij Tracébesluit gelden. Uit het voorliggend onderzoek kan alleen worden geconcludeerd dat de vervanging van de rotonde door een ovonde (afgebakend door de projectgrens) geen wijziging in de zin van de Wgh optreedt.

Sewei West

Tabel 6
Geluidsbelastingen Sewei West (in dB L_{den}),
inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

| id. | omschrijving | hoogte m | 2014 Lden* | 2027 Lden* | toename dB* |
|-----|----------------|-------------|---------------|---------------|----------------|
| 93 | Klokmakkerij 3 | 1.5 | (47) | (47) | -- |
| 93 | Klokmakkerij 3 | 4 | 48 | 48 | -- |
| 92 | Klokmakkerij 5 | 1.5 | (47) | (47) | -- |
| 92 | Klokmakkerij 5 | 4 | 48 | 48 | -- |
| 91 | Klokmakkerij 7 | 1.5 | 48 | 48 | -- |
| 91 | Klokmakkerij 7 | 4 | 49 | 48 | -- |

* waarden onder de voorkeurswaarde van 48 dB zijn tussen haakjes vermeld. De toename is in die gevallen bepaald ten opzichte van 48.00 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voor geen enkel rekenpunt sprake is van een toename van de geluidsbelasting met afgerond 2 dB of meer. Er is geen sprake van een wijziging in de zin van de Wgh ten gevolge het wegverkeer op de Sewei West.

7. Conclusie

In opdracht van de gemeente De Friese Meren is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd betreffende de fysieke wijzigingen van de rotonde Sewei – Geert Knolweg in Joure.

Dit onderzoek heeft betrekking op de nieuw aan te leggen ovonde en omvat een reconstructieonderzoek vanwege de wijziging van voornoemde wegdelen.

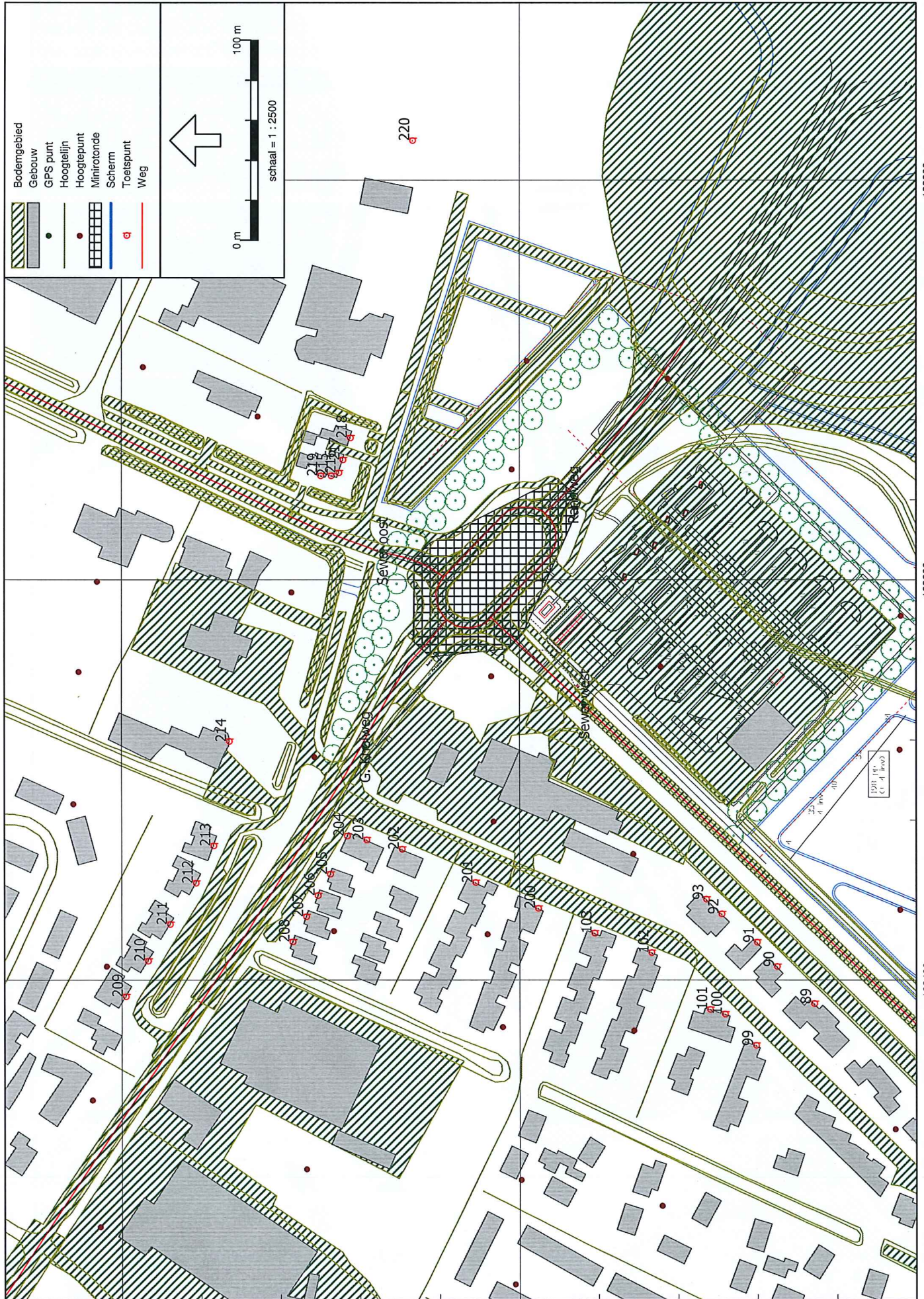
Uit de rekenresultaten in hoofdstuk 6 blijkt dat er geen sprake is van een wijziging in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor de realisatie van dit project zijn vanuit het oogpunt van geluid geen belemmeringen te verwachten.

Drachten, 9 december 2013
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Figuur 1

Overzicht akoestisch rekenmodel inclusief ligging toetspunten



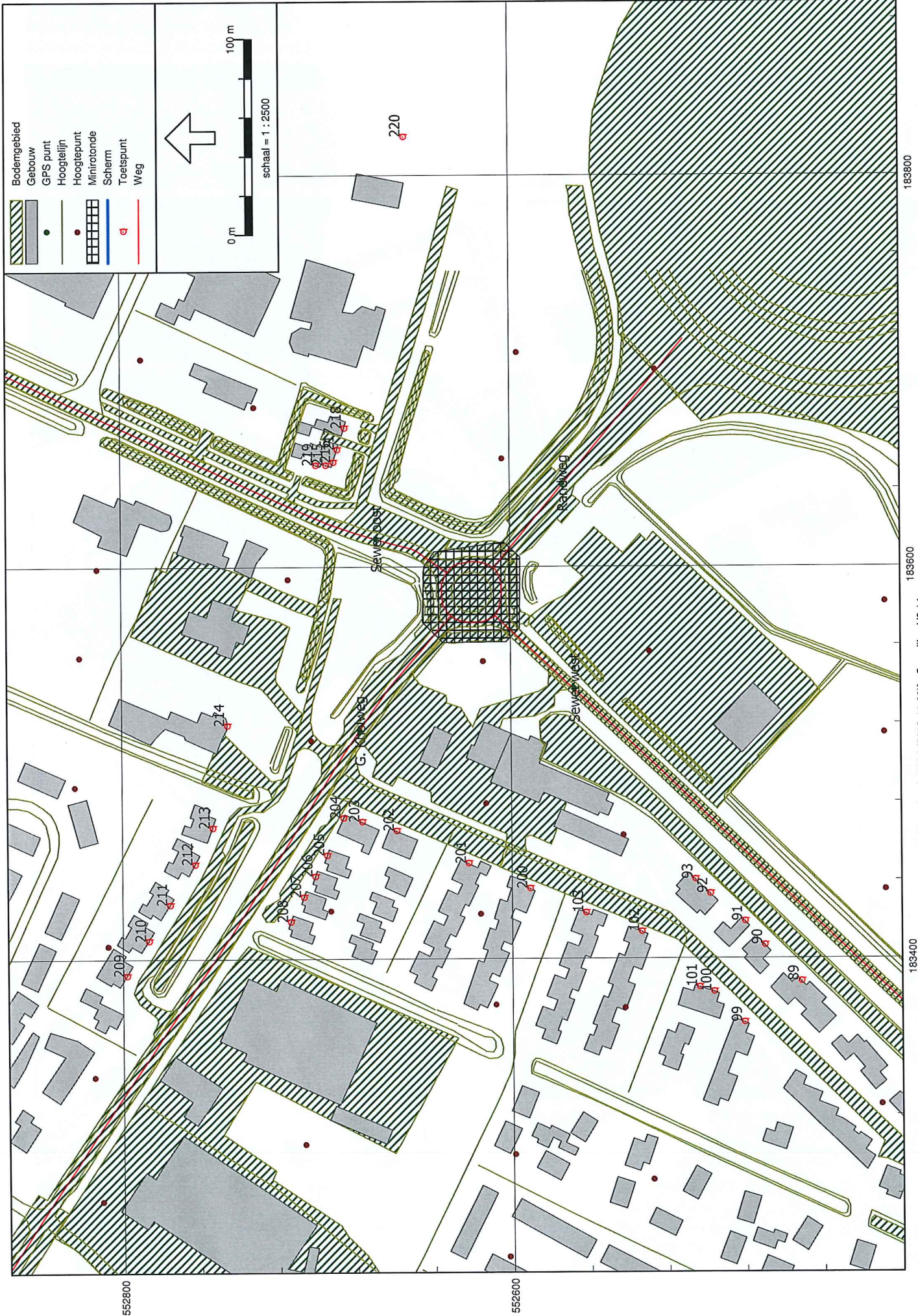
552800

552600

183900

183600

183400



Bijlage 1

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten akoestisch onderzoek Ovonde

(aangeleverd in het bestand "map1.xls" op 11 oktober 2013)

| STT_NAAM | 2027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|--------|--------|----------|--------|-------|-----------|------|-----|-----------|--------|--------|-----------|----|-----|-----------|--------|-------|-----------|-----|------|-----------|--------|-------|-----------|-----|-----|-----------|--------|-------|-----------|------|-----|-----|------|
| | PAET2027 | | | VVET2027 | | | GZD1_2027 | | | GZD2_2027 | | | GZD3_2027 | | | GZA1_2027 | | | GZA2_2027 | | | GZA3_2027 | | | GZN1_2027 | | | GZN2_2027 | | | GZN3_2027 | | | | |
| | iv | etmaal | mv+zv | iv | etmaal | mv+zv | dag | mv | zv | iv | etmaal | mv+zv | dag | mv | zv | iv | etmaal | mv+zv | avond | mv | zv | iv | etmaal | mv+zv | avond | mv | zv | iv | etmaal | mv+zv | avond | mv | zv | | |
| geert knolweg noord | 10116 | | 763 | 658 | 46 | 5 | 405 | 15 | 88 | 2 | 1 | 88 | 15 | 2 | 88 | 15 | 2 | 15 | 9 | 9 | 1 | 88 | 15 | 2 | 15 | 9 | 9 | 1 | 88 | 15 | 2 | 15 | 9 | 9 | 1 |
| geert knolweg zuid | 18201 | | 1785 | 1183 | 108 | 12 | 728 | 36 | 159 | 4 | 2 | 159 | 36 | 4 | 159 | 36 | 4 | 36 | 20 | 20 | 2 | 159 | 36 | 4 | 36 | 20 | 20 | 2 | 159 | 36 | 4 | 36 | 20 | 20 | 2 |
| sewei west | 2678 | | 441 | 179 | 24 | 7 | 94 | 7 | 20 | 2 | 2 | 20 | 7 | 2 | 20 | 7 | 2 | 7 | 4 | 4 | 2 | 20 | 7 | 2 | 7 | 4 | 4 | 2 | 20 | 7 | 2 | 7 | 4 | 4 | 2 |
| sewei oost | 6132 | | 616 | 394 | 31 | 13 | 230 | 8 | 61 | 4 | 4 | 61 | 8 | 4 | 61 | 8 | 4 | 8 | 5 | 5 | 2 | 61 | 8 | 4 | 8 | 5 | 5 | 2 | 61 | 8 | 4 | 8 | 5 | 5 | 2 |
| rotonde | 9281.75 | | 901.25 | 603.5 | 52.25 | 9.25 | 364.25 | 16.5 | 82 | 3 | 3 | 364.25 | 16.5 | 3 | 82 | 16.5 | 3 | 16.5 | 9.5 | 9.5 | 1.75 | 82 | 16.5 | 3 | 16.5 | 9.5 | 9.5 | 1.75 | 82 | 16.5 | 3 | 16.5 | 9.5 | 9.5 | 1.75 |

| | 2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|-----------|-------|-----|-----------|--------|--------|-----------|------|-----|-----------|--------|-------|-----------|------|------|-----------|--------|-------|-----------|------|------|-----------|--------|-------|-----------|-------|------|------|------|
| | PAET2014 | | | VVET2014 | | | GZD1_2014 | | | GZD2_2014 | | | GZD3_2014 | | | GZA1_2014 | | | GZA2_2014 | | | GZA3_2014 | | | GZN1_2014 | | | GZN2_2014 | | | GZN3_2014 | | | | |
| | iv | etmaal | mv+zv | iv | etmaal | mv+zv | dag | mv | zv | iv | etmaal | mv+zv | dag | mv | zv | iv | etmaal | mv+zv | avond | mv | zv | iv | etmaal | mv+zv | avond | mv | zv | iv | etmaal | mv+zv | avond | mv | zv | | |
| geert knolweg noord | 8826 | | 572 | 574 | 34 | 4 | 353 | 11 | 77 | 2 | 0 | 353 | 11 | 2 | 77 | 11 | 2 | 11 | 6 | 6 | 0 | 353 | 11 | 2 | 11 | 6 | 6 | 0 | 353 | 11 | 2 | 11 | 6 | 6 | 0 |
| geert knolweg zuid | 15681 | | 1400 | 1019 | 85 | 9 | 627 | 28 | 137 | 3 | 2 | 627 | 28 | 3 | 137 | 28 | 3 | 28 | 15 | 15 | 2 | 627 | 28 | 3 | 28 | 15 | 15 | 2 | 627 | 28 | 3 | 28 | 15 | 15 | 2 |
| sewei west | 2393 | | 394 | 159 | 21 | 6 | 83 | 6 | 18 | 2 | 1 | 83 | 6 | 2 | 18 | 6 | 2 | 6 | 4 | 4 | 1 | 83 | 6 | 2 | 6 | 4 | 4 | 1 | 83 | 6 | 2 | 6 | 4 | 4 | 1 |
| sewei oost | 5168 | | 478 | 331 | 23 | 9 | 194 | 6 | 52 | 2 | 2 | 194 | 6 | 2 | 52 | 6 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 | 194 | 6 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 | 194 | 6 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 |
| rotonde | 8017 | | 711 | 520.75 | 40.75 | 7 | 314.25 | 12.75 | 71 | 2.25 | 1.25 | 314.25 | 12.75 | 2.25 | 71 | 12.75 | 2.25 | 12.75 | 7.25 | 7.25 | 1.25 | 314.25 | 12.75 | 2.25 | 12.75 | 7.25 | 7.25 | 1.25 | 314.25 | 12.75 | 2.25 | 12.75 | 7.25 | 7.25 | 1.25 |

| | |
|-----------|---|
| PAET2027 | PAET2027 - weekdaggemiddelde etmaalint. personenauto's |
| VVET2027 | VVET2027 - weekdaggem. etmaalint. vrachtwagens |
| GZD1_2027 | GZD1_2027 - daguurintensiteit lichte motorvoertuigen (lv) |
| GZD2_2027 | GZD2_2027 - daguurint. middelzware voertuigen (mv) |
| GZD3_2027 | GZD3_2027 - daguurint. zware voertuigen (zv) |
| GZA1_2027 | GZA1_2027 - avonduurint. lv |
| GZA2_2027 | GZA2_2027 - avonduurint. mv |
| GZA3_2027 | GZA3_2027 - avonduurint. zv |
| GZN1_2027 | GZN1_2027 - nachtuurint. lv |
| GZN2_2027 | GZN2_2027 - nachtuurint. mv |
| GZN3_2027 | GZN3_2027 - nachtuurint. zv |

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel - toetspunten

Akoestisch onderzoek ovonde Sewel/Geert Knolweg in Joure

Model: ovonde Sewel Geert Knolweg toekomstige situatie 2027 (2013-11-29)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Onschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 89 | Klokmakkerij 11 | 183388.12 | 552451.72 | 0.54 | Relatief | 1.50 | 4.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 90 | Klokmakkerij 9 | 183406.69 | 552470.37 | 0.59 | Relatief | 1.50 | 4.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 91 | Klokmakkerij 7 | 183418.86 | 552480.49 | 0.61 | Relatief | 1.50 | 4.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 92 | Klokmakkerij 5 | 183433.03 | 552498.32 | 0.64 | Relatief | 1.50 | 4.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 93 | Klokmakkerij 3 | 183440.38 | 552506.04 | 0.63 | Relatief | 1.50 | 4.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 99 | Kuperij 2 | 183367.16 | 552481.09 | 0.62 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 100 | Klokmakkerij 12 | 183382.92 | 552496.71 | 0.69 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 101 | Klokmakkerij 10 | 183385.25 | 552504.12 | 0.71 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 102 | Koperslaggerij 2 | 183413.67 | 552533.64 | 0.80 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 103 | Tousslaggerij 1 | 183423.40 | 552562.39 | 0.82 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 200 | Tousslaggerij 2 | 183435.75 | 552590.88 | 0.78 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 201 | Sulversmidte 1 | 183448.68 | 552622.34 | 0.87 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 202 | Klokmakkerij 6 en 8 | 183465.26 | 552659.27 | 1.03 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 203 | Klokmakkerij 4 | 183469.94 | 552677.02 | 1.03 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 204 | Klokmakkerij 2 | 183471.82 | 552686.71 | 1.09 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 205 | Geert Knolweg 62 | 183452.77 | 552695.30 | 1.27 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 206 | Geert Knolweg 60 | 183442.09 | 552701.39 | 1.24 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 207 | Geert Knolweg 58b | 183431.57 | 552707.34 | 1.15 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 208 | Geert Knolweg 58a | 183418.98 | 552714.23 | 1.05 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 209 | Geert Knolweg 73 en 75 | 183391.65 | 552798.22 | 0.58 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 210 | Geert Knolweg 77 en 79 | 183409.40 | 552787.15 | 0.31 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 211 | Geert Knolweg 81 en 83 | 183427.71 | 552775.96 | 0.38 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 212 | Geert Knolweg 85 en 87 | 183448.34 | 552762.97 | 0.47 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 213 | Geert Knolweg 89 en 91 | 183467.04 | 552754.00 | 0.49 | Relatief | 1.50 | 4.00 | 7.00 | -- | -- | -- | Ja |
| 214 | Polderboskdyk 1 | 183519.21 | 552746.04 | 1.14 | Relatief | 1.50 | 4.00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 215 | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 183651.93 | 552694.66 | 0.75 | Relatief | 1.50 | 4.50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 216 | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 183653.40 | 552690.69 | 0.75 | Relatief | 1.50 | 4.50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 217 | Polderboskdyk 11 | 183659.82 | 552688.66 | 0.78 | Relatief | 1.50 | 4.50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 218 | Polderboskdyk 13 | 183670.82 | 552684.99 | 0.80 | Relatief | 1.50 | 4.50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 219 | Polderbosdyk 9 - zijgevel uitbouw | 183651.90 | 552699.87 | 0.75 | Relatief | 1.50 | 4.50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 220 | Polderboskdyk - woonwagengstandplaats | 183819.76 | 552653.83 | 0.00 | Relatief | 1.50 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |

Rekenresultaten

Resultaten akoestisch onderzoek Ovonde Sewei - Geert Knolweg

geluidsbelastingen in dB L_{den} (A-gewogen)

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Huidige situatie (excl. afrek) | Toekomstige situatie (excl. afrek) | Huidige situatie (incl. afrek) | Toekomstige situatie (incl. afrek) | overschrijding voorkeurswaarde | reconstructie toetswaarde | toename |
|---------------|---------------------------------------|--------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------|
| Geert Knolweg | | | | | | | | | |
| 100_A | Klokmakkerij 12 | 1.5 | 28.71 | 29.68 | 23.71 | 24.68 | | | |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | 4 | 30.20 | 31.20 | 25.20 | 26.20 | | | |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | 7 | 29.62 | 30.74 | 24.62 | 25.74 | | | |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | 1.5 | 27.68 | 28.61 | 22.68 | 23.61 | | | |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | 4 | 29.40 | 30.35 | 24.40 | 25.35 | | | |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | 7 | 29.91 | 30.94 | 24.91 | 25.94 | | | |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | 1.5 | 37.30 | 37.90 | 32.30 | 32.90 | | | |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | 4 | 37.50 | 38.16 | 32.50 | 33.16 | | | |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | 7 | 37.78 | 38.47 | 32.78 | 33.47 | | | |
| 103_A | Touslaggerij 1 | 1.5 | 40.18 | 40.99 | 35.18 | 35.99 | | | |
| 103_B | Touslaggerij 1 | 4 | 40.52 | 41.36 | 35.52 | 36.36 | | | |
| 103_C | Touslaggerij 1 | 7 | 41.54 | 42.44 | 36.54 | 37.44 | | | |
| 200_A | Touslaggerij 2 | 1.5 | 33.22 | 33.92 | 28.22 | 28.92 | | | |
| 200_B | Touslaggerij 2 | 4 | 34.13 | 34.33 | 29.13 | 29.33 | | | |
| 200_C | Touslaggerij 2 | 7 | 36.87 | 37.49 | 31.87 | 32.49 | | | |
| 201_A | Sulversmidte 1 | 1.5 | 46.06 | 46.78 | 41.06 | 41.78 | | | |
| 201_B | Sulversmidte 1 | 4 | 47.45 | 48.18 | 42.45 | 43.18 | | | |
| 201_C | Sulversmidte 1 | 7 | 48.74 | 49.63 | 43.74 | 44.63 | | | |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1.5 | 50.06 | 50.91 | 45.06 | 45.91 | | | |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4 | 51.80 | 52.61 | 46.80 | 47.61 | | | |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7 | 52.31 | 53.11 | 47.31 | 48.11 | | | |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | 1.5 | 53.17 | 54.09 | 48.17 | 49.09 | ja | 48.17 | 0.92 |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | 4 | 54.50 | 55.38 | 49.50 | 50.38 | ja | 49.50 | 0.88 |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | 7 | 54.72 | 55.52 | 49.72 | 50.52 | ja | 49.72 | 0.80 |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | 1.5 | 58.26 | 59.61 | 53.26 | 54.61 | ja | 53.26 | 1.35 |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | 4 | 58.97 | 60.29 | 53.97 | 55.29 | ja | 53.97 | 1.32 |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | 7 | 58.91 | 60.24 | 53.91 | 55.24 | ja | 53.91 | 1.33 |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | 1.5 | 57.01 | 58.49 | 52.01 | 53.49 | ja | 52.01 | 1.48 |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | 4 | 57.86 | 59.27 | 52.86 | 54.27 | ja | 52.86 | 1.41 |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | 7 | 57.93 | 59.35 | 52.93 | 54.35 | ja | 52.93 | 1.42 |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | 1.5 | 56.80 | 58.27 | 51.80 | 53.27 | ja | 51.80 | 1.47 |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | 4 | 57.66 | 59.09 | 52.66 | 54.09 | ja | 52.66 | 1.43 |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | 7 | 57.74 | 59.18 | 52.74 | 54.18 | ja | 52.74 | 1.44 |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | 1.5 | 56.53 | 57.99 | 51.53 | 52.99 | ja | 51.53 | 1.46 |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | 4 | 57.45 | 58.86 | 52.45 | 53.86 | ja | 52.45 | 1.41 |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | 7 | 57.54 | 58.95 | 52.54 | 53.95 | ja | 52.54 | 1.41 |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | 1.5 | 56.11 | 57.55 | 51.11 | 52.55 | ja | 51.11 | 1.44 |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | 4 | 57.11 | 58.48 | 52.11 | 53.48 | ja | 52.11 | 1.37 |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | 7 | 57.17 | 58.54 | 52.17 | 53.54 | ja | 52.17 | 1.37 |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1.5 | 53.68 | 54.64 | 48.68 | 49.64 | ja | 48.68 | 0.96 |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4 | 55.18 | 56.15 | 50.18 | 51.15 | ja | 50.18 | 0.97 |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7 | 55.53 | 56.50 | 50.53 | 51.50 | ja | 50.53 | 0.97 |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1.5 | 54.03 | 55.04 | 49.03 | 50.04 | ja | 49.03 | 1.01 |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4 | 55.50 | 56.51 | 50.50 | 51.51 | ja | 50.50 | 1.01 |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7 | 55.87 | 56.89 | 50.87 | 51.89 | ja | 50.87 | 1.02 |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1.5 | 53.87 | 54.96 | 48.87 | 49.96 | ja | 48.87 | 1.09 |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4 | 55.37 | 56.44 | 50.37 | 51.44 | ja | 50.37 | 1.07 |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7 | 55.70 | 56.78 | 50.70 | 51.78 | ja | 50.70 | 1.08 |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1.5 | 53.70 | 54.82 | 48.70 | 49.82 | ja | 48.70 | 1.12 |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4 | 55.27 | 56.36 | 50.27 | 51.36 | ja | 50.27 | 1.09 |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7 | 55.59 | 56.69 | 50.59 | 51.69 | ja | 50.59 | 1.10 |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1.5 | 52.86 | 54.00 | 47.86 | 49.00 | ja | 48.00 | 1.00 |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4 | 54.59 | 55.68 | 49.59 | 50.68 | ja | 49.59 | 1.09 |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7 | 54.98 | 56.08 | 49.98 | 51.08 | ja | 49.98 | 1.10 |
| 214_A | Polderbosdijk 1 | 1.5 | 48.91 | 50.12 | 43.91 | 45.12 | | | |
| 214_B | Polderbosdijk 1 | 4 | 50.46 | 51.64 | 45.46 | 46.64 | | | |
| 215_A | Polderbosdijk 9 - zijgevel | 1.5 | 45.83 | 47.41 | 40.83 | 42.41 | | | |
| 215_B | Polderbosdijk 9 - zijgevel | 4.5 | 47.21 | 48.85 | 42.21 | 43.85 | | | |
| 216_A | Polderbosdijk 9 - voorgevel | 1.5 | 44.35 | 45.74 | 39.35 | 40.74 | | | |
| 216_B | Polderbosdijk 9 - voorgevel | 4.5 | 45.66 | 47.13 | 40.66 | 42.13 | | | |
| 217_A | Polderbosdijk 11 | 1.5 | 44.04 | 45.40 | 39.04 | 40.40 | | | |
| 217_B | Polderbosdijk 11 | 4.5 | 45.29 | 46.72 | 40.29 | 41.72 | | | |
| 218_A | Polderbosdijk 13 | 1.5 | 43.32 | 44.52 | 38.32 | 39.52 | | | |
| 218_B | Polderbosdijk 13 | 4.5 | 44.51 | 45.76 | 39.51 | 40.76 | | | |
| 219_A | Polderbosdijk 9 - zijgevel uitbouw | 1.5 | 44.10 | 45.78 | 39.10 | 40.78 | | | |
| 219_B | Polderbosdijk 9 - zijgevel uitbouw | 4.5 | 45.38 | 47.14 | 40.38 | 42.14 | | | |
| 220_A | Polderbosdijk - woonwagendstandplaats | 1.5 | 32.10 | 33.52 | 27.10 | 28.52 | | | |
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.5 | 28.54 | 29.40 | 23.54 | 24.40 | | | |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4 | 30.48 | 31.57 | 25.48 | 26.57 | | | |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.5 | 27.68 | 28.57 | 22.68 | 23.57 | | | |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4 | 29.41 | 30.18 | 24.41 | 25.18 | | | |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.5 | 33.96 | 35.62 | 28.96 | 30.62 | | | |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4 | 34.34 | 35.74 | 29.34 | 30.74 | | | |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.5 | 36.03 | 37.67 | 31.03 | 32.67 | | | |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4 | 36.28 | 37.63 | 31.28 | 32.63 | | | |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.5 | 36.08 | 37.70 | 31.08 | 32.70 | | | |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4 | 36.03 | 37.41 | 31.03 | 32.41 | | | |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.5 | 28.31 | 29.45 | 23.31 | 24.45 | | | |
| 99_B | Kuperij 2 | 4 | 29.94 | 31.13 | 24.94 | 26.13 | | | |
| 99_C | Kuperij 2 | 7 | 27.56 | 28.91 | 22.56 | 23.91 | | | |

Resultaten akoestisch onderzoek Ovonde Sewei - Geert Knolweg

geluidsbelastingen in dB L_{den} (A-gewogen)

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Huidige situatie (excl. aftrek) | Toekomstige situatie (excl. aftrek) | Huidige situatie (incl. aftrek) | Toekomstige situatie (incl. aftrek) | overschrijding voorkeurswaarde | reconstructie toetswaarde | toename |
|------------|---------------------------------------|--------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------|
| Sewei oost | | | | | | | | | |
| 100_A | Klokmakkerij 12 | 1,5 | 23.27 | 24.05 | 18.27 | 19.05 | | | |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | 4 | 25.97 | 26.77 | 20.97 | 21.77 | | | |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | 7 | 29.61 | 30.45 | 24.61 | 25.45 | | | |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | 1,5 | 23.42 | 24.13 | 18.42 | 19.13 | | | |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | 4 | 26.24 | 26.95 | 21.24 | 21.95 | | | |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | 7 | 29.40 | 30.15 | 24.40 | 25.15 | | | |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | 1,5 | 25.56 | 26.34 | 20.56 | 21.34 | | | |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | 4 | 27.91 | 28.66 | 22.91 | 23.66 | | | |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | 7 | 31.62 | 32.44 | 26.62 | 27.44 | | | |
| 103_A | Touslaggerij 1 | 1,5 | 31.18 | 31.95 | 26.18 | 26.95 | | | |
| 103_B | Touslaggerij 1 | 4 | 36.05 | 36.75 | 31.05 | 31.75 | | | |
| 103_C | Touslaggerij 1 | 7 | 37.58 | 38.30 | 32.58 | 33.30 | | | |
| 200_A | Touslaggerij 2 | 1,5 | 29.14 | 30.67 | 24.14 | 25.67 | | | |
| 200_B | Touslaggerij 2 | 4 | 33.04 | 34.29 | 28.04 | 29.29 | | | |
| 200_C | Touslaggerij 2 | 7 | 35.48 | 36.44 | 30.48 | 31.44 | | | |
| 201_A | Sulversmidte 1 | 1,5 | 41.57 | 40.64 | 36.57 | 35.64 | | | |
| 201_B | Sulversmidte 1 | 4 | 41.80 | 41.38 | 36.80 | 36.38 | | | |
| 201_C | Sulversmidte 1 | 7 | 43.22 | 43.57 | 38.22 | 38.57 | | | |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1,5 | 44.10 | 45.03 | 39.10 | 40.03 | | | |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4 | 44.65 | 45.48 | 39.65 | 40.48 | | | |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7 | 45.65 | 46.38 | 40.65 | 41.38 | | | |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | 1,5 | 45.94 | 46.22 | 40.94 | 41.22 | | | |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | 4 | 46.66 | 46.68 | 41.66 | 41.68 | | | |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | 7 | 46.27 | 46.77 | 41.27 | 41.77 | | | |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | 1,5 | 44.19 | 45.11 | 39.19 | 40.11 | | | |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | 4 | 44.84 | 45.55 | 39.84 | 40.55 | | | |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | 7 | 45.62 | 46.29 | 40.62 | 41.29 | | | |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | 1,5 | 40.83 | 41.91 | 35.83 | 36.91 | | | |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | 4 | 41.23 | 42.30 | 36.23 | 37.30 | | | |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | 7 | 42.19 | 43.26 | 37.19 | 38.26 | | | |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | 1,5 | 40.38 | 41.43 | 35.38 | 36.43 | | | |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | 4 | 40.82 | 41.82 | 35.82 | 36.82 | | | |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | 7 | 41.63 | 42.63 | 36.63 | 37.63 | | | |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | 1,5 | 39.52 | 40.50 | 34.52 | 35.50 | | | |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | 4 | 40.05 | 40.96 | 35.05 | 35.96 | | | |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | 7 | 40.80 | 41.65 | 35.80 | 36.65 | | | |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | 1,5 | 38.51 | 40.30 | 33.51 | 35.30 | | | |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | 4 | 39.05 | 40.69 | 34.05 | 35.69 | | | |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | 7 | 39.24 | 40.21 | 34.24 | 35.21 | | | |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1,5 | 36.34 | 37.24 | 31.34 | 32.24 | | | |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4 | 37.01 | 37.87 | 32.01 | 32.87 | | | |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7 | 36.70 | 37.40 | 31.70 | 32.40 | | | |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1,5 | 35.84 | 36.51 | 30.84 | 31.51 | | | |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4 | 36.74 | 37.31 | 31.74 | 32.31 | | | |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7 | 37.23 | 37.58 | 32.23 | 32.58 | | | |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1,5 | 35.39 | 36.37 | 30.39 | 31.37 | | | |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4 | 36.49 | 37.50 | 31.49 | 32.50 | | | |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7 | 37.17 | 38.34 | 32.17 | 33.34 | | | |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1,5 | 37.13 | 38.13 | 32.13 | 33.13 | | | |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4 | 38.21 | 39.11 | 33.21 | 34.11 | | | |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7 | 38.88 | 39.80 | 33.88 | 34.80 | | | |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1,5 | 39.72 | 40.84 | 34.72 | 35.84 | | | |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4 | 40.93 | 41.97 | 35.93 | 36.97 | | | |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7 | 41.48 | 42.48 | 36.48 | 37.48 | | | |
| 214_A | Polderbosdijk 1 | 1,5 | 43.51 | 44.35 | 38.51 | 39.35 | | | |
| 214_B | Polderbosdijk 1 | 4 | 44.70 | 45.57 | 39.70 | 40.57 | | | |
| 215_A | Polderbosdijk 9 - zijgevel | 1,5 | 57.19 | 57.97 | 52.19 | 52.97 | ja | 52.19 | 0.78 |
| 215_B | Polderbosdijk 9 - zijgevel | 4,5 | 58.40 | 59.16 | 53.40 | 54.16 | ja | 53.40 | 0.76 |
| 216_A | Polderbosdijk 9 - voorgevel | 1,5 | 53.01 | 53.65 | 48.01 | 48.65 | ja | 48.01 | 0.64 |
| 216_B | Polderbosdijk 9 - voorgevel | 4,5 | 54.46 | 55.10 | 49.46 | 50.10 | ja | 49.46 | 0.64 |
| 217_A | Polderbosdijk 11 | 1,5 | 51.40 | 52.02 | 46.40 | 47.02 | | | |
| 217_B | Polderbosdijk 11 | 4,5 | 53.16 | 53.80 | 48.16 | 48.80 | ja | 48.16 | 0.64 |
| 218_A | Polderbosdijk 13 | 1,5 | 49.54 | 50.10 | 44.54 | 45.10 | | | |
| 218_B | Polderbosdijk 13 | 4,5 | 51.44 | 52.05 | 46.44 | 47.05 | | | |
| 219_A | Polderbosdijk 9 - zijgevel uitbouw | 1,5 | 57.78 | 58.59 | 52.78 | 53.59 | ja | 52.78 | 0.81 |
| 219_B | Polderbosdijk 9 - zijgevel uitbouw | 4,5 | 58.84 | 59.63 | 53.84 | 54.63 | ja | 53.84 | 0.79 |
| 220_A | Polderbosdijk - woonwagendstandplaats | 1,5 | 37.05 | 38.13 | 32.05 | 33.13 | | | |
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1,5 | 35.16 | 35.81 | 30.16 | 30.81 | | | |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4 | 36.15 | 36.69 | 31.15 | 31.69 | | | |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1,5 | 23.72 | 25.50 | 18.72 | 20.50 | | | |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4 | 28.36 | 29.30 | 23.36 | 24.30 | | | |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1,5 | 36.01 | 37.03 | 31.01 | 32.03 | | | |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4 | 36.44 | 37.21 | 31.44 | 32.21 | | | |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1,5 | 38.10 | 39.45 | 33.10 | 34.45 | | | |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4 | 38.48 | 39.55 | 33.48 | 34.55 | | | |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1,5 | 37.85 | 38.93 | 32.85 | 33.93 | | | |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4 | 38.03 | 38.78 | 33.03 | 33.78 | | | |
| 99_A | Kuperij 2 | 1,5 | 21.75 | 22.41 | 16.75 | 17.41 | | | |
| 99_B | Kuperij 2 | 4 | 24.54 | 25.22 | 19.54 | 20.22 | | | |
| 99_C | Kuperij 2 | 7 | 28.09 | 28.80 | 23.09 | 23.80 | | | |

Resultaten akoestisch onderzoek Onvonde Sewei - Geert Knolweg

geluidsbelastingen in dB L_{den} (A-gewogen)

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Huidige situatie (excl. aftrek) | Toekomstige situatie (excl. aftrek) | Huidige situatie (incl. aftrek) | Toekomstige situatie (incl. aftrek) | overschrijding voorkeurswaarde | reconstructie toetswaarde | toename |
|---------|--------------------------------------|--------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------|
| Randweg | | | | | | | | | |
| 100_A | Klokmakkerij 12 | 1.5 | 37.90 | 37.69 | 32.9 | 32.69 | | | |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | 4 | 40.58 | 41.22 | 35.6 | 36.22 | | | |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | 7 | 42.26 | 43.13 | 37.3 | 38.13 | | | |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | 1.5 | 39.09 | 40.40 | 34.1 | 35.40 | | | |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | 4 | 40.99 | 42.30 | 36.0 | 37.30 | | | |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | 7 | 42.20 | 43.41 | 37.2 | 38.41 | | | |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | 1.5 | 40.24 | 41.28 | 35.2 | 36.28 | | | |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | 4 | 41.29 | 42.44 | 36.3 | 37.44 | | | |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | 7 | 40.42 | 41.46 | 35.4 | 36.46 | | | |
| 103_A | Touslaggerij 1 | 1.5 | 28.74 | 28.47 | 23.7 | 23.47 | | | |
| 103_B | Touslaggerij 1 | 4 | 31.15 | 31.16 | 26.2 | 26.16 | | | |
| 103_C | Touslaggerij 1 | 7 | 35.31 | 35.91 | 30.3 | 30.91 | | | |
| 200_A | Touslaggerij 2 | 1.5 | 34.81 | 36.80 | 29.8 | 31.80 | | | |
| 200_B | Touslaggerij 2 | 4 | 37.84 | 39.75 | 32.8 | 34.75 | | | |
| 200_C | Touslaggerij 2 | 7 | 36.06 | 36.89 | 31.1 | 31.89 | | | |
| 201_A | Sulversmidte 1 | 1.5 | 36.13 | 39.11 | 31.1 | 34.11 | | | |
| 201_B | Sulversmidte 1 | 4 | 42.07 | 43.54 | 37.1 | 38.54 | | | |
| 201_C | Sulversmidte 1 | 7 | 44.85 | 45.35 | 39.9 | 40.35 | | | |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1.5 | 44.12 | 43.39 | 39.1 | 38.39 | | | |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4 | 46.87 | 46.55 | 41.9 | 41.55 | | | |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7 | 48.51 | 48.09 | 43.5 | 43.09 | | | |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | 1.5 | 48.65 | 48.17 | 43.7 | 43.17 | | | |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | 4 | 48.93 | 48.39 | 43.9 | 43.39 | | | |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | 7 | 49.21 | 48.43 | 44.2 | 43.43 | | | |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | 1.5 | 40.58 | 43.31 | 35.6 | 38.31 | | | |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | 4 | 42.52 | 44.46 | 37.5 | 39.46 | | | |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | 7 | 42.09 | 44.16 | 37.1 | 39.16 | | | |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | 1.5 | 39.08 | 40.08 | 34.1 | 35.08 | | | |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | 4 | 40.81 | 41.26 | 35.8 | 36.26 | | | |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | 7 | 40.07 | 39.55 | 35.1 | 34.55 | | | |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | 1.5 | 38.59 | 39.14 | 33.6 | 34.14 | | | |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | 4 | 39.74 | 39.92 | 34.7 | 34.92 | | | |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | 7 | 38.97 | 39.57 | 34.0 | 34.57 | | | |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | 1.5 | 36.29 | 36.88 | 31.3 | 31.88 | | | |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | 4 | 37.54 | 37.73 | 32.5 | 32.73 | | | |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | 7 | 37.87 | 38.31 | 32.9 | 33.31 | | | |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | 1.5 | 30.41 | 33.08 | 25.4 | 28.08 | | | |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | 4 | 33.19 | 34.61 | 28.2 | 29.61 | | | |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | 7 | 36.79 | 36.75 | 31.8 | 31.75 | | | |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1.5 | 44.67 | 43.86 | 39.7 | 38.86 | | | |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4 | 45.19 | 44.43 | 40.2 | 39.43 | | | |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7 | 44.19 | 43.59 | 39.2 | 38.59 | | | |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1.5 | 43.21 | 42.32 | 38.2 | 37.32 | | | |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4 | 44.09 | 43.29 | 39.1 | 38.29 | | | |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7 | 44.50 | 43.78 | 39.5 | 38.78 | | | |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1.5 | 43.71 | 42.68 | 38.7 | 37.68 | | | |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4 | 44.76 | 43.86 | 39.8 | 38.86 | | | |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7 | 44.83 | 44.08 | 39.8 | 39.08 | | | |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1.5 | 43.78 | 42.98 | 38.8 | 37.98 | | | |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4 | 44.79 | 43.85 | 39.8 | 38.85 | | | |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7 | 44.79 | 43.90 | 39.8 | 38.90 | | | |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1.5 | 44.02 | 43.53 | 39.0 | 38.53 | | | |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4 | 45.09 | 44.39 | 40.1 | 39.39 | | | |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7 | 45.32 | 44.52 | 40.3 | 39.52 | | | |
| 214_A | Polderboskdyk 1 | 1.5 | 45.34 | 45.63 | 40.3 | 40.63 | | | |
| 214_B | Polderboskdyk 1 | 4 | 46.01 | 46.06 | 41.0 | 41.06 | | | |
| 215_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 1.5 | 46.95 | 45.81 | 42.0 | 40.81 | | | |
| 215_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 4.5 | 48.30 | 47.39 | 43.3 | 42.39 | | | |
| 216_A | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.5 | 50.50 | 51.20 | 45.5 | 46.20 | | | |
| 216_B | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.5 | 51.77 | 52.43 | 46.8 | 47.43 | | | |
| 217_A | Polderboskdyk 11 | 1.5 | 50.65 | 51.52 | 45.7 | 46.52 | | | |
| 217_B | Polderboskdyk 11 | 4.5 | 51.86 | 52.67 | 46.9 | 47.67 | | | |
| 218_A | Polderboskdyk 13 | 1.5 | 50.43 | 51.79 | 45.4 | 46.79 | | | |
| 218_B | Polderboskdyk 13 | 4.5 | 51.66 | 52.86 | 46.7 | 47.86 | | | |
| 219_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 1.5 | 46.56 | 44.97 | 41.6 | 39.97 | | | |
| 219_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 4.5 | 47.87 | 46.50 | 42.9 | 41.50 | | | |
| 220_A | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | 1.5 | 45.11 | 45.96 | 40.1 | 40.96 | | | |
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.5 | 44.31 | 44.90 | 39.3 | 39.90 | | | |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4 | 45.04 | 45.92 | 40.0 | 40.92 | | | |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.5 | 43.47 | 44.14 | 38.5 | 39.14 | | | |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4 | 43.83 | 44.71 | 38.8 | 39.71 | | | |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.5 | 44.47 | 45.05 | 39.5 | 40.05 | | | |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4 | 44.59 | 45.39 | 39.6 | 40.39 | | | |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.5 | 45.51 | 46.35 | 40.5 | 41.35 | | | |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4 | 45.42 | 46.37 | 40.4 | 41.37 | | | |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.5 | 45.99 | 46.68 | 41.0 | 41.68 | | | |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4 | 45.89 | 46.70 | 40.9 | 41.70 | | | |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.5 | 34.41 | 33.78 | 29.4 | 28.78 | | | |
| 99_B | Kuperij 2 | 4 | 39.38 | 40.16 | 34.4 | 35.16 | | | |
| 99_C | Kuperij 2 | 7 | 41.69 | 42.68 | 36.7 | 37.68 | | | |

Resultaten akoestisch onderzoek Ovonde Sewei - Geert Knolweg

geluidsbelastingen in dB L_{den} (A-gewogen)

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Huidige situatie (excl. aftrek) | Toekomstige situatie (excl. aftrek) | Huidige situatie (incl. aftrek) | Toekomstige situatie (incl. aftrek) | overschrijding voorkeurswaarde | reconstrucie toetswaarde | toename |
|------------|--------------------------------------|--------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------|
| Sewei west | | | | | | | | | |
| 100_A | Klokmakkerij 12 | 1,5 | 40,54 | 40,21 | 35,54 | 35,21 | | | |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | 4 | 42,66 | 42,32 | 37,66 | 37,32 | | | |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | 7 | 45,41 | 45,05 | 40,41 | 40,05 | | | |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | 1,5 | 40,16 | 39,85 | 35,16 | 34,85 | | | |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | 4 | 42,21 | 41,92 | 37,21 | 36,92 | | | |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | 7 | 44,75 | 44,44 | 39,75 | 39,44 | | | |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | 1,5 | 42,10 | 41,87 | 37,10 | 36,87 | | | |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | 4 | 43,78 | 43,57 | 38,78 | 38,57 | | | |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | 7 | 45,57 | 45,36 | 40,57 | 40,36 | | | |
| 103_A | Touslaggerij 1 | 1,5 | 39,56 | 39,09 | 34,56 | 34,09 | | | |
| 103_B | Touslaggerij 1 | 4 | 41,04 | 40,64 | 36,04 | 35,64 | | | |
| 103_C | Touslaggerij 1 | 7 | 42,44 | 42,13 | 37,44 | 37,13 | | | |
| 200_A | Touslaggerij 2 | 1,5 | 36,51 | 36,18 | 31,51 | 31,18 | | | |
| 200_B | Touslaggerij 2 | 4 | 38,08 | 37,79 | 33,08 | 32,79 | | | |
| 200_C | Touslaggerij 2 | 7 | 39,81 | 39,58 | 34,81 | 34,58 | | | |
| 201_A | Sulversmidte 1 | 1,5 | 33,36 | 34,96 | 28,36 | 29,96 | | | |
| 201_B | Sulversmidte 1 | 4 | 35,67 | 37,22 | 30,67 | 32,22 | | | |
| 201_C | Sulversmidte 1 | 7 | 40,95 | 41,90 | 35,95 | 36,90 | | | |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1,5 | 38,34 | 41,04 | 33,34 | 36,04 | | | |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4 | 40,06 | 42,54 | 35,06 | 37,54 | | | |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7 | 43,99 | 44,45 | 38,99 | 39,45 | | | |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | 1,5 | 40,19 | 41,68 | 35,19 | 36,68 | | | |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | 4 | 41,16 | 42,64 | 36,16 | 37,64 | | | |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | 7 | 42,80 | 44,33 | 37,80 | 39,33 | | | |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | 1,5 | 21,91 | 27,08 | 16,91 | 22,08 | | | |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | 4 | 24,60 | 28,51 | 19,60 | 23,51 | | | |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | 7 | 29,93 | 31,58 | 24,93 | 26,58 | | | |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | 1,5 | 21,88 | 25,59 | 16,88 | 20,59 | | | |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | 4 | 24,70 | 27,46 | 19,70 | 22,46 | | | |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | 7 | 28,01 | 29,24 | 23,01 | 24,24 | | | |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | 1,5 | 25,53 | 27,37 | 20,53 | 22,37 | | | |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | 4 | 27,65 | 29,13 | 22,65 | 24,13 | | | |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | 7 | 28,83 | 30,27 | 23,83 | 25,27 | | | |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | 1,5 | 26,15 | 28,08 | 21,15 | 23,08 | | | |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | 4 | 27,48 | 29,41 | 22,48 | 24,41 | | | |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | 7 | 28,78 | 30,36 | 23,78 | 25,36 | | | |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | 1,5 | 32,73 | 29,54 | 27,73 | 24,54 | | | |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | 4 | 33,31 | 30,38 | 28,31 | 25,38 | | | |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | 7 | 33,52 | 31,58 | 28,52 | 26,58 | | | |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1,5 | 35,34 | 37,30 | 30,34 | 32,30 | | | |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4 | 35,82 | 37,79 | 30,82 | 32,79 | | | |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7 | 35,29 | 37,17 | 30,29 | 32,17 | | | |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1,5 | 34,25 | 36,18 | 29,25 | 31,18 | | | |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4 | 34,79 | 36,75 | 29,79 | 31,75 | | | |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7 | 35,14 | 37,01 | 30,14 | 32,01 | | | |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1,5 | 35,28 | 36,75 | 30,28 | 31,75 | | | |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4 | 35,77 | 37,50 | 30,77 | 32,50 | | | |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7 | 36,12 | 37,88 | 31,12 | 32,88 | | | |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1,5 | 36,44 | 37,51 | 31,44 | 32,51 | | | |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4 | 36,85 | 38,13 | 31,85 | 33,13 | | | |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7 | 37,24 | 38,63 | 32,24 | 33,63 | | | |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1,5 | 36,87 | 37,49 | 31,87 | 32,49 | | | |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4 | 37,95 | 38,66 | 32,95 | 33,66 | | | |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7 | 38,29 | 39,10 | 33,29 | 34,10 | | | |
| 214_A | Polderbosdijk 1 | 1,5 | 38,84 | 40,14 | 33,84 | 35,14 | | | |
| 214_B | Polderbosdijk 1 | 4 | 39,66 | 41,01 | 34,66 | 36,01 | | | |
| 215_A | Polderbosdijk 9 - zijgevel | 1,5 | 45,16 | 44,25 | 40,16 | 39,25 | | | |
| 215_B | Polderbosdijk 9 - zijgevel | 4,5 | 46,05 | 45,58 | 41,05 | 40,58 | | | |
| 216_A | Polderbosdijk 9 - voorgevel | 1,5 | 44,00 | 43,32 | 39,00 | 38,32 | | | |
| 216_B | Polderbosdijk 9 - voorgevel | 4,5 | 45,03 | 44,67 | 40,03 | 39,67 | | | |
| 217_A | Polderbosdijk 11 | 1,5 | 43,26 | 42,86 | 38,26 | 37,86 | | | |
| 217_B | Polderbosdijk 11 | 4,5 | 44,48 | 44,24 | 39,48 | 39,24 | | | |
| 218_A | Polderbosdijk 13 | 1,5 | 42,57 | 42,32 | 37,57 | 37,32 | | | |
| 218_B | Polderbosdijk 13 | 4,5 | 43,46 | 43,47 | 38,46 | 38,47 | | | |
| 219_A | Polderbosdijk 9 - zijgevel uitbouw | 1,5 | 43,51 | 42,87 | 38,51 | 37,87 | | | |
| 219_B | Polderbosdijk 9 - zijgevel uitbouw | 4,5 | 44,41 | 44,17 | 39,41 | 39,17 | | | |
| 220_A | Polderbosdijk - woonwagenstandplaats | 1,5 | 35,21 | 35,57 | 30,21 | 30,57 | | | |
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1,5 | 52,23 | 51,86 | 47,23 | 46,86 | | | |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4 | 53,06 | 52,70 | 48,06 | 47,70 | | | |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1,5 | 52,47 | 52,06 | 47,47 | 47,06 | | | |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4 | 53,23 | 52,85 | 48,23 | 47,85 | | | |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1,5 | 53,08 | 52,70 | 48,08 | 47,70 | | | |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4 | 53,73 | 53,36 | 48,73 | 48,36 | | | |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1,5 | 52,48 | 52,15 | 47,48 | 47,15 | | | |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4 | 53,23 | 52,89 | 48,23 | 47,89 | | | |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1,5 | 52,48 | 52,16 | 47,48 | 47,16 | | | |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4 | 53,23 | 52,90 | 48,23 | 47,90 | | | |
| 99_A | Kuperij 2 | 1,5 | 39,29 | 39,24 | 34,29 | 34,24 | | | |
| 99_B | Kuperij 2 | 4 | 41,65 | 41,51 | 36,65 | 36,51 | | | |
| 99_C | Kuperij 2 | 7 | 44,96 | 44,67 | 39,96 | 39,67 | | | |

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg huidige situatie 2014 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 - Geert Knolweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A | | Klokmakkerij 12 | 1.50 | 27.76 | 25.11 | 19.15 | 28.71 |
| 100_B | | Klokmakkerij 12 | 4.00 | 29.25 | 26.58 | 20.64 | 30.20 |
| 100_C | | Klokmakkerij 12 | 7.00 | 28.67 | 25.96 | 20.09 | 29.62 |
| 101_A | | Klokmakkerij 10 | 1.50 | 26.73 | 24.03 | 18.13 | 27.68 |
| 101_B | | Klokmakkerij 10 | 4.00 | 28.45 | 25.74 | 19.86 | 29.40 |
| 101_C | | Klokmakkerij 10 | 7.00 | 28.96 | 26.25 | 20.37 | 29.91 |
| 102_A | | Koperslaggerij 2 | 1.50 | 36.34 | 33.76 | 27.71 | 37.30 |
| 102_B | | Koperslaggerij 2 | 4.00 | 36.55 | 33.93 | 27.91 | 37.50 |
| 102_C | | Koperslaggerij 2 | 7.00 | 36.83 | 34.20 | 28.20 | 37.78 |
| 103_A | | Touslaggerij 1 | 1.50 | 39.22 | 36.63 | 30.60 | 40.18 |
| 103_B | | Touslaggerij 1 | 4.00 | 39.57 | 36.96 | 30.94 | 40.52 |
| 103_C | | Touslaggerij 1 | 7.00 | 40.59 | 37.96 | 31.97 | 41.54 |
| 200_A | | Touslaggerij 2 | 1.50 | 32.27 | 29.61 | 23.65 | 33.22 |
| 200_B | | Touslaggerij 2 | 4.00 | 33.18 | 30.50 | 24.58 | 34.13 |
| 200_C | | Touslaggerij 2 | 7.00 | 35.92 | 33.24 | 27.32 | 36.87 |
| 201_A | | Sulversmidte 1 | 1.50 | 45.10 | 42.50 | 36.49 | 46.06 |
| 201_B | | Sulversmidte 1 | 4.00 | 46.49 | 43.88 | 37.88 | 47.45 |
| 201_C | | Sulversmidte 1 | 7.00 | 47.78 | 45.16 | 39.18 | 48.74 |
| 202_A | | Klokmakkerij 6 en 8 | 1.50 | 49.10 | 46.50 | 40.48 | 50.06 |
| 202_B | | Klokmakkerij 6 en 8 | 4.00 | 50.84 | 48.23 | 42.22 | 51.80 |
| 202_C | | Klokmakkerij 6 en 8 | 7.00 | 51.35 | 48.74 | 42.74 | 52.31 |
| 203_A | | Klokmakkerij 4 | 1.50 | 52.21 | 49.61 | 43.59 | 53.17 |
| 203_B | | Klokmakkerij 4 | 4.00 | 53.54 | 50.94 | 44.93 | 54.50 |
| 203_C | | Klokmakkerij 4 | 7.00 | 53.76 | 51.14 | 45.15 | 54.72 |
| 204_A | | Klokmakkerij 2 | 1.50 | 57.30 | 54.71 | 48.66 | 58.26 |
| 204_B | | Klokmakkerij 2 | 4.00 | 58.01 | 55.41 | 49.38 | 58.97 |
| 204_C | | Klokmakkerij 2 | 7.00 | 57.95 | 55.35 | 49.32 | 58.91 |
| 205_A | | Geert Knolweg 62 | 1.50 | 56.05 | 53.47 | 47.41 | 57.01 |
| 205_B | | Geert Knolweg 62 | 4.00 | 56.91 | 54.31 | 48.26 | 57.86 |
| 205_C | | Geert Knolweg 62 | 7.00 | 56.97 | 54.37 | 48.34 | 57.93 |
| 206_A | | Geert Knolweg 60 | 1.50 | 55.84 | 53.25 | 47.20 | 56.80 |
| 206_B | | Geert Knolweg 60 | 4.00 | 56.70 | 54.11 | 48.06 | 57.66 |
| 206_C | | Geert Knolweg 60 | 7.00 | 56.79 | 54.19 | 48.15 | 57.74 |
| 207_A | | Geert Knolweg 58b | 1.50 | 55.58 | 53.00 | 46.93 | 56.53 |
| 207_B | | Geert Knolweg 58b | 4.00 | 56.50 | 53.91 | 47.85 | 57.45 |
| 207_C | | Geert Knolweg 58b | 7.00 | 56.59 | 53.99 | 47.95 | 57.54 |
| 208_A | | Geert Knolweg 58a | 1.50 | 55.15 | 52.58 | 46.51 | 56.11 |
| 208_B | | Geert Knolweg 58a | 4.00 | 56.15 | 53.57 | 47.51 | 57.11 |
| 208_C | | Geert Knolweg 58a | 7.00 | 56.21 | 53.62 | 47.57 | 57.17 |
| 209_A | | Geert Knolweg 73 en 75 | 1.50 | 52.71 | 50.15 | 44.08 | 53.68 |
| 209_B | | Geert Knolweg 73 en 75 | 4.00 | 54.22 | 51.65 | 45.58 | 55.18 |
| 209_C | | Geert Knolweg 73 en 75 | 7.00 | 54.57 | 51.99 | 45.93 | 55.53 |
| 210_A | | Geert Knolweg 77 en 79 | 1.50 | 53.07 | 50.50 | 44.42 | 54.03 |
| 210_B | | Geert Knolweg 77 en 79 | 4.00 | 54.54 | 51.97 | 45.90 | 55.50 |
| 210_C | | Geert Knolweg 77 en 79 | 7.00 | 54.92 | 52.34 | 46.27 | 55.87 |
| 211_A | | Geert Knolweg 81 en 83 | 1.50 | 52.91 | 50.35 | 44.26 | 53.87 |
| 211_B | | Geert Knolweg 81 en 83 | 4.00 | 54.41 | 51.84 | 45.77 | 55.37 |
| 211_C | | Geert Knolweg 81 en 83 | 7.00 | 54.74 | 52.15 | 46.10 | 55.70 |
| 212_A | | Geert Knolweg 85 en 87 | 1.50 | 52.74 | 50.18 | 44.09 | 53.70 |
| 212_B | | Geert Knolweg 85 en 87 | 4.00 | 54.31 | 51.74 | 45.67 | 55.27 |
| 212_C | | Geert Knolweg 85 en 87 | 7.00 | 54.63 | 52.04 | 45.99 | 55.59 |
| 213_A | | Geert Knolweg 89 en 91 | 1.50 | 51.90 | 49.34 | 43.25 | 52.86 |
| 213_B | | Geert Knolweg 89 en 91 | 4.00 | 53.63 | 51.07 | 44.98 | 54.59 |
| 213_C | | Geert Knolweg 89 en 91 | 7.00 | 54.02 | 51.44 | 45.38 | 54.98 |
| 214_A | | Polderboskdyk 1 | 1.50 | 47.94 | 45.38 | 39.31 | 48.91 |
| 214_B | | Polderboskdyk 1 | 4.00 | 49.50 | 46.93 | 40.87 | 50.46 |
| 215_A | | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 1.50 | 44.83 | 42.21 | 36.33 | 45.83 |
| 215_B | | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 4.50 | 46.21 | 43.57 | 37.71 | 47.21 |
| 216_A | | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.50 | 43.36 | 40.74 | 34.84 | 44.35 |
| 216_B | | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.50 | 44.67 | 42.04 | 36.16 | 45.66 |
| 217_A | | Polderboskdyk 11 | 1.50 | 43.05 | 40.42 | 34.53 | 44.04 |
| 217_B | | Polderboskdyk 11 | 4.50 | 44.30 | 41.66 | 35.79 | 45.29 |
| 218_A | | Polderboskdyk 13 | 1.50 | 42.33 | 39.71 | 33.80 | 43.32 |
| 218_B | | Polderboskdyk 13 | 4.50 | 43.52 | 40.88 | 35.01 | 44.51 |
| 219_A | | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 1.50 | 43.11 | 40.51 | 34.58 | 44.10 |
| 219_B | | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 4.50 | 44.39 | 41.77 | 35.86 | 45.38 |
| 220_A | | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | 1.50 | 31.09 | 28.43 | 22.64 | 32.10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg huidige situatie 2014 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 - Geert Knolweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.50 | 27.53 | 24.88 | 19.06 | 28.54 |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4.00 | 29.47 | 26.81 | 21.03 | 30.48 |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.50 | 26.72 | 24.15 | 18.09 | 27.68 |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4.00 | 28.44 | 25.84 | 19.85 | 29.41 |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.50 | 32.95 | 30.30 | 24.50 | 33.96 |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4.00 | 33.33 | 30.67 | 24.89 | 34.34 |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.50 | 35.00 | 32.33 | 26.61 | 36.03 |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4.00 | 35.25 | 32.56 | 26.86 | 36.28 |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.50 | 35.05 | 32.38 | 26.66 | 36.08 |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4.00 | 35.00 | 32.31 | 26.62 | 36.03 |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.50 | 27.35 | 24.72 | 18.75 | 28.31 |
| 99_B | Kuperij 2 | 4.00 | 28.99 | 26.33 | 20.38 | 29.94 |
| 99_C | Kuperij 2 | 7.00 | 26.61 | 23.86 | 18.05 | 27.56 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg huidige situatie 2014 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 - Sewei oost
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A | Klokmakkerij 12 | 1.50 | 22.13 | 18.77 | 14.36 | 23.27 |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | 4.00 | 24.82 | 21.50 | 17.05 | 25.97 |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | 7.00 | 28.45 | 25.17 | 20.69 | 29.61 |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | 1.50 | 22.27 | 18.92 | 14.52 | 23.42 |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | 4.00 | 25.09 | 21.77 | 17.33 | 26.24 |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | 7.00 | 28.24 | 24.96 | 20.48 | 29.40 |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | 1.50 | 24.41 | 21.03 | 16.68 | 25.56 |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | 4.00 | 26.75 | 23.43 | 19.01 | 27.91 |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | 7.00 | 30.46 | 27.18 | 22.71 | 31.62 |
| 103_A | Touslaggerij 1 | 1.50 | 30.01 | 26.65 | 22.30 | 31.18 |
| 103_B | Touslaggerij 1 | 4.00 | 34.87 | 31.57 | 27.17 | 36.05 |
| 103_C | Touslaggerij 1 | 7.00 | 36.40 | 33.12 | 28.68 | 37.58 |
| 200_A | Touslaggerij 2 | 1.50 | 27.98 | 24.65 | 20.24 | 29.14 |
| 200_B | Touslaggerij 2 | 4.00 | 31.87 | 28.58 | 24.14 | 33.04 |
| 200_C | Touslaggerij 2 | 7.00 | 34.31 | 31.05 | 26.56 | 35.48 |
| 201_A | Sulversmidte 1 | 1.50 | 40.47 | 37.46 | 32.45 | 41.57 |
| 201_B | Sulversmidte 1 | 4.00 | 40.68 | 37.63 | 32.72 | 41.80 |
| 201_C | Sulversmidte 1 | 7.00 | 42.09 | 39.01 | 34.17 | 43.22 |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1.50 | 42.98 | 39.91 | 35.04 | 44.10 |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4.00 | 43.53 | 40.48 | 35.57 | 44.65 |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7.00 | 44.53 | 41.49 | 36.56 | 45.65 |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | 1.50 | 44.84 | 41.83 | 36.82 | 45.94 |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | 4.00 | 45.56 | 42.55 | 37.54 | 46.66 |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | 7.00 | 45.15 | 42.09 | 37.19 | 46.27 |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | 1.50 | 43.06 | 40.00 | 35.12 | 44.19 |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | 4.00 | 43.72 | 40.64 | 35.77 | 44.84 |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | 7.00 | 44.50 | 41.43 | 36.56 | 45.62 |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | 1.50 | 39.65 | 36.35 | 31.95 | 40.83 |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | 4.00 | 40.04 | 36.74 | 32.35 | 41.23 |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | 7.00 | 41.01 | 37.71 | 33.31 | 42.19 |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | 1.50 | 39.20 | 35.93 | 31.48 | 40.38 |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | 4.00 | 39.64 | 36.36 | 31.92 | 40.82 |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | 7.00 | 40.45 | 37.17 | 32.74 | 41.63 |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | 1.50 | 38.34 | 35.08 | 30.61 | 39.52 |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | 4.00 | 38.88 | 35.61 | 31.14 | 40.05 |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | 7.00 | 39.62 | 36.35 | 31.90 | 40.80 |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | 1.50 | 37.34 | 34.10 | 29.58 | 38.51 |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | 4.00 | 37.88 | 34.63 | 30.13 | 39.05 |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | 7.00 | 38.07 | 34.82 | 30.32 | 39.24 |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1.50 | 35.23 | 32.23 | 27.22 | 36.34 |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4.00 | 35.89 | 32.88 | 27.90 | 37.01 |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7.00 | 35.58 | 32.53 | 27.62 | 36.70 |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1.50 | 34.72 | 31.66 | 26.77 | 35.84 |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4.00 | 35.62 | 32.57 | 27.67 | 36.74 |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7.00 | 36.11 | 33.07 | 28.14 | 37.23 |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1.50 | 34.28 | 31.30 | 26.25 | 35.39 |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4.00 | 35.38 | 32.41 | 27.36 | 36.49 |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7.00 | 36.06 | 33.08 | 28.04 | 37.17 |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1.50 | 36.02 | 33.00 | 28.03 | 37.13 |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4.00 | 37.09 | 34.07 | 29.12 | 38.21 |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7.00 | 37.76 | 34.74 | 29.78 | 38.88 |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1.50 | 38.57 | 35.46 | 30.70 | 39.72 |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4.00 | 39.79 | 36.66 | 31.92 | 40.93 |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7.00 | 40.34 | 37.21 | 32.47 | 41.48 |
| 214_A | Polderboskdyk 1 | 1.50 | 42.36 | 39.22 | 34.52 | 43.51 |
| 214_B | Polderboskdyk 1 | 4.00 | 43.55 | 40.38 | 35.72 | 44.70 |
| 215_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 1.50 | 56.02 | 52.73 | 48.29 | 57.19 |
| 215_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 4.50 | 57.23 | 53.94 | 49.51 | 58.40 |
| 216_A | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.50 | 51.85 | 48.59 | 44.09 | 53.01 |
| 216_B | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.50 | 53.29 | 50.03 | 45.54 | 54.46 |
| 217_A | Polderboskdyk 11 | 1.50 | 50.24 | 47.01 | 42.47 | 51.40 |
| 217_B | Polderboskdyk 11 | 4.50 | 51.99 | 48.75 | 44.23 | 53.16 |
| 218_A | Polderboskdyk 13 | 1.50 | 48.39 | 45.19 | 40.58 | 49.54 |
| 218_B | Polderboskdyk 13 | 4.50 | 50.28 | 47.06 | 42.49 | 51.44 |
| 219_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 1.50 | 56.60 | 53.30 | 48.89 | 57.78 |
| 219_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 4.50 | 57.66 | 54.35 | 49.96 | 58.84 |
| 220_A | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | 1.50 | 35.91 | 32.82 | 28.01 | 37.05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg huidige situatie 2014 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 - Sewei oost
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.50 | 34.06 | 31.13 | 25.99 | 35.16 |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4.00 | 35.05 | 32.06 | 27.02 | 36.15 |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.50 | 22.56 | 19.28 | 14.80 | 23.72 |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4.00 | 27.22 | 24.05 | 19.36 | 28.36 |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.50 | 34.90 | 31.92 | 26.88 | 36.01 |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4.00 | 35.32 | 32.30 | 27.34 | 36.44 |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.50 | 36.99 | 34.00 | 28.98 | 38.10 |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4.00 | 37.36 | 34.33 | 29.38 | 38.48 |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.50 | 36.74 | 33.76 | 28.73 | 37.85 |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4.00 | 36.91 | 33.88 | 28.93 | 38.03 |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.50 | 20.62 | 17.31 | 12.81 | 21.75 |
| 99_B | Kuperij 2 | 4.00 | 23.41 | 20.11 | 15.60 | 24.54 |
| 99_C | Kuperij 2 | 7.00 | 26.94 | 23.67 | 19.16 | 28.09 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg huidige situatie 2014 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 - Randweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 100_A | Klokmakkerij 12 | 1.50 | 36.84 | 34.21 | 28.49 | 37.90 |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | 4.00 | 39.52 | 36.91 | 31.17 | 40.58 |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | 7.00 | 41.20 | 38.60 | 32.85 | 42.26 |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | 1.50 | 38.03 | 35.43 | 29.67 | 39.09 |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | 4.00 | 39.92 | 37.32 | 31.58 | 40.99 |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | 7.00 | 41.13 | 38.53 | 32.79 | 42.20 |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | 1.50 | 39.18 | 36.59 | 30.82 | 40.24 |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | 4.00 | 40.23 | 37.63 | 31.88 | 41.29 |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | 7.00 | 39.36 | 36.74 | 31.02 | 40.42 |
| 103_A | Touslaggerij 1 | 1.50 | 27.68 | 24.90 | 19.42 | 28.74 |
| 103_B | Touslaggerij 1 | 4.00 | 30.09 | 27.34 | 21.83 | 31.15 |
| 103_C | Touslaggerij 1 | 7.00 | 34.25 | 31.55 | 25.95 | 35.31 |
| 200_A | Touslaggerij 2 | 1.50 | 33.75 | 31.10 | 25.43 | 34.81 |
| 200_B | Touslaggerij 2 | 4.00 | 36.78 | 34.15 | 28.44 | 37.84 |
| 200_C | Touslaggerij 2 | 7.00 | 35.00 | 32.29 | 26.70 | 36.06 |
| 201_A | Sulversmidte 1 | 1.50 | 35.08 | 32.37 | 26.77 | 36.13 |
| 201_B | Sulversmidte 1 | 4.00 | 41.01 | 38.38 | 32.67 | 42.07 |
| 201_C | Sulversmidte 1 | 7.00 | 43.79 | 41.17 | 35.44 | 44.85 |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1.50 | 43.07 | 40.40 | 34.74 | 44.12 |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4.00 | 45.82 | 43.17 | 37.47 | 46.87 |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7.00 | 47.45 | 44.82 | 39.10 | 48.51 |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | 1.50 | 47.59 | 44.93 | 39.27 | 48.65 |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | 4.00 | 47.87 | 45.21 | 39.55 | 48.93 |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | 7.00 | 48.15 | 45.48 | 39.83 | 49.21 |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | 1.50 | 39.52 | 36.89 | 31.17 | 40.58 |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | 4.00 | 41.46 | 38.83 | 33.12 | 42.52 |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | 7.00 | 41.03 | 38.38 | 32.70 | 42.09 |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | 1.50 | 38.02 | 35.39 | 29.67 | 39.08 |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | 4.00 | 39.75 | 37.10 | 31.43 | 40.81 |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | 7.00 | 39.01 | 36.36 | 30.69 | 40.07 |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | 1.50 | 37.53 | 34.92 | 29.19 | 38.59 |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | 4.00 | 38.68 | 36.04 | 30.36 | 39.74 |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | 7.00 | 37.91 | 35.25 | 29.58 | 38.97 |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | 1.50 | 35.23 | 32.58 | 26.90 | 36.29 |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | 4.00 | 36.48 | 33.80 | 28.17 | 37.54 |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | 7.00 | 36.81 | 34.15 | 28.49 | 37.87 |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | 1.50 | 29.36 | 26.54 | 21.11 | 30.41 |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | 4.00 | 32.13 | 29.35 | 23.87 | 33.19 |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | 7.00 | 35.73 | 33.06 | 27.41 | 36.79 |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1.50 | 43.61 | 40.98 | 35.28 | 44.67 |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4.00 | 44.13 | 41.44 | 35.82 | 45.19 |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7.00 | 43.13 | 40.44 | 34.82 | 44.19 |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1.50 | 42.15 | 39.51 | 33.81 | 43.21 |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4.00 | 43.03 | 40.36 | 34.72 | 44.09 |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7.00 | 43.44 | 40.75 | 35.14 | 44.50 |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1.50 | 42.66 | 40.02 | 34.31 | 43.71 |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4.00 | 43.70 | 41.04 | 35.39 | 44.76 |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7.00 | 43.77 | 41.08 | 35.47 | 44.83 |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1.50 | 42.72 | 40.09 | 34.38 | 43.78 |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4.00 | 43.73 | 41.07 | 35.42 | 44.79 |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7.00 | 43.73 | 41.04 | 35.42 | 44.79 |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1.50 | 42.96 | 40.33 | 34.61 | 44.02 |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4.00 | 44.03 | 41.37 | 35.71 | 45.09 |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7.00 | 44.26 | 41.58 | 35.95 | 45.32 |
| 214_A | Polderboskdyk 1 | 1.50 | 44.28 | 41.67 | 35.93 | 45.34 |
| 214_B | Polderboskdyk 1 | 4.00 | 44.95 | 42.31 | 36.61 | 46.01 |
| 215_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 1.50 | 45.90 | 43.25 | 37.55 | 46.95 |
| 215_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 4.50 | 47.24 | 44.58 | 38.91 | 48.30 |
| 216_A | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.50 | 49.44 | 46.84 | 41.09 | 50.50 |
| 216_B | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.50 | 50.71 | 48.09 | 42.37 | 51.77 |
| 217_A | Polderboskdyk 11 | 1.50 | 49.59 | 46.98 | 41.23 | 50.65 |
| 217_B | Polderboskdyk 11 | 4.50 | 50.80 | 48.17 | 42.46 | 51.86 |
| 218_A | Polderboskdyk 13 | 1.50 | 49.38 | 46.78 | 41.01 | 50.43 |
| 218_B | Polderboskdyk 13 | 4.50 | 50.60 | 47.98 | 42.25 | 51.66 |
| 219_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 1.50 | 45.51 | 42.86 | 37.16 | 46.56 |
| 219_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 4.50 | 46.82 | 44.15 | 38.48 | 47.87 |
| 220_A | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | 1.50 | 44.05 | 41.48 | 35.68 | 45.11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg huidige situatie 2014 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 - Randweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.50 | 43.25 | 40.64 | 34.89 | 44.31 |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4.00 | 43.98 | 41.36 | 35.64 | 45.04 |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.50 | 42.41 | 39.81 | 34.05 | 43.47 |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4.00 | 42.77 | 40.15 | 34.43 | 43.83 |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.50 | 43.41 | 40.81 | 35.06 | 44.47 |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4.00 | 43.53 | 40.90 | 35.19 | 44.59 |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.50 | 44.45 | 41.85 | 36.10 | 45.51 |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4.00 | 44.36 | 41.74 | 36.02 | 45.42 |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.50 | 44.93 | 42.33 | 36.57 | 45.99 |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4.00 | 44.83 | 42.21 | 36.48 | 45.89 |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.50 | 33.37 | 30.66 | 25.04 | 34.41 |
| 99_B | Kuperij 2 | 4.00 | 38.32 | 35.69 | 29.97 | 39.38 |
| 99_C | Kuperij 2 | 7.00 | 40.63 | 38.02 | 32.27 | 41.69 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg huidige situatie 2014 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 - Sewei west
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A | Klokmakkerij 12 | 1.50 | 39.74 | 36.04 | 31.29 | 40.54 |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | 4.00 | 41.85 | 38.14 | 33.43 | 42.66 |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | 7.00 | 44.61 | 40.91 | 36.18 | 45.41 |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | 1.50 | 39.36 | 35.67 | 30.92 | 40.16 |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | 4.00 | 41.41 | 37.69 | 32.98 | 42.21 |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | 7.00 | 43.95 | 40.24 | 35.52 | 44.75 |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | 1.50 | 41.30 | 37.62 | 32.84 | 42.10 |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | 4.00 | 42.98 | 39.27 | 34.55 | 43.78 |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | 7.00 | 44.76 | 41.05 | 36.34 | 45.57 |
| 103_A | Touslaggerij 1 | 1.50 | 38.75 | 35.14 | 30.30 | 39.56 |
| 103_B | Touslaggerij 1 | 4.00 | 40.23 | 36.58 | 31.80 | 41.04 |
| 103_C | Touslaggerij 1 | 7.00 | 41.63 | 37.94 | 33.22 | 42.44 |
| 200_A | Touslaggerij 2 | 1.50 | 35.71 | 32.02 | 27.27 | 36.51 |
| 200_B | Touslaggerij 2 | 4.00 | 37.27 | 33.57 | 28.85 | 38.08 |
| 200_C | Touslaggerij 2 | 7.00 | 39.00 | 35.30 | 30.59 | 39.81 |
| 201_A | Sulversmidte 1 | 1.50 | 32.42 | 29.21 | 24.10 | 33.36 |
| 201_B | Sulversmidte 1 | 4.00 | 34.72 | 31.56 | 26.40 | 35.67 |
| 201_C | Sulversmidte 1 | 7.00 | 39.97 | 36.98 | 31.62 | 40.95 |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1.50 | 37.37 | 34.35 | 29.03 | 38.34 |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4.00 | 39.09 | 36.06 | 30.74 | 40.06 |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7.00 | 43.00 | 40.07 | 34.64 | 43.99 |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | 1.50 | 39.19 | 36.33 | 30.84 | 40.19 |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | 4.00 | 40.16 | 37.28 | 31.82 | 41.16 |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | 7.00 | 41.82 | 38.86 | 33.47 | 42.80 |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | 1.50 | 21.02 | 17.50 | 12.73 | 21.91 |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | 4.00 | 23.70 | 20.22 | 15.40 | 24.60 |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | 7.00 | 28.98 | 25.85 | 20.63 | 29.93 |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | 1.50 | 20.98 | 17.49 | 12.69 | 21.88 |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | 4.00 | 23.80 | 20.36 | 15.48 | 24.70 |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | 7.00 | 27.09 | 23.87 | 18.72 | 28.01 |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | 1.50 | 24.68 | 21.08 | 16.31 | 25.53 |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | 4.00 | 26.77 | 23.31 | 18.41 | 27.65 |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | 7.00 | 27.93 | 24.59 | 19.58 | 28.83 |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | 1.50 | 25.31 | 21.68 | 16.93 | 26.15 |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | 4.00 | 26.62 | 23.05 | 18.28 | 27.48 |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | 7.00 | 27.88 | 24.49 | 19.54 | 28.78 |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | 1.50 | 31.71 | 28.89 | 23.37 | 32.73 |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | 4.00 | 32.30 | 29.42 | 23.98 | 33.31 |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | 7.00 | 32.51 | 29.60 | 24.19 | 33.52 |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1.50 | 34.35 | 31.42 | 26.00 | 35.34 |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4.00 | 34.84 | 31.84 | 26.50 | 35.82 |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7.00 | 34.32 | 31.26 | 25.98 | 35.29 |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1.50 | 33.27 | 30.29 | 24.92 | 34.25 |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4.00 | 33.83 | 30.76 | 25.49 | 34.79 |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7.00 | 34.19 | 31.05 | 25.85 | 35.14 |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1.50 | 34.30 | 31.32 | 25.95 | 35.28 |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4.00 | 34.81 | 31.74 | 26.46 | 35.77 |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7.00 | 35.17 | 32.04 | 26.83 | 36.12 |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1.50 | 35.45 | 32.52 | 27.10 | 36.44 |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4.00 | 35.88 | 32.88 | 27.53 | 36.85 |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7.00 | 36.28 | 33.21 | 27.94 | 37.24 |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1.50 | 35.88 | 32.93 | 27.53 | 36.87 |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4.00 | 36.97 | 33.99 | 28.63 | 37.95 |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7.00 | 37.32 | 34.28 | 28.99 | 38.29 |
| 214_A | Polderboskdyk 1 | 1.50 | 37.88 | 34.85 | 29.50 | 38.84 |
| 214_B | Polderboskdyk 1 | 4.00 | 38.70 | 35.67 | 30.34 | 39.66 |
| 215_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 1.50 | 44.23 | 41.04 | 35.87 | 45.16 |
| 215_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 4.50 | 45.10 | 41.94 | 36.76 | 46.05 |
| 216_A | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.50 | 43.07 | 39.88 | 34.71 | 44.00 |
| 216_B | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.50 | 44.08 | 40.91 | 35.75 | 45.03 |
| 217_A | Polderboskdyk 11 | 1.50 | 42.33 | 39.17 | 33.96 | 43.26 |
| 217_B | Polderboskdyk 11 | 4.50 | 43.54 | 40.37 | 35.20 | 44.48 |
| 218_A | Polderboskdyk 13 | 1.50 | 41.63 | 38.51 | 33.26 | 42.57 |
| 218_B | Polderboskdyk 13 | 4.50 | 42.51 | 39.39 | 34.16 | 43.46 |
| 219_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 1.50 | 42.59 | 39.38 | 34.22 | 43.51 |
| 219_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel uitbouw | 4.50 | 43.47 | 40.29 | 35.13 | 44.41 |
| 220_A | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | 1.50 | 34.30 | 31.11 | 25.89 | 35.21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ovonde Sewei Geert Knolweg huidige situatie 2014 (2013-11-29)
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04 - Sewei west
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.50 | 51.43 | 47.75 | 42.99 | 52.23 |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4.00 | 52.25 | 48.54 | 43.83 | 53.06 |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.50 | 51.67 | 47.97 | 43.23 | 52.47 |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4.00 | 52.43 | 48.71 | 44.01 | 53.23 |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.50 | 52.28 | 48.58 | 43.84 | 53.08 |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4.00 | 52.92 | 49.21 | 44.50 | 53.73 |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.50 | 51.68 | 48.00 | 43.24 | 52.48 |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4.00 | 52.42 | 48.72 | 44.00 | 53.23 |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.50 | 51.67 | 48.00 | 43.24 | 52.48 |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4.00 | 52.42 | 48.71 | 44.00 | 53.23 |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.50 | 38.47 | 34.84 | 30.05 | 39.29 |
| 99_B | Kuperij 2 | 4.00 | 40.84 | 37.15 | 32.43 | 41.65 |
| 99_C | Kuperij 2 | 7.00 | 44.15 | 40.47 | 35.73 | 44.96 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg toekomstige situatie 2027 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 - Geert Knolweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|--------------------------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A | Klokmakkerij 12 | | 1.50 | 28.58 | 25.83 | 20.41 | 29.68 |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | | 4.00 | 30.10 | 27.32 | 21.95 | 31.20 |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | | 7.00 | 29.64 | 26.83 | 21.51 | 30.74 |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | | 1.50 | 27.51 | 24.71 | 19.38 | 28.61 |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | | 4.00 | 29.25 | 26.43 | 21.13 | 30.35 |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | | 7.00 | 29.84 | 27.02 | 21.71 | 30.94 |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | | 1.50 | 36.80 | 34.12 | 28.59 | 37.90 |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | | 4.00 | 37.06 | 34.35 | 28.87 | 38.16 |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | | 7.00 | 37.37 | 34.63 | 29.20 | 38.47 |
| 103_A | Touslaggerij 1 | | 1.50 | 39.89 | 37.20 | 31.68 | 40.99 |
| 103_B | Touslaggerij 1 | | 4.00 | 40.26 | 37.55 | 32.07 | 41.36 |
| 103_C | Touslaggerij 1 | | 7.00 | 41.34 | 38.61 | 33.16 | 42.44 |
| 200_A | Touslaggerij 2 | | 1.50 | 32.82 | 30.05 | 24.66 | 33.92 |
| 200_B | Touslaggerij 2 | | 4.00 | 33.23 | 30.44 | 25.08 | 34.33 |
| 200_C | Touslaggerij 2 | | 7.00 | 36.39 | 33.61 | 28.23 | 37.49 |
| 201_A | Sulversmidte 1 | | 1.50 | 45.69 | 43.00 | 37.46 | 46.78 |
| 201_B | Sulversmidte 1 | | 4.00 | 47.09 | 44.39 | 38.87 | 48.18 |
| 201_C | Sulversmidte 1 | | 7.00 | 48.54 | 45.83 | 40.33 | 49.63 |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | | 1.50 | 49.82 | 47.12 | 41.59 | 50.91 |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | | 4.00 | 51.52 | 48.82 | 43.31 | 52.61 |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | | 7.00 | 52.02 | 49.31 | 43.81 | 53.11 |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | | 1.50 | 53.00 | 50.31 | 44.78 | 54.09 |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | | 4.00 | 54.29 | 51.59 | 46.07 | 55.38 |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | | 7.00 | 54.43 | 51.72 | 46.22 | 55.52 |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | | 1.50 | 58.52 | 55.82 | 50.31 | 59.61 |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | | 4.00 | 59.19 | 56.49 | 50.99 | 60.29 |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | | 7.00 | 59.14 | 56.44 | 50.95 | 60.24 |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | | 1.50 | 57.39 | 54.71 | 49.18 | 58.49 |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | | 4.00 | 58.17 | 55.48 | 49.97 | 59.27 |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | | 7.00 | 58.25 | 55.54 | 50.05 | 59.35 |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | | 1.50 | 57.17 | 54.49 | 48.96 | 58.27 |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | | 4.00 | 57.99 | 55.30 | 49.78 | 59.09 |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | | 7.00 | 58.08 | 55.37 | 49.88 | 59.18 |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | | 1.50 | 56.89 | 54.22 | 48.68 | 57.99 |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | | 4.00 | 57.77 | 55.07 | 49.56 | 58.86 |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | | 7.00 | 57.85 | 55.15 | 49.65 | 58.95 |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | | 1.50 | 56.45 | 53.78 | 48.24 | 57.55 |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | | 4.00 | 57.39 | 54.70 | 49.17 | 58.48 |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | | 7.00 | 57.44 | 54.74 | 49.24 | 58.54 |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | | 1.50 | 53.55 | 50.89 | 45.31 | 54.64 |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | | 4.00 | 55.05 | 52.38 | 46.83 | 56.15 |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | | 7.00 | 55.41 | 52.72 | 47.19 | 56.50 |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | | 1.50 | 53.95 | 51.29 | 45.72 | 55.04 |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | | 4.00 | 55.42 | 52.75 | 47.19 | 56.51 |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | | 7.00 | 55.79 | 53.11 | 47.58 | 56.89 |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | | 1.50 | 53.87 | 51.21 | 45.63 | 54.96 |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | | 4.00 | 55.35 | 52.68 | 47.12 | 56.44 |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | | 7.00 | 55.68 | 53.00 | 47.47 | 56.78 |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | | 1.50 | 53.73 | 51.07 | 45.49 | 54.82 |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | | 4.00 | 55.27 | 52.60 | 47.04 | 56.36 |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | | 7.00 | 55.59 | 52.91 | 47.38 | 56.69 |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | | 1.50 | 52.90 | 50.25 | 44.67 | 54.00 |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | | 4.00 | 54.59 | 51.93 | 46.36 | 55.68 |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | | 7.00 | 54.98 | 52.30 | 46.77 | 56.08 |
| 214_A | Polderboskdyk 1 | | 1.50 | 49.03 | 46.37 | 40.78 | 50.12 |
| 214_B | Polderboskdyk 1 | | 4.00 | 50.55 | 47.88 | 42.32 | 51.64 |
| 215_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel | | 1.50 | 46.34 | 43.63 | 38.07 | 47.41 |
| 215_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel | | 4.50 | 47.78 | 45.05 | 39.53 | 48.85 |
| 216_A | Polderboskdyk 9 - voorgevel | | 1.50 | 44.67 | 41.97 | 36.41 | 45.74 |
| 216_B | Polderboskdyk 9 - voorgevel | | 4.50 | 46.05 | 43.33 | 37.81 | 47.13 |
| 217_A | Polderboskdyk 11 | | 1.50 | 44.33 | 41.63 | 36.07 | 45.40 |
| 217_B | Polderboskdyk 11 | | 4.50 | 45.65 | 42.93 | 37.40 | 46.72 |
| 218_A | Polderboskdyk 13 | | 1.50 | 43.45 | 40.75 | 35.18 | 44.52 |
| 218_B | Polderboskdyk 13 | | 4.50 | 44.69 | 41.97 | 36.44 | 45.76 |
| 219_A | Polderbosdyk 9 - zijgevel uitbouw | | 1.50 | 44.70 | 42.01 | 36.45 | 45.78 |
| 219_B | Polderbosdyk 9 - zijgevel uitbouw | | 4.50 | 46.07 | 43.35 | 37.82 | 47.14 |
| 220_A | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | | 1.50 | 32.46 | 29.72 | 24.18 | 33.52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg toekomstige situatie 2027 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 - Geert Knolweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.50 | 28.34 | 25.62 | 20.06 | 29.40 |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4.00 | 30.50 | 27.78 | 22.23 | 31.57 |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.50 | 27.48 | 24.82 | 19.23 | 28.57 |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4.00 | 29.10 | 26.40 | 20.86 | 30.18 |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.50 | 34.56 | 31.86 | 26.27 | 35.62 |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4.00 | 34.68 | 31.95 | 26.41 | 35.74 |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.50 | 36.62 | 33.90 | 28.32 | 37.67 |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4.00 | 36.58 | 33.83 | 28.29 | 37.63 |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.50 | 36.64 | 33.91 | 28.35 | 37.70 |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4.00 | 36.35 | 33.60 | 28.07 | 37.41 |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.50 | 28.35 | 25.62 | 20.17 | 29.45 |
| 99_B | Kuperij 2 | 4.00 | 30.03 | 27.28 | 21.87 | 31.13 |
| 99_C | Kuperij 2 | 7.00 | 27.81 | 24.96 | 19.70 | 28.91 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg toekomstige situatie 2027 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 - Sewei oost
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 100_A | Klokmakkerij 12 | 1.50 | 23.04 | 19.67 | 14.96 | 24.05 |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | 4.00 | 25.76 | 22.44 | 17.67 | 26.77 |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | 7.00 | 29.43 | 26.14 | 21.35 | 30.45 |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | 1.50 | 23.12 | 19.75 | 15.04 | 24.13 |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | 4.00 | 25.94 | 22.61 | 17.85 | 26.95 |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | 7.00 | 29.13 | 25.83 | 21.04 | 30.15 |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | 1.50 | 25.33 | 21.95 | 17.26 | 26.34 |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | 4.00 | 27.64 | 24.31 | 19.56 | 28.66 |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | 7.00 | 31.41 | 28.13 | 23.33 | 32.44 |
| 103_A | Touslaggerij 1 | 1.50 | 30.94 | 27.58 | 22.87 | 31.95 |
| 103_B | Touslaggerij 1 | 4.00 | 35.72 | 32.42 | 27.65 | 36.75 |
| 103_C | Touslaggerij 1 | 7.00 | 37.28 | 33.99 | 29.20 | 38.30 |
| 200_A | Touslaggerij 2 | 1.50 | 29.65 | 26.32 | 21.58 | 30.67 |
| 200_B | Touslaggerij 2 | 4.00 | 33.27 | 29.96 | 25.19 | 34.29 |
| 200_C | Touslaggerij 2 | 7.00 | 35.41 | 32.13 | 27.33 | 36.44 |
| 201_A | Sulversmidte 1 | 1.50 | 39.61 | 36.49 | 31.46 | 40.64 |
| 201_B | Sulversmidte 1 | 4.00 | 40.35 | 37.20 | 32.22 | 41.38 |
| 201_C | Sulversmidte 1 | 7.00 | 42.54 | 39.42 | 34.40 | 43.57 |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1.50 | 43.99 | 40.91 | 35.84 | 45.03 |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4.00 | 44.44 | 41.37 | 36.29 | 45.48 |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7.00 | 45.34 | 42.27 | 37.18 | 46.38 |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | 1.50 | 45.18 | 42.15 | 37.01 | 46.22 |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | 4.00 | 45.64 | 42.59 | 37.47 | 46.68 |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | 7.00 | 45.74 | 42.66 | 37.58 | 46.77 |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | 1.50 | 44.07 | 40.99 | 35.92 | 45.11 |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | 4.00 | 44.52 | 41.43 | 36.37 | 45.55 |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | 7.00 | 45.26 | 42.16 | 37.11 | 46.29 |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | 1.50 | 40.89 | 37.58 | 32.82 | 41.91 |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | 4.00 | 41.27 | 37.96 | 33.21 | 42.30 |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | 7.00 | 42.24 | 38.93 | 34.17 | 43.26 |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | 1.50 | 40.40 | 37.10 | 32.33 | 41.43 |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | 4.00 | 40.80 | 37.49 | 32.73 | 41.82 |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | 7.00 | 41.61 | 38.30 | 33.54 | 42.63 |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | 1.50 | 39.48 | 36.17 | 31.41 | 40.50 |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | 4.00 | 39.93 | 36.61 | 31.87 | 40.96 |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | 7.00 | 40.63 | 37.31 | 32.56 | 41.65 |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | 1.50 | 39.27 | 36.10 | 31.15 | 40.30 |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | 4.00 | 39.66 | 36.47 | 31.54 | 40.69 |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | 7.00 | 39.18 | 35.91 | 31.10 | 40.21 |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1.50 | 36.20 | 33.19 | 28.02 | 37.24 |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4.00 | 36.83 | 33.80 | 28.66 | 37.87 |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7.00 | 36.36 | 33.28 | 28.21 | 37.40 |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1.50 | 35.48 | 32.40 | 27.32 | 36.51 |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4.00 | 36.27 | 33.19 | 28.12 | 37.31 |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7.00 | 36.55 | 33.47 | 28.39 | 37.58 |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1.50 | 35.33 | 32.32 | 27.14 | 36.37 |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4.00 | 36.46 | 33.44 | 28.28 | 37.50 |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7.00 | 37.30 | 34.29 | 29.11 | 38.34 |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1.50 | 37.10 | 34.06 | 28.92 | 38.13 |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4.00 | 38.07 | 35.02 | 29.90 | 39.11 |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7.00 | 38.76 | 35.71 | 30.59 | 39.80 |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1.50 | 39.81 | 36.68 | 31.67 | 40.84 |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4.00 | 40.94 | 37.79 | 32.82 | 41.97 |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7.00 | 41.45 | 38.30 | 33.32 | 42.48 |
| 214_A | Polderboskdyk 1 | 1.50 | 43.32 | 40.16 | 35.19 | 44.35 |
| 214_B | Polderboskdyk 1 | 4.00 | 44.54 | 41.37 | 36.42 | 45.57 |
| 215_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 1.50 | 56.95 | 53.66 | 48.87 | 57.97 |
| 215_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 4.50 | 58.14 | 54.84 | 50.06 | 59.16 |
| 216_A | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.50 | 52.62 | 49.37 | 44.53 | 53.65 |
| 216_B | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.50 | 54.07 | 50.81 | 45.98 | 55.10 |
| 217_A | Polderboskdyk 11 | 1.50 | 51.00 | 47.77 | 42.89 | 52.02 |
| 217_B | Polderboskdyk 11 | 4.50 | 52.77 | 49.53 | 44.67 | 53.80 |
| 218_A | Polderboskdyk 13 | 1.50 | 49.07 | 45.88 | 40.95 | 50.10 |
| 218_B | Polderboskdyk 13 | 4.50 | 51.03 | 47.81 | 42.92 | 52.05 |
| 219_A | Polderbosdyk 9 - zijgevel uitbouw | 1.50 | 57.56 | 54.26 | 49.49 | 58.59 |
| 219_B | Polderbosdyk 9 - zijgevel uitbouw | 4.50 | 58.61 | 55.30 | 50.54 | 59.63 |
| 220_A | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | 1.50 | 37.09 | 34.02 | 28.93 | 38.13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg toekomstige situatie 2027 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 - Sewei oost
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.50 | 34.77 | 31.82 | 26.56 | 35.81 |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4.00 | 35.65 | 32.66 | 27.46 | 36.69 |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.50 | 24.48 | 21.19 | 16.40 | 25.50 |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4.00 | 28.27 | 25.09 | 20.15 | 29.30 |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.50 | 35.99 | 32.98 | 27.80 | 37.03 |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4.00 | 36.17 | 33.13 | 28.00 | 37.21 |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.50 | 38.41 | 35.39 | 30.23 | 39.45 |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4.00 | 38.52 | 35.46 | 30.35 | 39.55 |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.50 | 37.90 | 34.88 | 29.71 | 38.93 |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4.00 | 37.75 | 34.70 | 29.57 | 38.78 |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.50 | 21.40 | 18.07 | 13.30 | 22.41 |
| 99_B | Kuperij 2 | 4.00 | 24.21 | 20.91 | 16.11 | 25.22 |
| 99_C | Kuperij 2 | 7.00 | 27.78 | 24.50 | 19.69 | 28.80 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg toekomstige situatie 2027 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 - Randweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 100_A | Klokmakkerij 12 | 1.50 | 36.63 | 33.88 | 28.35 | 37.69 |
| | 100_B | Klokmakkerij 12 | 4.00 | 40.17 | 37.46 | 31.86 | 41.22 |
| | 100_C | Klokmakkerij 12 | 7.00 | 42.08 | 39.39 | 33.76 | 43.13 |
| | 101_A | Klokmakkerij 10 | 1.50 | 39.35 | 36.63 | 31.04 | 40.40 |
| | 101_B | Klokmakkerij 10 | 4.00 | 41.25 | 38.53 | 32.94 | 42.30 |
| | 101_C | Klokmakkerij 10 | 7.00 | 42.36 | 39.66 | 34.05 | 43.41 |
| | 102_A | Koperslaggerij 2 | 1.50 | 40.22 | 37.58 | 31.88 | 41.28 |
| | 102_B | Koperslaggerij 2 | 4.00 | 41.39 | 38.72 | 33.06 | 42.44 |
| | 102_C | Koperslaggerij 2 | 7.00 | 40.41 | 37.71 | 32.10 | 41.46 |
| | 103_A | Touslaggerij 1 | 1.50 | 27.41 | 24.46 | 19.24 | 28.47 |
| | 103_B | Touslaggerij 1 | 4.00 | 30.11 | 27.21 | 21.91 | 31.16 |
| | 103_C | Touslaggerij 1 | 7.00 | 34.86 | 32.06 | 26.60 | 35.91 |
| | 200_A | Touslaggerij 2 | 1.50 | 35.74 | 33.03 | 27.44 | 36.80 |
| | 200_B | Touslaggerij 2 | 4.00 | 38.70 | 36.01 | 30.38 | 39.75 |
| | 200_C | Touslaggerij 2 | 7.00 | 35.84 | 33.06 | 27.57 | 36.89 |
| | 201_A | Sulversmidte 1 | 1.50 | 38.06 | 35.30 | 29.78 | 39.11 |
| | 201_B | Sulversmidte 1 | 4.00 | 42.49 | 39.76 | 34.18 | 43.54 |
| | 201_C | Sulversmidte 1 | 7.00 | 44.30 | 41.58 | 35.99 | 45.35 |
| | 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1.50 | 42.34 | 39.60 | 34.05 | 43.39 |
| | 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4.00 | 45.49 | 42.78 | 37.19 | 46.55 |
| | 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7.00 | 47.04 | 44.34 | 38.73 | 48.09 |
| | 203_A | Klokmakkerij 4 | 1.50 | 47.12 | 44.40 | 38.82 | 48.17 |
| | 203_B | Klokmakkerij 4 | 4.00 | 47.34 | 44.62 | 39.04 | 48.39 |
| | 203_C | Klokmakkerij 4 | 7.00 | 47.37 | 44.64 | 39.08 | 48.43 |
| | 204_A | Klokmakkerij 2 | 1.50 | 42.26 | 39.53 | 33.96 | 43.31 |
| | 204_B | Klokmakkerij 2 | 4.00 | 43.41 | 40.67 | 35.11 | 44.46 |
| | 204_C | Klokmakkerij 2 | 7.00 | 43.11 | 40.37 | 34.82 | 44.16 |
| | 205_A | Geert Knolweg 62 | 1.50 | 39.03 | 36.34 | 30.71 | 40.08 |
| | 205_B | Geert Knolweg 62 | 4.00 | 40.21 | 37.51 | 31.90 | 41.26 |
| | 205_C | Geert Knolweg 62 | 7.00 | 38.50 | 35.77 | 30.20 | 39.55 |
| | 206_A | Geert Knolweg 60 | 1.50 | 38.09 | 35.38 | 29.78 | 39.14 |
| | 206_B | Geert Knolweg 60 | 4.00 | 38.87 | 36.15 | 30.57 | 39.92 |
| | 206_C | Geert Knolweg 60 | 7.00 | 38.52 | 35.79 | 30.22 | 39.57 |
| | 207_A | Geert Knolweg 58b | 1.50 | 35.82 | 33.09 | 27.53 | 36.88 |
| | 207_B | Geert Knolweg 58b | 4.00 | 36.67 | 33.93 | 28.39 | 37.73 |
| | 207_C | Geert Knolweg 58b | 7.00 | 37.26 | 34.53 | 28.96 | 38.31 |
| | 208_A | Geert Knolweg 58a | 1.50 | 32.03 | 29.21 | 23.78 | 33.08 |
| | 208_B | Geert Knolweg 58a | 4.00 | 33.56 | 30.74 | 25.31 | 34.61 |
| | 208_C | Geert Knolweg 58a | 7.00 | 35.70 | 32.96 | 27.41 | 36.75 |
| | 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1.50 | 42.81 | 40.10 | 34.49 | 43.86 |
| | 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4.00 | 43.38 | 40.64 | 35.09 | 44.43 |
| | 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7.00 | 42.54 | 39.80 | 34.25 | 43.59 |
| | 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1.50 | 41.27 | 38.57 | 32.96 | 42.32 |
| | 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4.00 | 42.24 | 39.50 | 33.94 | 43.29 |
| | 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7.00 | 42.73 | 39.98 | 34.44 | 43.78 |
| | 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1.50 | 41.62 | 38.93 | 33.31 | 42.68 |
| | 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4.00 | 42.80 | 40.08 | 34.51 | 43.86 |
| | 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7.00 | 43.03 | 40.29 | 34.74 | 44.08 |
| | 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1.50 | 41.93 | 39.23 | 33.61 | 42.98 |
| | 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4.00 | 42.80 | 40.08 | 34.50 | 43.85 |
| | 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7.00 | 42.85 | 40.10 | 34.55 | 43.90 |
| | 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1.50 | 42.48 | 39.79 | 34.16 | 43.53 |
| | 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4.00 | 43.34 | 40.62 | 35.04 | 44.39 |
| | 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7.00 | 43.47 | 40.73 | 35.18 | 44.52 |
| | 214_A | Polderboskdyk 1 | 1.50 | 44.58 | 41.88 | 36.25 | 45.63 |
| | 214_B | Polderboskdyk 1 | 4.00 | 45.01 | 42.30 | 36.70 | 46.06 |
| | 215_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 1.50 | 44.76 | 42.01 | 36.46 | 45.81 |
| | 215_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 4.50 | 46.34 | 43.58 | 38.06 | 47.39 |
| | 216_A | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.50 | 50.15 | 47.46 | 41.83 | 51.20 |
| | 216_B | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.50 | 51.38 | 48.67 | 43.07 | 52.43 |
| | 217_A | Polderboskdyk 11 | 1.50 | 50.47 | 47.77 | 42.15 | 51.52 |
| | 217_B | Polderboskdyk 11 | 4.50 | 51.62 | 48.90 | 43.32 | 52.67 |
| | 218_A | Polderboskdyk 13 | 1.50 | 50.74 | 48.05 | 42.42 | 51.79 |
| | 218_B | Polderboskdyk 13 | 4.50 | 51.81 | 49.10 | 43.50 | 52.86 |
| | 219_A | Polderbosdyk 9 - zijgevel uitbouw | 1.50 | 43.92 | 41.19 | 35.62 | 44.97 |
| | 219_B | Polderbosdyk 9 - zijgevel uitbouw | 4.50 | 45.44 | 42.69 | 37.16 | 46.50 |
| | 220_A | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | 1.50 | 44.91 | 42.26 | 36.57 | 45.96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg toekomstige situatie 2027 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 - Randweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.50 | 43.85 | 41.15 | 35.53 | 44.90 |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4.00 | 44.87 | 42.16 | 36.56 | 45.92 |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.50 | 43.09 | 40.40 | 34.77 | 44.14 |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4.00 | 43.65 | 40.95 | 35.35 | 44.71 |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.50 | 44.00 | 41.31 | 35.68 | 45.05 |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4.00 | 44.34 | 41.63 | 36.03 | 45.39 |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.50 | 45.29 | 42.62 | 36.97 | 46.35 |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4.00 | 45.32 | 42.61 | 37.00 | 46.37 |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.50 | 45.63 | 42.95 | 37.30 | 46.68 |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4.00 | 45.65 | 42.95 | 37.34 | 46.70 |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.50 | 32.73 | 29.95 | 24.46 | 33.78 |
| 99_B | Kuperij 2 | 4.00 | 39.11 | 36.41 | 30.80 | 40.16 |
| 99_C | Kuperij 2 | 7.00 | 41.62 | 38.94 | 33.30 | 42.68 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg toekomstige situatie 2027 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 - Sewei west
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 100_A | Klokmakkerij 12 | 1.50 | 39.26 | 35.46 | 31.22 | 40.21 |
| 100_B | Klokmakkerij 12 | 4.00 | 41.37 | 37.54 | 33.36 | 42.32 |
| 100_C | Klokmakkerij 12 | 7.00 | 44.11 | 40.28 | 36.08 | 45.05 |
| 101_A | Klokmakkerij 10 | 1.50 | 38.91 | 35.10 | 30.86 | 39.85 |
| 101_B | Klokmakkerij 10 | 4.00 | 40.97 | 37.14 | 32.96 | 41.92 |
| 101_C | Klokmakkerij 10 | 7.00 | 43.49 | 39.66 | 35.47 | 44.44 |
| 102_A | Koperslaggerij 2 | 1.50 | 40.93 | 37.13 | 32.87 | 41.87 |
| 102_B | Koperslaggerij 2 | 4.00 | 42.63 | 38.80 | 34.60 | 43.57 |
| 102_C | Koperslaggerij 2 | 7.00 | 44.41 | 40.58 | 36.39 | 45.36 |
| 103_A | Touslaggerij 1 | 1.50 | 38.15 | 34.38 | 30.09 | 39.09 |
| 103_B | Touslaggerij 1 | 4.00 | 39.69 | 35.89 | 31.66 | 40.64 |
| 103_C | Touslaggerij 1 | 7.00 | 41.17 | 37.35 | 33.17 | 42.13 |
| 200_A | Touslaggerij 2 | 1.50 | 35.23 | 31.44 | 27.20 | 36.18 |
| 200_B | Touslaggerij 2 | 4.00 | 36.84 | 33.03 | 28.82 | 37.79 |
| 200_C | Touslaggerij 2 | 7.00 | 38.62 | 34.82 | 30.61 | 39.58 |
| 201_A | Sulversmidte 1 | 1.50 | 33.94 | 30.73 | 25.82 | 34.96 |
| 201_B | Sulversmidte 1 | 4.00 | 36.20 | 33.04 | 28.06 | 37.22 |
| 201_C | Sulversmidte 1 | 7.00 | 40.87 | 37.84 | 32.67 | 41.90 |
| 202_A | Klokmakkerij 6 en 8 | 1.50 | 40.01 | 37.05 | 31.79 | 41.04 |
| 202_B | Klokmakkerij 6 en 8 | 4.00 | 41.51 | 38.55 | 33.29 | 42.54 |
| 202_C | Klokmakkerij 6 en 8 | 7.00 | 43.42 | 40.43 | 35.20 | 44.45 |
| 203_A | Klokmakkerij 4 | 1.50 | 40.64 | 37.76 | 32.40 | 41.68 |
| 203_B | Klokmakkerij 4 | 4.00 | 41.60 | 38.69 | 33.36 | 42.64 |
| 203_C | Klokmakkerij 4 | 7.00 | 43.30 | 40.34 | 35.07 | 44.33 |
| 204_A | Klokmakkerij 2 | 1.50 | 26.04 | 23.04 | 17.85 | 27.08 |
| 204_B | Klokmakkerij 2 | 4.00 | 27.48 | 24.40 | 19.32 | 28.51 |
| 204_C | Klokmakkerij 2 | 7.00 | 30.56 | 27.49 | 22.37 | 31.58 |
| 205_A | Geert Knolweg 62 | 1.50 | 24.56 | 21.44 | 16.41 | 25.59 |
| 205_B | Geert Knolweg 62 | 4.00 | 26.43 | 23.24 | 18.31 | 27.46 |
| 205_C | Geert Knolweg 62 | 7.00 | 28.23 | 25.06 | 20.07 | 29.24 |
| 206_A | Geert Knolweg 60 | 1.50 | 26.36 | 23.04 | 18.25 | 27.37 |
| 206_B | Geert Knolweg 60 | 4.00 | 28.12 | 24.82 | 20.02 | 29.13 |
| 206_C | Geert Knolweg 60 | 7.00 | 29.26 | 26.02 | 21.13 | 30.27 |
| 207_A | Geert Knolweg 58b | 1.50 | 27.07 | 23.71 | 18.98 | 28.08 |
| 207_B | Geert Knolweg 58b | 4.00 | 28.40 | 25.06 | 20.31 | 29.41 |
| 207_C | Geert Knolweg 58b | 7.00 | 29.35 | 26.10 | 21.23 | 30.36 |
| 208_A | Geert Knolweg 58a | 1.50 | 28.51 | 25.42 | 20.34 | 29.54 |
| 208_B | Geert Knolweg 58a | 4.00 | 29.35 | 26.20 | 21.21 | 30.38 |
| 208_C | Geert Knolweg 58a | 7.00 | 30.55 | 27.46 | 22.39 | 31.58 |
| 209_A | Geert Knolweg 73 en 75 | 1.50 | 36.26 | 33.33 | 28.04 | 37.30 |
| 209_B | Geert Knolweg 73 en 75 | 4.00 | 36.76 | 33.76 | 28.56 | 37.79 |
| 209_C | Geert Knolweg 73 en 75 | 7.00 | 36.14 | 33.09 | 27.96 | 37.17 |
| 210_A | Geert Knolweg 77 en 79 | 1.50 | 35.14 | 32.17 | 26.94 | 36.18 |
| 210_B | Geert Knolweg 77 en 79 | 4.00 | 35.71 | 32.66 | 27.54 | 36.75 |
| 210_C | Geert Knolweg 77 en 79 | 7.00 | 35.98 | 32.88 | 27.83 | 37.01 |
| 211_A | Geert Knolweg 81 en 83 | 1.50 | 35.72 | 32.73 | 27.51 | 36.75 |
| 211_B | Geert Knolweg 81 en 83 | 4.00 | 36.47 | 33.42 | 28.29 | 37.50 |
| 211_C | Geert Knolweg 81 en 83 | 7.00 | 36.85 | 33.76 | 28.69 | 37.88 |
| 212_A | Geert Knolweg 85 en 87 | 1.50 | 36.48 | 33.51 | 28.26 | 37.51 |
| 212_B | Geert Knolweg 85 en 87 | 4.00 | 37.10 | 34.08 | 28.91 | 38.13 |
| 212_C | Geert Knolweg 85 en 87 | 7.00 | 37.60 | 34.54 | 29.43 | 38.63 |
| 213_A | Geert Knolweg 89 en 91 | 1.50 | 36.46 | 33.47 | 28.25 | 37.49 |
| 213_B | Geert Knolweg 89 en 91 | 4.00 | 37.63 | 34.60 | 29.43 | 38.66 |
| 213_C | Geert Knolweg 89 en 91 | 7.00 | 38.07 | 34.99 | 29.90 | 39.10 |
| 214_A | Polderboskdyk 1 | 1.50 | 39.12 | 36.09 | 30.90 | 40.14 |
| 214_B | Polderboskdyk 1 | 4.00 | 39.98 | 36.94 | 31.79 | 41.01 |
| 215_A | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 1.50 | 43.24 | 40.09 | 35.07 | 44.25 |
| 215_B | Polderboskdyk 9 - zijgevel | 4.50 | 44.56 | 41.40 | 36.40 | 45.58 |
| 216_A | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 1.50 | 42.31 | 39.16 | 34.13 | 43.32 |
| 216_B | Polderboskdyk 9 - voorgevel | 4.50 | 43.65 | 40.50 | 35.49 | 44.67 |
| 217_A | Polderboskdyk 11 | 1.50 | 41.85 | 38.71 | 33.67 | 42.86 |
| 217_B | Polderboskdyk 11 | 4.50 | 43.22 | 40.06 | 35.07 | 44.24 |
| 218_A | Polderboskdyk 13 | 1.50 | 41.30 | 38.19 | 33.12 | 42.32 |
| 218_B | Polderboskdyk 13 | 4.50 | 42.45 | 39.33 | 34.27 | 43.47 |
| 219_A | Polderbosdyk 9 - zijgevel uitbouw | 1.50 | 41.86 | 38.72 | 33.67 | 42.87 |
| 219_B | Polderbosdyk 9 - zijgevel uitbouw | 4.50 | 43.15 | 40.00 | 34.99 | 44.17 |
| 220_A | Polderboskdyk - woonwagenstandplaats | 1.50 | 34.57 | 31.40 | 26.38 | 35.57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ovonde Sewei Geert Knolweg toekomstige situatie 2027 (2013-11-29)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 - Sewei west
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 89_A | Klokmakkerij 11 | 1.50 | 50.91 | 47.13 | 42.87 | 51.86 |
| 89_B | Klokmakkerij 11 | 4.00 | 51.75 | 47.94 | 43.73 | 52.70 |
| 90_A | Klokmakkerij 9 | 1.50 | 51.11 | 47.31 | 43.07 | 52.06 |
| 90_B | Klokmakkerij 9 | 4.00 | 51.90 | 48.07 | 43.89 | 52.85 |
| 91_A | Klokmakkerij 7 | 1.50 | 51.75 | 47.96 | 43.71 | 52.70 |
| 91_B | Klokmakkerij 7 | 4.00 | 52.41 | 48.59 | 44.40 | 53.36 |
| 92_A | Klokmakkerij 5 | 1.50 | 51.20 | 47.44 | 43.15 | 52.15 |
| 92_B | Klokmakkerij 5 | 4.00 | 51.94 | 48.14 | 43.92 | 52.89 |
| 93_A | Klokmakkerij 3 | 1.50 | 51.21 | 47.45 | 43.17 | 52.16 |
| 93_B | Klokmakkerij 3 | 4.00 | 51.95 | 48.15 | 43.93 | 52.90 |
| 99_A | Kuperij 2 | 1.50 | 38.28 | 34.58 | 30.23 | 39.24 |
| 99_B | Kuperij 2 | 4.00 | 40.55 | 36.78 | 32.53 | 41.51 |
| 99_C | Kuperij 2 | 7.00 | 43.72 | 39.94 | 35.69 | 44.67 |