

GEM. SKARSTERLAN				
Class.nr.: -1731.21				
Ontv.: 23 JUL 2008			Uwse 92	
Nr. 2008.4785				
Rappel. 27/8				

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
snekertrekweg 1
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Skarsterlân
Postbus 101
8500 AC JOURE

Leeuwarden, 21 juli 2008
Verzonden, 22 JULI 2008

Ons kenmerk : 00775348
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : F. Jilderda / (058) 292 52 43 of f.jilderda@fryslan.nl
Uw kenmerk : 08052803.dgz
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies voorontwerpplan 'Joure Zuid'.

Geacht college,

Op 1 juli 2008 is zoals bekend de nieuwe Wet op de ruimtelijke ordening in werking getreden. In verband hiermee is in de vergadering van 3 juli jl. besloten de Commissie van Overleg (CvO) op te heffen. Over de voorontwerpplannen die vóór 1 juli aan de CvO zijn aangeboden voor overleg ex artikel 10 Bro zal een bilateraal advies worden uitgebracht. Dit geldt ook voor het door u op 29 mei 2008 aan de CvO aangeboden voorontwerpplan 'Joure Zuid'. Het provinciale advies voor plannen die worden ontvangen na 1 juli 2008 zal niet ambtelijk, maar bestuurlijk zijn. Over plannen voor 1 juli 2008 zal een advies van de provinciale dienst worden uitgebracht.

Op hoofdlijnen kan worden ingestemd met voorliggend bestemmingsplan. Met betrekking tot het plan zijn een aantal opmerkingen geformuleerd. Om aan te geven wat het "gewicht" is van de opmerkingen, wordt in dit overlegadvies de categorie-indeling gehanteerd zoals die is omschreven in de Handleiding Gemeentelijke Plannen 2000. Voor de verklaring van de categorie-indeling wordt naar de Handleiding verwezen.

Woningbouw (cat 2)

In de bestemming 'Woondoeleinden – Uit te werken' is bepaald dat de uitwerking niet onherroepelijk is mits van GS een verklaring van geen bezwaar is ontvangen, tenzij GS hebben verklaard dat de uitwerking geen goedkeuring behoeft en gedurende de termijn van terinzageliggig geen bedenkingen tegen het plan zijn ingebracht. Ik meen dat het vragen van een verklaring van geen bezwaar voor een uitwerkingsplan niet meer past in de nieuwe Wro. Ook zal goedkeuring van de uitwerking op grond van de nieuwe wet niet aan de orde zijn. Geadviseerd wordt deze bepaling te schrappen. Met de uit te werken bestemming kan worden ingestemd, mits in de uit te werken bevoegdheid een koppeling wordt gelegd met een door de provincie geaccordeerd Woonplan.

Ik adviseer u in de toelichting aan te geven hoeveel woningen in de herstructureringsgebieden netto aan de voorraad worden toegevoegd en nader te motiveren hoe de herstructure-

ring in kwantitatieve zin past in het woonprogramma. Geadviseerd wordt het maximum aantal appartementen in de woongebouwen vast te leggen op de plankaart.

Binnen de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden' is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen naar 'Woondoeleinden'. Ik ga er van uit dat het uw bedoeling is slechts één woning toe te staan via wijziging. Ik adviseer u dit in de wijzigingsbevoegdheid vast te leggen. Indien u meerdere woningen wilt toestaan adviseer ik u in de toelichting nader te motiveren hoe dit in kwalitatieve en kwantitatieve zin past in het woonprogramma voor de periode tot 2016. Daarnaast is een koppeling met het Woonplan in de betreffende wijzigingsbevoegdheid noodzakelijk.

Archeologie (cat 2)

U concludeert dat geen archeologisch onderzoek noodzakelijk is op de ontwikkellocaties omdat mogelijk al sprake is van een verstoord bodemarchief en er voornamelijk wordt gebouwd op plekken van oude bebouwing. Ik meen dat meer duidelijkheid moet bestaan over de mate van verstoring die aanwezig is op deze ontwikkellocaties. Ik adviseer u per locatie nader te bepalen hoe groot de ingreep (inclusief het graven van watergangen en andere werkzaamheden) is en in hoeverre dit samenvalt met bestaande bebouwing. De Provinciaal Archeoloog kan u hierover nader van advies dienen.

Externe veiligheid (cat 3)

In de toelichting geeft u aan dat, als onderdeel van de verantwoording van het groepsrisico, nog afspraken gemaakt moeten worden over de aflevertijden bij de twee afleverpunten van LPG in het plangebied. U bent voornemens in overleg met de brandweer het groepsrisico nader te verantwoorden als de afspraken niet gemaakt kunnen worden. Geadviseerd wordt de verantwoording van het groepsrisico voor de vaststelling van het plan af te ronden.

Ontgrondingen (cat 3)

In de herstructureringsgebieden worden nieuwe watergangen gegraven. Ik adviseer u na te gaan of hiervoor een ontgrondingvergunning noodzakelijk is of dat hier sprake is van een vergunningvrije ontgronding op grond van de ontgrondingenverordening. Voor zover sprake is van vergunningvrije ontgrondingen zal hiervan melding worden gemaakt in het bestemmingsplan.

Water (cat 3)

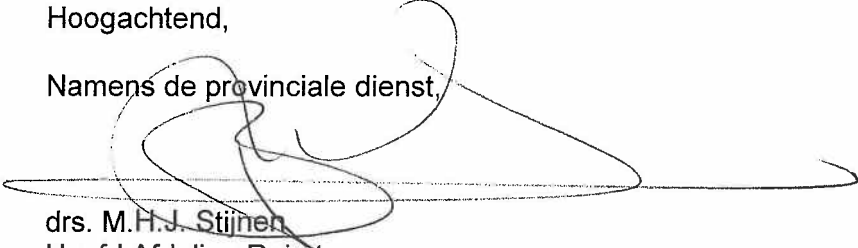
Ik adviseer u het plan integraal voor advies voor te leggen aan het Wetterskip en de resultaten hiervan in de waterparagraaf te verwerken.

Plantechnisch/juridisch (cat 3)

De paragraaf Uitvoerbaarheid is nog gebaseerd op de oude WRO. Er wordt verwezen naar artikel 10 Bro. Actualisatie ligt in de rede. Ik adviseer u in de paragraaf in ieder te vermelden in hoeverre tevens een exploitatieplan wordt vastgesteld.

Hoogachtend,

Namens de provinciale dienst,


drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd Afdeling Ruimte

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Skarsterlân
Postbus 101
8500 AC JOURE

GEM. SKARSTERLÂN	
Class.nr.: -173121	
Ontv.: 10 JUL 2008	VISIE G-2A
Nr. 2000 4516	
Rappel. 16/8	

VROM-Inspectie
Regio Noord
afdeling Overheden

Cascadeplein 10
Postbus 30020
9700 RM Groningen

Telefoon 050 - 599 27 00
Fax 050 - 599 26 99
vin@minvrom.nl
www.vrom.nl

Advies artikel 3.1.1 Bro: Voorontwerp-bestemmingsplan Joure - Zuid (gemeente Skarsterlân).

Datum

- 8 JULI 2008

Uw brief

28 mei 2008

Kenmerk

HNI/2008.065460/es

Uw kenmerk

08052803.dgz

Afschrift aan

Provincie Fryslân

Geacht college,

In het kader van het advies ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening meld ik u dat de rijksdiensten de volgende opmerkingen hebben bij het voorontwerp-bestemmingsplan Joure - Zuid.

VROM-Inspectie Noord

Externe veiligheid – vervoer gevaarlijke stoffen

Ik constateer dat u in de toelichting in het kader van het onderwerp 'externe veiligheid' aandacht besteed aan de BEVI-inrichtingen en buisleidingen. Er wordt in dat kader echter geen aandacht besteed aan transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Ik verzoek u de toelichting hier op aan te vullen.

Externe veiligheid – buisleidingen

In de toelichting bij het bestemmingsplan geeft u aan dat in het plangebied een leiding aanwezig is. Indien er sprake is van een hogedruk aardgastransportleiding is de circulaire 'zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen 1984' (nog) van kracht. Deze geeft voor verschillende druk en diameter aan wat de bebouwings- en toetsingsafstand is voor de betreffende leiding. In het voorontwerp-bestemmingsplan is niet aangegeven welke eigenschappen aan de leiding zijn verbonden zodat niet valt na te gaan welke zonering van toepassing is. Ik verzoek u deze informatie in de toelichting op te nemen.

Voor hogedruk aardgastransportleidingen wordt door de Minister van VROM nieuwe regelgeving voorbereid die in 2009 van kracht wordt. Voor de hogedruk aardgastransportleiding vraag ik u in contact te treden met de Gasunie. De Gasunie berekent op verzoek het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Binnen de contour 10-6 van het plaatsgebonden risico verzoek ik u in de voorschriften geen mogelijkheden te creëren voor het toestaan van kwetsbare bestemmingen, ook niet bij vrijstelling of wijziging.



Externe veiligheid – LPG tankstation

In het plangebied zijn twee LPG tankstations gevestigd, namelijk De Jouster Poort en Slump Oil. Ten aanzien van beide tankstations heb ik de volgende opmerkingen:

Jouster Poort

In de toelichting op het bestemmingsplan wordt aangegeven dat het groepsrisico 's avonds groter is dan de oriëntatiewaarde en dat dit valt op te lossen door in de milieuvergunning afspraken te maken over de aanlevertijd. Daarbij wordt aangegeven dat als deze afspraken niet worden vastgelegd dat het groepsrisico nader verantwoord moet worden. Ik ga er vanuit dat voor de vaststelling van het bestemmingsplan u in de milieuvergunning afspraken heeft vastgelegd over de aanlevertijd óf het groepsrisico nader heeft verantwoord.

Bij calamiteiten moeten mensen het gebied snel kunnen verlaten. Binnen het invloedsgebied bevinden zich de McDonalds en het Hajé-hotel. Met name het vluchten vanaf het terrein van de McDonalds kan op problemen stuiten aangezien deze in de vluchtrichting omsloten is met water. Ik verzoek u dan ook in het bestemmingsplan aandacht te besteden aan de vluchtmogelijkheden bij calamiteiten.

Slump Oil

U geeft in de toelichting aan dat het vulpunt zich op circa 20 meter bevindt van een bedrijfspand waarin een kwetsbaar object (supermarkt) is gevestigd. Op basis van de Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) moet bij een bestaande situatie met een maximale doorzet van 1.000m^3 de afstand tussen een vulpunt en een kwetsbaar object minimaal 35 meter bedragen. Er zou hier dus sprake zijn van een situatie in strijd met het BEVI. Dit zou tot gevolg hebben dat het vulpunt verplaatst zou moeten worden of, wanneer dat niet mogelijk is, het LPG-tankstation gesaneerd.

Binnen het bouwvlak van het bedrijfspand is echter een scheiding aangebracht waardoor alleen in het noordelijke deel een supermarkt gevestigd mag zijn. De minimale afstand tussen het vulpunt en deze scheiding bedraagt circa 38 meter en volgens u wordt daarmee voldaan aan het BEVI.

In de toelichting is echter ook aangegeven dat zich in het zuidelijk deel opslagruimte bevindt. Mijns inziens maakt een opslagruimte echter integraal onderdeel uit van een supermarkt. In artikel 1 van de voorschriften (begripsbepalingen) wordt onder een supermarkt namelijk verstaan '...een detailhandelsbedrijf...'. Dat suggereert meer dan alleen dat deel van een supermarkt waar de verkoop plaats vindt. Wanneer er daadwerkelijk sprake is van opslagruimte voor de supermarkt in het zuidelijk deel van het bedrijfspand is er volgens mij sprake van gebruik in strijd met het bestemmingsplan maar daardoor ook strijd met het BEVI.

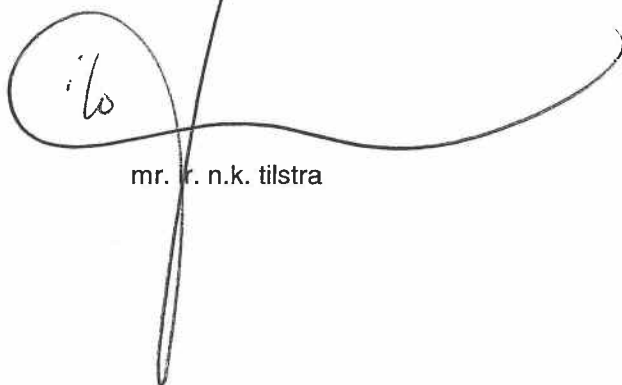
Daarnaast staan de voorschriften behorend bij de bestemming 'Gemengde doeleinden' binnen het gehele bouwvlak van het bedrijfspand detailhandel toe. Volgens het BEVI valt onder de omschrijving van een kwetsbaar object onder andere '...complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1.000m^2 bedraagt en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2.000m^2 per winkel, voorzover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd...' (artikel 1.1.m.c.2 BEVI).

Aangezien het totale bouwvlak van het bedrijfspand circa 4.000m^2 bedraagt en de voorschriften de hiervoor genoemde kwetsbare objecten niet uitsluiten is de vestiging van kwetsbare objecten binnen de 10^{-6} contour van het vulpunt bij recht mogelijk en daarmee strijdig met het BEVI.



Een afschrift van deze brief heb ik verzonden aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân.

Namens de rijksdiensten,
Hoogachtend,
de inspecteur,



Handwritten signature of Mr. R. N.K. Tilstra, consisting of a large loop on the left and a long horizontal stroke extending to the right.

mr. r. n.k. tilstra

Ter kennisneming aan:

brief inspectie voor
kopie VVH Michel vd Veen

Vrom-Inspectie Regio Noord afd. Overheden
de heer mr.ir.N.K. Tilstra
Postbus 30020
9700 RM GRONINGEN

15 oktober 2008, kenmerk 20084516

In behandeling bij de heer G. Zaal, doorkiesnummer (0513) 481 384

Onderwerp: Advies artikel 3.1.1. Bro: Voorontwerpbestemmingsplan Joure-Zuid, gemeente Skarsterlân

Geachte heer,

Naar aanleiding van uw brief van 8 juli 2008 waarin u opmerkingen maakt op het voorontwerpbestemmingsplan Joure-Zuid (gemeente Skarsterlân), delen wij u puntsgewijs het volgende mee.

Externe veiligheid – vervoer gevaarlijke stoffen.

In de plantoelichting wordt alsnog informatie toegevoegd over transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen aan de hand van informatie van het (concept-) Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen. Voor zover op dit moment bekend, spelen voor de gemeente Skarsterlân geen knel – en aandachtspunten.

Externe veiligheid – buisleidingen.

Uit de reactie van de Gasunie is inmiddels gebleken dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt en dat er geen sprake is van een toegenomen groepsrisico. De informatie van de Gasunie wordt aan het ontwerpbestemmingsplan toegevoegd.

Externe veiligheid – LPG tankstation

De groepsrisicoberekening voor het LPG-tankstation De Jouster Poort is opnieuw uitgevoerd naar aanleiding van een verzoek om uitbreiding van McDonalds. Over de aflevertijden bij de twee afleverpunten van LPG zijn (via de milieuvergunning) nieuwe afspraken in voorbereiding welke voor de planvaststelling worden verantwoord. Bij de bouwaanvraag voor de uitbreiding van de McDonalds is de zelfredzaamheid beoordeeld en akkoord bevonden. In de plantoelichting wordt dit verduidelijkt. Het bestemmingsplan verzet zich niet tegen het maken van een dam of duiker over het water in geval van calamiteiten.

De voorschriften behorende bij de bestemming Gemengde doeleinden voor de supermarkt worden aangepast in die zin dat de bestaande winkelruimte ten behoeve van deze detailhandel wordt vastgelegd.

Het gedeelte aan de achterzijde van het pand, dat niet in gebruik is ten behoeve van de supermarkt, krijgt conform het advies van AVIV in het nieuwe bestemmingsplan een specifieke bedrijfsbestemming. In de plantoelichting wordt verduidelijkt dat er in die zin geen sprake is van strijd met het BEVI.

Vervolg brief d.d. 13 oktober 2008, kenmerk 20084516. Blad 2

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nadere inlichtingen wilt over de inhoud van deze brief kunt u altijd contact opnemen met de behandelend ambtenaar.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Skarsterlân,

burgemeester,
G.J. Kuiper.

secretaris,
mevr. E. Blaauw.



VROM-Inspectie
Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 30020 9700 RM Groningen

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Skarsterlân
Postbus 101
8500 AC JOURE

VROM-Inspectie
Regio Noord

Cascadeplein 10
Postbus 30020
9700 RM Groningen
www.vrom.nl

Contactpersoon
Hans Nieken

T 050 - 599 27 00
F 050 - 599 26 99
vin-ruimtelijkeplannen
@minvrom.nl

Datum **12 JAN. 2008**

Betreft Advies artikel 3.1.1. Bro: Voorontwerpbestemmingsplan Joure-Zuid

Kenmerk
HNI/2009.0000569/hta

Uw kenmerk
2008.4516.sgz

Geacht college,

Naar aanleiding van uw brief van 17 november 2008, waarin u ingaat op een aantal opmerkingen die ik heb gemaakt over het voorontwerpbestemmingsplan Joure-Zuid, wil ik u nog het volgende meegeven.

Groepsrisicoberekening LPG-tankstation

Ik ga er vanuit dat wanneer u het ontwerpbestemmingsplan ter inzage legt en u mij deze toestuurt ook de actuele groepsrisicoberekeningen, conform de voorgeschreven rekenmethodiek uit het BEVI, voor beide LPG-tankstations worden bijgevoegd.

LPG-tankstation Slump Oil

U geeft aan dat het achterste gedeelte van het pand dat niet in gebruik is ten behoeve van de supermarkt een specifieke bedrijfsbestemming krijgt. Volgens u zou er dan geen sprake meer zijn van strijd met het BEVI. Mijns inziens kan dat alleen als er ook daadwerkelijk sprake is van een fysieke scheiding tussen het gedeelte dat in gebruik en bestemd is als supermarkt én het gedeelte dat de specifieke bedrijfsbestemming krijgt. Wanneer er namelijk sprake is van één object (gebouw) moet bij meerdere functies voor het totale gebouw uitgegaan worden van de meest kwetsbare functie. Door het aanbrengen van een fysieke scheiding zou het gebouw wel als twee afzonderlijke objecten gezien kunnen worden.

Hoogachtend,
de inspecteur,

mr. ir. n.k. tilstra

GEMEENTE SKARSTERLAN stuknummer 2009.183

Ontvangstdatum: 13-01-2009
Behandelend ambtenaar: Zaal, G.
Streefdatum: 17-02-2009
Classificatienummer: -1.731.21
Cluster: visie



Class.nr.: 1.731.21	
Ontv.: 9 JUL 2008	Uitsl. 9.2a
Nr. 2008.ung8	
Rappel. 13/8	



Het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Skarsterlân
Postbus 101
8500 AC JOURE

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
E communicatie@gasunie.nl
BTW NL007239348B01
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum 8 juli 2008 Doorkiesnummer 0570-696461
Ons kenmerk TAJ0 08.B.4330 Uw kenmerk 08052804.dgz
Onderwerp Voorontwerpbestemmingsplan Joure-Zuid

Geacht College,

Naar aanleiding van het door u toegezonden voorontwerpplan Joure-Zuid treft u hieronder een advies aan, betreffende externe veiligheidsaspecten, gerelateerd aan onze aardgastransportleidingen. Dit advies is gebaseerd op het nieuwe externe veiligheidsbeleid van het ministerie van VROM, zoals dat naar verwachting in 2009 in werking zal treden middels de AMvB Buisleidingen. De circulaire "Zonering langs hoge druk aardgastransportleidingen" uit 1984 zal dan komen te vervallen. Waarschijnlijk zal genoemde circulaire al in 2008 worden opgevolgd door een tijdelijk nieuwe circulaire tot het moment dat voornoemde AMvB in werking is getreden.

Onderstaande informatie betreft het groepsrisico, het plaatsgebonden risico en de belemmerde strook behorende bij de leiding.

- U kunt de onderstaande afstanden gebruiken bij de verantwoording van het groepsrisico bij uw verdere planontwikkeling.
- De plaatsgebonden risico contour van 10-6 is een grenswaarde. Binnen deze contour mogen zich geen kwetsbare bestemmingen bevinden. Voor beperkt kwetsbare bestemmingen geldt een genuanceerder beleid. Hiervoor is deze contour een richtwaarde. Tussen de 10-5 en 10-6 contour mogen zich gemotiveerd beperkt kwetsbare bestemmingen bevinden.
- De belemmerde strook is de strook die Gasunie nodig heeft voor het veilig kunnen bedrijven van de leiding. Tevens is deze strook nodig voor inspectie- en onderhoudsdoeleinden. Binnen deze strook dienen bestemmingsplan voorschriften te gelden ter bescherming van de leiding en haar omgeving.

Plaatsgebonden risicocontour

Wij hebben in verband met deze planontwikkeling het plaatsgebonden risico berekend (zie bijgevoegd rapport). Uit deze berekening blijkt dat de 10-6 risicocontour ligt op 20, respectievelijk 15 meter van een van de leidingen. Hieruit blijkt tevens dat zich geen kwetsbare objecten bevinden binnen deze contour. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico:

Leiding N-501-31-KR-027, 028 en 029: diameter 6", ontwerpdruk 40 bar.

- De 1% letaliteitgrens (9,8 kW/m² contour) van deze leiding ligt op 70 meter. Een gedeelte van het plangebied valt dus binnen de invloedssfeer van deze leiding.
 - De 100% letaliteitgrens (35 kW/M² contour) ligt op 50 meter van de leiding.
- Binnen dit gebied is geen sprake van een toegenomen groepsrisico.

Leiding N-501-42-KR-001 en 002: diameter 6", ontwerpdruk 40 bar.

- De 1% letaliteitgrens (9,8 kW/m² contour) van deze leiding ligt op 70 meter. Een gedeelte van het plangebied valt dus binnen de invloedssfeer van deze leiding.
 - De 100% letaliteitgrens (35 kW/M² contour) ligt op 50 meter van de leiding.
- Binnen dit gebied is geen sprake van een toegenomen groepsrisico.

Belemmerde strook:

In artikel 26: "Leiding - Gas" van de voorschriften wordt bepaald dat de op de kaart als zodanig aangewezen gronden primair bestemd zijn voor ondergrondse gastransportleidingen. Op deze gronden is het oprichten van bebouwing en het uitvoeren van een aantal werkzaamheden vergunningplichtig gesteld. Naar onze mening zijn echter de thans opgenomen bepalingen onvoldoende ter waarborging van een veilig en bedrijfszeker gastransport en ter beperking van gevaar voor personen en goederen in de directe omgeving van de leidingen.

Wij verzoeken u daarom artikel 26.4 zodanig uit te breiden dat de onderstaande werkzaamheden, uitgevoerd binnen een zone van 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leidingen (belemmerde strook), behoudens vrijstelling niet zijn toegestaan:

- het oprichten van enig bouwwerk;
- het aanbrengen van diepwortelende en/of hoogopgaande beplanting, waaronder bijvoorbeeld rietbeplanting;
- het wijzigen van het maaiveldniveau door ontgroning of ophoging;
- het verrichten van grondroeractiviteiten, b.v. het aanbrengen van rioleringen, kabels, leidingen en drainage, anders dan normaal spit- en ploegwerk;
- diepploegen;
- het aanbrengen van gesloten verhardingen;
- het permanent opslaan van goederen waaronder ook begrepen het opslaan van afvalstoffen;
- het aanleggen van waterlopen of het vergraven, verruimen of dempen van bestaande waterlopen;
- het plaatsen van onroerende objecten zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair.
- het indrijven van voorwerpen in de bodem;

Het college van Burgemeester en Wethouders kan hiervan vrijstelling verlenen in overleg met de leidingbeheerder.

Wij hebben een tekstvoorstel voor dit artikel bijgevoegd.

Mocht u nog nadere vragen hebben over overige zaken dan verzoeken wij u contact op te nemen met ondergetekende.

Hoogachtend,

T. Koopman
Medewerker Juridische Zaken

I.O. 

Bijlagen:

- 4 plankaarten met ingetekende leidingen
- 2 Memo's PR-berekening
- Tekstvoorstel artikel voorschriften

Aan
P.C.A. Kassenberg

Bedrijf

Van
g ex22695
Ons kenmerk
TAJO 08.M.4331

K.c.
T. Koopman
Registratuur

Datum
8 juli 2008

Onderwerp
Plaatsgebonden risicoberekening gastransportleiding N-501-42-KR-001

MEMORANDUM

Inleiding

Voor de N-501-42-KR-001 is een plaatsgebonden risicoberekening uitgevoerd.

De risicoberekening zoals vastgelegd in dit memorandum is conform CPR-18E [1] uitgevoerd met PIPESAFE, een door de overheid goedgekeurd softwarepakket voor het uitvoeren van risicoberekeningen aan aardgastransport [2].

Uitgangspunten bij de berekeningen

De risicoberekening is uitgevoerd op basis van de in Tabel 1 opgenomen leidingparameters.

Tabel 1 Parameterwaarden van de leidingen

Parameter	N-501-42-KR-001
Diameter [mm]	168,3
Wanddikte [mm]	4,78
Staalsoort [-]	Grade B
Ontwerpdruk [barg]	40
Dekking [m]	1,47

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- De faalfrequentie is gebaseerd op schade door derden en corrosie;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd met een factor 2.5 als gevolg van een wettelijke grondroerdersregeling;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd voor recent ingevoerde maatregelen (factor 1.2) en een dalende trend in leidingbreuken (factor 2.8);
- In de risicoberekening is rekening gehouden met directe ontsteking (75%) en ontsteking na 120s (25%);
- In de risicoberekening is rekening gehouden met de uit casuïstiek verkregen diameter en druk afhankelijke ontstekingskans plus een opslag van 10% voor indirecte ontsteking bij RTL leidingen.

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 8 juli 2008

Ons kenmerk: TAJ0 08.M.4331

Onderwerp: Plaatsgebonden risicoberekening gastransportleiding N-501-42-KR-001

Resultaten PR-berekening

De 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicoafstand is opgenomen in Tabel 2.

Tabel 2 Resultaten PR-berekening N-501-42-KR-001

PR	10^{-6} jaar ⁻¹
Afstand [m]	0

Referenties

- [1] Committee for the Prevention of Disasters, Guidelines for Quantitative Risk Assessment, CPR18E, 1999

- [2] Toepasbaarheid van PIPESAFE voor risicoberekeningen van aardgastransportleidingen, ministerie van VROM, VROM DGM/SVS/2000073018, 10 juli 2000

Aan
P.C.A. Kassenberg

Bedrijf

Van
g ex22695
Ons kenmerk
TAJO 08.M.4332

K.c.
T.Koopman
Registratuur

Datum
8 juli 2008

Onderwerp
Plaatsgebonden risicoberekening gastransportleidingen N-501-31-KR-027, N-501-31-KR-028 en N-501-31-KR-029

MEMORANDUM

Inleiding

Voor de N-501-31-KR-027, N-501-31-KR-028 en N-501-31-KR-029 is een plaatsgebonden risicoberekening uitgevoerd.

De risicoberekening zoals vastgelegd in dit memorandum is conform CPR-18E [1] uitgevoerd met PIPESAFE, een door de overheid goedgekeurd softwarepakket voor het uitvoeren van risicoberekeningen aan aardgastransport [2].

Uitgangspunten bij de berekeningen

De risicoberekening is uitgevoerd op basis van de in Tabel 1 opgenomen leidingparameters.

Tabel 1 Parameterwaarden van de leidingen

Parameter	N-501-31-KR-027	N-501-31-KR-028	N-501-31-KR-029
Diameter [mm]	168,3	168,3	168,3
Wanddikte [mm]	4,5	4,5	4,5
Staalsoort [-]	Grade B	Grade B	Grade B
Ontwerpdruk [barg]	40	40	40
Dekking [m]	0,75	0,77	1,29

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- De faalfrequentie is gebaseerd op schade door derden en corrosie;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd met een factor 2.5 als gevolg van een wettelijke grondroedersregeling;
- De faalfrequentie als gevolg van schade door derden is gecorrigeerd voor recent ingevoerde maatregelen (factor 1.2) en een dalende trend in leidingbreuken (factor 2.8);
- In de risicoberekening is rekening gehouden met directe ontsteking (75%) en ontsteking na 120s (25%);
- In de risicoberekening is rekening gehouden met de uit casuïstiek verkregen diameter en druk afhankelijke ontstekingskans plus een opslag van 10% voor indirecte ontsteking bij RTL leidingen.

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 8 juli 2008

Ons kenmerk: TAJ0 08.M.4332

Onderwerp: Plaatsgebonden risicoberekening gastransportleidingen N-501-31-KR-027, N-501-31-KR-028 en N-501-31-KR-029

Resultaten PR-berekening

De 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicoafstanden zijn opgenomen in Tabel 2, Tabel 3 en Tabel 4.

Tabel 2 Resultaten PR-berekening N-501-31-KR-027

PR	10^{-6} jaar ⁻¹
Afstand [m]	20

Tabel 3 Resultaten PR-berekening N-501-31-KR-028

PR	10^{-6} jaar ⁻¹
Afstand [m]	15

Tabel 4 Resultaten PR-berekening N-501-31-KR-029

PR	10^{-6} jaar ⁻¹
Afstand [m]	0

Referenties

- [1] Committee for the Prevention of Disasters, Guidelines for Quantitative Risk Assessment, CPR18E, 1999
- [2] Toepasbaarheid van PIPESAFE voor risicoberekeningen van aardgastransportleidingen, ministerie van VROM, VROM DGM/SVS/2000073018, 10 juli 2000

Artikel XX Leidingen (dubbelbestemming)

Doeleindenomschrijving

1. De op de plankaart als zodanig aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de aanleg en instandhouding van:
 - een ondergrondse hoge druk aardgastransportleiding met een vrijwaringzone ter breedte van 5 meter aan weerszijden van de hartlijn van de leiding;
 - een ondergrondse hoge druk hoofdaardgastransportleiding met een vrijwaringzone met een breedte van 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding;

Vorrangsbepaling

2. In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de bepalingen van dit artikel vóór de bepalingen die ingevolge andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn.

Bouwvoorschriften vanwege de bestemming "Leidingen"

3. Op of in de in lid 1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bedoelde leiding(en) worden gebouwd.

Bouwvoorschriften vanwege samenvallende bestemmingen

4. Gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van andere, voor deze gronden geldende bestemmingen, zijn uitsluitend toelaatbaar indien de belangen in verband met de betrokken leiding(en) zich hier niet tegen verzetten en het college van burgemeester en wethouders hierover tijdig tevoren schriftelijk advies hebben ingewonnen bij de betrokken leidingbeheerder(s).

Aanlegvoorschriften

5. Het is verboden op of in de in lid 1 bedoelde gronden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het college van burgemeester en wethouders (aanlegvergunning), ter plaatse van de in lid 1 bedoelde gronden, de volgende werken of werkzaamheden uit te voeren:
 - het oprichten van enig bouwwerk;
 - het aanbrengen van hoogopgaand en/of diepwortelende beplanting, waaronder bijvoorbeeld rietbeplanting;
 - het wijzigen van het maaiveldniveau door ontgroning of ophoging;
 - het verrichten van grondroeractiviteiten (b.v. het aanbrengen van rioleringen, kabels, leidingen en drainage) anders dan normaal spit- en ploegwerk;
 - diepploegen;
 - het aanbrengen van gesloten verhardingen;
 - het permanent opslaan van goederen waaronder ook begrepen het opslaan van afvalstoffen;
 - het aanleggen van waterlopen of het vergraven, verruimen of dempen van bestaande waterlopen;
 - het plaatsen van onroerende objecten zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair.
 - Het indrijven van voorwerpen in de bodem

Bijlage: Tekstvoorstel

Uitzonderingsbepalingen

6. Het verbod als bedoeld in lid 5 is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden die:
- reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan;
 - mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning.

Toetsingcriterium bij vergunningverlening

7. De werken en/of werkzaamheden als bedoeld in lid 5 zijn slechts toelaatbaar indien en voor zover dit niet strijdig is met de belangen van de leiding.

Adviesprocedure

8. Alvorens omtrent de samenvallende bestemming(en) (lid 4) en het verlenen van een aanlegvergunning (lid 5) te beslissen, winnen het college van burgemeester en wethouders schriftelijk advies in bij de leidingbeheerder omtrent de vraag of door de voorgenomen werken of werkzaamheden de belangen in verband met de leiding niet onevenredig worden geschaad en welke voorwaarden dienen te worden gesteld ter voorkoming van eventuele schade.

W E T T E R S K I P
F R Y S L Â N

Gemeente Skarsterlân
T.a.v. de heer G. Zaal
Postbus 101
8500 AC JOURE

11-731.21
12 JUN 2008
2008.3828
17/4

VERZONDEN 11 JUNI 2008

Leeuwarden, 9 juni 2008
Bijlage(n):

Ons kenmerk: WFN0807869
Tel: (058) 292 2719/A. Galama/as

Afdeling Beleid en Plannen
Uw kenmerk:

Onderwerp:

Watertoets voorontwerpbestemmingsplannen Joure - Skipsleat en Joure - Zuid.

Geachte heer Zaal,

Deze brief wordt verzonden naar aanleiding van uw brief van 2 juni 2008, waarin u vraagt om een watertoets in het kader van een artikel 10(bestemmingsplan) BRO procedure. Deze brief vormt het wateradvies voor de voorontwerpbestemmingsplannen Joure - Skipsleat en Joure - Zuid.

Met betrekking tot het voorontwerpbestemmingsplan Joure - Skipsleat willen wij de volgende opmerkingen maken.

De waterparagraaf op bladzijde 3 van de toelichting, is in de huidige vorm niet erg veel zeggend. Wij stellen voor om de volgende punten op te nemen. Ten eerste zou er kunnen worden vermeld dat er gestreefd wordt om zoveel mogelijk schoon water af te koppelen om het zuiveren van onnodig veel water bij de RWZI te voorkomen. Ook kan er vermeld worden dat er bij toekomstige plannen waarin water een rol speelt, in een vroeg stadium overleg gepleegd zal worden met Wetterskip Fryslân. Ten derde kan nog vermeld worden dat bij verbouwingen, zo mogelijk, geen gebruik wordt gemaakt van uitlogende materialen, die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen.

In de voorschriften, artikel 11, "Water", worden enkele voorwaarden en mogelijkheden genoemd. Hieraan kan worden toegevoegd dat de Keur van Wetterskip Fryslân onverminderd van kracht blijft, bij alle werken in, op, onder of nabij watergangen. Dat geldt ook als de ontwikkeling binnen de uitgangspunten van het bestemmingsplannen valt.

In de voorschriften ontbreekt ook de voorwaarde dat voorkomen dient te worden dat uitlogende materialen worden gebruikt. Of dat minimaal alternatieven in oenschouw genomen dienen te worden.

Met betrekking tot het voorontwerpbestemmingsplan Joure - Zuid willen wij de volgende opmerkingen maken.

In de waterparagraaf van bladzijde 11, kan worden opgenomen dat er geen oppervlak aan open water mag verdwijnen. Ook kan hier worden vermeld dat het beleid van Wetterskip Fryslân is dat 10% van de toename van het verharde oppervlak gecompenseerd dient te worden in de vorm van open water. Dit om voldoende berging in het gebied te waarborgen.

Wetterskip Fryslân

Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

Telefoon: 058 - 292 22 22 - Fax: 058 - 292 22 23

WVF

- 2 -

Verder kan nog aan de paragraaf worden toegevoegd dat Wetterskip Fryslân bij plannen in het gebied die betrekking hebben op water, in een vroeg stadium zal worden betrokken.

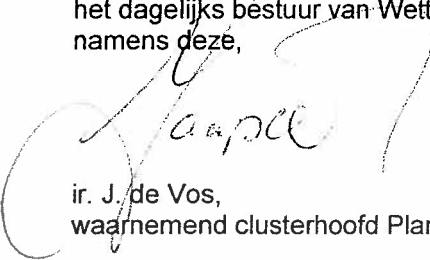
Wat de voorschriften, artikel 25, "Water" betreft willen wij verwijzen naar de opmerking die wij maakten bij het voorontwerpbestemmingsplan Joure – Skipsleat.

Door de geplaatste opmerkingen mee te nemen in de planvorming zullen de bestemmingsplannen met betrekking tot water waardevoller zijn.

Wij hopen u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd en wachten uw reactie met belangstelling af.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens deze,



ir. J. de Vos,
waarnemend clusterhoofd Plannen.