

NOTITIE

Gemeente Skarsterlân
t.a.v. mevrouw H. van der Molen
Postbus 101
8500 AC JOURE

Leek, 29 juli 2011

Projectnummer : 113762-00 (versie 2)
Behandeld door : ing. A. Gal
Onderwerp : Brede School Joure geluid verkeersaantrekkende werking

1. Inleiding

De gemeente Skarsterlân heeft als doelstelling dat in augustus 2013 een nieuwe Brede School is gerealiseerd aan de Koningin Julianalaan te Joure. De Brede School zal onderdak bieden aan Miks Welzijn, SKIK kinderopvang, Centrum voor de Kunsten It Toanhûs, E.A. Borgerschool en de fusieschool Lyts Luchtenveld-Zuiderveldschool.

Voor de Brede School wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Gezien de deadline van augustus 2013, waarop de Brede school in bedrijf moet zijn, zullen bepaalde procedures gelijk oplopen; de procedure voor het opstellen van het nieuwe bestemmingsplan (incl. verantwoording van de milieuaspecten) wordt gelijk met een innovatief aanbestedingstraject opgestart. Vanwege het innovatieve karakter van de aanbesteding is het wenselijk dat in het bestemmingsplan "maximale flexibiliteit" wordt gecreëerd.

Een belangrijk onderzoeksaspect vormt de toenemende verkeersintensiteit op het omliggende wegennet. In voorliggende notitie is op dit aspect nader ingegaan.

2. Toetsingskader

Voor het toetsingskader is aansluiting gezocht bij de "VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009). In de notitie "Afstandseis VNG-publicatie" d.d. 20110503 is reeds ingegaan op de afstandseisen (stap 1).

Indien niet aan de richtafstanden kan worden voldaan, dient de geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, in een gebiedstype rustige woonwijk, getoetst te worden aan (stap 2):

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking.

De verkeersaantrekkende werking dient te worden beschouwd van het moment dat het verkeer het plangebied (Brede School) verlaat tot het moment dat deze is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

Stroop
raadgevende ingenieurs bv
Lorentzpark 20
9351 VL Leek
Postbus 40
9350 AA Leek

T: 0594 51 55 22
F: 0594 51 55 33
E: info@stroop.nl
P: www.stroop.nl

KvK 02058117
BTW nr. NL8125.30.205.B01

3. Uitgangspunten

Uit het verkeersonderzoek "Verkeerseffecten Brede School Joure" opgesteld door BonoTraffics bv (juni 2011) blijkt dat de maximale toename op de verschillende wegen 370 ritten bedraagt. Dit kan minder zijn, afhankelijk van de ontsluitingsroute.

Er dienen 43 parkeerplaatsen gerealiseerd te worden voor Kiss & Ride en 21 parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers. Het aantal verkeersbewegingen naar de parkeerplaats bedraagt 370 ritten (185 aankomsten en 185 vertrekken). Dit betreft de zuivere toename dus exclusief de E.A. Borgerschool en De Vlijt.

Uit het onderzoek blijkt dat bij de verkeersbewegingen de bijbehorende bvo 2610 m² bedraagt. Voor de Brede School is 4100 m² bvo beoogd. Dit betekent dat E.A. Borgerschool en De Vlijt een bvo van (4100-2610) 1490 m² vertegenwoordigen. Op basis van het kerncijfer autoritten per 100 m² bvo van 9,2 resulteert dit in 138 extra autoritten per etmaal.

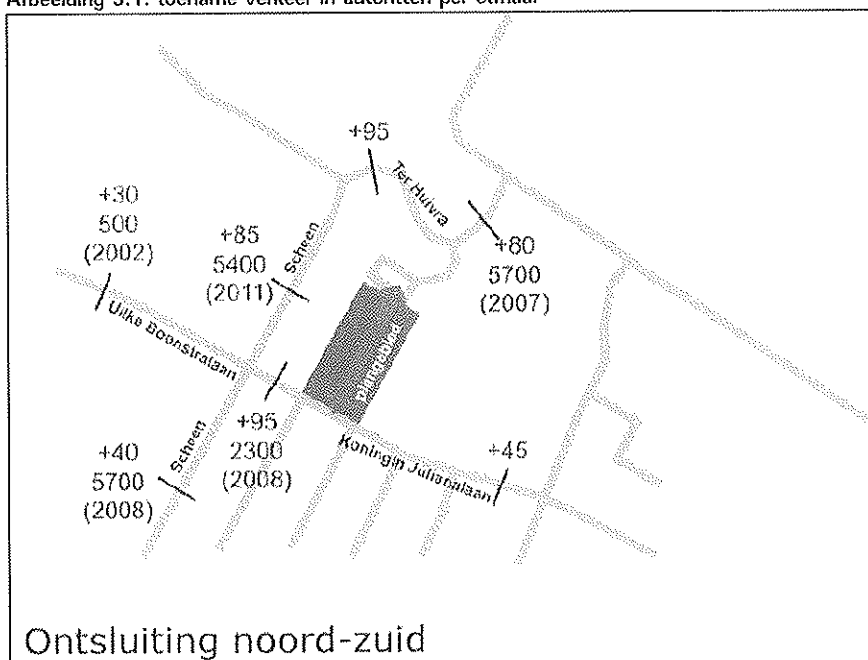
Het aantal verkeersbewegingen naar de parkeerplaats bedraagt derhalve 508 ritten (254 aankomsten en 254 vertrekken).

In het startoverleg heeft de gemeente aangegeven dat het plangebied waarschijnlijk zal worden ontsloten aan zowel de noord- als zuidkant, met eenrichtingsverkeer van noord naar zuid of zuid naar noord.

In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat over de nieuwe ontsluitingsroute 254 personenwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) rijden. Het hart van de weg ligt op minimaal 8 meter uit de gevel van de geluidgevoelige objecten.

Op de bestaande wegen zal ook sprake zijn van een toename van verkeer. In afbeelding 3.1. is de toename opgenomen zoals weergegeven in het onderzoek van BonoTraffics bv.

Afbeelding 3.1: toename verkeer in autoritten per etmaal



4. Rekenresultaten

Bij de variant met een ontsluitingsroute aan zowel de noord- als zuidkant zal ten opzichte van de huidige situatie de geluidbelasting toenemen op de woningen (geluidgevoelige objecten) aan het Ter Huivra. De huidige ontsluiting van de parkeerplaats, voor eigen behoefte van het appartementengebouw, wordt dan immers gebruikt voor de ontsluiting van de Brede School.

In afbeelding 4.1 is de situering van het beoordelingspunt opgenomen.

Afbeelding 4.1: beoordelingspunt Ter Huivra



Door middel van een driedimensionaal rekenmodel is de geluidbelasting op deze locatie vastgesteld. De geluidbelasting is opgenomen in tabel 4.1 en figuur 1.

Tabel 4.1: rekenresultaten "nieuwe ontsluitingweg ter plaats van Ter Huivra" indirecte hinder (LAeq)

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,r,Lt}) [dB(A)]			Toetsingskader [dB(A)]			Overschrijding [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Ter Huivra (patiowoningen)	46	--	--	50	45	40	-4	--	--
-- niet vastgesteld									

In tabel 4.2 is het effect op omliggende wegen vastgesteld in een toename ten opzichte van de huidige situatie (laatst uitgevoerde tellingen).

Tabel 4.2: rekenresultaten omliggende wegen

Beoordelingspunt	Intensiteiten: huidig	Intensiteiten: toename	Toename in geluid [dB]
Ter Huivra noord	5700	80	0,06
Ter Huivra west	5700	95	0,07
Scheen noord	5600	85	0,06
Scheen zuid	5700	40	0,03
Koningin Julianalaan west	2300	95	0,18
Koningin Julianalaan oost	2300	45	0,09
Uilke Boonstralaan	500	30	0,25

5. Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op het beoordelingspunt aan het Ter Huivra aan de grenswaarde voor verkeersaantrekkende werking van 50 dB(A), uit de VNG-publicatie, wordt voldaan.

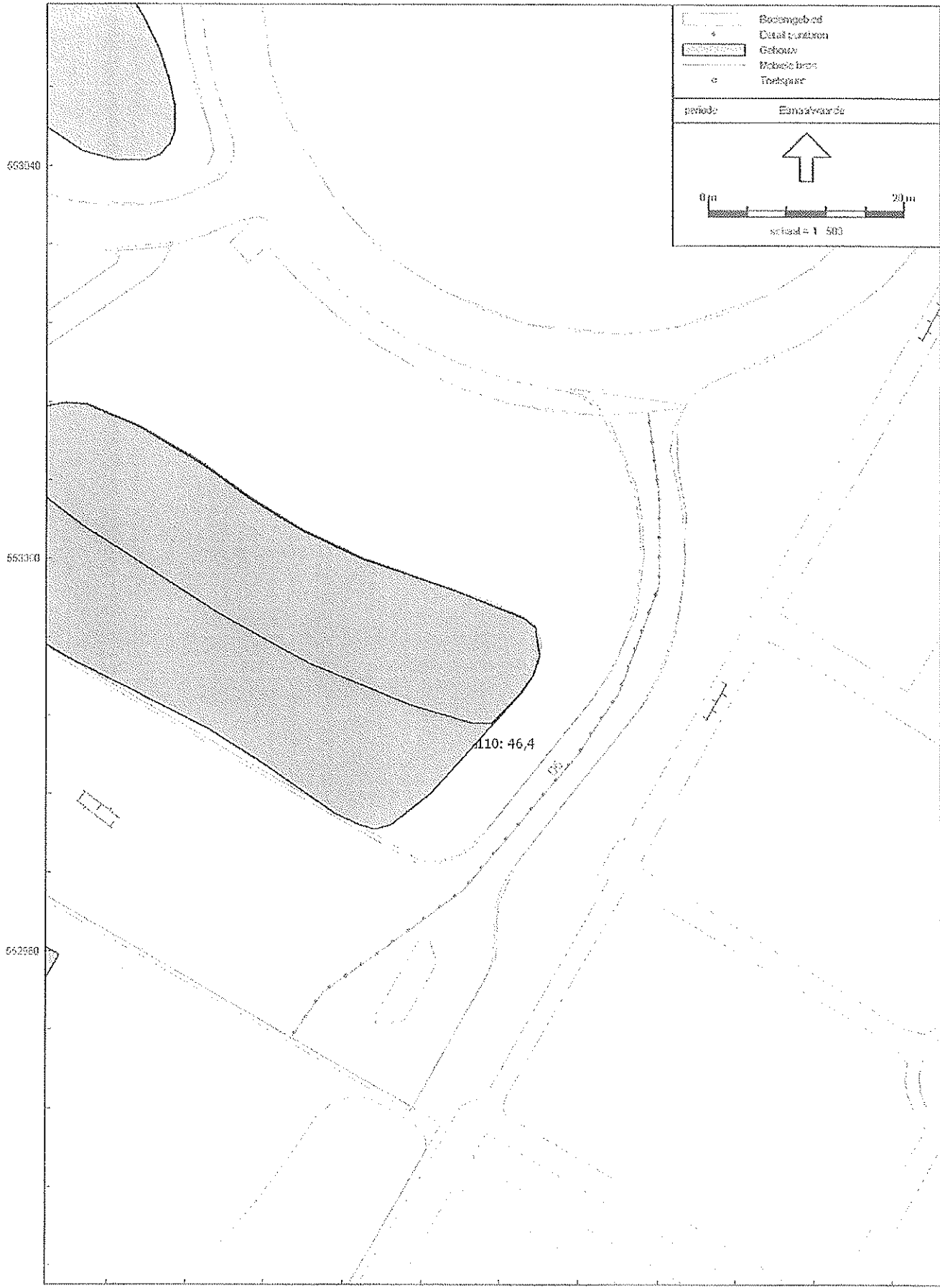
Op de omliggende wegen is met een ontsluiting aan zowel de noord- als zuidkant de toename zeer beperkt ten opzichte van de huidige situatie. Indien aansluiting gezocht wordt bij het toetsingscriterium voor een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dan wordt een toename van 1,5 dB (afgerond 2 dB) acceptabel geacht. In de situatie van de Brede School wordt daaraan voldaan.

Leek, 29 juli 2011
Stroop raadgevende ingenieurs bv

ing. R. Laan

Figuur 1: overzicht beoordelingspunten/ geluidbronnen / geluidbelasting
Bijlage 1: overzicht geluidbronnen

Figuur 1
overzicht beoordelingspunten/ geluidbronnen/ geluidbelasting



Naam	Omschrijving	ISO H	Gem. snelheid	Max. afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1K	Lwr 2K	Lwr 4K	Lwr 8K	Lwr Totaal	X-1	Y-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
06	persoonwagens	1,00		10	60,00	97,00	73,00	74,00	75,00	96,00	84,00	75,00	66,00	59,03	182231,13	553014,80	236		

Medel. Voorvoertaanrijdende verkeer
 Groep: laagstegebruik
 Lijst van kleine bron, voor rekenmethode Industrielewaat - II.