

Besluit

Vergadering 28 maart 2012
Nummer 29

Vaststelling bestemmingsplan Fietspad Spannenburg-Idskenhuizen

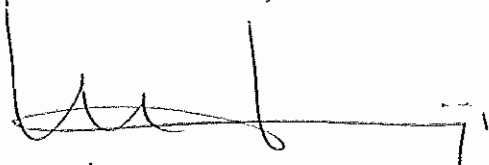
De raad van de gemeente Skarsterlân;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, nummer 29/2012 en overnemende de daarin verwoorde argumenten en overwegingen;
dat er mondelinge zienswijzen door twee gezamenlijke reclamanten zijn ingediend volgens bijgevoegde Inventarislijst zienswijzen met verslag;
gelet op het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening en de Algemene wet bestuursrecht;

besluit:

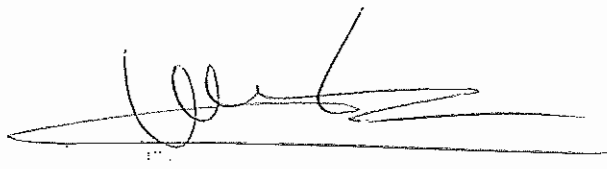
- 1 het bestemmingsplan Fietspad Spannenburg-Idskenhuizen (Code 09-60-19/NL.IMRO.0051.BPIDS10FIETSPAD-ON01) ongewijzigd vast te stellen onder ontvankelijk verklaring en ongegrondverklaring van de zienswijzen;
- 2 op grond van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening geen exploitatieplan vast te stellen gelet op het bepaalde in artikel 6.1 van de Plantoelichting van het bestemmingsplan.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Skarsterlân in zijn openbare vergadering van 28 maart 2012.

De raad voornoemd,



voorzitter



griffier

Raadsvoorstel

Raadsvergadering : 28 maart 2012
Agendapunt : 11
Nummer : 29/2012
Onderwerp : Vaststelling bestemmingsplan Fietspad Spannenburg-Idskenhuizen
Portefeuillehouder : J. Benedictus
Behandeld in commissie : wonen en werken d.d. 13 maart 2012, agendapunt

Voorgesteld wordt

Het bestemmingsplan Fietspad Spannenburg-Idskenhuizen ongewijzigd vast te stellen, de zienswijzen ontvankelijk en ongegrond te verklaren en geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.2 vast te stellen.

Samenvatting

Het ontwerpbestemmingsplan Fietspad Spannenburg-Idskenhuizen heeft op grond van het bepaalde in artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening met ingang van 25 november 2011 gedurende zes weken voor iedereen ter inzage gelegen. Er zijn op 6 januari 2012 mondelinge zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn naar onze mening ongegrond.

Programmabegroting 2011

Ruimtelijke Ordening.

Doelstelling

Het scheppen van randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

Keuze mogelijkheden

Er kan voor worden gekozen om het fietspad niet aan te leggen. In de Actualisatie Fietspadenplan (2009) is het fietspad Spannenburg-Idskenhuizen opgenomen. Het niet aanleggen van het fietspad betekent dat zou worden afgeweken van de doelstellingen en uitgangspunten in relatie met het fietspadenplan en de visie op recreatie en toerisme.

Argumenten

Het ontwerpbestemmingsplan betreft de aanleg van een fietspad tussen Spannenburg en Idskenhuisen op wegen (de Noed) en paden welke deels aanwezig zijn.

Een gedeelte van het aan te leggen fietspad is gepland op gronden welke in de bestaande situatie onverhard zijn, namelijk het gedeelte rond het provinciale gronddepot en het gedeelte vanaf de Noed richting Spannenburg. In het ontwerpbestemmingsplan is voor deze gronden de bestemming Verkeer-Fietspad aangegeven.

Een gedeelte van het tracédeel loopt via de Noed, dit is een bestaande, openbare weg met een asfaltverharding. In het ontwerpbestemmingsplan is deze weg bestemd voor Verkeer.

Binnen de genoemde bestemmingen is tevens de naastliggende berm geregeld. Ook een voetpad is toegestaan binnen de bestemmingen. De gronden kunnen tevens worden gebruikt als toegangsweg voor (gemotoriseerd) bestemmingsverkeer.

Het nieuwe fietspad heeft een totale lengte van ruim 3.300 meter, het aan te leggen fietspad wordt uitgevoerd in beton en heeft een breedte van 1.50 meter. Het noordelijk deel van het aan te leggen fietspad (tussen de Lytse Mar en het gronddepot) heeft aan weerszijden van het fietspad een berm met een breedte van 1.90 meter. Het zuidelijke deel van het aan te leggen fietspad (tussen de Noed en Spannenburg) heeft naast het fietspad een puinverharding van 1.50 meter breed en aan de andere zijde een berm met een breedte van ruim 2 meter. Het bedoelde puinpad is voorzien voor het landbouwverkeer.

De Noed blijft zijn bestaande ontsluitingsfunctie behouden. De Noed dient in de praktijk ter ontsluiting van enkele bedrijven en woningen en eigendommen met daarnaast een functie voor inspectie van het gronddepot en een kade met daarop de bestaande weg langs het Prinses Margrietkanaal. De Noed heeft naast de ontsluitingsfunctie een functie als onderdeel van de te realiseren fietsverbinding.

De Noed vervult geen ontsluitingsfunctie meer voor zandtransport vanuit het gronddepot bij Idskenhuisen. De beheerder (Provinsje Fryslân) gaat voor zandtransport uit van vervoer over water.

Naar aanleiding van de terinzageliggig hebben we van twee personen gezamenlijk mondelinge zienswijzen ontvangen op 6 januari 2012, een dag buiten de termijn van terinzageliggig. Omdat de afspraak voor het indienen van de mondelinge zienswijzen is gemaakt binnen de termijn van terinzageliggig van het plan, willen we voorstellen om de zienswijzen ontvankelijk te verklaren.

Het verslag van de mondelinge zienswijzen treft u bij de terinzageliggende stukken aan. In het voorliggende advies worden de indieners van de zienswijzen vanwege de bescherming van persoonsgegevens niet bij naam genoemd.

Hieronder wordt ingegaan op de zienswijzen.

Inhoud zienswijzen:

Reclamanten verwijzen naar de inhoud van de schriftelijke inspraakreactie van één van hen in het kader van het voorontwerpbestemmingsplan. Er is volgens hen geen aandacht besteed aan nestplaatsen van de oeverzwaluw die volgens de reclamanten jaarrond beschermd zijn. Er wordt verder nadrukkelijk aandacht gevraagd voor een voldoende breedte van het nieuwe fietspad omdat ook het landbouwverkeer gebruik maakt van de route.

Tenslotte wordt gewezen op overlast van loslopende honden en hun afval; er zou hier een verbod op loslopende honden moeten komen.

Advies burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van de eerdere inspraakprocedure hebben we van één van de reclamanten een schriftelijke inspraakreactie ontvangen. De brief en ons antwoord daarop treft u bij de ter inzage liggende stukken aan.

Naar aanleiding van de overleg- en inspraakprocedure hebben nader ecologisch onderzoek laten uitvoeren naar onder meer jaarrond beschermde vogels. De resultaten van de ecologische onderzoeken zijn opgenomen in bijlage 2 van het bestemmingsplan.

Uit de verder ingewonnen ecologische informatie blijkt dat de oeverzwaluw mogelijk broedt in het gronddepot langs het Prinses Margrietkanaal. De nesten van de oeverzwaluw zijn in principe niet jaarrond beschermd tenzij zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In dit geval is er naar het oordeel van het ecologische adviesbureau geen sprake van dergelijke feiten of omstandigheden en zijn eventueel aanwezige nestplaatsen van oeverzwaluwen niet jaarrond beschermd. Uiteraard geldt hier wel de algemene regel dat broedende vogels en hun nesten niet mogen worden verstoord, wat inhoudt dat mogelijk versturende werkzaamheden worden uitgevoerd buiten het broedseizoen of worden gestart voorafgaand aan het broedseizoen (zie Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek rapport 1488 en de aanvullende mail van 13 januari 2012). Hiermee wordt rekening gehouden.

Het fietspad is geprojecteerd op gronden die in eigendom van de gemeente zijn (gedeeltelijk verkregen via de ruilverkaveling Doniawerstal).

Het fietspad is voor een gedeelte gepland op de bestaande, verharde wegen.

Een gedeelte van het aan te leggen fietspad is zoals hiervoor is weergegeven in de bestaande situatie onverhard en wordt mede gebruikt door aangrenzende agrariërs en wandelaars.

Er is sprake van een beperkt aantal erfaansluitingen naar boerderijen en landerijen.

Op de nieuwe fietspadgedeelten wordt alleen fietsverkeer toegestaan. Door middel van bebording zal worden aangegeven dat brommers niet worden toegestaan. Landbouwverkeer blijft toegestaan waar dat nu ook plaatsvindt.

Het is niet aannemelijk dat de verkeersdrukte in de nieuwe situatie in het gebied onevenredig zal toenemen. De door reclamanten geschetste negatieve gevolgen achten wij niet van dien aard dat op grond daarvan het fietspad geen doorgang zou kunnen vinden.

Gelet op de situatie ter plaatse van de Noed, waarbij in de bestaande situatie sprake is van voldoende uitwijkmogelijkheden, het te verwachten beperkt aantal verkeersbewegingen in het gebied en de voldoende breedte van het aan te leggen fietspad in combinatie met de aanleg van de puinverharding en voldoende brede bermen die veilig gebruikt kunnen worden door het landbouwverkeer, achten wij het aannemelijk dat de route veilig gebruikt kan worden. Ruimtelijk achten wij de aanleg van het fietspad aanvaardbaar.

We willen de situatie een jaar na aanleg monitoren en evalueren.

Waar het gaat om de genoemde overlast van loslopende honden merken wij in algemene zin op dat dit een aspect betreft dat op zich zelf de reikwijdte van het bestemmingsplan te buiten gaat.

Het hondenbeleid gaat er vanuit dat buiten de bebouwde kom en op losloopterreinen honden mogen loslopen, wanneer er voldoende leiding en toezicht is.

Het is niet onze insteek om de toegang tot het gebied voor hondenbezitters geheel te ontzeggen. We stellen ons voor om aan deze problematiek in nader overleg met reclamanten aandacht te schenken waarbij van onze kant overwogen wordt om de gedeelten van het fietspad waaraan de percelen van hen grenzen op grond van de APV aan te wijzen als gebied waar de eigenaar of houder hun hond moeten aanlijnen.

Verder willen we er voor zorgen dat in het gebied na de realisatie van het fietspad een hondenpoepcontainer komt te staan.

Met inachtneming van het bovenstaande stellen wij uw raad voor de mondelinge zienswijzen van de twee reclamanten ontvankelijk en ongegrond te verklaren.

Kanttekeningen/toevoegingen naar aanleiding van de raadscommissie

Aan de hand van de ter inzage gelegde werktekeningen is het voorstel op enkele punten verduidelijkt.

Effectmeting

Tijdens en na de realisering van het fietspad zal het bestemmingsplan en de relevante wet- en regelgeving in acht worden genomen en wordt toezicht gehouden op de overeenkomstige uitvoering. Het veilig gebruik van het fietspad willen we na aanleg een jaar monitoren en evalueren.

Risico's

Na het vaststellen van het bestemmingsplan staat beroep open bij de Raad van State.

Middelen

De gemeente heeft een voorziening in relatie met het fietspadenplan waarnaar wordt verwezen.

Communicatie

Inspraak en overleg, zienswijzen- en beroepsmogelijkheden in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Behandelvoorstel

Het verslag van de mondelinge zienswijzen ligt ter inzage, de zienswijzen zijn samengevat en van commentaar voorzien. Na vaststelling van het bestemmingsplan bestaat wettelijk beroepsrecht bij de Raad van State.

Burgemeester en wethouders van Skarsterlân

Afdeling	: Ruimte
Behandelend ambtenaar	: G. Zaal
Telefoonnummer	: 481 384
E-mailadres	: g.zaal@skarsterlan.nl