

Van: Postbus Vin Ruimtelijkeplannen <vin-ruimtelijkeplannen@minvrom.nl>
Aan: "g.zaal@skarsterlan.nl" <g.zaal@skarsterlan.nl>
CC: "provincie@fryslan.nl" <provincie@fryslan.nl>
Datum: 8/2/2010 3:47
Onderwerp: Voorontwerpbestemmingsplan Fietspad Spannenburg - Idskenhuizen
Bijlagen: Uitnodiging enquête Handreiking RO en Milieu.pdf

Onderwerp: Voorontwerpbestemmingsplan Fietspad Spannenburg - Idskenhuizen

kenmerk (Holmesnr.): 33099

e-mailadres gemeente: g.zaal@skarsterlan.nl<mailto:g.zaal@skarsterlan.nl>

e-mailadres provincie: provincie@fryslan.nl<mailto:provincie@fryslan.nl>

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Skarsterlân,
ter attentie van de heer G. Zaal

Op 24 juni 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Fietspad Spannenburg - Idskenhuizen".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) de gemeenten altijd overleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

Deelname webenquête

VROM doet onderzoek naar het gebruik van de Handreiking Ruimtelijke Ordening en Milieu. U kunt via een webenquête uw mening geven over deze handreiking. VROM hoort graag uw mening en nodigt u uit om de webenquête in te vullen.

In de bijlage treft u een toelichting aan met meer informatie over de webenquête. Indien u al heeft deelgenomen, wil ik u bedanken voor uw medewerking.

de regionaal inspecteur-directeur,
in opdracht,

Hans Nieken
adjunct-inspecteur

DISCLAIMER:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. Aan berichten via e-mail kunnen geen rechten ontleend worden. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren door dit bericht te retourneren.

Ontvangstdatum: 28-07-2010
 Behandelend ambtenaar: Zaal, G.
 Streefdatum: 08-09-2010
 Classificatienummer: -1.731.21
 Cluster: visie



provinsje fryslân
 provincie fryslân

postbus 20120
 8900 hm leeuwarden
 snekertrekweg 1
 telefoon: (058) 292 59 25
 telefax: (058) 292 51 25
 www.fryslan.nl
 e-mail: provincie@fryslan.nl

College van burgemeester en wethouders
 van de gemeente Skarsterlân
 Postbus 101
 8500 AC JOURE

Leeuwarden, 27 juli 2010
 Verzonden,

27 JULI 2010
 Ons kenmerk : 00905077
 Afdeling : Ruimte
 Behandeld door : M.Kroese / (058) 292 51 48 of m.e.kroese@fryslan.nl
 Uw kenmerk :
 Bijlage(n) :

Onderwerp : Voorontwerpbestemmingsplan Fietspad Spannenburg-Idskenhuizen

Geacht college,

Op 24 juni 2010 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen in het plan geven aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen ten aanzien van het onderwerp ecologie.

Bij het bestemmingsplan is nog geen ecologisch onderzoeksrapport gevoegd. Wel is een conceptrapport ontvangen. Hierin staan onder andere de volgende voorlopige conclusies.

EHS

Als gevolg van de aanleg van het fietspad ontstaat een geringe verstoring van de natuurwaarden van het gebied dat is aangewezen voor de PEHS. Het gaat om het deel van het tracé dat langs de oeverzone van het Jiskenhuster Mar ligt. U wordt verzocht aandacht te besteden aan het 'nee, tenzij-principe' dat geldt bij ontwikkelingen in de EHS en aan te geven van welk type verstoring sprake is bij de aanleg van een deel van het fietspad op die locatie (cat. 2).

Verder merk ik op dat er in het rapport niet wordt ingegaan op het feit dat er langs het kanaal een ecologische verbindingszone moet worden ingericht met de Otter als doelsoort. Dat is een soort die gevoelig is voor verstoring. De verbindingszone ligt er nog niet en zou ook aan de andere kant van het kanaal kunnen komen. Deze ontwikkeling geeft echter wel een beperking van de mogelijkheden om op deze locatie een verbindingszone te realiseren. Daarnaast gaat het rapport ook niet in op het feit dat de Nota Ruimte het gebied, waar het fietspad in ligt, heeft aangeduid als zoekgebied voor de robuuste natte as.

U wordt verzocht in het bestemmingsplan en in het ecologische rapport aan bovenstaande punten aandacht te besteden (cat. 2).

Weidevogels

Het rapport geeft aan dat als gevolg van de herinrichting een oppervlakte van een voor weidevogels geschikt 'gebied van openheid en rust' wordt verstoord. Bij een verstoring van tenminste 0,5 hectare is sprake van een compensatieplicht. Er wordt in het rapport geadviseerd in overleg te treden met de provincie. Dit is inmiddels gebeurd en de conclusie is dat er op een tweetal locaties langs het tracé van het fietspad sprake zou kunnen zijn van compensatieplicht in het kader van het weidevogelbeleid. Dit hangt af van de inrichting van dat terrein. Mocht het terrein begroeid zijn met hogere beplanting en dus geschikt zijn voor predatoren, dan is weidevogelcompensatie niet meer aan de orde. Mocht het nog wel geschikt weidevogelgebied zijn, dan zal compensatie moeten plaatsvinden. Na overleg is besloten dat de gemeente een omschrijving aanlevert van de betreffende percelen en dat dan een conclusie ten aanzien van de compensatieplicht kan worden getrokken. U wordt verzocht in de toelichting aandacht te besteden aan het onderwerp weidevogels en een van beide scenario's, afhankelijk van de huidige situatie ter plaatse, te verwerken in het bestemmingsplan en de eventuele compensatie te regelen (cat.2).

Vogels

In het rapport wordt geconcludeerd dat er nader veldonderzoek nodig is om te bepalen of nabij het plangebied verblijfplaatsen van vogels voorkomen die jaarrond zijn beschermd. Daarna kan worden bepaald hoe hiermee dient te worden omgegaan om een conflict met de Flora- en faunawet te voorkomen. Ik wil u er op wijzen dat dit onderzoek nog moet plaats vinden voor de vaststelling van het bestemmingsplan (cat.3).

Voor een toelichting op de categorie-indeling van bovenstaande opmerkingen verwijzen wij u naar bijlage A van de brief d.d. 30 juni 2008 van Gedeputeerde Staten met betrekking tot de inwerkingtreding van de nieuwe Wro.

Het plan geeft verder geen aanleiding tot opmerkingen.

Wanneer het ontwerpplan ter inzage wordt gelegd, acht ik toezending van het plan gewenst.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

b.a.

drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd afdeling Ruimte

Gijs Zaal - Doorgest.: fietspad

Van: Heert Jan Swart
Aan: Gijs Zaal
Datum: 04-10-2010 10:15
Onderwerp: Doorgest.: fietspad

>>> "Dulleman, Diederik" <d.j.dulleman@fryslan.nl> 10/4/2010 9:19 >>>
Geachte heer Swart en de Bruin,

Sorry voor de verlate reactie, de aanwezigheid van het zanddepot heeft wat discussie gecreëerd. Het fietspad geeft een kleine verstoring van de openheid en rust (circa 1.4 hectare). Deze verstoring treft het gebied langs het zanddepot. Het punt is dat een zanddepot niet in onze lijst met versturende objecten is opgenomen. Formeel zou compensatie aan de orde zijn maar het zanddepot heeft wel degelijk een versturende werking op weidevogels. Wat ook meeweegt is het geringe oppervlak wat verstoord wordt en de kwaliteit en ruimte van het overgebleven onverstoord gebied voor weidevogels.

We zijn tot de conclusie gekomen dat weidevogelcompensatie niet noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,

Diederik

<< Disclaimer >>

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
Provincie Fryslân

Oan dit berjocht kinne gjin rjochten ûntliend wurde.
Provinsje Fryslân



W E T T E R S K I P F R Y S L Â N

Gemeente Skarsterlan
T.a.v. de heer G. Zaal
Postbus 101
8500 AC JOURE

GEMEENTE SKARSTERLAN stuknummer 2010.4679

Ontvangstdatum: 17-09-2010
Behandelend ambtenaar Zaal, G.
Streefdatum: 29-10-2010
Classificatienummer: -1 731.21
Cluster visie



Leeuwarden, 13 september 2010
Bijlage(n):

Ons kenmerk: WFN1012224
Tel: 058 292 2295 / J.P. van der Kloet

cluster Plannen
Uw kenmerk:

Onderwerp:
Wateradvies (ontwerp) bestemmingsplan fietspad Spannenburg - Idskenhuizen

Geachte heer Zaal,

Op 24 juni 2010 ontvingen wij uw e-mail en bijlage waarin u vraagt om een watertoets betreffende het bestemmingsplan Fietspad Spannenburg – Idskenhuizen. Deze brief vormt het wateradvies voor dit plan.

Compensatie verharding

Wetterskip Fryslân hanteert het uitgangspunt dat een toename van verhard oppervlak¹ gecompenseerd moet worden door waterberging aan te leggen. De toename in verhard oppervlak dient gecompenseerd te worden door 10% van de toename in verhard oppervlak als nieuw oppervlaktewater aan te leggen. De kosten van de compensatie zijn voor de initiatiefnemer van het plan. De compensatie dient gerealiseerd te worden binnen hetzelfde peilgebied.

Als gevolg van de realisatie van het plan zal het verhard oppervlak toenemen met ca. 3434m². Ter compensatie moet ca. 340m² nieuw oppervlakte water worden gerealiseerd. Dit kan bijvoorbeeld door de bestaande sloten welke in eigendom zijn van de initiatiefnemer te verbreden. Het te realiseren fietspad ligt in diverse peilgebieden. Gezien de waterhuishoudkundige situatie in het plangebied moet de locatie waar compensatie wordt gerealiseerd in overleg met het Wetterskip Fryslân worden bepaald. Voor overleg met betrekking tot de compensatie kunt u contact opnemen met de rayonbeheerder van Wetterskip Fryslân, de heer. J. Breimer (bereikbaar via telefoonnummer 058 – 292 22 22).

Hoofdwatergang

Het tracé van het fietspad kruist enkele hoofdwatergangen. Deze hoofdwatergangen hebben een belangrijk af- en doorvoer functie. Voor het onderhoud van deze watergangen is een obstakelvrije zone van 5 meter vanaf de oever noodzakelijk. In dit gebied mag niet gebouwd worden.

¹ Verhard oppervlak: Alle oppervlakten zoals daken, trottoirs en wegen worden gerekend onder de noemer verhard oppervlak.



Zone boezemkade

Het tracé ligt deels in de kernzone en beschermingszone van een boezemkade. Deze zone is vastgesteld om bij ingrepen binnen dit gebied te kunnen constateren of deze een gevaar kunnen oplopen voor achterliggende gebieden. Deze boezemkade heeft met een bepaalde hoogte een kerende werking. Deze kerende werking moet te allen tijde gehandhaafd worden.

Afvalwater- en regenwatersysteem

Om het aantal overstortingen van rioolwater en de belasting van rioolwaterzuiveringen te beperken, is het uitgangspunt om regenwater en rioolwater zoveel mogelijk gescheiden af te voeren. In geval van dit bouwplan kan het water afkomstig van verhard oppervlak, onder bij *Waterkwaliteit* genoemde voorwaarden, geloosd worden op het oppervlaktewater.

Waterkwaliteit

Om een goede kwaliteit van water te realiseren moet voorkomen worden dat milieubelastende stoffen in het oppervlaktewater terecht komen. De bouwwijze en onderhoudstechniek moeten emissievrij zijn. Tevens dient gebouwd te worden met milieuvriendelijk en duurzaam materiaal.

Drooglegging² en waterpeilen

Bij het aanleggen van verharding moet rekening worden gehouden met voldoende drooglegging om bijvoorbeeld opdrijven van verharding te voorkomen. We adviseren voor verharding een drooglegging van 0,70m.

Waterwet

Voor alle ingrepen in de waterhuishouding moet tijdig een vergunning worden aangevraagd of een melding worden ingediend in het kader van de Waterwet. Onder ingrepen in het watersysteem worden ook het onttrekken van grondwater en het lozen daarvan op het oppervlaktewater verstaan. Op onze website (www.wetterskipfryslan.nl/waterwet) treft u meer informatie aan over de Waterwet en u kunt daar onder andere ook meldingsformulieren en het aanvraagformulier voor een watervergunning downloaden.

Procesafspraken

Wij gaan er van uit dat de in deze watertoets vermelde adviezen zullen worden opgevolgd en meegenomen in de verdere planvorming. Wanneer de gegeven adviezen worden opgevolgd zien wij met betrekking tot de realisatie van het fietspad geen waterhuishoudkundige bezwaren. Hierbij geven wij dan ook een positief wateradvies. De watertoetsprocedure is hiermee wat ons betreft afgerond.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens deze,

drs. R. Smit,
clustermanager Plannen.

² De drooglegging is de afstand tussen waterpeil in de sloot en het maaiveld. Voor woningen wordt voor het maaiveld de bovenkant van de vloer genomen.

BRANDWEER

Fryslân



Aan het College van Burgemeester en Wethouders van
de gemeente Skasterlân
De heer G. Zaal
Postbus 101
8500 AC JOURE

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
Aldlânsdyk 11
8934 AA LEEUWARDEN
Tel. (058) 299 66 99
Fax (058) 299 66 90
www.brandweefryslan.nl
info@brandweefryslan.nl
BTW-nummer: NL 8173.71.072.B01
Banknummer: 28.51.28.647

Datum	29 juni 2010	Behandeld door	R. de Groot, -
Onze referentie	BRWU10/173	Doorkiesnummer	088-2299602
Uw referentie		E-mail	r.degroot@brandweefryslan.nl
Uw brief van	24 juni 2010	Bijlagen	-
Onderwerp	Advies Externe Veiligheid Bestemmingsplan "Fietspad Spanenburg - Idskenhuizen"		

Geacht College,

Op 24 juni 2010 heeft u ten behoeve van het overleg ingevolge artikel 3.1.1. van het Besluit op de ruimtelijke ordening aan ons het voorontwerpbestemmingsplan "Fietspad Spanenburg - Idskenhuizen" toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Brandweer Fryslân ziet geen noodzaak om bij dit voorontwerpbestemmingsplan opmerkingen te plaatsen. Dit omdat er geen risicovolle activiteiten zoals bedoeld in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi) en de circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (cRNVGS) op het plangebied van invloed zijn.

Voor advies inzake de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van (zwaar) ongeval in het plangebied als gevolg van activiteiten die niet onder het BEVI of cRNVGS vallen, verwijzen wij u door naar Brandweer Skasterlân.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met dhr. R. de Groot van de afdeling Risicobeheersing, te bereiken via 088 – 22 99 602.

Een afschrift van deze brief zenden wij ter kennisname aan de heer G. Sjoerdsma, commandant van brandweer Skasterlân.

GEMEENTE SKASTERLAN stuknummer 2010.3393

Ontvangstdatum: 30-06-2010
Behandelend ambtenaar: Zaal, G.
Streefdatum: 11-08-2010
Classificatienummer: -1.811 111
Cluster: visie



Meiïnoar foarút



BRANDWEER

Fryslân



Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur van de Hulpverleningsdienst,

ir. E. Boetes MCDM

Hoofd afdeling Risicobeheersing