

Actualisatie fietspadenplan

Steller: H.J. Swart
Afdeling: Ruimte/visie
Datum: 7 april 2009

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Fietspadenplan 1996	6
2.1	Overzicht geplande fietspaden	6
2.2	Samenvatting stand van zaken geplande fietspaden	10
2.3	Uitwerking kaart	10
3	Ontwikkelingen	12
3.1	Ontwikkelingen in het openbare gebied	12
3.2	Visie recreatie en toerisme	12
3.2.1	Visie recreatie en toerisme	13
3.2.2	Ontwikkelen van recreatieve routes langs het water	13
3.2.3	Ontwikkelen van recreatieve paden door natuur en landschap	13
3.3	Herberekening realisatiekosten fietspaden	13
4	Beoordeling geplande fietspaden in het licht van de visie recreatie en toerisme	14
4.1	Prioritering recreatieve fietspaden	18
	Kostenindicatie prijspeil 2008	19

1 Inleiding

In 1996 is een fietspadenplan vastgesteld. Dit fietspadenplan was vooral gericht op recreatieve fietspaden. Inmiddels is het 2008 en is het interessant om aan te geven wat de stand van zaken is met betrekking tot de destijds vastgestelde plannen en de tussentijds ontwikkelde en uitgevoerde plannen. In het coalitieakkoord is aangegeven dat recreatie een belangrijke economische motor is. Daarnaast of mede daardoor is voor 2009 en 2010 in totaal € 500.000,00 uitgetrokken voor fietspaden, nog een reden om een actueel beeld te schetsen over de recreatieve fietspaden c.q. het fietspadenplan.

Het principe is dat de destijds gemaakte keuzes gehandhaafd blijven, zij het met hier en daar met een kleine wijziging. De gekozen uitgangspunten voor het fietspadenplan 1996 waren als volgt:

-
- Eenvoudig van opzet.
 - Onderscheid maken tussen gerealiseerde, reeds eerder geplande paden waarin nieuwe suggesties worden verwerkt.
 - De noodzaak of de wenselijkheid bekijken van verbetering van bestaande paden.
 - Per object een keuze maken voor een schelpen-, beton- of asfaltverharding.
 - Per object een kostenindicatie opnemen.
 - De plannen toetsen aan: het provinciaal Plan Recreatieve Fietspaden Friesland van 1992, het ruilverkavelingsplan Doniawerstal, de uitgangspunten geformuleerd bij het bestemmingsplan stortplaats "De Dolten" (afvalberging De Wierde) en het integraal Toeristisch Activiteitenplan Langweer.
 - Over grensoverschrijdende fietspaden overleggen met de betrokken gemeenten.
-

Dit document richt zich op de stand van zaken van de geplande fietspaden, maar vooral op de prioritering van de geplande fietspaden. Het is duidelijk dat niet elk fietspad (op korte termijn) aangelegd kan worden, waardoor er dus gekozen moet worden voor die fietspaden die het beste aansluiten bij onze wensen. Deze wensen zijn in het voorjaar van 2008 opgesteld door middel van de visie recreatie en toerisme.

2 Fietspadenplan 1996

In 1996 zijn onder de noemer "Beschrijving van geplande fietspaden" een aantal fietspaden beschreven welke aangelegd zouden worden. Niet alle destijds "geplande fietspaden" zijn ook daadwerkelijk aangelegd of aangelegd op de destijds afgesproken manier. Per gepland fietspad volgt hierna een korte beschrijving van de stand van zaken.

2.1 Overzicht geplande fietspaden

Op de in 1996 gekozen volgorde zal hierna kort een schets worden gegeven van de plannen. Gekozen was voor het verdelen van de fietspaden in **urgent (A)** en **minder urgent (B)**, de destijds gekozen nummering en beschrijving is aangehouden.

A1 Fietspad over de voormalige stortplaats Ouwsterhaule

Dit fietspad geeft aansluiting op de Haulstersingel en daarmee op de Haulster Bossen. Vanuit Scharsterbrug hoeft dan niet langs de (drukke) hoofdweg te worden gereden.

Stand van zaken: Het fietspad is aangelegd, maar niet op exact dezelfde locatie. Deze gewijzigde locatie voldoet echter aan het, in het fietspadenplan 1996 genoemde, doel van het dit fietspad.

A2 Opknappen fietspad langs Haulstersingel

Het relatief drukke verkeer langs de Haulstersingel maakt het wenselijk dat er een duidelijke scheiding wordt aangebracht tussen het fietsverkeer en het overige verkeer. Het geplande aan te leggen fietspad heeft een schakelfunctie tussen het fietspad over de voormalige stortplaats nabij Ouwsterhaule en de Haulsterbossen.

Stand van zaken: Dit plan is gerealiseerd.

A3 Fietspad Goingarijp richting Heerenzijl (utilitair)

In verband met druk woon-werkverkeer wordt aanleg fietspad tot brug Heerenzijl (grens met gemeente Boarnsterhim) wenselijk geacht. Afstemming met het gemeentebestuur van Boarnsterhim is nodig.

Stand van zaken: Dit plan is gerealiseerd.

A4 Fietspad Oudehaske dorp tot Veenscheiding

De Badweg is in de loop der jaren steeds drukker geworden. Een fietspad langs de weg tot aan de Veenscheiding kan voor de fietser een betere verbinding geven.

Stand van zaken: Ongeveer een kwart van het plan is gerealiseerd. Het gaat hierbij om het deel vanaf Rottum tot de Streek. Het overige deel van het plan staat gepland voor 2008.

A5 Fietspad Idskenhuisen - Spannenburg

Vanuit Idskenhuisen is een goede verbinding aan te leggen langs de Koevorde tot aan Spannenburg. Voor veel fietsers vormt het punt bij de brug over het Prinses Margrietkanaal bij Spannenburg een centraal eind- en rustpunt.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd. Momenteel is er nog discussie over de exacte route.

A6 Fietspad langs het Tjeukemeer van Rohel naar Vierhuis

Dit betreft de aanleg van een twee kilometer lang fietspad door een natuurgebied langs het Tjeukemeer. Wij achten het voor de recreant aantrekkelijk om van een fietspad gebruik te kunnen maken dat loopt van de Kerkweg nabij Rohel naar de Ruytenschildtbrug te Vierhuis.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd.

A7 Fietspad route Dijken

Met dit geplande fietspad wordt de mogelijkheid geboden om deels langs het meer de Koevorde te fietsen. Alsdan zal een rondfietsmogelijkheid zijn gerealiseerd waarvan het begin- en eindpunt ligt bij de weg Dijken.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd.

A8 Brug over de Broeresloot nabij Rotstergaast, fietspad langs de Broeresloot (vanaf Schoterweg tot aan de geplande veerstoep voorgenomen pont over de Tjonger)

In het kader van de inrichting van het natuurgebied Brandemeer te Oldelamer (Weststellingwerf) wordt binnenkort gestart met de aanleg van een fietsverbinding deels door en langs de rand van dit gebied. Het tracé verbindt de Tjongerweg via de kade van de Tjonger met de Oude Maden. De tweede fase van het plan zal moeten voorzien in een pontje voor voetgangers en fietsers en een aansluiting op de Schoterweg naar Rotstergaast. Voor Skarsterlân betekent dit de aanleg van een brug over de Broeresloot nabij de Schoterweg en de aanleg van een stukje fietspad Schoterweg-Tjongerpad. Deze werkzaamheden zullen in het totaalproject worden meegenomen en grotendeels in de subsidiesfeer worden bekostigd. De bijdrage van Skarsterlân is op f 40.000,00 gemaximeerd en is in principe toegezegd.

Stand van zaken: Dit plan is gerealiseerd.

A9 Pont over de Rijsloot

Door de gemeente Lemsterland is gevraagd medewerking te verlenen aan het herstellen van de pontverbinding over de Rijsloot; waterverbinding van de Grote Brekken naar her Brandemeer. In verband met de toename van het fietsverkeer ter plaatse wordt het weer in de vaart brengen van de pont wenselijk geacht. Een eenmalige financiële bijdrage in dit project achten wij wenselijk.

Stand van zaken: Dit plan is gerealiseerd.

A10 Fietspad Haskerhorne: van Kerkpad naar Bospad

Wij denken hierbij aan het opknappen van het bestaande pad tot fietspad. Het bestaande tracé leent zich daarvoor uitstekend.

Stand van zaken: Dit plan is gerealiseerd.

A11 Fietspad Uilesprong - Heideweg

In het kader van het Plan Ruilverkaveling Doniawerstal is de aanleg van het fietspad Uilesprong-Heideweg gepland voor 1998. Ten behoeve van dit fietspad moet een bruggetje gemaakt worden over de oude St. Niekstervaart.

Stand van zaken: Dit plan is gerealiseerd.

B1 Fietspad langs het Nieuw Heerenveense Kanaal

Bij het opstellen van de plannen voor afvalberging "De Wierde" zijn geldmiddelen gereserveerd om deze afvalberging landschappelijk in te passen. De strook langs het Nieuwe Heerenveense Kanaal moet komende jaren nog afgewerkt worden. In dit kader is het voordelig om gelijktijdig met de landschappelijke inpassing ruimte te reserveren voor de aanleg van het beoogde fietspad. Bij de Welleweg zal een oplossing moeten komen om het water te passeren; terug naar het gemaal of een fietsbrug over het Dwarskanaal.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd.

B2 Fietspad Trambaan onder Doniaga

Dit gedeelte van de oude trambaan is niet door de gemeente aangekocht, maar wel vrij toegankelijk. De route wordt vaak gebruikt voor wandeltochten. De weg door Doniaga is als gevolg van sluipverkeer steeds drukker geworden. Vorenbedoeld tracé achten wij een aantrekkelijk alternatief.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd.

B3 Fiets- of voetpad Legemeerster Singel

Deze singel is beplant met hakhout en kan vanuit Langweer een prachtige route worden.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd.

B4 Fietspad over de Roomse Singel - Ouwsternijega

Deze historische route zou door aanleg van een fietspad een nieuwe bestemming kunnen krijgen. Het pad sluit aan bij het in 1995 gerealiseerde fietspad vanuit Scharsterbrug langs de Scharsterrijn richting Oldeouwer.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd.

B5 Fietspad langs Oude Weg richting Goingarijp

Regelmatig wordt de klacht gehoord dat op weinig plaatsen vanaf de wal van het uitzicht op de meren kan worden genoten. Deze route zou in het verlengde van het fietspad bij Goingarijp in deze behoefte zou kunnen voorzien.

Stand van zaken: In combinatie met het Friese Merenproject is de uitvoering van iets minder dan de helft van dit plan in 2008-2009 gepland.

B6 Fietspad Vegelinsoord - Deelswal

In aansluiting op het reeds geplande fietspad Jousterweg, langs het kanaal naar Vegelinsoord, sluit dit beoogde pad aan op het fietspad vanaf de Molen naar de Konventswai.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd.

B7 Fietspad Goingarijp richting Akmarijp (utilitair)

Dit geplande fietspad betekent een verlenging van het geplande tracé fietspad Goingarijp richting Heerenzijl (zie A3). De aanleg van deze beoogde verlenging heeft in onze visie echter een lagere prioriteit.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd. Voorgesteld wordt om dit fietspad niet langer op te nemen in het fietspadenplan. Reden hiervoor is dat dit fietspadenplan gericht is op recreatieve fietspaden. Dit geplande fietspad is primair een utilitair fietspad, dat wil zeggen, vooral gebruikt voor woon-werkverkeer.

B8 Aansluitend fietspad over de polderdijk langs de Brocresloot vanaf Vierhuis tot de Schoterweg

Dit beoogde tracé sluit aan op de bij A6 genoemde route.

Stand van zaken: Dit plan is nog niet gerealiseerd.

2.2 Samenvatting stand van zaken geplande fietspaden

A1	Gerealiseerd	
A2	Gerealiseerd	
A3	Gerealiseerd	
A4		Deels gerealiseerd
A5		Niet gerealiseerd
A6		Niet gerealiseerd
A7		Niet gerealiseerd
A8	Gerealiseerd	
A9	Gerealiseerd	
A10	Gerealiseerd	
A11	Gerealiseerd	
B1		Niet gerealiseerd
B2		Niet gerealiseerd
B3		Niet gerealiseerd
B4		Niet gerealiseerd
B5		Niet gerealiseerd (deels 2008-2009)
B6		Niet gerealiseerd
B7		Niet gerealiseerd
B8		Niet gerealiseerd

2.3 Uitwerking kaart

Om aan te geven waar welk (geplande) fietspad zich bevindt, is een overzichtskaart opgenomen. De kaart onderscheidt een viertal type fietspaden.

1 Bestaande fietspaden

De bestaande fietspaden zijn met zwart aangegeven. Hierbij zitten ook de al gerealiseerde fietspaden, welke zijn genoemd als gepland fietspad in het fietspadenplan 1996.

2 Ingeplande realisering geplande fietspaden

Een tweetal geplande fietspaden zijn met rood aangegeven. Dat betekent dat de realisatie van deze fietspaden is ingepland. Bij het fietspad staat het jaartal waarin de realisatie zal plaatsvinden.

3 Geplande fietspaden

De geplande fietspaden zijn met donkergroen aangegeven. Dit zijn de fietspaden welke in het fietspadenplan 1996 zijn genoemd, maar welke nog niet zijn gerealiseerd of waarvan nog niet bekend is wanneer deze gerealiseerd zal worden.

4 Nieuw voorgesteld fietspad

Er zijn een drietal fietspaden opgenomen waarvan wij vinden dat deze mogelijk gerealiseerd kunnen worden. Deze fietspaden zijn met wit aangegeven.

3.2.1 Visie recreatie en toerisme

De visie zet vooral in op groei van de werkgelegenheid in de toeristische sector. De groei van werkgelegenheid kan door fietspaden alleen indirect worden gestimuleerd. Een fietspad op zich levert, los van de realisatie, geen werkgelegenheid op. Een fietspad dat langs kernen met voorzieningen loopt, kan wel enige werkgelegenheid opleveren. Onderweg geven fietsers ook geld uit.

In de visie zijn een tweetal ontwikkelingsmogelijkheden voor (wandel- en) fietsroutes opgenomen, namelijk het ontwikkelen van recreatieve routes langs het water en recreatieve paden door natuur en landschap.

3.2.2 Ontwikkelen van recreatieve routes langs het water

Reden voor het inzetten op recreatieve routes langs het water, is dat het water vanaf het land niet altijd even goed kan worden beleefd, mede omdat de mogelijkheden om bij het water te komen beperkt zijn.

Fietspaden langs het water verhogen de beleving van het water voor de toerist en recreant. Deze fietspaden zijn zowel interessant voor de watersporters wanneer die een paar uurtjes aan land gaan als voor andere toeristen en recreanten, ook buiten het zomerseizoen. De fietspaden moeten bij voorkeur langs de bijzondere verblijfsplekken worden geleid en de mogelijkheid bieden tot het maken van een rondje.

3.2.3 Ontwikkelen van recreatieve paden door natuur en landschap

Reden voor het inzetten op recreatieve paden door de natuur en het landschap, is dat de natuur en het landschap niet altijd goed toegankelijk zijn en daardoor niet altijd even goed kunnen worden beleefd, omdat het aantal fietspaden beperkt is (en niet altijd goed is bewegwijzerd).

Nieuwe of beter toegankelijke fietspaden door de natuurgebieden en het landschap verhogen sterk de beleving van de natuur en het landschap voor de toerist en recreant. Deze fietspaden zijn zowel interessant voor de watersporters, wanneer die een paar uurtjes aan land gaan, als voor andere toeristen en recreanten, ook buiten het zomerseizoen. Deze fietspaden moeten bij voorkeur langs de kleine kernen in het oostelijke deel van de gemeenten worden geleid en de mogelijkheid bieden tot het maken van een rondje.

3.3 Herberekening realisatiekosten fietspaden

In het fietspadenplan 1996 zijn bedragen genoemd voor het realiseren van de fietspaden. Deze bedragen zijn opnieuw berekend en opgenomen bij de beoordeling van de fietspaden in hoofdstuk 4.

4 Beoordeling geplande fietspaden in het licht van de visie recreatie en toerisme

Bij de genoemde fietspaden is een korte tekstuele toelichting gegeven, maar ook een klein schema waarop is aangegeven of het fietspad voldoet aan de in de visie recreatie en toerisme opgenomen.

A5 Fietspad Idskenhuizen - Spannenburg

Het realiseren van dit fietspad zorgt voor een route die deels langs het Prinses Margrietkanaal loopt tot en met de brug over het PM-kanaal, en mondt uit in fietspaden richting Tjerkgaast, Woudsend en Lemmer.

Het fietsen langs deze route is interessant, maar levert geen rondje binnen de gemeente op. Bovendien zal dit fietspad geen deel uitmaken van een fietspadenroute of een rondje, maar zal dit fietspad worden gebruikt voor het vertrekken uit en het bereiken van Idskenhuizen.

Voor de toerist in deze omgeving kan het fietsen langs het Prinses Margrietkanaal een leuke route zijn. Er is, door de weg van Spannenburg naar Sint Nicolaasga, de mogelijkheid om een rondje te fietsen. Dit fietspad is, gelet op het beschikbare krediet, samen met fietspad A6 als 2^e prioriteit aangegeven.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 170.000,00

A6 Fietspad langs het Tjeukemeer van Rohel naar Vierhuis

Door het realiseren van dit pad, ontstaat er een afzonderlijk pad tussen normale wegen. Het pad sluit wel aan op een klein fietspad, dat leidt langs de Vierhuisterweg. In de directe omgeving van dit fietspad, zijn geen toeristische kernen aanwezig.

Dit fietspad kan niet in een complete route worden opgenomen, de wegen in deze omgeving zijn echter redelijk rustig. Daarnaast is het nog niet mogelijk om via een daarvoor bestemd pad te fietsen langs (een deel van) het Tjeukemeer. Dit fietspad is, gelet op het beschikbare krediet, samen met fietspad A5 als 2^e prioriteit aangegeven.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 134.000,00

A7 Fietspad route Dijken

Langs de Koevorde is op dit moment geen fietspad. In de omgeving Dijken/Langweer zijn sowieso weinig toeristische fietspaden aanwezig. Op dit moment ligt er een doodlopend pad naar vissteigers en uitkijkplekken, deze worden op dit moment niet veel gebruikt. Dit wordt mogelijk veroorzaakt doordat er niet sprake is van een rondje.

Dit rondje wordt, mede door de ligging vlakbij de recreatiekernen Langweer en Idskenhuizen en de situering langs de Koevorde, als toegevoegde waarde gezien.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 160.000,00

B1 Fietspad langs het Nieuw Heerenveens Kanaal

B6 Fietspad Vegelinsoord - Deelswal

C3 Fietspad Vegelinsoord - Fietspontje Nije Skou

De betreffende delen hebben, vooral B6 en C3, afzonderlijk weinig toegevoegde waarde. Het gehele fietspad leidt langs bedrijventerreinen, water (naast het water nog een treinspoor) en landerijen. Deze omgeving staat, toeristisch gezien, niet hoog aangeschreven. We vragen ons dan ook af of een te realiseren fietspad op deze locatie een te verantwoorden investering is.

Het maken van een rondje binnen de gemeente wordt door dit fietspad/deze fietspaden niet mogelijk gemaakt. Wel zou het één fietspad vormen vanaf de Jousterweg tot en met het fietspontje Nije Skou. De hele route ligt niet vlakbij recreatiekernen binnen de gemeente. Van enige spin-off zal dan ook geen of amper sprake zijn. De aanleg van de 3 genoemde paden komt voorlopig dan ook op een laag pitje te staan.

Kosten: De totale kosten worden geraamd op € 870.000,00

B2 Fietspad Trambaan onder Doniaga

Dit pad is al vrij toegankelijk en route wordt vaak gebruikt voor wandeltochten en leidt dwars door landerijen. Het verbindt op dit moment voor vooral wandelaars Sint Nicolaasga met de Strjitwei. Daarnaast wordt dit pad gebruikt door landbouwvoertuigen.

Los van de vraag of dit pad, in verband met het gebruik van dit pad door diverse landbouwvoertuigen, ooit een fietspad zou kunnen worden, achten wij dit fietspad niet dusdanig noodzakelijk dat deze bovenaan een lijst zou moeten staan. In de nabije omgeving zijn andere mogelijkheden om te fietsen. Daarnaast wordt er geen rondje tussen (of vanaf) recreatiekernen gecreëerd. De aanleg van dit fietspad zou dan ook geen enkele prioriteit moeten hebben.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 88.000,00

B3 Fiets- of voetpad Legemeester Singel

Een interessante route door het open land richting Legemeer. Er is echter al een fietspad aanwezig langs de Langwarderdyk. Een nieuwe investering voor een fietspad in deze omgeving, lijkt dan ook niet noodzakelijk.

Dit idee kan echter wel worden meegenomen in de projecten welke mogelijk voortvloeien uit het Landschapsplan Sint Nicolaasga en omgeving. Voor het landschapsplan zijn andere gelden beschikbaar, de doelstelling achter het landschapsplan kent ook een andere insteek dan die van onze visie recreatie en toerisme.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 62.000,00

B4 Fietspad over de Roomse Singel - Ouwsternijega

Op dit moment ligt hier een onverhard pad, welke wordt gebruikt voor recreatieve doeleinden. Daarnaast wordt dit pad gebruikt door landbouwverkeer. Indien dit pad voor fietsers verhard zou moeten worden, heeft dit waarschijnlijk negatieve gevolgen voor het gebruik van dit pad door landbouwvoertuigen. In dat geval zou het fietspad een zeer positieve impact op het toeristisch en recreatief aanbod moeten hebben.

Door het aanleggen van dit fietspad, ontstaat er geen rondje welke recreatiekernen met elkaar verbindt. Dit komt mede omdat dit gebied zich niet kenmerkt door recreatieve voorzieningen. Wij achten dit fietspad dan ook niet dusdanig noodzakelijk dat deze bovenaan een lijst zou moeten staan.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 70.000,00

B5 Fietspad langs Oude Weg richting Goingarip

Voor 2008 - 2009 is de aanleg ingepland van een fietspad vanaf Broek naar de Oude Weg c.q. de locatie waar in 2009 een pontje zal varen, bij zeilschool Rufus. De kaden vanaf deze locatie naar Goingarip zijn in het kader van het Friese Merenproject al dusdanig aangepakt, dat deze klaar zijn voor de aanleg van een fietspad. Dat geldt ook voor het bestemmingsplan.

Een fietspad op deze locatie leidt fietsers langs de Noorder Oudeweg en de Goingaripster Poelen. Vanaf het eindpunt van dit pad, Goingarip, kan verder worden gefietst naar Terherne of kan men via Terkaple en Akmarip weer richting Joure en omstreken. De aanleg van dit fietspad zorgt er voor dat fietsers een interessant rondje kunnen fietsen langs het water en door het land. Beide sterke punten van het landschap in Friesland worden hierdoor beleefd. Een fietspad welke de belcving land-water versterkt en ook diverse recreatiekernen aandoet.

Wij vinden dat de aanleg van dit fietspad dan ook de ecrste prioriteit. In het Friesc Merenproject is de verbetering van de gehele kade langs de Noorder Oudeweg meegenomen, hierbij rekening houdend met een mogelijk fietspad. Hierdoor kan dit fietspad sneller worden gerealiseerd.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 202.000,00

B8 Aansluitend fietspad over de polderdijk langs de Broeresloot vanaf Viethuis tot de Schoterweg

Dit fietspad brengt de fietser vanuit Rohel langs de Broeresloot naar het fietspontje naar Weststellingwerf. Een rondje met fietspaden kan door dit fietspad niet gemaakt worden. Wel kan er, door gebruik van de "gewone" weg, een rondje gemaakt worden waarbij bijvoorbeeld ook langs het Oosterschar en de Engelenvaart wordt gefietst.

Recreatiekernen doet men niet aan. Dat is, in het licht van de visie recreatie en toerisme, een minpunt. Het fietspad hoeft, gezien het feit dat dit fietspad langs een vaart richting een pontje leidt, niet per definitie geschrapt te worden en toch redelijk hoog op de lijst kunnen staan.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 167.000,00

C1 Fietspad langs de zuidkant van het Nanneviid

Het Nanneviid is een relatief klein meer, maar is slechts gedeeltelijk te zien vanaf fietspaden. Een rondje om het Nanneviid, is al gauw een rondje Nanneviid/Sintjohannesga, waarbij er relatief gezien weinig langs het Nanneviid gefietst wordt.

Oudehaske is een kleine kern, met een aantal voorzieningen voor recreanten en toeristen. Het creëren van een écht rondje Nanneviid, kan fietsers lokken om naar Oudehaske e.o. te komen en hier iets te besteden. Daarnaast is het rondje Nanneviid ook voor bewoners interessant.

Het rondje kan ook leiden langs de natuur gelegen aan het Nanneviid, voornamelijk aan de westkant. Een combinatie van het laten beleven van het landschap én het water.

Het fietspad leidt langs een mooi gebied en doet een toeristische kern aan, waarbij er sprake zal zijn van economische spin-off. De verwachting is echter dat voor de aanleg van dit fietspad lange procedures gevolgd moeten worden. Het krediet is echter beschikbaar in 2009/2010. Er wordt dan ook geen prioriteit gegeven aan de aanleg van dit fietspad.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 310.500,00

C2 Fietspad Bisschopsweg - Schoterweg

Een fietspad vanaf de Schoterweg, langs het helofytenfilter (deze reinigt water uit de Tjonger, zodat er schoner water in het Nanneviid komt) naar de Schoterweg. Op dit moment is er, binnen dit gebied van It Fryske Gea, wel een wandelpad aanwezig.

Een fietspad in deze omgeving, dat geldt ook voor het Oosterschar, is niet aanwezig. Bij de Oosterschar zou men echter van de "gewone" weg gebruik kunnen maken. Deze mogelijkheid is er langs het helofytenfilter niet.

Er kan echter geen rondje worden gemaakt, zonder gebruik te maken van de gewone weg. Daarnaast is er in de directe omgeving van dit "rondje" geen toeristische kern bereikbaar. De dichtstbijzijnde redelijk toeristische kern is Oudehaske.

Gezien het feit dat dit fietspad langs een bijzonder natuurgebied leidt, zou dit wel een optie zijn om in de toekomst een fietspad aan te leggen. Dit eventueel in combinatie met een fietspad langs de Oosterschar. Gezien de centrale doelstelling van de Visie recreatie en toerisme (het vergroten van de werkgelegenheid), hoort bij dit mogelijke fietspad geen hoge prioriteit.

Kosten: De kosten worden geraamd op € 304.000,00

4.1 Prioritering recreatieve fietspaden

Naar aanleiding van de beoordeling van de fietspaden in het licht van de visie recreatie en toerisme, is de volgende prioritering opgesteld. Gezien de op dit moment aanwezige financiën, komen alleen de fietspaden B5, A6 en A5 in aanmerking voor aanleg. Mogelijk dat er bij eventuele toekenning van subsidies, bijvoorbeeld in het kader van Plattelânsprojekten, nog ruimte is voor de aanleg van één van de andere fietspaden.

- 1 B5 Fietspad langs Oude Weg richting Goingarijp
- 2 A6 Fietspad langs het Tjeukemeer van Rohel naar Vierhuis
A5 Fietspad Idskenhuisen – Spannenburg
- 3 A7 Fietspad route Dijken
C1 Fietspad langs de zuidkant van het Nanneewiid
- 4 B8 Aansluitend fietspad over de polderdijk langs de Broeresloot vanaf Vierhuis tot de Schoterweg
- 5 C2 Fietspad Bisschopsweg - Schoterweg
- 7 A5 Fietspad Idskenhuisen - Spannenburg
- 8 B1 Fietspad langs het Nieuw Heerenveense Kanaal
B6 Fietspad Vegelinsoord – Deelswal
C3 Fietspad Vegelinsoord - Fietspontje Nije Skou
- 9 B3 Fiets- of voetpad Legemeerster Singel
- 10 B4 Fietspad over de Roomse Singel - Ouwsternijega
- 11 B2 Fietspad Trambaan onder Doniaga

Kostenindicatie prijspeil 2008

Nr. Omschrijving

- A5 Fietspad Idskenhuisen - Spannenburg
- A6 Fietspad langs het Tjeukemeer - van Rohel naar Vierhuis
- A7 Fietspad route Dijken

- B1 Fietspad langs het Nieuw Heerenveens Kanaal
- B2 Fietspad Trambaan onder Doniaga
- B3 Fiets- of voetpad Legemeester Singel
- B4 Fietspad over Roomse Singel - Ouwsternijega
- B5 Fietspad langs Oude Weg richting Goingarijp
- B6 Fietspad Vegelinsoord - Deelswal
- B8 Aansluitend fietspad over de polderdijk langs de Broeresloot vanaf Vierhuis tot Schoterweg

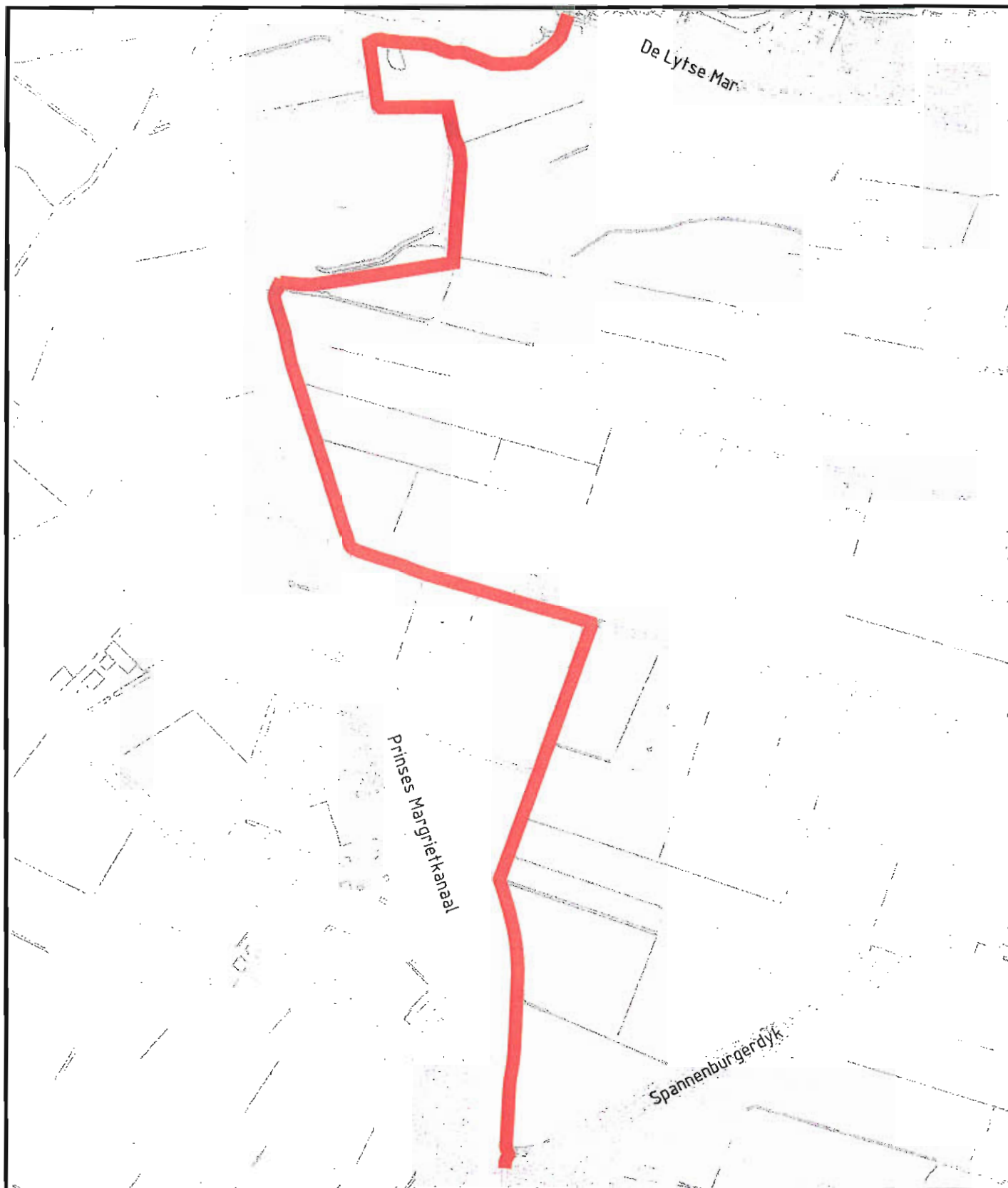
- C1 Fietspad langs de zuidkant van het Nanneviid
- C2 Fietspad Bisschopsweg - Schoterweg
- C3 Fietspad Deelswal - pontje Nije Skou

A5 FIETSPAD Spannenburg - Idskenhuizen 3300m deels in schelpen

hoev	h	eenh	omschrijving	eenh	matr	eenh	loon	eenh	tot	totaal
			Opriummen							
1	pm		algemeen							750
200	m1		stekkage			1,5		1,5		300
1	pm		opruimen bossage ne afvoeren					500		500
1	pm		rest materiaal afvoeren					1000		1000
										0
			Grondwerk trace a							0
60	are		doodspuiten begroeiing		5	20		25		1500
5	are		afschuiven midden berm en afvoeren			50		50		250
			Verharding							0
600	m2		leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 als uitvullaag		2	1,5		3,5		2100
770	m2		leveren en aanbrengen kleischelpen afgewalst 5 cm1		2,7	2,9		5,6		4312
			Grondwerk trace b							0
10	are		afschuiven graszode en afvoeren			50,00		50,00		500,00
			Verharding							-
900	m2		leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 als uitvullaag		1,50	1,00		2,50		2.250,00
800	m2		leveren en aanbrengen kleischelpen afgewalst 5 cm1		2,70	2,90		5,60		4.480,00
			Trace c wordt opgeknapt in het kader van overname							-
			Grondwerk trace d							-
160	are		maaien werkterrein en afvoeren gewas			4,70		4,70		752,00
160	are		fresen werkterrein			2,00		2,00		320,00
1300	m1		ontgraven scheidingssloot en grond terplaatse verwerken			6,00		6,00		7.800,00
825	m3		ontgraven cunet en grond verwerken in het werk			3,50		3,50		2.887,50
1400	m3		leveren en aanbrengen zand in cunet incl verdichten. m3 vast		11,50	4,50		16,00		22.400,00
300	m1		graven scheidings greppel met stort en terplaatse verwerken			3,00		3,00		900,00
1	pm		grondtransport op het werk					2.000,00		2.000,00
			Verharding							-
2300	m2		leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1		1,95	2,05		4,00		9.200,00
2010	m2		leveren en aanbrengen kleischelpen afgewalst 5 cm1		2,70	2,90		5,60		11.256,00
										-
			Bijkomende werken							-
15	m1		leveren en aanbrengen stalen brug breed 1.5m overspanning m					1.500,00		22.500,00
1	st		leveren en aanbrengen dam met duiker rond 315 mm					650,00		650,00
7500	m2		afwerken bermen					0,15		1.125,00
7500	m2		inzaaien bermen					0,15		1.125,00
1	pm		afwerken geheel							3.000,00
			subtotaal							103.857,50
			Indirekte kosten							
			inrichten werkterrein			1.000,00				
			opruimen werkterrein			500,00				
			keten en kleinmateriaal			2.000,00				
			kabels en leidingen			1.000,00				
			bereikbaarheid werk dmv platenbaan of brugschot			3.000,00				
			verkeersmaatregels			200,00				
			verkeersvoorziening			300,00				
			bebording			200,00				
			uitvoering uitzetten			8.000,00				
			totaal			16.200,00				16.200,00
			kale aanneemsom							120.057,50
			AK winst en risico 15 %							18.008,63
			Aanneemsom							138.066,13
			Kosten voorbereiding en toezicht 20 %							27.613,23
			totaal							165.679,35
			TOTAAL INCL AFRONDING							170.000,00

Verwervingskosten :

Grondverwerving via ruilverkaveling Doniawestst.



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **A5**

Tekenaar: F.J.

Datum: 08-01-2008

Schaal: 1:10000

Fietspad

Spannenburg-IJdskenhuizen



A6 Fietspad ROHEL - VIERHIUS 1,5 m Schelpen

hoev h	eenh	omschrijving	eenh matr	eenh loon	eenh tot	totaal
		FIETSPAD lengte 1860 m1				
		Opruimen				
1	pm	algemeen			1.000,00	1.000,00
		Grondwerk				
95	are	maaien gewas		4,70	4,70	446,50
95	are	fresen werkterrein		2,00	2,00	190,00
1150	m3	ontgraven cunet en grond terplaatse verwerken		2,50	2,50	2.875,00
1450	m3	leveren en aanbrengen zand in cunet incl verdichten, m3 vast	11,50	4,50	16,00	23.200,00
1	pm	grondtransport op het werk			3.000,00	3.000,00
		Verharding				
4100	m2	leveren en aanbrengen wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60	6.560,00
3160	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,05	4,00	12.640,00
2800	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen afgew 5cm dik	2,70	2,90	5,60	15.680,00
		Bijkomende werken				
10500	m2	afwerken bermen			0,15	1.575,00
10500	m2	inzaaien bermen			0,15	1.575,00
1	pm	afwerken geheel			2.500,00	2.500,00
		subtotaal				71.241,50
		Indirekte kosten				
		inrichten werkterrein	1.000,00			
		opruimen werkterrein	500,00			
		keten en kleinmateriaal	1.000,00			
		kabels en leidingen	1.000,00			
		bereikbaarheid werk dmv platenbaan of brugschot	7.500,00			
		verkeersmaatregelen	500,00			
		verkeersvoorziening	200,00			
		bebording	300,00			
		uitvoering uitzetten	8.500,00			
		totaal	20.500,00			20.500,00
		kale aanneemsom				91.741,50
		AK winst en risico 15 %				13.761,23
		Aanneemsom				105.502,73
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %				21.100,55
		totaal				126.603,27
		TOTAAL INCL AFRONDING				132.000,00
		Verwervingskosten :				
		Zakelijk recht				2.000,00
		TOTAAL INCLUCIEF ZAKELIJKRECHT				134.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **A6**

Tekenaar: F.J.

Datum: 08-01-2008

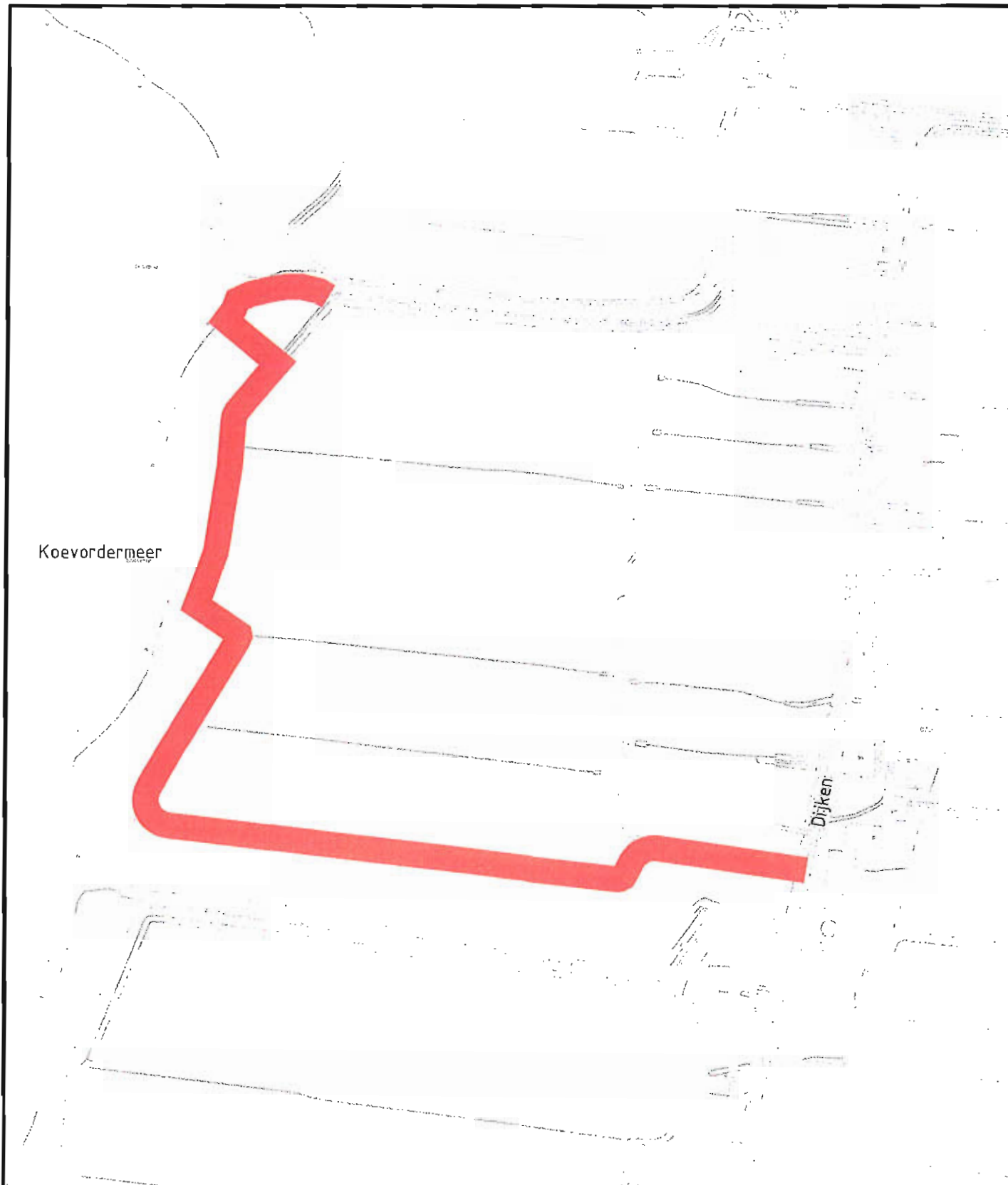
Schaal: 1:10000

Fietspad
Rohel-Vierhuis



A7 Fietspad DIJKEN _ KOEVORDER 1,5 m schelpen

hoev h	eenh	omschrijving	eenh matr	eenh loon	eenh tot	totaal
		FIETSPAD lengte 1230 m1 + 110m1 op bestaand terrein				
1	pm	Opriummen algemeen			1.000,00	1.000,00
		Grondwerk				-
132	are	maaien gewas		4,70	4,70	620,40
132	are	fresen werkterrein		2,00	2,00	264,00
800	m3	ontgraven cunet en grond terplaatse verwerken		2,50	2,50	2.000,00
1000	m3	leveren en aanbrengen zand in cunet incl verdichten. m3 vast	11,50	4,50	16,00	16.000,00
1	pm	grondtransport op het werk			3.000,00	3.000,00
		Verharding				-
3000	m2	leveren en aanbrengen wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60	4.800,00
2100	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,05	4,00	8.400,00
2050	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	11.480,00
110	m1	leveren en aanbrengen compleet pad op bestaand terrein			21,00	2.310,00
		Bijkomende werken				-
2	st	aanbrengen dam met duiker	200,00	450,00	650,00	1.300,00
2	sl	levr en aanbrengen veerooster	1.600,00	700,00	2.300,00	4.600,00
8100	m2	afwerken bermen			0,15	1.215,00
8100	m2	inzaaien bermen			0,15	1.215,00
1	pm	afwerken geheel			2.500,00	2.500,00
		subtotaal				60.704,40
		Indirekte kosten				
		inrichten werkterrein	1.000,00			
		opruimen werkterrein	500,00			
		keten en kleinmateriaal	1.000,00			
		kabels en leidingen	500,00			
		bereikbaarheid werk drnv platenbaan of brugschot	2.500,00			
		verkeersmaatregelen	500,00			
		verkeersvoorziening	200,00			
		bebording	300,00			
		uitvoering uitzetten	4.500,00			
		totaal	11.000,00			11.000,00
		kale aanneemsom				71.704,40
		AK winst en risico 15 %				10.755,66
		Aanneemsom				82.460,06
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %				16.492,01
		totaal				98.952,07
		TOTAAL INCL AFRONDING				105.000,00
		Verwervingskosten ;				
		Grond aankoop 1230*10= 12300 *4,5 pm=				55.000,00
		TOTAAL INCL GRONDAANKOOP				160.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **A7**

Tekenaar: F.J.

Datum: 08-01-2008

Schaal: 1:5000

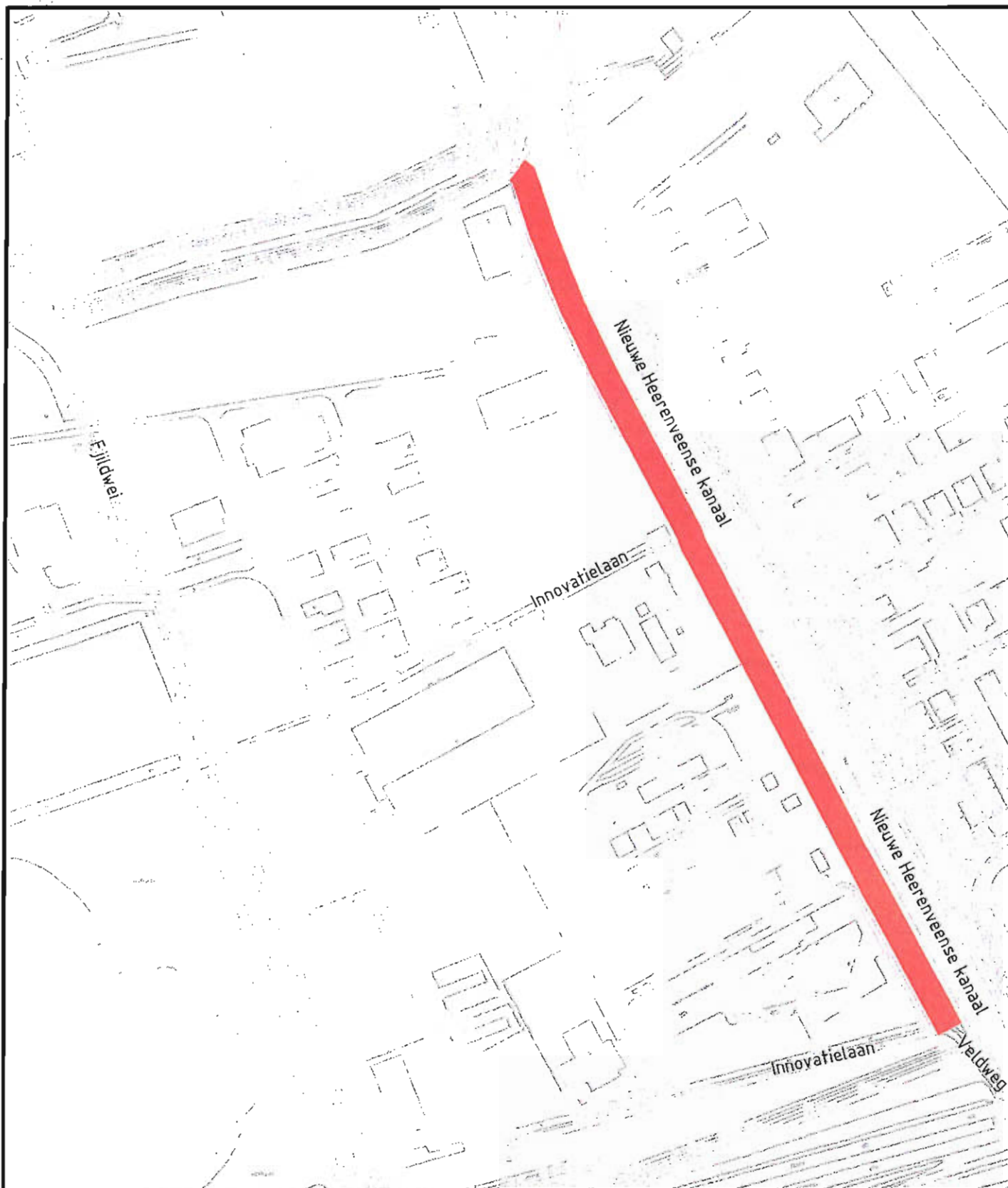
Fietspad
Dijken-Koevorder



B1 Fietspad INNOVATIELAAN _ VEGELINSOORD LANGS HEERENVEENS KANAAL

hoev h	eenh	omschrijving	eenh matr	1,5 m1 in schelpen eenh loon	eenh tot	totaal
FIETSPAD lengte 4400m1(1020+700 +2680)						
1	pm	Opruimen algemeen bossage en hekwerk Trace A van Innovatielaan - Ontginning Grondwerk			1.000,00	1.000,00
1020	m1	stekkage opnemen en afvoeren			3,00	3.060,00
102	are	maaien gewas		4,70	4,70	479,40
102	are	fresen werkterrein		2,00	2,00	204,00
650	m3	ontgraven cunet en grond terplaatse verwerken		2,50	2,50	1.625,00
820	m3	leveren en aanbrengen zand in cunet incl verdichten. m3 vast	11,50	4,50	16,00	13.120,00
1	pm	grondtransport op het werk			1.000,00	1.000,00
Verharding						
2500	m2	leveren en aanbrengen wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60	4.000,00
1750	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,05	4,00	7.000,00
1550	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen			5,60	8.680,00
Bijkomende werken						
8500	m2	afwerken bermen			0,15	1.275,00
8500	m2	inzaaien bermen			0,15	1.275,00
1	pm	afwerken geheel			2.500,00	2.500,00
2	st	leveren en plaatsen veerooster	1.600,00	700,00	2.300,00	4.600,00
Trace B van Ontginning - einde Omrin stort						
Grondwerk						
70	are	maaien gewas		4,70	4,70	329,00
70	are	fresen werkterrein		2,00	2,00	140,00
420	m3	ontgraven cunet en grond terplaatse verwerken		2,50	2,50	1.050,00
525	m3	leveren en aanbrengen zand in cunet incl verdichten. m3 vast	11,50	4,50	16,00	8.400,00
1	pm	grondtransport op het werk			3.000,00	3.000,00
Verharding						
1700	m2	leveren en aanbrengen wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60	2.720,00
1200	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,05	4,00	4.800,00
1050	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen			5,60	5.880,00
Bijkomende werken						
6000	m2	afwerken bermen			0,15	900,00
6000	m2	inzaaien bermen			0,15	900,00
1	pm	afwerken geheel			2.500,00	2.500,00
Trace C van einde Omrin - Vegelinsoord						
Grondwerk						
2600	m1	stekkage opruimen langs kanaal			3,00	7.800,00
280	are	maaien gewas		4,70	4,70	1.316,00
2700	m1	graven scheidingssloot en grond terplaatse verwerken			2,50	6.750,00
280	are	fresen werkterrein		2,00	2,00	560,00
1650	m3	ontgraven cunet en grond terplaatse verwerken		2,50	2,50	4.125,00
2100	m3	leveren en aanbrengen zand in cunet incl verdichten. m3 vast	11,50	4,50	16,00	33.600,00
1	pm	grondtransport op het werk			3.000,00	3.000,00
Verharding						
6700	m2	leveren en aanbrengen wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60	10.720,00
4600	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,05	4,00	18.400,00
4050	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen			5,60	22.680,00
Bijkomende werken						
1	st	aanbrengen stalen dejo rooster brug 30 m1 overspanning			50.000,00	50.000,00
21500	m2	afwerken bermen			0,15	3.225,00
21500	m2	inzaaien bermen			0,15	3.225,00
1	pm	afwerken geheel			2.500,00	2.500,00
subtotaal						248.338,40
Indirekte kosten						
		inrichten werkterrein	2.000,00			
		opruimen werkterrein	500,00			
		keten en kleinmateriaal	3.000,00			
		kabels en leidingen	2.500,00			

bereikbaarheid werk dmv platenbaan of brugschot	4.000,00	
verkeersmaatregelen	500,00	
verkeersvoorziening	200,00	
bebording	600,00	
uitvoering uitzetten	19.000,00	
totaal	32.300,00	32.300,00
kale aanneemsom		280.638,40
AK winst en risico 15 %		42.095,76
Anneemsom		322.734,16
Kosten voorbereiding en toezicht 20 %		64.546,83
totaal		387.280,99
TOTAAL INCL AFRONDING		395.000,00
Verwervingskosten :		
Grond aankoop $2630 \times 10 = 26300 \times 4,5$		118.350,00
Zakelijk recht		2.000,00
		511.350,00
TOTAAL INCL GRONDAANKOOP		511.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **B1-1**

Tekenaar: F.J.

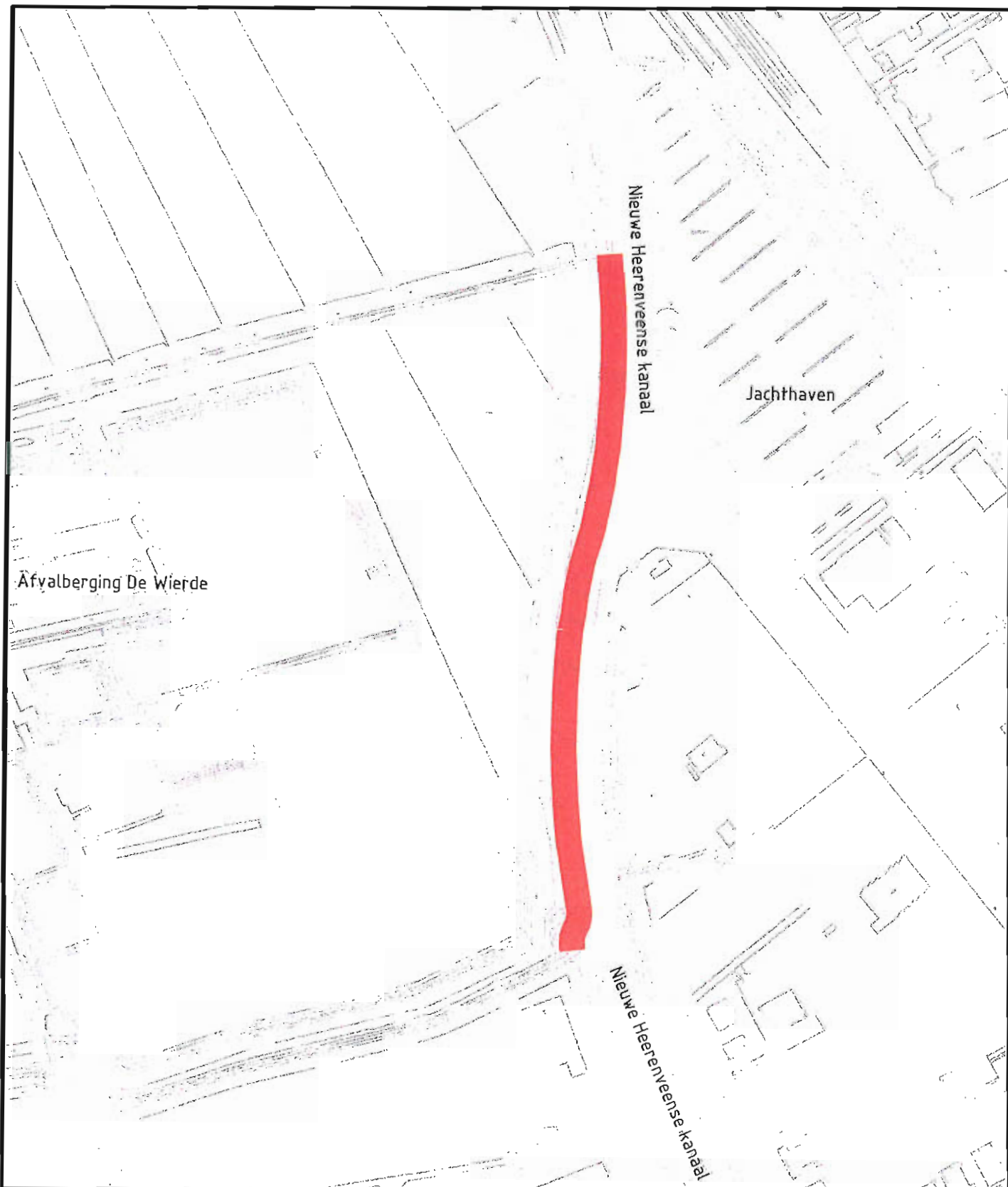
Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:5000

Fietspad

Innovatielaan-Ontginning





Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **B1-2**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:5000

Fietspad

Ontginning-Einde Omrin stort





Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **B1-3**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:10000

Fietspad

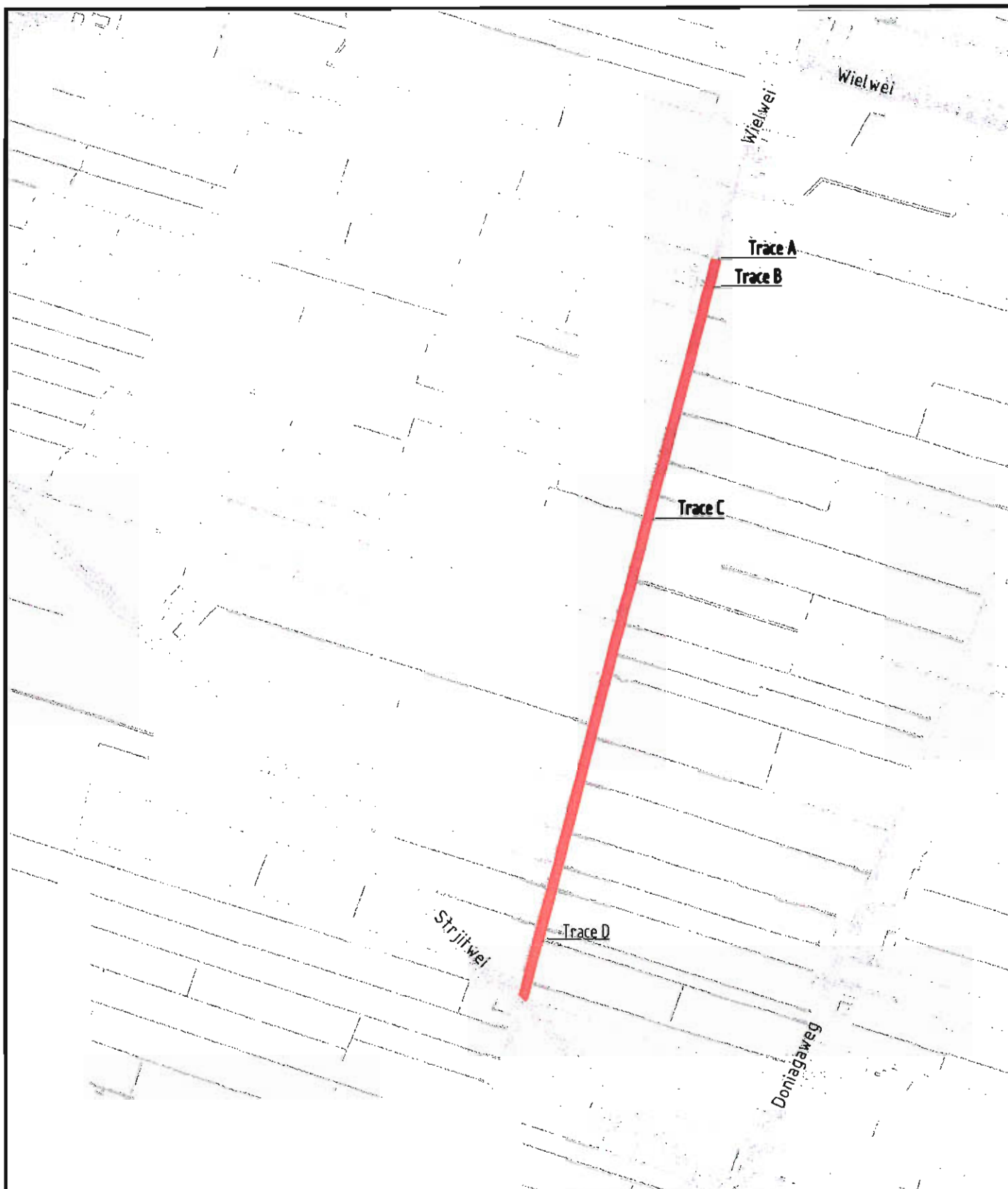
Einde Omrin-Vegelinsoord



B2 Fietspad TRAMBAAN _ DONIAGA 1,5 m schelpen

hoev h	eenh	omschrijving	eenh matr	eenh loon	eenh tot	totaal
		FIETSPAD lengte 1700 m1				
		Trace B 600m1				
		Opruimen				
1	pm	doodspuiten begroeiing			2.000,00	2.000,00
600	m2	afschrapen midden begroeiing en afvoeren		3,00	3,00	1.800,00
						-
		Verharding				
600	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 10 cm1	1,35	2,05	3,05	1.830,00
1000	m2	uitvlakken bestaand pad		2,00	2,00	2.000,00
900	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	5.040,00
						-
		Trace C 1000m1				
		Opruimen				
3500	m2	afschrapen begroeiing		3,00	3,00	10.500,00
						-
		Verharding				
3000	m2	uitvlakken bestaand pad		2,00	2,00	6.000,00
2000	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 afgewalst 10 cm	1,35	2,05	3,05	6.100,00
1500	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	8.400,00
						-
		Trace D 100 m1				
		Opruimen				
350	m2	verwijderen en opruimen beroeiing		4,70	4,70	1.645,00
						-
		Grondwerk				
60	m3	ontgraven cunet en grond terplaatse verwerken		2,50	2,50	150,00
1	pm	afwerken geheel			3.000,00	3.000,00
						-
		Verharding				
170	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik 15 cm1	1,95	2,05	3,35	569,50
150	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	840,00
						-
		subtotaal				49.874,50
		Indirekte kosten				
		inrichten werkterrein	1.000,00			
		opruimen werkterrein	500,00			
		keten en kleinmateriaal	1.000,00			
		kabels en leidingen	500,00			
		verkeersmaatregels	500,00			
		verkeersvoorziening	200,00			
		bebording	300,00			
		uitvoering uitzetten	4.500,00			
		totaal	8.500,00			8.500,00
		kale aanneemsom				58.374,50
		AK winst en risico 15 %				8.756,18
		Anneemsom				67.130,68
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %				13.426,14
		totaal				80.556,81
		TOTAAL INCL AFRONDING				88.000,00

Verwervingskosten ; Geen (is gemeente eigendom)



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **B2**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

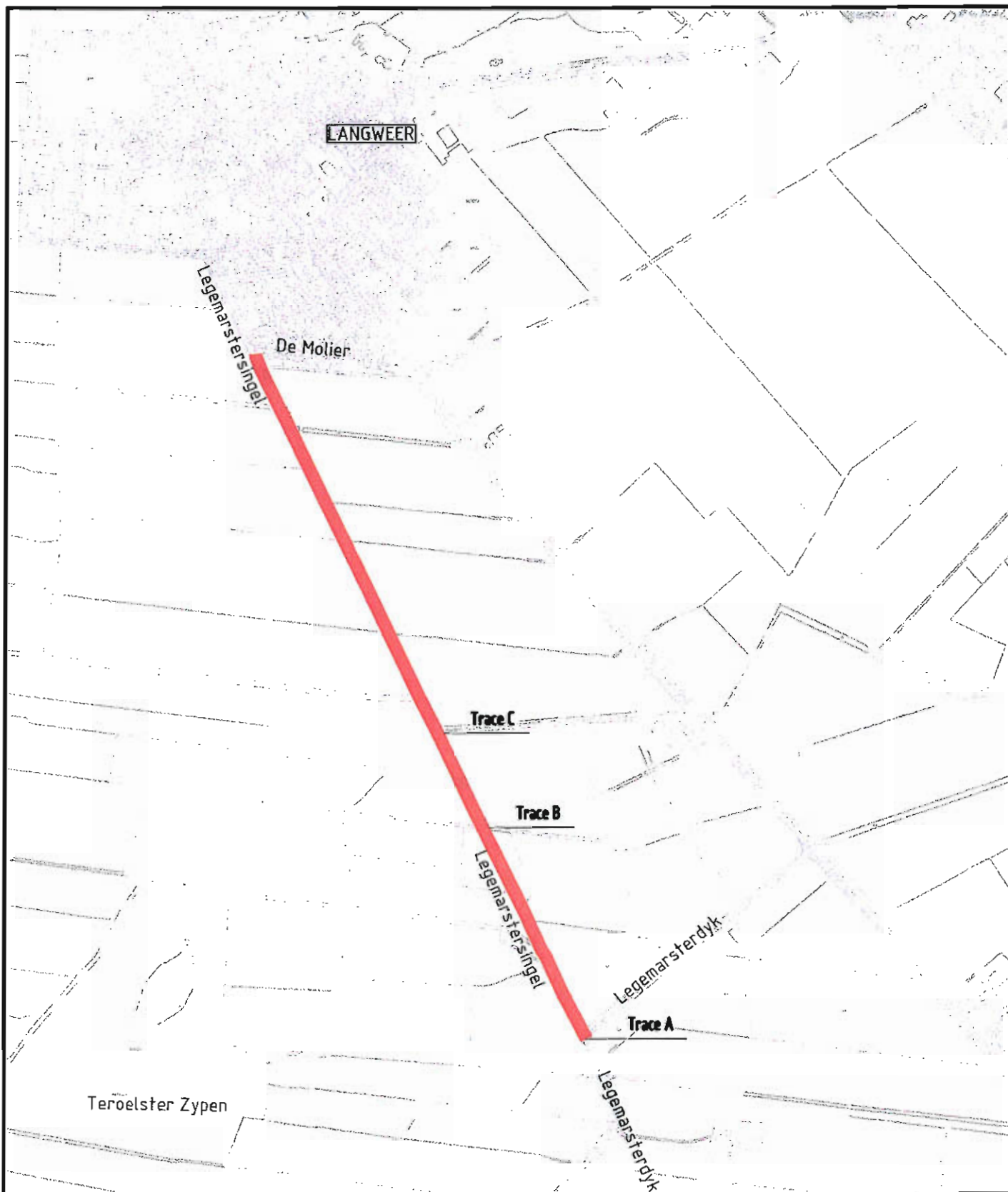
Schaal: 1:12500

Fietspad

Trambaan-Doniaga



hoeveelheid	eenheid	omschrijving	eenheidsmaat	eenheidloon	eenheidstotaal	totaal
		FIETSPAD lengte 1400 m1				
		Trace A 440m1				
		Opriemen				
1	m	opsnoeien bomen en opruimen			1.000,00	1.000,00
900	m2	vlaaschuiven bestaand zandpad		1,25	1,25	1.125,00
						-
		Verharding				-
750	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,55	4,50	3.375,00
660	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	3.696,00
						-
		Trace B 260 m1				-
						-
		Verharding				-
520	m2	uitvlakken bestaand pad met klein materieel			2,00	1.040,00
450	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 afgewalst 15cm	1,45	2,05	3,50	1.575,00
400	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	2.240,00
						-
		Trace C 700 m1				-
		Verharding				-
1400	m2	vlaaschuiven bestaande zandpad			1,25	1.750,00
1200	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik 15 cm1	1,95	2,05	4,50	5.400,00
1100	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	6.160,00
1	m	afwerken geheel			5.000,00	5.000,00
40	m1	herstraten klinkers bij ingang pad met bijleveren van zand		10,00	10,00	400,00
		subtotaal				32.761,00
		Indirekte kosten				
		inrichten werkterrein	1.000,00			
		opruimen werkterrein	500,00			
		keten en kleinmateriaal	1.000,00			
		kabels en leidingen	1.000,00			
		verkeersvoorziening	200,00			
		bebording	300,00			
		uitvoering uitzetten	3.000,00			
		totaal	7.000,00			7.000,00
		kale aanneemsom				39.761,00
		AK winst en risico 15 %				5.964,15
		Aanneemsom				45.725,15
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %				9.145,03
		totaal				54.870,18
		TOTAAL INCL AFRONDING				60.000,00
		Verwervingskosten;				
		Zakelijk recht				2.000,00
		TOTAAL INCL ZAKELIJKRECHT				62.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **B3**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

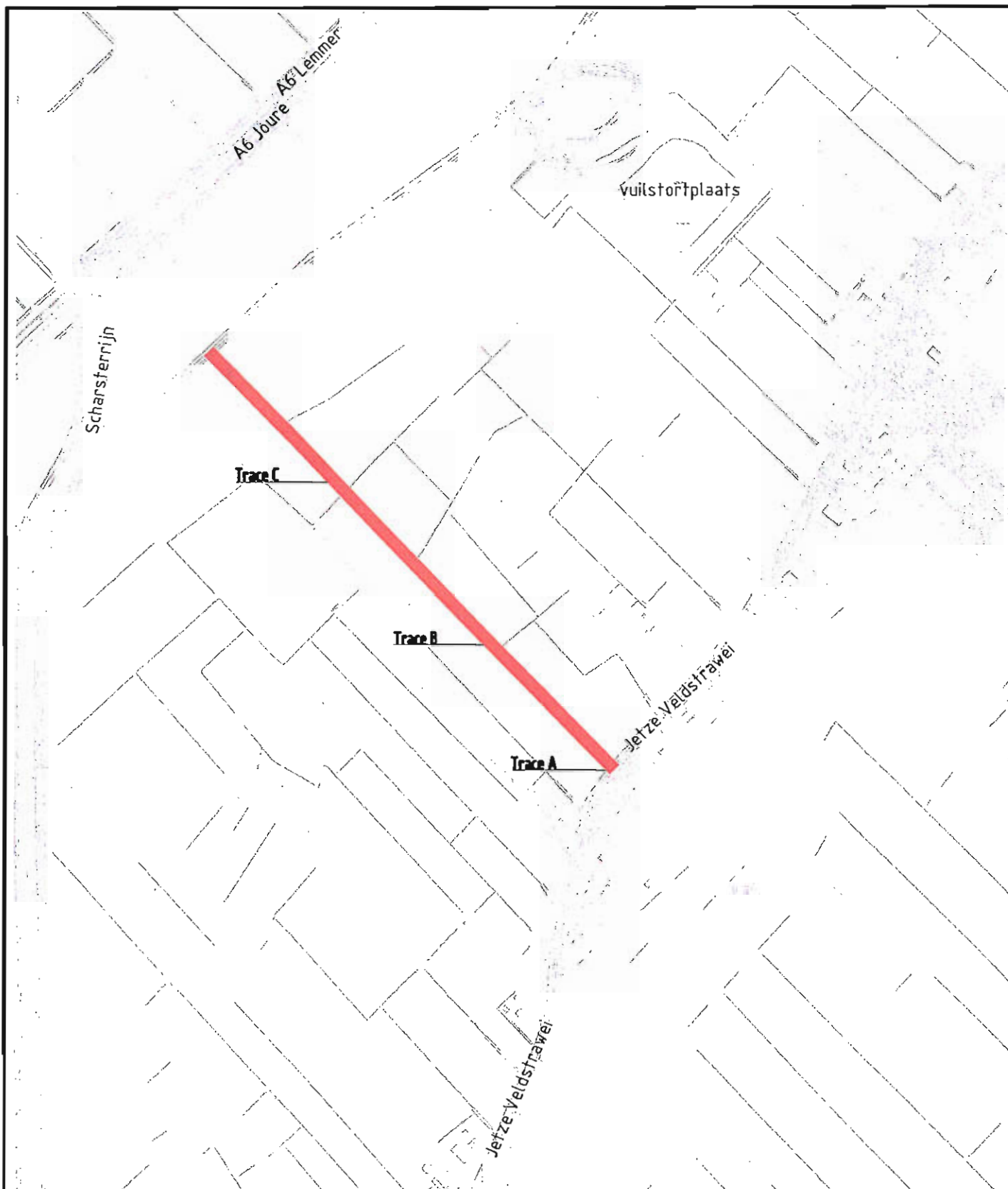
Schaal: 1:10000

Fietspad

Legemastersingel-Langweer



hoev h	eenh	omschrijving	eenh matr	eenh loon	eenh tot	totaal
		FIETSPAD lengte 1100 m1				
		Trace A 340m1				
		Opruimen				
1	pm	opsnoeien bomen en opruimen			500,00	500,00
1	pm	Doodspuiten begroeiing op pad			500,00	500,00
		Grondwerk				
500	m2	Verwijderen zode op tussenstrook pad		1,25	1,25	625,00
		Verharding				
680	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 10 cm1	1,45	2,05	3,50	2.380,00
520	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	2.912,00
		Trace B 420 m1				
		Opruimen				
		Verharding				
850	m2	opruimen zode op gehele pad		2,00	2,00	1.700,00
850	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 afgewalst 15cm	1,45	2,05	3,50	2.975,00
650	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	3.640,00
		Trace C 340 m1				
		Grondwerk				
700	m2	opruimen zode op pad			2,00	1.400,00
90	m3	ontgraven cunet voor menggranulaat			3,50	315,00
1	pm	grond vervoer op het werk			4.000,00	4.000,00
		Verharding				
580	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik 15 cm1	1,45	2,05	3,50	2.030,00
510	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	2.856,00
1	pm	afwerken geheel			5.000,00	5.000,00
		Bijkomende werken				
8	st	leveren en aanbrengen stalen hekken naar weilanden			800,00	6.400,00
		subtotaal				37.233,00
		Indirekte kosten				
		inrichten werkterrein	500,00			
		opruimen werkterrein	300,00			
		keten en kleinmateriaal	800,00			
		kabels en leidingen	1.000,00			
		verkeersvoorziening	200,00			
		bebording	300,00			
		uitvoering uitzetten	3.000,00			
		totaal	6.100,00			6.100,00
		kale aanneemsom				43.333,00
		AK winst en risico 15 %				6.499,95
		Aanneemsom				49.832,95
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %				9.966,59
		totaal				59.799,54
		TOTAAL INCL AFRONDING				68.000,00
		Verwervingskosten				
		Zakelijk recht				2.000,00
		TOTAAL INCL ZAKELIJKRECHT				70.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **B4**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:10000

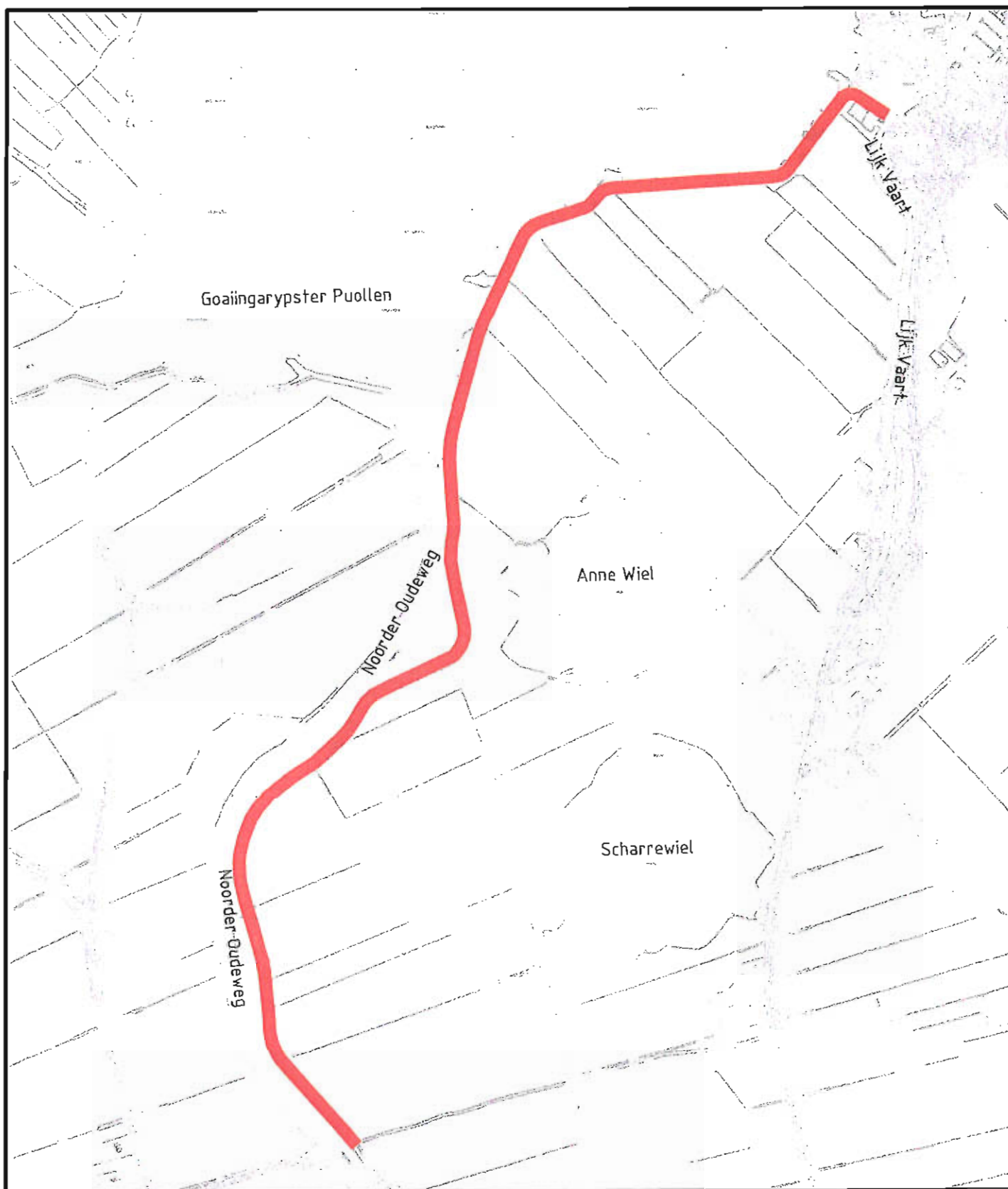
Fietspad

Roomsesingel-Ousternyega



B5 Fietspad Rufus Klokkestoel GOINGARIJP langs Noorder oudeweg

hoev h	eenh	omschrijving	eenh matr	eenh loon	eenh tot	totaal
		FIETSPAD lengte 2800 m1				
		Opruimen				
1	pm	algemeen			1.000,00	1.000,00
1	pm	stekkages			1.000,00	1.000,00
		Grondwerk				-
280	are	maaïen gewas		4,70	4,70	1.316,00
280	are	fresen werkteerein		2,00	2,00	560,00
1700	m3	ontgraven cunet en grond terplaatse verwerken		2,50	2,50	4.250,00
2100	m3	leveren en aanbrengen zand in cunet incl verdichten. m3 vast	11,50	4,50	16,00	33.600,00
1	pm	grondtransport op het werk			5.000,00	5.000,00
						-
						-
		Verharding				-
7000	m2	leveren en aanbrengen wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60	11.200,00
5600	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,55	4,50	25.200,00
4200	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	23.520,00
1	pm	aanpassen trace klokkestoel			2.000,00	2.000,00
		Bijkomende werken				-
22500	m2	afwerken bermen			0,15	3.375,00
22500	m2	inzaaien bermen			0,15	3.375,00
1	pm	afwerken geheel			2.500,00	2.500,00
		subtotaal				117.896,00
		Indirekte kosten				
		inrichten werkteerein	2.000,00			
		opruimen werkteerein	1.000,00			
		keten en kleinmateriaal	2.000,00			
		kabels en leidingen	1.000,00			
		bereikbaarheid werk dmv platenbaan of brugschot	7.500,00			
		verkeersmaatregelen	500,00			
		verkeersvoorziening	200,00			
		bebording	300,00			
		uitvoering uitzetten	8.500,00			
		totaal	23.000,00			23.000,00
		kale aanneemsom				140.896,00
		AK winst en risico 15 %				21.134,40
		Aanneemsom				162.030,40
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %				32.406,08
		totaal				194.436,48
		TOTAAL INCL AFRONDING				200.000,00
		Verwervingskosten				
		Zakelijk recht				2.000,00
		TOTAAL INCL ZAKELIJKRECHT				202.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **B5**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:10000

Fietspad

Rufus Klokkestoel Goingarjip
langs Noorder Oudeweg



B6 Fietspad VEGELINSOORD DEELSWAL

in 1,5 schelpen

hoev h eenh omschrijving

eenh matr eenh loon eenh tol totaal

FIETSPAD lengte 1825 m1

Eerste deel bestaat asfalt Mountsjerak 225m1

Tweede deel aan te leggen pad in schelpen 1600 m1

Opruimen

1 pm	algemeen			500,00	500,00
1600 pm	stekkages			3,00	4.800,00

Grondwerk

190 are	maaïen gewas			4,70	4,70	893,00
190 are	fresen werkterrein			2,00	2,00	380,00
960 m3	ontgraven cunet en grond ter plaatse verwerken			2,50	2,50	2.400,00
1200 m3	leveren en aanbrengen zand in cunet incl verdichten. m3 vast	11,50	4,50	16,00	19.200,00	
1 pm	grondtransport op het werk			5.000,00	5.000,00	
260 m1	dempen sloot			5,00	1.300,00	
1600 m1	graven sloot en ter plaatse verwerken			6,00	9.600,00	

Verharding

4000 m2	leveren en aanbrengen wegendoeke geoln 40	0,80	0,80	1,60	6.400,00	
2750 m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,05	4,00	11.000,00	
2400 m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	13.440,00	

Bijkomende werken

12800 m2	afwerken berm			0,15	1.920,00	
12800 m2	inzaaien bermen			0,15	1.920,00	
1 pm	afwerken geheel			2.500,00	2.500,00	
60 m1	stekkage leveren en plaatsen			12,00	720,00	

subtotaal

81.973,00

Indirekte kosten

inrichten werkterrein	
opruimen werkterrein	1.000,00
keten en kleinmateriaal	500,00
kabels en leidingen	500,00
bereikbaarheid werk dmv platenbaan of brugschot	1.000,00
bebording	200,00
uitvoering uitzetten	6.500,00
totaal	9.700,00

9.700,00

kale aanneemsom

91.673,00

AK winst en risico 15 %

13.750,95

Aanneemsom

115.123,95

Kosten voorbereiding en toezicht 20 %

23.024,79

totaal

138.148,74

TOTAAL INCL AFRONDING

145.000,00

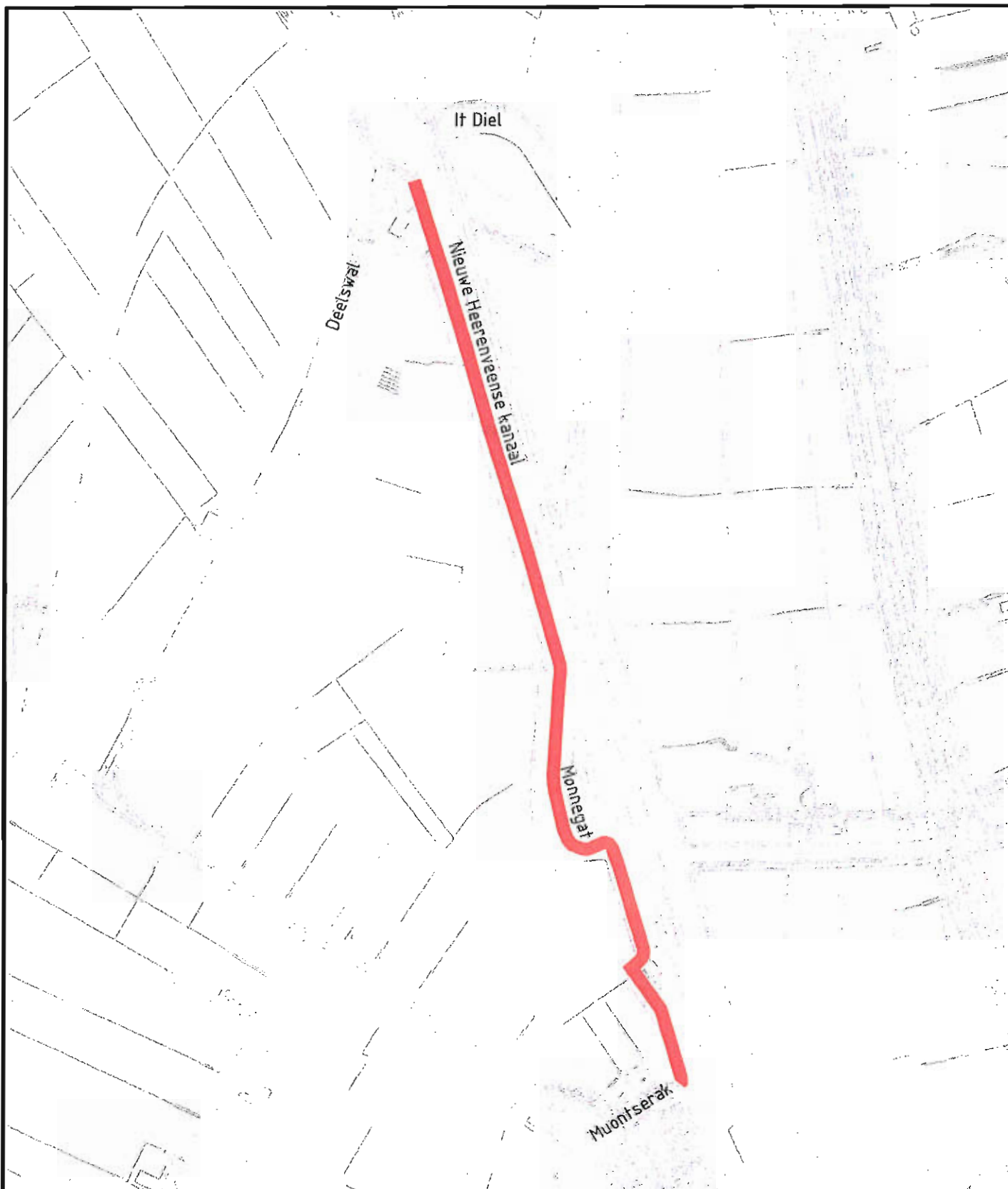
Verwervingskosten

Grond aankoop 1600*10=16000*4,5=

72.000,00

TOTAAL INCL GRONDAANKOOP

217.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **B6**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:10000

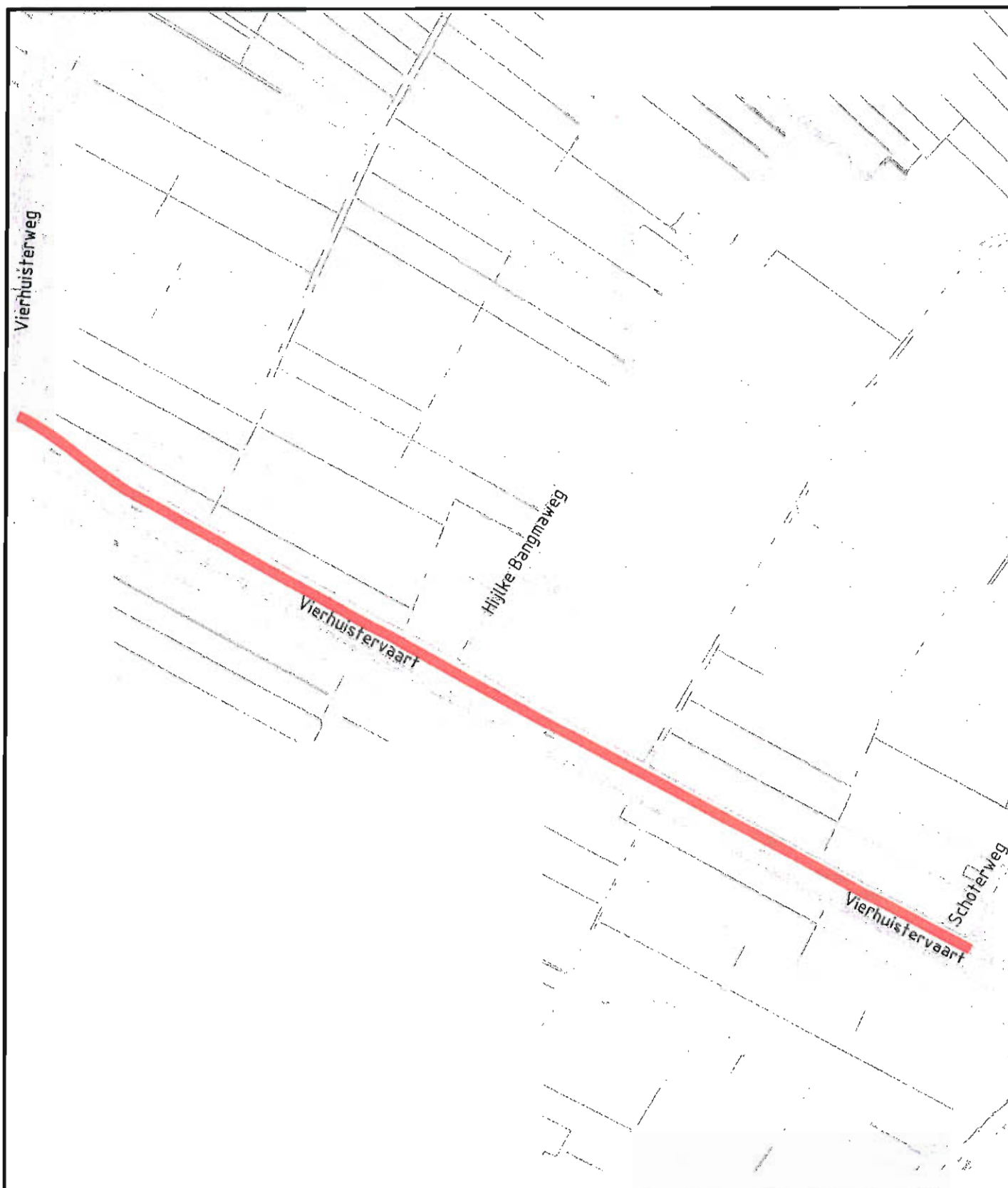
Fietspad

Vegelinsoord Deelswal



B8 Fietspad VIERHUIS _ SCHOTERWEG 1,5 m schelpen

hoev h	eenh	omschrijving	eenh matr	eenh loon	eenh tot	totaal
		FIETSPAD lengte 2600 m1				
		Opruimen				
1	pm	opruimen			500,00	500,00
		Grondwerk				
208	are	maaaien werkterrein		4,70	4,70	977,60
208	are	fresen werkterrein		2,00	2,00	416,00
1560	m3	ontgravencunet en grond ter plaatse verweken		2,50	2,50	3.900,00
6500	m2	leveren en verweken wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60	10.400,00
1950	m3	leveren en verweken zand	11,50	4,50	16,00	31.200,00
1	pm	transport op het werk			-	3.000,00
		Verharding				
4500	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,55	4,50	20.250,00
4000	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	22.400,00
		Bijkomende werken				
16900	m2	afwerken bermen			0,15	2.535,00
16900	m2	inzaaien bermen			0,15	2.535,00
1	pm	afwerken geheel			2.000,00	2.000,00
		subtotaal				100.113,60
		Indirekte kosten				
		inrichten werkterrein	1.000,00			
		opruimen werkterrein	500,00			
		keten en kleinmateriaal	2.000,00			
		Rijplaten op het werk	2.000,00			
		kabels en leidingen	1.000,00			
		verkeersvoorziening	200,00			
		bebording	300,00			
		uitvoering uitzetten	7.200,00			
		totaal	14.200,00			14.200,00
		kale aanneemsom				114.313,60
		AK winst en risico 15 %				17.147,04
		Aanneemsom				131.460,64
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %				26.292,13
		totaal				157.752,77
		TOTAAL INCL AFRONDING				165.000,00
		:Verwervingskosten:				
		Zakelijk recht				2.000,00
		TOTAAL INCL ZAKELIJKRECHT				167.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **B8**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:12500

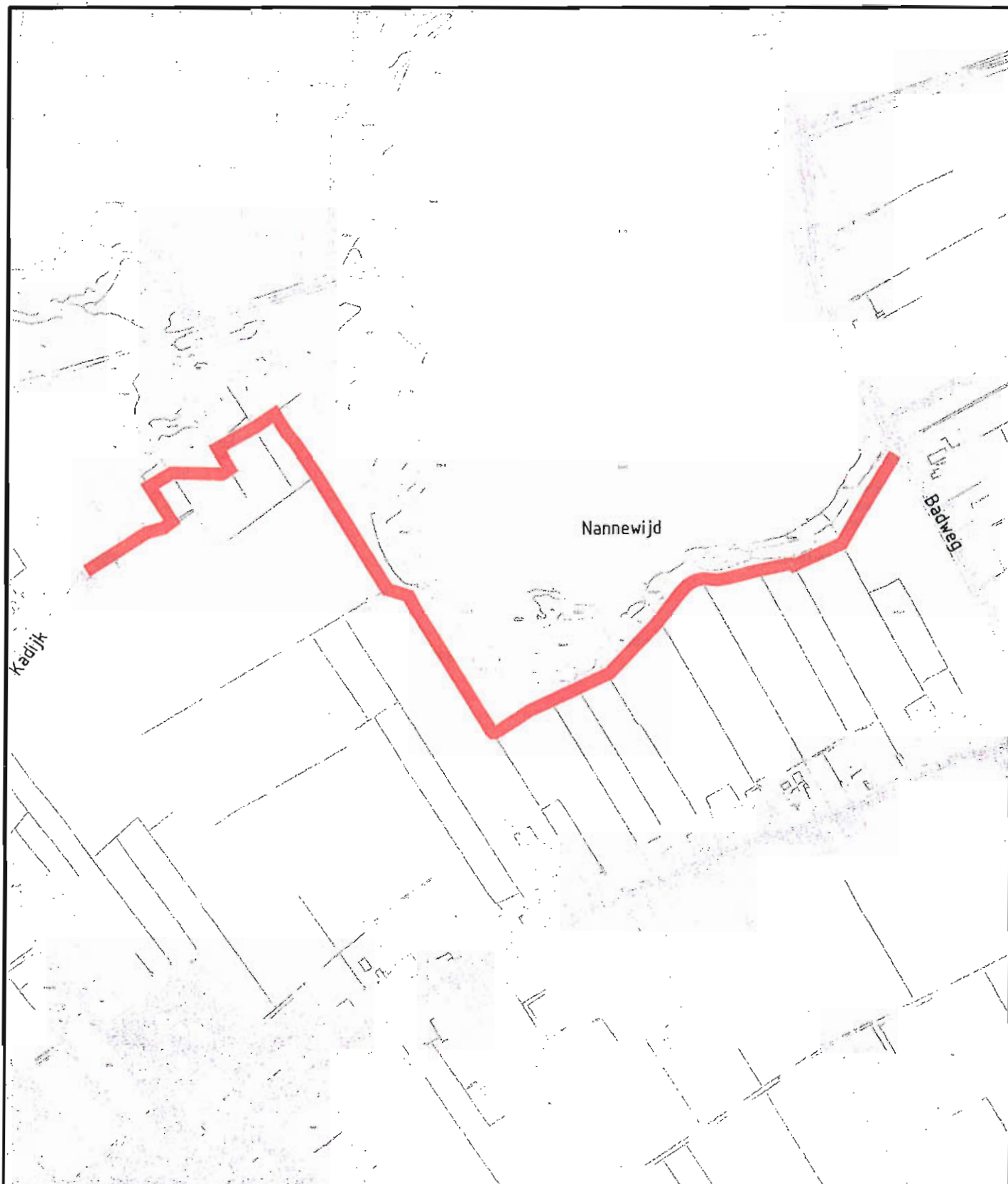
Fietspad

Vierhuis-Schoterweg



C1 Fietspad KADIJK BADWEG 1,5 m schelpen

hoeveelheid	eenheid	omschrijving	eenheid	matrice	eenheid	loon	eenheid	totale	totaal
FIETSPAD lengte 2350 m1									
Opruimen									
1	pm	stekkage opnemen en afvoeren				1.500,00		1.500,00	
1	pm	landhekken opnemen en afvoeren				500,00		500,00	
1	pm	opruimen bossage en bomen				1.000,00		1.000,00	
Grondwerk									
235	are	maaien werkterrein			4,70	4,70		1.104,50	
235	are	fresen werkterrein			2,00	2,00		470,00	
1400	m3	ontgravencunet en grond ter plaatse verweken			2,50	2,50		3.500,00	
5900	m2	leveren en verweken wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60			9.440,00	
1750	m3	leveren en verweken zand	11,50	4,50	16,00			28.000,00	
1580	m1	graven scheidingssloot grond vervoeren en verwerken			6,50			10.270,00	
5	st	maken dam met duiker			650,00			3.250,00	
1	pm	afvoeren grond			1.500,00			1.500,00	
Verharding									
4000	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewaist 15 cm1	1,95	2,55	4,50			18.000,00	
3500	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60			19.600,00	
Bijkomende werken									
16900	m2	afwerken bermen			0,15			2.535,00	
16900	m2	inzaaien bermen			0,15			2.535,00	
1	pm	afwerken geheel			2.000,00			2.000,00	
4	st	levr en aanbrengen veeroosters			2.000,00			8.000,00	
5	st	levr en aanbrengen landhekken			500,00			2.500,00	
225	m1	levr en aanbrengen stekkage			8,00			1.800,00	
1	st	levr en maken stalen brug met Deo roosters 22m*1,5			33.000,00			33.000,00	
subtotaal								150.504,50	
Indirekte kosten									
		inrichten werkterrein	1.000,00						
		opruimen werkterrein	500,00						
		keten en kleinmateriaal	2.000,00						
		Rijplaten op het werk	2.000,00						
		kabels en leidingen	1.000,00						
		verkeersvoorziening	200,00						
		bebording	300,00						
		uitvoering uitzetten	11.500,00						
		totaal	18.500,00					18.500,00	
		kale aanneemsom						169.004,50	
		AK winst en risico 15 %						25.350,68	
		Aanneemsom						194.355,18	
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %						38.871,04	
		totaal						233.226,21	
		TOTAAL INCL AFRONDING						240.000,00	
Verwervingskosten									
		Grondaankoop 2350m*10*3						70.500,00	
		TOTAAL INCL GRONDAANKOOP						310.500,00	



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **C1**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:10000

Fietspad

Kadijk-Badweg



C2 Fietspad BISSCHOPSWEG _ SCHOTERWEG 1,5 m schelpen

hoev h	eenh	omschrijving	eenh matr	eenh loon	eenh tot	totaal
FIETSPAD lengte 2320 m1						
Opriummen						
1	pm	stekkage opnemen en afvoeren			500,00	500,00
1	pm	landhekken opnemen en afvoeren			500,00	500,00
1	pm	opruimen bossage en bomen			750,00	750,00
Grondwerk						
235	are	maaaien werkterrein		4,70	4,70	1.104,50
235	are	fresen werkterrein		2,00	2,00	470,00
1400	m3	ontgraven cunet en grond ter plaatse verweken		2,50	2,50	3.500,00
5825	m2	leveren en verweken wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60	9.320,00
1750	m3	leveren en verweken zand	11,50	4,50	16,00	28.000,00
2320	m1	graven scheidingssloot grond vervoeren en verwerken			6,50	15.080,00
5	st	maken dam met duiker			650,00	3.250,00
1	pm	vervoeren grond op het werk			1.500,00	1.500,00
Verharding						
4000	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,55	4,50	18.000,00
3500	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	19.600,00
Bijkomende werken						
18500	m2	afwerken bermen			0,15	2.775,00
18500	m2	inzaaien bermen			0,15	2.775,00
1	pm	afwerken geheel			2.000,00	2.000,00
100	m1	levr en aanbrengen stekkage			8,00	800,00
1	st	levr en maken stalen brug met Deo roosters 25m*1,5			33.000,00	33.000,00
subtotaal						142.924,50
Indirekte kosten						
		inrichten werkterrein	1.000,00			
		opruimen werkterrein	500,00			
		keten en kleinmateriaal	2.000,00			
		Rijplaten op het werk	2.000,00			
		kabels en leidingen	1.000,00			
		verkeersvoorziening	200,00			
		bebording	300,00			
		uitvoering uitzetten	11.500,00			
		totaal	18.500,00			18.500,00
		kale aanneemsom				161.424,50
		AK winst en risico 15 %				24.213,68
		Aanneemsom				185.638,18
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %				37.127,64
		totaal				222.765,81
		TOTAAL INCL AFRONDING				230.000,00
Verwervingskosten						
		Grond aankoop 1600m1*10=16000*4,5=				72.000,00
		Zakelijk recht				2.000,00
		TOTAAL INCL GRONDAANKOOP EN ZAKELIJKRECHT				304.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **C2**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:10000

Fietspad

Bisschopsweg-Schoterweg



C3 **Fietspad TWAHUS _ PONTJE 1,5 m schelpen**

hoev h	eenh	omschrijving	eenh matr	eenh loon	eenh tot	totaal
		FIETSPAD lengte 1050 m1				
		Opriummen				
1050	m1	stekkage opnemen en afvoeren			3,00	3.150,00
1	pm	landhekken opnemen en afvoeren			500,00	500,00
						-
		Grondwerk				
105	are	maaaien werkterrein		4,70	4,70	493,50
105	are	fresen werkterrein		2,00	2,00	210,00
630	m3	ontgravencunet en grond ter plaatse verweken		2,50	2,50	1.575,00
2625	m2	leveren en verweken wegendoek geolon 40	0,80	0,80	1,60	4.200,00
800	m3	leveren en verweken zand	11,50	4,50	16,00	12.800,00
1	pm	vervoeren grond op het werk			750,00	750,00
					-	-
		Verharding				
1800	m2	leveren en aanbrengen menggranulaat 0/40 dik afgewalst 15 cm1	1,95	2,55	4,50	8.100,00
1600	m2	leveren en aanbrengen kleischelpen dik 5 cm			5,60	8.960,00
					-	-
		Bijkomende werken				
8500	m2	afwerken bermen			0,15	1.275,00
8500	m2	inzaaien bermen			0,15	1.275,00
1	pm	voorzieningen op boere erf			2.500,00	2.500,00
1	pm	afwerken geheel			2.000,00	2.000,00
		subtotaal				47.788,50
		Indirekte kosten				
		inrichten werkterrein	1.000,00			
		opruimen werkterrein	500,00			
		keten en kleinmateriaal	1.500,00			
		Rijplaten op het werk	2.000,00			
		kabels en leidingen	500,00			
		verkeersvoorziening	200,00			
		bebording	300,00			
		uitvoering uitzetten	3.500,00			
		totaal	9.500,00			9.500,00
		kale aanneemsom				57.288,50
		AK winst en risico 15 %				8.593,28
		Aanneemsom				65.881,78
		Kosten voorbereiding en toezicht 20 %				13.176,36
		totaal				79.058,13
		TOTAAL INCL AFRONDING				84.750,00
		Verwervingskosten				
		Grond aankoop 1050*10=10500M2*4,5				47.250,00
		TOTAAL INCL GONDAANKOOP				132.000,00



Afdeling
Ruimte

Cluster Realisatie

Postbus 101
8500 AC Joure

Tek.nr: **C3**

Tekenaar: F.J.

Datum: 14-01-2008

Schaal: 1:5000

Fietspad
Twahus-Pontje

