
AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI WA- TERMOLENBUURT ZEEWOLDE (JULI 2025)

22 juli 2025

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 22 juli 2025
KENMERK 20241208/218695/ARKo

PROJECT TAM-Omgevingsplan Watermolenbuurt Zeewolde
PROJECTLEIDER mr. J. Poelstra

OPDRACHTGEVER Gemeente Zeewolde
PROJECTNUMMER 20241208

AUTEUR A.R. Koens T 050 - 305 3901 E arnoud.koens@rho.nl
STATUS Concept





DISCLAIMER

© Rho Adviseurs B.V.

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG

Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.

INHOUD

1. Inleiding	5
2. Planbeschrijving	6
3. Toetsingskader en normenstelse omgevingswet	7
3.1 Toetsingskader en Omgevingswet	7
3.1.1 Geluidgevoelige gebouwen	7
3.1.2 Geluidaandachtsgebied geluidbronsoorten gemeentewegen	7
3.1.3 Normenstelsel geluidbronsoort gemeentewegen	7
3.1.4 Indirecte akoestische effecten	7
4. Uitgangspunten en modellering	8
4.1 Rekenmethode	8
4.2 Uitgangspunten	8
4.2.1 Rekenmethode en maatgevend jaar	8
4.2.2 Omgevingskenmerken	8
4.2.3 Beoordelingshoogte	8
4.2.4 Verkeersgegevens	8
5. Berekeningsresultaten en conclusie	10
5.1 Resultaten en gemeentewegen	10
5.2 Indirecte akoestische effecten	11
5.3 Conclusie	11

1. INLEIDING

Gemeente Zeewolde heeft het voornemen om Watermolenbuurt te gaan ontwikkelen. Watermolenbuurt gaat ruimte bieden aan circa 270 woningen en enkele buurtgebonden maatschappelijke voorzieningen (buurtcentrum, uitgiftepunt medicatie). Watermolenbuurt vormt de afsluiting van het Eilandenrijk en daarmee ook van Polderwijk.



Afbeelding 1.1: Plangebied

Het geldende bestemmingsplan Polderwijk-Noord maakt deel uit van het tijdelijke deel van het omgevingsplan gemeente Zeewolde. Na de inwerkingtreding van de Omgevingswet bestaat er echter geen mogelijkheid meer om uitwerkingsplannen vast te stellen. Om medewerking te kunnen verlenen wordt deze ontwikkeling mogelijk gemaakt met TAM-IMRO omgevingsplan.

Hiervoor is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai benodigd. De ontwikkeling betreft het toelaten van een nieuw geluidgevoelig gebouw met een woonfunctie binnen het geluidaandachtsgebied van de geluidbronsoort gemeentewegen. Aangetoond moet worden dat de ontwikkeling in overeenstemming is met de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en dat het geluid aanvaardbaar is.

2. PLANBESCHRIJVING

In de bestaande situatie is de projectlocatie een braakliggend terrein. De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van maximaal 270 woningen, inclusief 600 m² aan buurtgebonden maatschappelijke voorzieningen. De beoogde maatschappelijke voorzieningen bestaan uit sociaal culturele of sociaal medische functies, zoals een buurtcentrum, een ophaalpunt voor medicijnen, of een huisartsenpraktijk. Afbeelding 2.1 toont het stedenbouwkundig plan. Afbeelding 2.2 geeft in vogelperspectief een impressie van de beoogde ontwikkeling.



Afbeelding 2.1: Stedenbouwkundig plan



Afbeelding 2.2: Impressie beoogde ontwikkeling in vogelperspectief

3. TOETSINGSKADER EN NORMENSTELSE OMGEVINGSWET

3.1 Toetsingskader en Omgevingswet

In bijlage 1 zijn toetsingskaders voor het milieuaspect geluid onder de Omgevingswet en bijbehorende begrippen samengevat. De beoogde ontwikkeling waar het hier om gaat, heeft betrekking op het onderdeel 'het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' uit het toetsingskader. Hieronder wordt de toepassing van dit toetsingskader op de ontwikkeling beschreven.

3.1.1 Geluidgevoelige gebouwen

De nieuw te realiseren woningen worden aangemerkt als geluidgevoelig gebouw omdat er sprake is van gebouwen met woonfuncties en nevengebruiksfuncties daarvan.

3.1.2 Geluidaandachtsgebied geluidbronsoorten gemeentewegen

Voor de gemeentewegen in de gemeente Zeewolde dient het geluidaandachtsgebied te worden berekend op basis van de uiterlijk in 2026 vast te stellen basisgeluidemissie (BGE). Op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling geldt er overgangsrecht en zijn aan deze wegen geluidaandachtsgebieden toegekend op basis van vaste afstanden. Uit artikel 17.5 lid 1 sub b volgt dat de beoogde ontwikkeling ligt binnen het geluidaandachtsgebied van 200 meter van de gemeentelijke wegen Ossenkampweg en Kwartiermakerslaan (50 km/uur) en 100 meter van de gemeentelijke weg Beloop (30 km/uur).

3.1.3 Normenstelsel geluidbronsoort gemeentewegen

De standaardwaarde voor gemeentewegen bedraagt $L_{den} = 53$ dB en de grenswaarde $L_{den} = 70$ dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging. Er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronsoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

3.1.4 Indirecte akoestische effecten

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dienen de akoestische consequenties van het voor-nemen bij de geluidgevoelige gebouwen in de omgeving in beeld gebracht te worden (art 5.78af Bkl). Dit worden indirecte effecten genoemd. Indien de geluidbelasting met meer dan 1.5 dB toeneemt dan dient het onderzoek ook betrekking te hebben op geluidbeperkende maatregelen en een afweging omtrent de toepasbaarheid daarvan.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2024.2 van DGMR. Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Voor de berekening van de gemeentewegen is gebruik gemaakt van de module 'Omgevingswet – wegverkeer'.

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Rekenmethode en maatgevend jaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is geluidbelasting voor de woningen voor het maatgevende jaar 2035 (10 jaar na plandatum) berekend.

4.2.2 Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht ($B_f = 1,0$) te kenmerken. Akoestisch harde bodemgebieden ($B_f = 0,0$) zijn apart ingevoerd. De diverse (bestaande) gebouwen buiten het projectgebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

4.2.3 Beoordelingshoogte

Voor de woningen en appartementen is uitgegaan van een bouwhoogte van 9 meter (3 bouwlagen). Voor de berekening is uitgegaan van waarnemhoogtes van $h_0 = 2$ meter (begane grond), $h_0 = 5$ meter (eerste verdieping) en $h_0 = 8$ meter (tweede verdieping). Ten zuiden van het plangebied bevindt zich een appartementencomplex met 4 bouwlagen. Hier is ook getoetst op $h_0 = 11$ meter.

4.2.4 Verkeersgegevens

Door Rho Adviseurs is een mobiliteitstoets¹ uitgevoerd. Hieruit zijn de verkeersintensiteiten voor het akoestisch onderzoek verkregen. Voor het bepalen van de autonome intensiteiten op de omliggende wegen is in eerste instantie aangesloten bij vanuit de gemeente aangeleverde telgegevens. Niet voor alle wegen zijn echter recentelijke verkeersstellingen beschikbaar. Voor de wegen waar geen verkeersstellingen beschikbaar zijn is gebruik gemaakt van verkeersgegevens afkomstig uit het STRAVELA 2024 verkeersmodel voor het basisjaar 2025. Omdat voor ruimtelijke ontwikkelingen relevant is om te kijken naar de situatie 10 jaar na realisatie zijn de verkeersintensiteiten doorgerekend naar het toekomstjaar 2035 met behulp van een standaard autonoom groeipercentage van 1% per jaar. In de onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten van de omliggende wegen weergegeven in de autonome situatie en na toevoeging van de planbijdrage.

Op de Ossenkampweg geldt tussen Beloop en Knardijk in de toekomstige situatie een spitssluiting tussen 6:00 uur en 9:00 uur en tussen 15:00 uur en 19:00 uur. Omdat deze weg alleen wordt gebruikt door bestemmingsverkeer richting de boerderijen en hier geen intensiteiten bekend van zijn is dit gedeelte van de Ossenkampweg buiten beschouwing gelaten. De Ossenkampweg tussen Helling en Kruisboog is wel meegenomen in het onderzoek. De Beloop, richting het plangebied, zal een doodlopende weg worden.

Met behulp van de CROW-kencijfers is de verkeersgeneratie voor een gemiddelde weekdag berekend. In totaal zorgt de beoogde ontwikkeling voor een verkeerstoename van 1.857 mvt/etmaal gedurende een gemiddelde weekdag. De verkeerstoedeling van de verkeersgeneratie is toegevoegd aan de autonome situatie. Tabel 4.1 toont de gehanteerde verkeersgegevens.

¹ Rho Adviseurs, Mobiliteitstoets Watermolenbuurt Zeewolde, 28 januari 2025

In de berekening is tevens rekening gehouden met de binnenplanse wegen. Omdat niet bekend is hoe het verkeer zich verspreid binnen de nieuwe woonwijk is alleen de hoofdroute binnen het plan beschouwd. Worst-case is uitgegaan dat al het nieuwe verkeer (1.857) over deze weg rijdt. Daarnaast is worst-case van een elementenverharding in keperverband (klinkers) uitgegaan. Uitgegaan is van een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Voor alle omliggende gemeentewegen is uitgegaan van een referentiewegdek (Dicht Asfalt Beton).

Tabel 4.1: Verkeersintensiteiten (weekdag)

Wegvak	Bron verkeersgegevens	Basisjaar	Intensiteit basisjaar auto- noom (mvt/etmaal)	Intensiteit 2035 auto- noom (mvt/etmaal)	Planbijdrage (mvt/etmaal)	Intensiteit 2035 incl. planbij- drage (mvt/etmaal)
Beloop en Ossenkamp- weg, tussen Helling en Kruisboog (30 km/uur)	Stravela verkeersmodel	2025	1.530	1.690	+1.875	3.547
Kruisboog, tussen Gel- derseweg en Ossenkamp- weg (50 km/uur)	Verkeerstelling gemeente	2023	4.879	5.498	+1.207	6.705
Kwartiermakerslaan, tus- sen Kruisboog en Zeewol- derweg (50 km/uur)	Stravela Verkeersmodel	2025	3.600	3.977	+650	4.627
Binnenplanseweg (30 km/uur)	O.b.v. mobiliteitstoets	-	-	-	+1.857	1.857

5. BEREKENINGSRESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Resultaten en gemeentewegen

Onderstaande afbeelding 5.1 toont op basis van kleurcodering de geluidbelastingen op de gevels als gevolg van de geluidbronsoort gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is terug te vinden in de bijlagen. Uit de afbeelding blijkt dat de standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB niet wordt overschreden. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels ten hoogste $L_{den} = 51$ dB bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat het geluid op de nieuwe woningen ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentewegen voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl en dat het geluid zodoende aanvaardbaar is.



Afbeelding 5.1: Rekenresultaten kleur gecodeerd vanwege geluidbronsoort gemeentewegen

5.2 Indirecte akoestische effecten

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dienen de akoestische consequenties vanwege de voorgenomen ontwikkeling bij de bestaande geluidgevoelige gebouwen in de omgeving in beeld gebracht te worden vanwege veranderingen in de verkeersintensiteiten. (art 5.78af Bkl). Voor indirecte akoestische effecten vanwege veranderend verkeer geldt de “1,5 dB-toets”, wat neerkomt op een verkeerstoename van 40%.

Op de Beloop en op de Ossenkampweg ligt de verkeerstoename boven de 40% (bij gelijkblijvende overige variabelen als etmaal- en voertuigverdeling, snelheid en verharding). Aan de Beloop bevinden zich op dit moment nog geen woningen. Langs de kant van de Ossenkampweg liggen een aantal woonboten. Uit een indicatieve berekening blijkt dat de geluidbelasting ter hoogte van de woonboten ten hoogste $L_{den} = 52$ dB bedraagt. De standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB wordt niet overschreden. De toename van de geluidbelasting op de omliggende woonboten kan zodoende als aanvaardbaar wordt beschouwd. Er is daarmee geen sprake van indirecte akoestische effecten.

5.3 Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen ten hoogste $L_{den} = 51$ dB bedraagt. De standaardwaarde van $L_{den} = 53$ dB wordt niet overschreden. Omdat de standaardwaarde voor de geluidbronsoort gemeentewegen niet wordt overschreden is het niet nodig om het gezamenlijk geluid in het TAM-omgevingsplan vast te leggen

Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen

1. EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet dienen gemeenten ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wordt bereikt door activiteiten en functies te reguleren en te koppelen aan locaties voor het gemeentelijke grondgebied. Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met alle betrokken belangen. De instructieregels van het Rijk (Besluit kwaliteit leefomgeving) en de provincie (Provinciale verordening) geven mede invulling aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

2. UITLEG INSTRUCTIEREGELS BKL

Het Bkl kent met betrekking tot geluid instructieregels in hoofdstuk 3 en 5. De instructieregels in hoofdstuk 3 zijn bedoeld voor het beheersen van de geluidemissie door wegen, spoorwegen en industrieterreinen (gericht op de bronbeheerder, vaststellen geluidproductieplafonds). De instructieregels in hoofdstuk 5 zijn specifiek bedoeld voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij de aanleg of wijziging van het gebruik van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (zonder geluidproductieplafonds) en het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluid-aandachtsgebied, waarbij rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De regels van hoofdstuk 5 zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Het normenstelsel voor geluid op basis van het Bkl is samengevat weergegeven in onderstaande tabel 1. Daarnaast regelt hoofdstuk 5 het geluid van activiteiten (zie volgend).

3. INSTRUCTIEREGELS BKL VOOR HET GELUID VAN WEGEN, SPOORWEGEN EN INDUSTRIETERREINEN

Toepassingsbereik

De regels in § 5.1.4.2a hebben een breed toepassingsbereik (artikel 5.78 Bkl) en zijn van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan (of een omgevingsvergunning voor een BOPA) en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluid-aandachtsgebied van:

- a. wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds;
- b. lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds; en
- c. verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Artikel 5.60 Bkl, dat gemeenten **verplicht** in het omgevingsplan op te nemen waar geluidwaarden gelden, is van overeenkomstige toepassing (artikel 5.78, derde lid, Bkl).

Voor tijdelijke geluidgevoelige gebouwen (die zijn toegelaten voor een duur van niet meer dan tien jaar) geldt § 5.1.4.2a niet, met uitzondering van artikel 5.78s, eerste en tweede lid Bkl (artikel 5.78, tweede lid, Bkl).

3.1 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Voldoen aan standaardwaarde

In een BOPA/wijziging Omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1.

Tabel 1 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsoort voor een nieuw geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} [dB]	Grenswaarde L_{den} [dB]
Provinciale wegen Rijkswegen	50	60
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	65
Industrieterreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	55 L_{den} /45 L_{night}

Op verschillende manieren kan voorzien worden in een aanvaardbare situatie op het gebied van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen.

Overschrijding standaardwaarde

Allereerst kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien door geen geluidgevoelige gebouwen toe te laten in het geluidaandachtsgebied. Daarnaast kan in een aanvaardbare situatie worden voorzien als het omgevingsplan, dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, erin voorziet dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde.

In veel gevallen zal het echter niet mogelijk zijn om aan de standaardwaarde te voldoen. Bij een overschrijding van de standaardwaarde kan alsnog sprake zijn van een aanvaardbare situatie als (5.78u Bkl):

- aangetoond is dat geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- en het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing van artikel 5.78u Bkl wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (artikel 5.78ab, eerste lid, Bkl) hetgeen uit de motivering van de wijziging van het omgevingsplan zal moeten blijken (**verplichting**).

Overschrijding grenswaarde

In een aantal gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij vervangende nieuwbouw maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde en het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen;
- bij functiewijziging maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde (transformatie);
- bij zeehavengebonden activiteiten maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van

stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Om, net als bij een overschrijding van de standaardwaarde, te voorzien in een aanvaardbare situatie dient aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw, waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen te worden getroffen die:

- a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij overschrijding van de grenswaarde bij een niet-geluidgevoelige gevel moet echter sprake zijn van zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen die dit rechtvaardigen.

Tevens dient in het omgevingsplan te worden bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) is. Bij een BOPA moet dit worden bepaald in de voorschriften. Bij wijziging Omgevingsplan moet dit landen in de regels.

Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld op aanvaardbaarheid. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven.

Tabel 2 Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
≥ 71	zeer slecht

Vastleggen gezamenlijk geluid

Wanneer het gecumuleerd geluid is beoordeeld op aanvaardbaarheid, wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid wordt vastgelegd in het omgevingsplan en de Bopa. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (artikel 4.103 Bbl).

3.2 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafond als omgevingswaarde

Toepassingsbereik

Voor de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen is § 5.1.4.2a.3 van het Bkl van toepassing voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf én niet op een niet-geluidgevoelige gevel. De aanleg, maar ook de wijziging kan in veel gevallen tot gevolg hebben dat de geluidbelasting op geluidgevoelige gebouwen toeneemt. Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden volgens tabel 3.

Tabel 3 Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde L_{den} [dB] ^{2,3}	Grenswaarde L_{den} [dB]
		Aanleg/wijziging wegen zonder geluidproductieplafonds
Provinciale wegen Rijkswegen	50	65 ¹
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	70
Industrierreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	60 L_{den} /50 L_{night}

- 1 Voor een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond de grenswaarde met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.
- 2 Of de waarde van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ten tijde van de vaststelling.
- 3 Bij de wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg geldt de standaardwaarde of het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten tijde van de wijziging.

Wat wordt verstaan onder de wijziging van een weg

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Voldoen aan standaardwaarde

Bij de aanleg of wijziging van een weg geldt in eerste instantie dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen na wijziging niet hoger mag zijn dan de hoogste van ófwel de standaardwaarde ófwel het geluid op het tijdstip van wijzigen van het omgevingsplan (dus voor de voorgenomen wijziging van de weg) (artikel 5.78m, lid 2 Bkl). In dat geval wordt het geluid aanvaardbaar geacht.

Overschrijding standaardwaarde

Maar dat betekent niet dat een hoger geluidniveau niet aanvaardbaar zou zijn, zo blijkt uit artikel 5.78n Bkl maar alleen als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen (of het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging) te voldoen;
- b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Overschrijden grenswaarde

Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld.

Bepalen gezamenlijk geluid

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan. De waarde van dat gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de geluidwerende maatregelen als bedoeld in artikel 3.53 Bkl.

Besluit tot vaststelling geluidwerende maatregelen

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78n of 5.78o van het Bkl moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolerende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

3.3 Indirecte akoestische effecten

3.3.1 Veranderend verkeer

De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven op geluidgevoelige gebouwen alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf. Indirecte effecten hoeven niet te worden beoordeeld vanwege een aan te leggen of een te wijzigen weg. Ook het geluid op een niet-geluidgevoelige gevel hoeft niet te worden beoordeeld op indirecte effecten van veranderend verkeer (art. 5.78ae Bkl).

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. De toename wordt bepaald door de situatie na de wijziging in datzelfde jaar te vergelijken met de situatie voor de wijziging. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In dat geval dient de aanvaardbaarheid van het geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78af Bkl). Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

Een vuistregel is dat de geluidtoename akoestisch verwaarloosbaar is als de verkeersintensiteit op een weg of wegvak minder dan 40% toeneemt, wanneer andere variabelen (locatie bebouwing, samenstelling van het verkeer, verhardingssoort e.d.) onveranderd blijven. Een toename van de geluidbelasting tot 1,5 dB wordt vanuit de optiek van 'akoestische herkenbaarheid' als niet significant gezien. Bij een verkeerstoename van meer dan 40% is er dan ook pas een significant effect op de geluidbelasting, deze is dan net waarneembaar met het menselijk gehoor.

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78af van het Bkl, moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolerende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

3.3.2 Wijziging geluidoverdracht

Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaanrichtingsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl.

4. ENKELE BEGRIPPEN/DEFINITIES

4.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} volgens tabel 1.

Overgangsrecht gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een spoorweg, bestaande uit één of twee sporen: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Overgangsrecht provinciale wegen

Voor provinciale wegen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en vormt het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

Overgangsrecht industrieterreinen

Voor gezoneerde industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaandachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

4.2 Geluidgevoelige gebouwen/ruimten en gevels

Geluidgevoelig gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Dit geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Geluidgevoelige ruimten

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Ruimten in woonschepen en woonwagens worden niet als geluidgevoelig beschouwd.

Waar moet het geluid worden beoordeeld

De beoordeling van het geluid en de toetsing aan standaard- en grenswaarden gelden:

- op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
- op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen;
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt en waarop het geluid hoger is dan de grenswaarde met bouwkundige maatregelen die bestaan uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt.

4.3 Overige begrippen

Waarde van het geluid

Bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde is het geluid vanwege die weg, spoorweg of industrieterrein het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds gaat het om het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)

De CVGG is het digitale systeem waarin geluidgegevens verzameld worden. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen moeten verplicht geluidgegevens aanleveren. Gebruikers kunnen deze gegevens vervolgens overzichtelijk raadplegen of afnemen. De grondslag voor de CVGG is § 11.2.5.2 van het Bkl.

Basisgeluidemissie (bge) en monitoring

De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg is de geluidemissie in L_{den} van die weg of spoorweg in het eerste jaar waarvoor die geluidemissie wordt bepaald voor een bestaande weg of spoorweg of de geluidemissie die ten grondslag ligt aan het besluit tot aanleg of wijziging van een weg of spoorweg.

Als uit monitoring blijkt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden overweegt de gemeente of waterschap maatregelen of geluidwerende maatregelen.

Geluidproductieplafond (gpp) en monitoring

Het geluid van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of industrieterrein wordt bewaakt met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp). Een gpp geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt nabij een geluidbron. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het gpp.

Onderzoeksgebied wijziging/aanleg gemeenteweg en waterschapsweg of lokale spoorweg

De afbakening van het onderzoeksgebied voor de aanleg of wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg is geregeld in artikel 8.26b van de Omgevingsregeling. De breedte van het onderzoeksgebied aan weerszijden van de geluidbronsoort dient bepaald te worden en is de geluidcontour van de standaardwaarde minus 10 dB. Hierbij wordt alleen het geluid betrokken van de nieuwe weg of het te wijzigen deel van de weg. Geluidgevoelige gebouwen die een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde minus 10 dB ondervinden dienen in het onderzoek te worden betrokken. Dus alleen het deel van de weg dat daadwerkelijk wijzigt of aangelegd wordt tot een diepte aan alle zijden waar de geluidbelasting hoger zal zijn dan 43 dB na wijziging.

De bestaande geluidgevoelige gebouwen in dit onderzoeksgebied dienen getoetst te worden aan de standaardwaarde en grenswaarde volgens tabel 1. In deze toetsing dienen alle wegen behorende bij die geluidbronsoort betrokken te worden, dus zowel de bestaande, te wijzigen als de aan te leggen wegen (artikel 3.8 Omgevingsregeling).

Bijlage 2

Invoergegevens

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	akoens
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	akoens op 24-2-2025
Laatst ingezien door	akoens op 4-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
02	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
03	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
04	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
05	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
06	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
07	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
08	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
09	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
10	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
11	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
12	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
13	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
14	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
15	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
16	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
17	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
18	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
19	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
20	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
21	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
22	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
23	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
24	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
25	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
26	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
27	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
28	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
29	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
30	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
31	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
32	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
33	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
34	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
35	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
36	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
37	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
38	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
39	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
40	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
41	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
42	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
43	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
44	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
45	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
46	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
47	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
48	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
49	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
50	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
51	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
52	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
53	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
54	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
55	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
56	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
57	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
58	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
59	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
60	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
61	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
62	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
63	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
64	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
65	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
66	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
67	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
68	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
69	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
70	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
71	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
72	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
73	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
74	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
75	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
76	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
77	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
78	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
79	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
80	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
81	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
82	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
83	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
84	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
85	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
86	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
87	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
88	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
89	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
90	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
91	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
92	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
93	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
94	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
95	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
96	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
97	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
98	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
99	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
100	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
101	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
102	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
103	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
104	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
105	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
106	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
107	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
108	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
109	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
110	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
111	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
112	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
113	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
114	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
115	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
116	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
117	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
118	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
119	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
120	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
121	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
122	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
123	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
124	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
125	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
126	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
127	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
128	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	--	--	Ja
73	--	--	Ja
74	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja
87	--	--	Ja
88	--	--	Ja
89	--	--	Ja
90	--	--	Ja
91	--	--	Ja
92	--	--	Ja
93	--	--	Ja
94	--	--	Ja
95	--	--	Ja
96	--	--	Ja
97	--	--	Ja
98	--	--	Ja
99	--	--	Ja
100	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
112	--	--	Ja
113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja
116	--	--	Ja
117	--	--	Ja
118	--	--	Ja
119	--	--	Ja
120	--	--	Ja
121	--	--	Ja
122	--	--	Ja
123	--	--	Ja
124	--	--	Ja
125	--	--	Ja
126	--	--	Ja
127	--	--	Ja
128	--	--	Ja

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
129	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
130	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
131	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
132	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
133	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
134	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
135	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
136	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
137	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
138	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
139	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
140	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
141	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
142	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
143	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
144	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
145	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
146	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
147	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
148	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
149	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
150	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
151	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
152	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
153	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
154	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
155	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
156	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
157	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
158	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
159	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
160	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
161	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
162	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
163	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
164	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
165	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
166	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
167	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
168	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
169	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
170	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
171	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
172	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
173	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
174	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
175	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
176	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
177	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
178	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
179	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
180	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
181	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
182	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
183	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
184	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
185	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
186	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
187	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
188	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
189	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
190	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
191	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
192	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	--	--	Ja
130	--	--	Ja
131	--	--	Ja
132	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
135	--	--	Ja
136	--	--	Ja
137	--	--	Ja
138	--	--	Ja
139	--	--	Ja
140	--	--	Ja
141	--	--	Ja
142	--	--	Ja
143	--	--	Ja
144	--	--	Ja
145	--	--	Ja
146	--	--	Ja
147	--	--	Ja
148	--	--	Ja
149	--	--	Ja
150	--	--	Ja
151	--	--	Ja
152	--	--	Ja
153	--	--	Ja
154	--	--	Ja
155	--	--	Ja
156	--	--	Ja
157	--	--	Ja
158	--	--	Ja
159	--	--	Ja
160	--	--	Ja
161	--	--	Ja
162	--	--	Ja
163	--	--	Ja
164	--	--	Ja
165	--	--	Ja
166	--	--	Ja
167	--	--	Ja
168	--	--	Ja
169	--	--	Ja
170	--	--	Ja
171	--	--	Ja
172	--	--	Ja
173	--	--	Ja
174	--	--	Ja
175	--	--	Ja
176	--	--	Ja
177	--	--	Ja
178	--	--	Ja
179	--	--	Ja
180	--	--	Ja
181	--	--	Ja
182	--	--	Ja
183	--	--	Ja
184	--	--	Ja
185	--	--	Ja
186	--	--	Ja
187	--	--	Ja
188	--	--	Ja
189	--	--	Ja
190	--	--	Ja
191	--	--	Ja
192	--	--	Ja

Bijlage 2

Toetspunten

Invoergegevens

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
193	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
194	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
195	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
196	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
197	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
198	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
199	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
200	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
201	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
202	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
203	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
204	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
205	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
206	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
207	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
208	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
209	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
210	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
211	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
212	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
213	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
214	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
215	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
216	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
217	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
218	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
219	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
220	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
221	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
222	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
223	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
224	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
225	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
226	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
227	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
228	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
229	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
230	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
231	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
232	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
233	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
234	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
235	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
236	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
237	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
238	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
239	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
240	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
241	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
242	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
243	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
244	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
245	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
246	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
247	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
248	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
249	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
250	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
251	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
252	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
253	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
254	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
255	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
256	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	--	--	Ja
194	--	--	Ja
195	--	--	Ja
196	--	--	Ja
197	--	--	Ja
198	--	--	Ja
199	--	--	Ja
200	--	--	Ja
201	--	--	Ja
202	--	--	Ja
203	--	--	Ja
204	--	--	Ja
205	--	--	Ja
206	--	--	Ja
207	--	--	Ja
208	--	--	Ja
209	--	--	Ja
210	--	--	Ja
211	--	--	Ja
212	--	--	Ja
213	--	--	Ja
214	--	--	Ja
215	--	--	Ja
216	--	--	Ja
217	--	--	Ja
218	--	--	Ja
219	--	--	Ja
220	--	--	Ja
221	--	--	Ja
222	--	--	Ja
223	--	--	Ja
224	--	--	Ja
225	--	--	Ja
226	--	--	Ja
227	--	--	Ja
228	--	--	Ja
229	--	--	Ja
230	--	--	Ja
231	--	--	Ja
232	--	--	Ja
233	--	--	Ja
234	--	--	Ja
235	--	--	Ja
236	--	--	Ja
237	--	--	Ja
238	--	--	Ja
239	--	--	Ja
240	--	--	Ja
241	--	--	Ja
242	--	--	Ja
243	--	--	Ja
244	--	--	Ja
245	--	--	Ja
246	--	--	Ja
247	--	--	Ja
248	--	--	Ja
249	--	--	Ja
250	--	--	Ja
251	--	--	Ja
252	--	--	Ja
253	--	--	Ja
254	--	--	Ja
255	--	--	Ja
256	--	--	Ja

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
257	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
258	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
259	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
260	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
261	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
262	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
263	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
264	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
265	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
266	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
267	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
268	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
269	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
270	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
271	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
272	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
273	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
274	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
275	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
276	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
277	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
278	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
279	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
280	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
281	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
282	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
283	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
284	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
285	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
286	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
287	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
288	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
289	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
290	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
291	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
292	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
293	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
294	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
295	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
296	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
297	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
298	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
299	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
300	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
301	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
302	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
303	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
304	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
305	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
306	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
307	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
308	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
309	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
310	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
311	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
312	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
313	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
314	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
315	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
316	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
317	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
318	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
319	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
320	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
257	--	--	Ja
258	--	--	Ja
259	--	--	Ja
260	--	--	Ja
261	--	--	Ja
262	--	--	Ja
263	--	--	Ja
264	--	--	Ja
265	--	--	Ja
266	--	--	Ja
267	--	--	Ja
268	--	--	Ja
269	--	--	Ja
270	--	--	Ja
271	--	--	Ja
272	--	--	Ja
273	--	--	Ja
274	--	--	Ja
275	--	--	Ja
276	--	--	Ja
277	--	--	Ja
278	--	--	Ja
279	--	--	Ja
280	--	--	Ja
281	--	--	Ja
282	--	--	Ja
283	--	--	Ja
284	--	--	Ja
285	--	--	Ja
286	--	--	Ja
287	--	--	Ja
288	--	--	Ja
289	--	--	Ja
290	--	--	Ja
291	--	--	Ja
292	--	--	Ja
293	--	--	Ja
294	--	--	Ja
295	--	--	Ja
296	--	--	Ja
297	--	--	Ja
298	--	--	Ja
299	--	--	Ja
300	--	--	Ja
301	--	--	Ja
302	--	--	Ja
303	--	--	Ja
304	--	--	Ja
305	--	--	Ja
306	--	--	Ja
307	--	--	Ja
308	--	--	Ja
309	--	--	Ja
310	--	--	Ja
311	--	--	Ja
312	--	--	Ja
313	--	--	Ja
314	--	--	Ja
315	--	--	Ja
316	--	--	Ja
317	--	--	Ja
318	--	--	Ja
319	--	--	Ja
320	--	--	Ja

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
321	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
322	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
323	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
324	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
325	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
326	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
327	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
328	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
329	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
330	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
331	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
332	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
333	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
334	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
335	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
336	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
337	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
338	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
339	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
340	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
341	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
342	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
343	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
344	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
345	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
346	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
347	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
348	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
349	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
350	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
351	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
352	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
353	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
354	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
355	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
356	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
357	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
358	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
359	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
360	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
361	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
362	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
363	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
364	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
365	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
366	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
367	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
368	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
369	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
370	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
371	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
372	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
373	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
374	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
375	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
376	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
377	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
378	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
379	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
380	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
381	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
382	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
383	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
384	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
321	--	--	Ja
322	--	--	Ja
323	--	--	Ja
324	--	--	Ja
325	--	--	Ja
326	--	--	Ja
327	--	--	Ja
328	--	--	Ja
329	--	--	Ja
330	--	--	Ja
331	--	--	Ja
332	--	--	Ja
333	--	--	Ja
334	--	--	Ja
335	--	--	Ja
336	--	--	Ja
337	--	--	Ja
338	--	--	Ja
339	--	--	Ja
340	--	--	Ja
341	--	--	Ja
342	--	--	Ja
343	--	--	Ja
344	--	--	Ja
345	--	--	Ja
346	--	--	Ja
347	--	--	Ja
348	--	--	Ja
349	--	--	Ja
350	--	--	Ja
351	--	--	Ja
352	--	--	Ja
353	--	--	Ja
354	--	--	Ja
355	--	--	Ja
356	--	--	Ja
357	--	--	Ja
358	--	--	Ja
359	--	--	Ja
360	--	--	Ja
361	--	--	Ja
362	--	--	Ja
363	--	--	Ja
364	--	--	Ja
365	--	--	Ja
366	--	--	Ja
367	--	--	Ja
368	--	--	Ja
369	--	--	Ja
370	--	--	Ja
371	--	--	Ja
372	--	--	Ja
373	--	--	Ja
374	--	--	Ja
375	--	--	Ja
376	--	--	Ja
377	--	--	Ja
378	--	--	Ja
379	--	--	Ja
380	--	--	Ja
381	--	--	Ja
382	--	--	Ja
383	--	--	Ja
384	--	--	Ja

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
385	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
386	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
387	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
388	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
389	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
390	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
391	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
392	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
393	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
394	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
395	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
396	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
397	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
398	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
399	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
400	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
401	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
402	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
403	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
404	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
405	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
406	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
407	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
408	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
409	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
410	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
411	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
412	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
413	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
414	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
415	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
416	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
417	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
418	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
419	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
420	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
421	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
422	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
423	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
424	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
425	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
426	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
427	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
428	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
429	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
430	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
431	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
432	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
433	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
434	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
435	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
436	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
437	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
438	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
439	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
440	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
441	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
442	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
443	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
444	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
445	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
446	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
447	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
448	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
385	--	--	Ja
386	--	--	Ja
387	--	--	Ja
388	--	--	Ja
389	--	--	Ja
390	--	--	Ja
391	--	--	Ja
392	--	--	Ja
393	--	--	Ja
394	--	--	Ja
395	--	--	Ja
396	--	--	Ja
397	--	--	Ja
398	--	--	Ja
399	--	--	Ja
400	--	--	Ja
401	--	--	Ja
402	--	--	Ja
403	--	--	Ja
404	--	--	Ja
405	--	--	Ja
406	--	--	Ja
407	--	--	Ja
408	--	--	Ja
409	--	--	Ja
410	--	--	Ja
411	--	--	Ja
412	--	--	Ja
413	--	--	Ja
414	--	--	Ja
415	--	--	Ja
416	--	--	Ja
417	--	--	Ja
418	--	--	Ja
419	--	--	Ja
420	--	--	Ja
421	--	--	Ja
422	--	--	Ja
423	--	--	Ja
424	--	--	Ja
425	--	--	Ja
426	--	--	Ja
427	--	--	Ja
428	--	--	Ja
429	--	--	Ja
430	--	--	Ja
431	--	--	Ja
432	--	--	Ja
433	--	--	Ja
434	--	--	Ja
435	--	--	Ja
436	--	--	Ja
437	--	--	Ja
438	--	--	Ja
439	--	--	Ja
440	--	--	Ja
441	--	--	Ja
442	--	--	Ja
443	--	--	Ja
444	--	--	Ja
445	--	--	Ja
446	--	--	Ja
447	--	--	Ja
448	--	--	Ja

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
449	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
450	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
451	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
452	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
453	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
454	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
455	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
456	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
457	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
458	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
459	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
460	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
461	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
462	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
463	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
464	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
465	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
466	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
467	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
468	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
469	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
470	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
471	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
472	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
473	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
474	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
475	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
476	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
477	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
478	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
479	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
480	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
481	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
482	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
483	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
484	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
485	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
486	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
487	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
488	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
489	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
490	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
491	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
492	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
493	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
494	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
495	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
496	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
497	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
498	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
499	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
500	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
501	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
502	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
503	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
504	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
505	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
506	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
507	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
508	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
509	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
510	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
511	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
512	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
449	--	--	Ja
450	--	--	Ja
451	--	--	Ja
452	--	--	Ja
453	--	--	Ja
454	--	--	Ja
455	--	--	Ja
456	--	--	Ja
457	--	--	Ja
458	--	--	Ja
459	--	--	Ja
460	--	--	Ja
461	--	--	Ja
462	--	--	Ja
463	--	--	Ja
464	--	--	Ja
465	--	--	Ja
466	--	--	Ja
467	--	--	Ja
468	--	--	Ja
469	--	--	Ja
470	--	--	Ja
471	--	--	Ja
472	--	--	Ja
473	--	--	Ja
474	--	--	Ja
475	--	--	Ja
476	--	--	Ja
477	--	--	Ja
478	--	--	Ja
479	--	--	Ja
480	--	--	Ja
481	--	--	Ja
482	--	--	Ja
483	--	--	Ja
484	--	--	Ja
485	--	--	Ja
486	--	--	Ja
487	--	--	Ja
488	--	--	Ja
489	--	--	Ja
490	--	--	Ja
491	--	--	Ja
492	--	--	Ja
493	--	--	Ja
494	--	--	Ja
495	--	--	Ja
496	--	--	Ja
497	--	--	Ja
498	--	--	Ja
499	--	--	Ja
500	--	--	Ja
501	--	--	Ja
502	--	--	Ja
503	--	--	Ja
504	--	--	Ja
505	--	--	Ja
506	--	--	Ja
507	--	--	Ja
508	--	--	Ja
509	--	--	Ja
510	--	--	Ja
511	--	--	Ja
512	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
513	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
514	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
515	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
516	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
517	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
518	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
519	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
520	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
521	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
522	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
523	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
524	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
525	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
526	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
527	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
528	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
529	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
530	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
531	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
532	Watermolenbuurt	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
513	--	--	Ja
514	--	--	Ja
515	--	--	Ja
516	--	--	Ja
517	--	--	Ja
518	--	--	Ja
519	--	--	Ja
520	--	--	Ja
521	--	--	Ja
522	--	--	Ja
523	--	--	Ja
524	--	--	Ja
525	--	--	Ja
526	--	--	Ja
527	--	--	Ja
528	--	--	Ja
529	--	--	Ja
530	--	--	Ja
531	--	--	Ja
532	--	--	Ja

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Watermolenbuurt	2,00	45,4
01_B	Watermolenbuurt	5,00	46,4
01_C	Watermolenbuurt	8,00	46,8
02_A	Watermolenbuurt	2,00	44,5
02_B	Watermolenbuurt	5,00	46,0
02_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
03_A	Watermolenbuurt	2,00	40,4
03_B	Watermolenbuurt	5,00	42,1
03_C	Watermolenbuurt	8,00	42,4
04_A	Watermolenbuurt	2,00	41,3
04_B	Watermolenbuurt	5,00	42,3
04_C	Watermolenbuurt	8,00	43,2
05_A	Watermolenbuurt	2,00	45,0
05_B	Watermolenbuurt	5,00	45,9
05_C	Watermolenbuurt	8,00	46,6
06_A	Watermolenbuurt	2,00	40,9
06_B	Watermolenbuurt	5,00	42,0
06_C	Watermolenbuurt	8,00	43,0
07_A	Watermolenbuurt	2,00	38,2
07_B	Watermolenbuurt	5,00	40,3
07_C	Watermolenbuurt	8,00	40,8
08_A	Watermolenbuurt	2,00	42,0
08_B	Watermolenbuurt	5,00	42,9
08_C	Watermolenbuurt	8,00	44,0
09_A	Watermolenbuurt	2,00	44,9
09_B	Watermolenbuurt	5,00	45,7
09_C	Watermolenbuurt	8,00	46,5
100_A	Watermolenbuurt	2,00	37,3
100_B	Watermolenbuurt	5,00	37,9
100_C	Watermolenbuurt	8,00	38,7
101_A	Watermolenbuurt	2,00	36,9
101_B	Watermolenbuurt	5,00	37,8
101_C	Watermolenbuurt	8,00	38,5
102_A	Watermolenbuurt	2,00	37,0
102_B	Watermolenbuurt	5,00	38,4
102_C	Watermolenbuurt	8,00	38,9
103_A	Watermolenbuurt	2,00	37,6
103_B	Watermolenbuurt	5,00	39,1
103_C	Watermolenbuurt	8,00	39,5
104_A	Watermolenbuurt	2,00	38,2
104_B	Watermolenbuurt	5,00	39,9
104_C	Watermolenbuurt	8,00	40,3
105_A	Watermolenbuurt	2,00	39,1
105_B	Watermolenbuurt	5,00	40,8
105_C	Watermolenbuurt	8,00	41,1
106_A	Watermolenbuurt	2,00	40,4
106_B	Watermolenbuurt	5,00	41,9
106_C	Watermolenbuurt	8,00	42,2
107_A	Watermolenbuurt	2,00	38,9
107_B	Watermolenbuurt	5,00	40,7
107_C	Watermolenbuurt	8,00	41,3
108_A	Watermolenbuurt	2,00	37,5
108_B	Watermolenbuurt	5,00	38,6
108_C	Watermolenbuurt	8,00	39,1
109_A	Watermolenbuurt	2,00	37,5
109_B	Watermolenbuurt	5,00	38,6
109_C	Watermolenbuurt	8,00	38,9
10_A	Watermolenbuurt	2,00	41,7
10_B	Watermolenbuurt	5,00	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_C	Watermolenbuurt	8,00	43,6
110_A	Watermolenbuurt	2,00	36,8
110_B	Watermolenbuurt	5,00	37,9
110_C	Watermolenbuurt	8,00	38,2
111_A	Watermolenbuurt	2,00	36,2
111_B	Watermolenbuurt	5,00	37,2
111_C	Watermolenbuurt	8,00	37,7
112_A	Watermolenbuurt	2,00	36,7
112_B	Watermolenbuurt	5,00	37,6
112_C	Watermolenbuurt	8,00	38,0
113_A	Watermolenbuurt	2,00	37,1
113_B	Watermolenbuurt	5,00	37,8
113_C	Watermolenbuurt	8,00	38,4
114_A	Watermolenbuurt	2,00	36,2
114_B	Watermolenbuurt	5,00	37,0
114_C	Watermolenbuurt	8,00	37,9
115_A	Watermolenbuurt	2,00	32,3
115_B	Watermolenbuurt	5,00	34,9
115_C	Watermolenbuurt	8,00	36,2
116_A	Watermolenbuurt	2,00	31,1
116_B	Watermolenbuurt	5,00	33,4
116_C	Watermolenbuurt	8,00	35,2
117_A	Watermolenbuurt	2,00	33,0
117_B	Watermolenbuurt	5,00	34,5
117_C	Watermolenbuurt	8,00	36,0
118_A	Watermolenbuurt	2,00	46,2
118_B	Watermolenbuurt	5,00	46,6
118_C	Watermolenbuurt	8,00	46,5
119_A	Watermolenbuurt	2,00	51,3
119_B	Watermolenbuurt	5,00	51,3
119_C	Watermolenbuurt	8,00	50,9
11_A	Watermolenbuurt	2,00	28,8
11_B	Watermolenbuurt	5,00	30,6
11_C	Watermolenbuurt	8,00	32,8
120_A	Watermolenbuurt	2,00	51,4
120_B	Watermolenbuurt	5,00	51,4
120_C	Watermolenbuurt	8,00	50,9
121_A	Watermolenbuurt	2,00	51,4
121_B	Watermolenbuurt	5,00	51,4
121_C	Watermolenbuurt	8,00	51,0
122_A	Watermolenbuurt	2,00	46,1
122_B	Watermolenbuurt	5,00	46,3
122_C	Watermolenbuurt	8,00	46,0
123_A	Watermolenbuurt	2,00	37,7
123_B	Watermolenbuurt	5,00	38,2
123_C	Watermolenbuurt	8,00	39,3
124_A	Watermolenbuurt	2,00	37,4
124_B	Watermolenbuurt	5,00	38,2
124_C	Watermolenbuurt	8,00	39,3
125_A	Watermolenbuurt	2,00	37,5
125_B	Watermolenbuurt	5,00	38,6
125_C	Watermolenbuurt	8,00	39,5
126_A	Watermolenbuurt	2,00	37,4
126_B	Watermolenbuurt	5,00	38,7
126_C	Watermolenbuurt	8,00	39,6
127_A	Watermolenbuurt	2,00	38,0
127_B	Watermolenbuurt	5,00	39,3
127_C	Watermolenbuurt	8,00	40,0
128_A	Watermolenbuurt	2,00	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
128_B	Watermolenbuurt	5,00	40,1
128_C	Watermolenbuurt	8,00	40,7
129_A	Watermolenbuurt	2,00	39,7
129_B	Watermolenbuurt	5,00	41,0
129_C	Watermolenbuurt	8,00	41,5
12_A	Watermolenbuurt	2,00	41,8
12_B	Watermolenbuurt	5,00	42,8
12_C	Watermolenbuurt	8,00	43,9
130_A	Watermolenbuurt	2,00	37,1
130_B	Watermolenbuurt	5,00	38,7
130_C	Watermolenbuurt	8,00	39,2
131_A	Watermolenbuurt	2,00	30,8
131_B	Watermolenbuurt	5,00	32,4
131_C	Watermolenbuurt	8,00	33,8
132_A	Watermolenbuurt	2,00	30,5
132_B	Watermolenbuurt	5,00	32,3
132_C	Watermolenbuurt	8,00	34,0
133_A	Watermolenbuurt	2,00	31,4
133_B	Watermolenbuurt	5,00	33,0
133_C	Watermolenbuurt	8,00	34,3
134_A	Watermolenbuurt	2,00	29,9
134_B	Watermolenbuurt	5,00	31,7
134_C	Watermolenbuurt	8,00	33,4
135_A	Watermolenbuurt	2,00	30,3
135_B	Watermolenbuurt	5,00	31,9
135_C	Watermolenbuurt	8,00	33,4
136_A	Watermolenbuurt	2,00	31,2
136_B	Watermolenbuurt	5,00	32,5
136_C	Watermolenbuurt	8,00	33,8
137_A	Watermolenbuurt	2,00	31,5
137_B	Watermolenbuurt	5,00	32,8
137_C	Watermolenbuurt	8,00	34,2
138_A	Watermolenbuurt	2,00	36,8
138_B	Watermolenbuurt	5,00	37,0
138_C	Watermolenbuurt	8,00	38,4
139_A	Watermolenbuurt	2,00	32,9
139_B	Watermolenbuurt	5,00	34,0
139_C	Watermolenbuurt	8,00	36,5
13_A	Watermolenbuurt	2,00	41,6
13_B	Watermolenbuurt	5,00	42,5
13_C	Watermolenbuurt	8,00	43,6
140_A	Watermolenbuurt	2,00	35,2
140_B	Watermolenbuurt	5,00	36,4
140_C	Watermolenbuurt	8,00	37,7
141_A	Watermolenbuurt	2,00	35,5
141_B	Watermolenbuurt	5,00	36,8
141_C	Watermolenbuurt	8,00	38,0
142_A	Watermolenbuurt	2,00	35,6
142_B	Watermolenbuurt	5,00	37,2
142_C	Watermolenbuurt	8,00	38,3
143_A	Watermolenbuurt	2,00	36,1
143_B	Watermolenbuurt	5,00	37,8
143_C	Watermolenbuurt	8,00	38,8
144_A	Watermolenbuurt	2,00	36,6
144_B	Watermolenbuurt	5,00	38,4
144_C	Watermolenbuurt	8,00	39,2
145_A	Watermolenbuurt	2,00	37,6
145_B	Watermolenbuurt	5,00	39,4
145_C	Watermolenbuurt	8,00	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
146_A	Watermolenbuurt	2,00	38,6
146_B	Watermolenbuurt	5,00	40,4
146_C	Watermolenbuurt	8,00	40,8
147_A	Watermolenbuurt	2,00	35,7
147_B	Watermolenbuurt	5,00	37,8
147_C	Watermolenbuurt	8,00	38,6
148_A	Watermolenbuurt	2,00	31,6
148_B	Watermolenbuurt	5,00	33,0
148_C	Watermolenbuurt	8,00	35,1
149_A	Watermolenbuurt	2,00	33,2
149_B	Watermolenbuurt	5,00	34,6
149_C	Watermolenbuurt	8,00	36,2
14_A	Watermolenbuurt	2,00	29,2
14_B	Watermolenbuurt	5,00	30,9
14_C	Watermolenbuurt	8,00	33,1
150_A	Watermolenbuurt	2,00	33,5
150_B	Watermolenbuurt	5,00	34,7
150_C	Watermolenbuurt	8,00	36,1
151_A	Watermolenbuurt	2,00	33,9
151_B	Watermolenbuurt	5,00	34,9
151_C	Watermolenbuurt	8,00	36,2
152_A	Watermolenbuurt	2,00	35,0
152_B	Watermolenbuurt	5,00	35,6
152_C	Watermolenbuurt	8,00	36,7
153_A	Watermolenbuurt	2,00	34,6
153_B	Watermolenbuurt	5,00	35,3
153_C	Watermolenbuurt	8,00	36,5
154_A	Watermolenbuurt	2,00	32,9
154_B	Watermolenbuurt	5,00	33,7
154_C	Watermolenbuurt	8,00	35,5
155_A	Watermolenbuurt	2,00	33,6
155_B	Watermolenbuurt	5,00	35,8
155_C	Watermolenbuurt	8,00	38,2
156_A	Watermolenbuurt	2,00	36,4
156_B	Watermolenbuurt	5,00	38,1
156_C	Watermolenbuurt	8,00	39,1
157_A	Watermolenbuurt	2,00	36,7
157_B	Watermolenbuurt	5,00	38,2
157_C	Watermolenbuurt	8,00	39,3
158_A	Watermolenbuurt	2,00	36,8
158_B	Watermolenbuurt	5,00	38,3
158_C	Watermolenbuurt	8,00	39,4
159_A	Watermolenbuurt	2,00	36,8
159_B	Watermolenbuurt	5,00	38,3
159_C	Watermolenbuurt	8,00	39,4
15_A	Watermolenbuurt	2,00	42,0
15_B	Watermolenbuurt	5,00	43,0
15_C	Watermolenbuurt	8,00	44,2
160_A	Watermolenbuurt	2,00	35,8
160_B	Watermolenbuurt	5,00	37,5
160_C	Watermolenbuurt	8,00	38,3
161_A	Watermolenbuurt	2,00	34,3
161_B	Watermolenbuurt	5,00	36,1
161_C	Watermolenbuurt	8,00	37,7
162_A	Watermolenbuurt	2,00	34,2
162_B	Watermolenbuurt	5,00	35,8
162_C	Watermolenbuurt	8,00	37,6
163_A	Watermolenbuurt	2,00	33,3
163_B	Watermolenbuurt	5,00	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
163_C	Watermolenbuurt	8,00	37,0
164_A	Watermolenbuurt	2,00	32,8
164_B	Watermolenbuurt	5,00	34,5
164_C	Watermolenbuurt	8,00	36,7
165_A	Watermolenbuurt	2,00	46,3
165_B	Watermolenbuurt	5,00	47,2
165_C	Watermolenbuurt	8,00	47,3
166_A	Watermolenbuurt	2,00	42,4
166_B	Watermolenbuurt	5,00	43,7
166_C	Watermolenbuurt	8,00	44,2
167_A	Watermolenbuurt	2,00	46,4
167_B	Watermolenbuurt	5,00	47,3
167_C	Watermolenbuurt	8,00	47,4
168_A	Watermolenbuurt	2,00	41,5
168_B	Watermolenbuurt	5,00	42,8
168_C	Watermolenbuurt	8,00	43,1
169_A	Watermolenbuurt	2,00	35,8
169_B	Watermolenbuurt	5,00	36,8
169_C	Watermolenbuurt	8,00	38,4
16_A	Watermolenbuurt	2,00	44,9
16_B	Watermolenbuurt	5,00	45,7
16_C	Watermolenbuurt	8,00	46,4
170_A	Watermolenbuurt	2,00	35,6
170_B	Watermolenbuurt	5,00	36,5
170_C	Watermolenbuurt	8,00	38,2
171_A	Watermolenbuurt	2,00	40,7
171_B	Watermolenbuurt	5,00	42,1
171_C	Watermolenbuurt	8,00	42,6
172_A	Watermolenbuurt	2,00	46,7
172_B	Watermolenbuurt	5,00	47,6
172_C	Watermolenbuurt	8,00	47,6
173_A	Watermolenbuurt	2,00	46,7
173_B	Watermolenbuurt	5,00	47,6
173_C	Watermolenbuurt	8,00	47,7
174_A	Watermolenbuurt	2,00	41,2
174_B	Watermolenbuurt	5,00	42,5
174_C	Watermolenbuurt	8,00	42,8
175_A	Watermolenbuurt	2,00	36,3
175_B	Watermolenbuurt	5,00	37,8
175_C	Watermolenbuurt	8,00	38,8
176_A	Watermolenbuurt	2,00	36,0
176_B	Watermolenbuurt	5,00	37,4
176_C	Watermolenbuurt	8,00	38,5
177_A	Watermolenbuurt	2,00	41,3
177_B	Watermolenbuurt	5,00	42,7
177_C	Watermolenbuurt	8,00	43,1
178_A	Watermolenbuurt	2,00	46,9
178_B	Watermolenbuurt	5,00	47,8
178_C	Watermolenbuurt	8,00	47,9
179_A	Watermolenbuurt	2,00	42,4
179_B	Watermolenbuurt	5,00	43,9
179_C	Watermolenbuurt	8,00	44,2
17_A	Watermolenbuurt	2,00	44,8
17_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
17_C	Watermolenbuurt	8,00	46,4
180_A	Watermolenbuurt	2,00	38,6
180_B	Watermolenbuurt	5,00	40,0
180_C	Watermolenbuurt	8,00	40,8
181_A	Watermolenbuurt	2,00	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
181_B	Watermolenbuurt	5,00	48,5
181_C	Watermolenbuurt	8,00	48,5
182_A	Watermolenbuurt	2,00	48,6
182_B	Watermolenbuurt	5,00	49,2
182_C	Watermolenbuurt	8,00	49,1
183_A	Watermolenbuurt	2,00	49,9
183_B	Watermolenbuurt	5,00	50,3
183_C	Watermolenbuurt	8,00	50,1
184_A	Watermolenbuurt	2,00	45,4
184_B	Watermolenbuurt	5,00	45,8
184_C	Watermolenbuurt	8,00	45,9
185_A	Watermolenbuurt	2,00	43,3
185_B	Watermolenbuurt	5,00	44,1
185_C	Watermolenbuurt	8,00	44,4
186_A	Watermolenbuurt	2,00	41,9
186_B	Watermolenbuurt	5,00	43,4
186_C	Watermolenbuurt	8,00	43,8
187_A	Watermolenbuurt	2,00	34,4
187_B	Watermolenbuurt	5,00	36,4
187_C	Watermolenbuurt	8,00	37,7
188_A	Watermolenbuurt	2,00	45,5
188_B	Watermolenbuurt	5,00	46,2
188_C	Watermolenbuurt	8,00	46,2
189_A	Watermolenbuurt	2,00	50,3
189_B	Watermolenbuurt	5,00	50,6
189_C	Watermolenbuurt	8,00	50,3
18_A	Watermolenbuurt	2,00	42,0
18_B	Watermolenbuurt	5,00	42,9
18_C	Watermolenbuurt	8,00	43,9
190_A	Watermolenbuurt	2,00	33,7
190_B	Watermolenbuurt	5,00	35,7
190_C	Watermolenbuurt	8,00	37,1
191_A	Watermolenbuurt	2,00	50,3
191_B	Watermolenbuurt	5,00	50,6
191_C	Watermolenbuurt	8,00	50,3
192_A	Watermolenbuurt	2,00	50,3
192_B	Watermolenbuurt	5,00	50,6
192_C	Watermolenbuurt	8,00	50,3
193_A	Watermolenbuurt	2,00	33,6
193_B	Watermolenbuurt	5,00	35,5
193_C	Watermolenbuurt	8,00	37,0
194_A	Watermolenbuurt	2,00	33,1
194_B	Watermolenbuurt	5,00	34,8
194_C	Watermolenbuurt	8,00	36,4
195_A	Watermolenbuurt	2,00	50,4
195_B	Watermolenbuurt	5,00	50,7
195_C	Watermolenbuurt	8,00	50,4
196_A	Watermolenbuurt	2,00	50,5
196_B	Watermolenbuurt	5,00	50,8
196_C	Watermolenbuurt	8,00	50,5
197_A	Watermolenbuurt	2,00	45,5
197_B	Watermolenbuurt	5,00	45,9
197_C	Watermolenbuurt	8,00	45,9
198_A	Watermolenbuurt	2,00	32,7
198_B	Watermolenbuurt	5,00	34,3
198_C	Watermolenbuurt	8,00	36,1
199_A	Watermolenbuurt	2,00	31,5
199_B	Watermolenbuurt	5,00	33,2
199_C	Watermolenbuurt	8,00	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_A	Watermolenbuurt	2,00	30,5
19_B	Watermolenbuurt	5,00	32,1
19_C	Watermolenbuurt	8,00	33,7
200_A	Watermolenbuurt	2,00	45,6
200_B	Watermolenbuurt	5,00	46,2
200_C	Watermolenbuurt	8,00	46,2
201_A	Watermolenbuurt	2,00	50,4
201_B	Watermolenbuurt	5,00	50,7
201_C	Watermolenbuurt	8,00	50,4
202_A	Watermolenbuurt	2,00	50,4
202_B	Watermolenbuurt	5,00	50,6
202_C	Watermolenbuurt	8,00	50,3
203_A	Watermolenbuurt	2,00	50,3
203_B	Watermolenbuurt	5,00	50,6
203_C	Watermolenbuurt	8,00	50,3
204_A	Watermolenbuurt	2,00	50,3
204_B	Watermolenbuurt	5,00	50,5
204_C	Watermolenbuurt	8,00	50,2
205_A	Watermolenbuurt	2,00	43,6
205_B	Watermolenbuurt	5,00	43,8
205_C	Watermolenbuurt	8,00	43,8
206_A	Watermolenbuurt	2,00	31,0
206_B	Watermolenbuurt	5,00	33,2
206_C	Watermolenbuurt	8,00	35,1
207_A	Watermolenbuurt	2,00	31,5
207_B	Watermolenbuurt	5,00	33,8
207_C	Watermolenbuurt	8,00	35,5
208_A	Watermolenbuurt	2,00	31,2
208_B	Watermolenbuurt	5,00	33,5
208_C	Watermolenbuurt	8,00	35,3
209_A	Watermolenbuurt	2,00	32,9
209_B	Watermolenbuurt	5,00	34,4
209_C	Watermolenbuurt	8,00	35,9
20_A	Watermolenbuurt	2,00	39,1
20_B	Watermolenbuurt	5,00	40,1
20_C	Watermolenbuurt	8,00	41,3
210_A	Watermolenbuurt	2,00	42,6
210_B	Watermolenbuurt	5,00	43,0
210_C	Watermolenbuurt	8,00	43,1
211_A	Watermolenbuurt	2,00	50,3
211_B	Watermolenbuurt	5,00	50,5
211_C	Watermolenbuurt	8,00	50,2
212_A	Watermolenbuurt	2,00	50,3
212_B	Watermolenbuurt	5,00	50,5
212_C	Watermolenbuurt	8,00	50,2
213_A	Watermolenbuurt	2,00	50,3
213_B	Watermolenbuurt	5,00	50,6
213_C	Watermolenbuurt	8,00	50,2
214_A	Watermolenbuurt	2,00	50,4
214_B	Watermolenbuurt	5,00	50,6
214_C	Watermolenbuurt	8,00	50,3
215_A	Watermolenbuurt	2,00	50,6
215_B	Watermolenbuurt	5,00	50,7
215_C	Watermolenbuurt	8,00	50,4
216_A	Watermolenbuurt	2,00	46,0
216_B	Watermolenbuurt	5,00	46,4
216_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
217_A	Watermolenbuurt	2,00	32,3
217_B	Watermolenbuurt	5,00	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
217_C	Watermolenbuurt	8,00	35,3
218_A	Watermolenbuurt	2,00	31,0
218_B	Watermolenbuurt	5,00	33,1
218_C	Watermolenbuurt	8,00	35,1
219_A	Watermolenbuurt	2,00	33,0
219_B	Watermolenbuurt	5,00	34,8
219_C	Watermolenbuurt	8,00	36,3
21_A	Watermolenbuurt	2,00	43,6
21_B	Watermolenbuurt	5,00	44,2
21_C	Watermolenbuurt	8,00	44,9
220_A	Watermolenbuurt	2,00	32,8
220_B	Watermolenbuurt	5,00	34,5
220_C	Watermolenbuurt	8,00	36,0
221_A	Watermolenbuurt	2,00	41,1
221_B	Watermolenbuurt	5,00	41,0
221_C	Watermolenbuurt	8,00	40,7
222_A	Watermolenbuurt	2,00	41,1
222_B	Watermolenbuurt	5,00	41,1
222_C	Watermolenbuurt	8,00	40,6
223_A	Watermolenbuurt	2,00	45,4
223_B	Watermolenbuurt	5,00	46,0
223_C	Watermolenbuurt	8,00	45,8
224_A	Watermolenbuurt	2,00	47,7
224_B	Watermolenbuurt	5,00	48,2
224_C	Watermolenbuurt	8,00	48,0
225_A	Watermolenbuurt	2,00	48,3
225_B	Watermolenbuurt	5,00	48,8
225_C	Watermolenbuurt	8,00	48,5
226_A	Watermolenbuurt	2,00	31,8
226_B	Watermolenbuurt	5,00	32,9
226_C	Watermolenbuurt	8,00	32,8
227_A	Watermolenbuurt	2,00	27,2
227_B	Watermolenbuurt	5,00	28,7
227_C	Watermolenbuurt	8,00	29,7
228_A	Watermolenbuurt	2,00	39,6
228_B	Watermolenbuurt	5,00	39,3
228_C	Watermolenbuurt	8,00	39,0
229_A	Watermolenbuurt	2,00	39,8
229_B	Watermolenbuurt	5,00	39,5
229_C	Watermolenbuurt	8,00	39,4
22_A	Watermolenbuurt	2,00	44,9
22_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
22_C	Watermolenbuurt	8,00	46,4
230_A	Watermolenbuurt	2,00	39,9
230_B	Watermolenbuurt	5,00	39,7
230_C	Watermolenbuurt	8,00	39,5
231_A	Watermolenbuurt	2,00	42,7
231_B	Watermolenbuurt	5,00	44,0
231_C	Watermolenbuurt	8,00	44,2
232_A	Watermolenbuurt	2,00	40,5
232_B	Watermolenbuurt	5,00	42,2
232_C	Watermolenbuurt	8,00	42,5
233_A	Watermolenbuurt	2,00	38,9
233_B	Watermolenbuurt	5,00	40,9
233_C	Watermolenbuurt	8,00	41,3
234_A	Watermolenbuurt	2,00	29,1
234_B	Watermolenbuurt	5,00	31,2
234_C	Watermolenbuurt	8,00	31,8
235_A	Watermolenbuurt	2,00	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
235_B	Watermolenbuurt	5,00	34,4
235_C	Watermolenbuurt	8,00	34,1
236_A	Watermolenbuurt	2,00	34,2
236_B	Watermolenbuurt	5,00	34,5
236_C	Watermolenbuurt	8,00	34,2
237_A	Watermolenbuurt	2,00	44,5
237_B	Watermolenbuurt	5,00	45,7
237_C	Watermolenbuurt	8,00	45,9
238_A	Watermolenbuurt	2,00	41,4
238_B	Watermolenbuurt	5,00	43,0
238_C	Watermolenbuurt	8,00	43,2
239_A	Watermolenbuurt	2,00	39,8
239_B	Watermolenbuurt	5,00	41,6
239_C	Watermolenbuurt	8,00	42,0
23_A	Watermolenbuurt	2,00	44,9
23_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
23_C	Watermolenbuurt	8,00	46,4
240_A	Watermolenbuurt	2,00	33,4
240_B	Watermolenbuurt	5,00	34,7
240_C	Watermolenbuurt	8,00	34,3
241_A	Watermolenbuurt	2,00	38,7
241_B	Watermolenbuurt	5,00	40,1
241_C	Watermolenbuurt	8,00	40,1
242_A	Watermolenbuurt	2,00	39,9
242_B	Watermolenbuurt	5,00	41,1
242_C	Watermolenbuurt	8,00	41,1
243_A	Watermolenbuurt	2,00	36,3
243_B	Watermolenbuurt	5,00	38,2
243_C	Watermolenbuurt	8,00	39,3
244_A	Watermolenbuurt	2,00	36,3
244_B	Watermolenbuurt	5,00	38,2
244_C	Watermolenbuurt	8,00	38,9
245_A	Watermolenbuurt	2,00	29,4
245_B	Watermolenbuurt	5,00	31,3
245_C	Watermolenbuurt	8,00	32,5
246_A	Watermolenbuurt	2,00	36,0
246_B	Watermolenbuurt	5,00	37,6
246_C	Watermolenbuurt	8,00	37,9
247_A	Watermolenbuurt	2,00	36,7
247_B	Watermolenbuurt	5,00	36,9
247_C	Watermolenbuurt	8,00	36,6
248_A	Watermolenbuurt	2,00	37,1
248_B	Watermolenbuurt	5,00	37,2
248_C	Watermolenbuurt	8,00	36,9
249_A	Watermolenbuurt	2,00	30,7
249_B	Watermolenbuurt	5,00	31,3
249_C	Watermolenbuurt	8,00	29,8
24_A	Watermolenbuurt	2,00	45,0
24_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
24_C	Watermolenbuurt	8,00	46,4
250_A	Watermolenbuurt	2,00	34,8
250_B	Watermolenbuurt	5,00	36,6
250_C	Watermolenbuurt	8,00	37,2
251_A	Watermolenbuurt	2,00	35,4
251_B	Watermolenbuurt	5,00	37,4
251_C	Watermolenbuurt	8,00	38,0
252_A	Watermolenbuurt	2,00	35,3
252_B	Watermolenbuurt	5,00	36,4
252_C	Watermolenbuurt	8,00	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
253_A	Watermolenbuurt	2,00	32,5
253_B	Watermolenbuurt	5,00	34,2
253_C	Watermolenbuurt	8,00	36,0
254_A	Watermolenbuurt	2,00	34,2
254_B	Watermolenbuurt	5,00	35,7
254_C	Watermolenbuurt	8,00	36,7
255_A	Watermolenbuurt	2,00	28,7
255_B	Watermolenbuurt	5,00	30,3
255_C	Watermolenbuurt	8,00	31,3
256_A	Watermolenbuurt	2,00	32,7
256_B	Watermolenbuurt	5,00	34,3
256_C	Watermolenbuurt	8,00	35,5
257_A	Watermolenbuurt	2,00	35,4
257_B	Watermolenbuurt	5,00	37,5
257_C	Watermolenbuurt	8,00	38,2
258_A	Watermolenbuurt	2,00	35,5
258_B	Watermolenbuurt	5,00	37,7
258_C	Watermolenbuurt	8,00	38,4
259_A	Watermolenbuurt	2,00	32,9
259_B	Watermolenbuurt	5,00	35,0
259_C	Watermolenbuurt	8,00	35,8
25_A	Watermolenbuurt	2,00	45,0
25_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
25_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
260_A	Watermolenbuurt	2,00	32,8
260_B	Watermolenbuurt	5,00	34,4
260_C	Watermolenbuurt	8,00	34,9
261_A	Watermolenbuurt	2,00	21,5
261_B	Watermolenbuurt	5,00	23,0
261_C	Watermolenbuurt	8,00	22,9
262_A	Watermolenbuurt	2,00	38,4
262_B	Watermolenbuurt	5,00	38,1
262_C	Watermolenbuurt	8,00	37,8
263_A	Watermolenbuurt	2,00	37,7
263_B	Watermolenbuurt	5,00	37,4
263_C	Watermolenbuurt	8,00	37,1
264_A	Watermolenbuurt	2,00	39,0
264_B	Watermolenbuurt	5,00	38,6
264_C	Watermolenbuurt	8,00	38,2
265_A	Watermolenbuurt	2,00	39,1
265_B	Watermolenbuurt	5,00	38,7
265_C	Watermolenbuurt	8,00	38,3
266_A	Watermolenbuurt	2,00	40,8
266_B	Watermolenbuurt	5,00	41,4
266_C	Watermolenbuurt	8,00	41,6
267_A	Watermolenbuurt	2,00	36,0
267_B	Watermolenbuurt	5,00	36,3
267_C	Watermolenbuurt	8,00	36,6
268_A	Watermolenbuurt	2,00	36,8
268_B	Watermolenbuurt	5,00	37,0
268_C	Watermolenbuurt	8,00	36,0
269_A	Watermolenbuurt	2,00	29,5
269_B	Watermolenbuurt	5,00	30,0
269_C	Watermolenbuurt	8,00	28,4
26_A	Watermolenbuurt	2,00	45,0
26_B	Watermolenbuurt	5,00	45,5
26_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
270_A	Watermolenbuurt	2,00	31,5
270_B	Watermolenbuurt	5,00	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
270_C	Watermolenbuurt	8,00	34,5
271_A	Watermolenbuurt	2,00	29,5
271_B	Watermolenbuurt	5,00	31,2
271_C	Watermolenbuurt	8,00	33,5
272_A	Watermolenbuurt	2,00	32,3
272_B	Watermolenbuurt	5,00	33,7
272_C	Watermolenbuurt	8,00	34,7
273_A	Watermolenbuurt	2,00	28,9
273_B	Watermolenbuurt	5,00	29,8
273_C	Watermolenbuurt	8,00	28,9
274_A	Watermolenbuurt	2,00	32,5
274_B	Watermolenbuurt	5,00	33,7
274_C	Watermolenbuurt	8,00	34,6
275_A	Watermolenbuurt	2,00	29,9
275_B	Watermolenbuurt	5,00	31,5
275_C	Watermolenbuurt	8,00	32,6
276_A	Watermolenbuurt	2,00	28,7
276_B	Watermolenbuurt	5,00	30,3
276_C	Watermolenbuurt	8,00	31,4
277_A	Watermolenbuurt	2,00	21,8
277_B	Watermolenbuurt	5,00	23,1
277_C	Watermolenbuurt	8,00	24,3
278_A	Watermolenbuurt	2,00	31,6
278_B	Watermolenbuurt	5,00	32,1
278_C	Watermolenbuurt	8,00	33,2
279_A	Watermolenbuurt	2,00	31,7
279_B	Watermolenbuurt	5,00	32,1
279_C	Watermolenbuurt	8,00	33,3
27_A	Watermolenbuurt	2,00	40,1
27_B	Watermolenbuurt	5,00	40,9
27_C	Watermolenbuurt	8,00	41,9
280_A	Watermolenbuurt	2,00	29,9
280_B	Watermolenbuurt	5,00	31,0
280_C	Watermolenbuurt	8,00	33,3
281_A	Watermolenbuurt	2,00	38,2
281_B	Watermolenbuurt	5,00	38,1
281_C	Watermolenbuurt	8,00	37,9
282_A	Watermolenbuurt	2,00	30,1
282_B	Watermolenbuurt	5,00	31,0
282_C	Watermolenbuurt	8,00	30,3
283_A	Watermolenbuurt	2,00	30,0
283_B	Watermolenbuurt	5,00	31,0
283_C	Watermolenbuurt	8,00	30,4
284_A	Watermolenbuurt	2,00	26,0
284_B	Watermolenbuurt	5,00	27,1
284_C	Watermolenbuurt	8,00	27,8
285_A	Watermolenbuurt	2,00	25,4
285_B	Watermolenbuurt	5,00	27,1
285_C	Watermolenbuurt	8,00	27,5
286_A	Watermolenbuurt	2,00	31,9
286_B	Watermolenbuurt	5,00	31,7
286_C	Watermolenbuurt	8,00	25,6
287_A	Watermolenbuurt	2,00	37,9
287_B	Watermolenbuurt	5,00	37,6
287_C	Watermolenbuurt	8,00	37,1
288_A	Watermolenbuurt	2,00	38,0
288_B	Watermolenbuurt	5,00	37,7
288_C	Watermolenbuurt	8,00	37,1
289_A	Watermolenbuurt	2,00	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
289_B	Watermolenbuurt	5,00	38,8
289_C	Watermolenbuurt	8,00	38,5
28_A	Watermolenbuurt	2,00	31,1
28_B	Watermolenbuurt	5,00	32,2
28_C	Watermolenbuurt	8,00	32,7
290_A	Watermolenbuurt	2,00	38,2
290_B	Watermolenbuurt	5,00	37,9
290_C	Watermolenbuurt	8,00	37,5
291_A	Watermolenbuurt	2,00	37,0
291_B	Watermolenbuurt	5,00	36,8
291_C	Watermolenbuurt	8,00	36,5
292_A	Watermolenbuurt	2,00	28,8
292_B	Watermolenbuurt	5,00	29,3
292_C	Watermolenbuurt	8,00	28,5
293_A	Watermolenbuurt	2,00	30,0
293_B	Watermolenbuurt	5,00	30,4
293_C	Watermolenbuurt	8,00	29,7
294_A	Watermolenbuurt	2,00	28,3
294_B	Watermolenbuurt	5,00	29,0
294_C	Watermolenbuurt	8,00	29,4
295_A	Watermolenbuurt	2,00	26,1
295_B	Watermolenbuurt	5,00	26,9
295_C	Watermolenbuurt	8,00	26,8
296_A	Watermolenbuurt	2,00	14,7
296_B	Watermolenbuurt	5,00	15,8
296_C	Watermolenbuurt	8,00	13,0
297_A	Watermolenbuurt	2,00	24,1
297_B	Watermolenbuurt	5,00	23,5
297_C	Watermolenbuurt	8,00	25,8
298_A	Watermolenbuurt	2,00	36,1
298_B	Watermolenbuurt	5,00	35,8
298_C	Watermolenbuurt	8,00	35,5
299_A	Watermolenbuurt	2,00	36,3
299_B	Watermolenbuurt	5,00	36,0
299_C	Watermolenbuurt	8,00	35,7
29_A	Watermolenbuurt	2,00	30,2
29_B	Watermolenbuurt	5,00	31,5
29_C	Watermolenbuurt	8,00	32,3
300_A	Watermolenbuurt	2,00	36,3
300_B	Watermolenbuurt	5,00	36,0
300_C	Watermolenbuurt	8,00	35,7
301_A	Watermolenbuurt	2,00	33,0
301_B	Watermolenbuurt	5,00	33,3
301_C	Watermolenbuurt	8,00	34,5
302_A	Watermolenbuurt	2,00	23,4
302_B	Watermolenbuurt	5,00	25,0
302_C	Watermolenbuurt	8,00	26,1
303_A	Watermolenbuurt	2,00	16,1
303_B	Watermolenbuurt	5,00	18,4
303_C	Watermolenbuurt	8,00	19,1
304_A	Watermolenbuurt	2,00	34,2
304_B	Watermolenbuurt	5,00	34,1
304_C	Watermolenbuurt	8,00	34,1
305_A	Watermolenbuurt	2,00	33,6
305_B	Watermolenbuurt	5,00	33,8
305_C	Watermolenbuurt	8,00	33,8
306_A	Watermolenbuurt	2,00	24,1
306_B	Watermolenbuurt	5,00	25,0
306_C	Watermolenbuurt	8,00	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
307_A	Watermolenbuurt	2,00	19,4
307_B	Watermolenbuurt	5,00	19,3
307_C	Watermolenbuurt	8,00	13,8
308_A	Watermolenbuurt	2,00	33,7
308_B	Watermolenbuurt	5,00	33,7
308_C	Watermolenbuurt	8,00	33,9
309_A	Watermolenbuurt	2,00	26,0
309_B	Watermolenbuurt	5,00	27,4
309_C	Watermolenbuurt	8,00	30,1
30_A	Watermolenbuurt	2,00	28,9
30_B	Watermolenbuurt	5,00	30,6
30_C	Watermolenbuurt	8,00	31,6
310_A	Watermolenbuurt	2,00	24,5
310_B	Watermolenbuurt	5,00	25,5
310_C	Watermolenbuurt	8,00	25,7
311_A	Watermolenbuurt	2,00	18,1
311_B	Watermolenbuurt	5,00	18,8
311_C	Watermolenbuurt	8,00	12,9
312_A	Watermolenbuurt	2,00	18,7
312_B	Watermolenbuurt	5,00	21,8
312_C	Watermolenbuurt	8,00	27,8
313_A	Watermolenbuurt	2,00	28,3
313_B	Watermolenbuurt	5,00	29,3
313_C	Watermolenbuurt	8,00	31,9
314_A	Watermolenbuurt	2,00	22,6
314_B	Watermolenbuurt	5,00	24,2
314_C	Watermolenbuurt	8,00	25,3
315_A	Watermolenbuurt	2,00	27,7
315_B	Watermolenbuurt	5,00	28,1
315_C	Watermolenbuurt	8,00	28,0
316_A	Watermolenbuurt	2,00	31,2
316_B	Watermolenbuurt	5,00	31,4
316_C	Watermolenbuurt	8,00	32,5
317_A	Watermolenbuurt	2,00	28,0
317_B	Watermolenbuurt	5,00	29,1
317_C	Watermolenbuurt	8,00	31,8
318_A	Watermolenbuurt	2,00	23,6
318_B	Watermolenbuurt	5,00	24,8
318_C	Watermolenbuurt	8,00	25,1
319_A	Watermolenbuurt	2,00	30,8
319_B	Watermolenbuurt	5,00	30,9
319_C	Watermolenbuurt	8,00	25,7
31_A	Watermolenbuurt	2,00	29,7
31_B	Watermolenbuurt	5,00	31,3
31_C	Watermolenbuurt	8,00	32,5
320_A	Watermolenbuurt	2,00	31,4
320_B	Watermolenbuurt	5,00	31,9
320_C	Watermolenbuurt	8,00	32,9
321_A	Watermolenbuurt	2,00	33,6
321_B	Watermolenbuurt	5,00	33,7
321_C	Watermolenbuurt	8,00	34,3
322_A	Watermolenbuurt	2,00	25,5
322_B	Watermolenbuurt	5,00	27,1
322_C	Watermolenbuurt	8,00	28,0
323_A	Watermolenbuurt	2,00	16,9
323_B	Watermolenbuurt	5,00	18,9
323_C	Watermolenbuurt	8,00	17,7
324_A	Watermolenbuurt	2,00	33,1
324_B	Watermolenbuurt	5,00	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
324_C	Watermolenbuurt	8,00	33,5
325_A	Watermolenbuurt	2,00	33,0
325_B	Watermolenbuurt	5,00	33,3
325_C	Watermolenbuurt	8,00	34,5
326_A	Watermolenbuurt	2,00	35,1
326_B	Watermolenbuurt	5,00	35,1
326_C	Watermolenbuurt	8,00	35,3
327_A	Watermolenbuurt	2,00	26,0
327_B	Watermolenbuurt	5,00	27,7
327_C	Watermolenbuurt	8,00	28,7
328_A	Watermolenbuurt	2,00	27,0
328_B	Watermolenbuurt	5,00	28,5
328_C	Watermolenbuurt	8,00	29,4
329_A	Watermolenbuurt	2,00	21,6
329_B	Watermolenbuurt	5,00	22,9
329_C	Watermolenbuurt	8,00	24,5
32_A	Watermolenbuurt	2,00	30,0
32_B	Watermolenbuurt	5,00	31,7
32_C	Watermolenbuurt	8,00	33,0
330_A	Watermolenbuurt	2,00	35,4
330_B	Watermolenbuurt	5,00	35,4
330_C	Watermolenbuurt	8,00	35,5
331_A	Watermolenbuurt	2,00	27,7
331_B	Watermolenbuurt	5,00	29,4
331_C	Watermolenbuurt	8,00	32,2
332_A	Watermolenbuurt	2,00	32,7
332_B	Watermolenbuurt	5,00	33,3
332_C	Watermolenbuurt	8,00	33,2
333_A	Watermolenbuurt	2,00	23,8
333_B	Watermolenbuurt	5,00	25,6
333_C	Watermolenbuurt	8,00	26,3
334_A	Watermolenbuurt	2,00	31,8
334_B	Watermolenbuurt	5,00	32,8
334_C	Watermolenbuurt	8,00	33,2
335_A	Watermolenbuurt	2,00	28,0
335_B	Watermolenbuurt	5,00	28,8
335_C	Watermolenbuurt	8,00	31,4
336_A	Watermolenbuurt	2,00	29,9
336_B	Watermolenbuurt	5,00	30,8
336_C	Watermolenbuurt	8,00	31,7
337_A	Watermolenbuurt	2,00	23,5
337_B	Watermolenbuurt	5,00	24,8
337_C	Watermolenbuurt	8,00	24,8
338_A	Watermolenbuurt	2,00	31,3
338_B	Watermolenbuurt	5,00	31,9
338_C	Watermolenbuurt	8,00	31,5
339_A	Watermolenbuurt	2,00	28,0
339_B	Watermolenbuurt	5,00	28,3
339_C	Watermolenbuurt	8,00	31,1
33_A	Watermolenbuurt	2,00	40,8
33_B	Watermolenbuurt	5,00	41,6
33_C	Watermolenbuurt	8,00	42,5
340_A	Watermolenbuurt	2,00	28,9
340_B	Watermolenbuurt	5,00	30,2
340_C	Watermolenbuurt	8,00	31,8
341_A	Watermolenbuurt	2,00	24,4
341_B	Watermolenbuurt	5,00	25,6
341_C	Watermolenbuurt	8,00	25,0
342_A	Watermolenbuurt	2,00	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
342_B	Watermolenbuurt	5,00	29,9
342_C	Watermolenbuurt	8,00	29,9
343_A	Watermolenbuurt	2,00	29,2
343_B	Watermolenbuurt	5,00	30,3
343_C	Watermolenbuurt	8,00	32,2
344_A	Watermolenbuurt	2,00	28,6
344_B	Watermolenbuurt	5,00	29,8
344_C	Watermolenbuurt	8,00	31,6
345_A	Watermolenbuurt	2,00	29,0
345_B	Watermolenbuurt	5,00	30,1
345_C	Watermolenbuurt	8,00	32,2
346_A	Watermolenbuurt	2,00	28,4
346_B	Watermolenbuurt	5,00	29,7
346_C	Watermolenbuurt	8,00	32,3
347_A	Watermolenbuurt	2,00	28,4
347_B	Watermolenbuurt	5,00	29,7
347_C	Watermolenbuurt	8,00	32,4
348_A	Watermolenbuurt	2,00	29,0
348_B	Watermolenbuurt	5,00	30,2
348_C	Watermolenbuurt	8,00	32,8
349_A	Watermolenbuurt	2,00	24,6
349_B	Watermolenbuurt	5,00	25,8
349_C	Watermolenbuurt	8,00	26,7
34_A	Watermolenbuurt	2,00	45,0
34_B	Watermolenbuurt	5,00	45,5
34_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
350_A	Watermolenbuurt	2,00	18,3
350_B	Watermolenbuurt	5,00	20,1
350_C	Watermolenbuurt	8,00	18,7
351_A	Watermolenbuurt	2,00	15,1
351_B	Watermolenbuurt	5,00	17,7
351_C	Watermolenbuurt	8,00	17,0
352_A	Watermolenbuurt	2,00	14,1
352_B	Watermolenbuurt	5,00	16,7
352_C	Watermolenbuurt	8,00	16,5
353_A	Watermolenbuurt	2,00	15,9
353_B	Watermolenbuurt	5,00	19,1
353_C	Watermolenbuurt	8,00	22,5
354_A	Watermolenbuurt	2,00	17,7
354_B	Watermolenbuurt	5,00	21,2
354_C	Watermolenbuurt	8,00	25,2
355_A	Watermolenbuurt	2,00	17,7
355_B	Watermolenbuurt	5,00	21,2
355_C	Watermolenbuurt	8,00	25,3
356_A	Watermolenbuurt	2,00	22,6
356_B	Watermolenbuurt	5,00	25,6
356_C	Watermolenbuurt	8,00	31,4
357_A	Watermolenbuurt	2,00	28,5
357_B	Watermolenbuurt	5,00	29,8
357_C	Watermolenbuurt	8,00	32,7
358_A	Watermolenbuurt	2,00	29,1
358_B	Watermolenbuurt	5,00	30,4
358_C	Watermolenbuurt	8,00	33,0
359_A	Watermolenbuurt	2,00	29,2
359_B	Watermolenbuurt	5,00	30,5
359_C	Watermolenbuurt	8,00	32,9
35_A	Watermolenbuurt	2,00	45,0
35_B	Watermolenbuurt	5,00	45,5
35_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
360_A	Watermolenbuurt	2,00	29,7
360_B	Watermolenbuurt	5,00	31,0
360_C	Watermolenbuurt	8,00	33,3
361_A	Watermolenbuurt	2,00	29,9
361_B	Watermolenbuurt	5,00	30,9
361_C	Watermolenbuurt	8,00	32,9
362_A	Watermolenbuurt	2,00	31,0
362_B	Watermolenbuurt	5,00	31,8
362_C	Watermolenbuurt	8,00	33,4
363_A	Watermolenbuurt	2,00	27,7
363_B	Watermolenbuurt	5,00	29,2
363_C	Watermolenbuurt	8,00	30,2
364_A	Watermolenbuurt	2,00	15,2
364_B	Watermolenbuurt	5,00	18,7
364_C	Watermolenbuurt	8,00	22,3
365_A	Watermolenbuurt	2,00	18,4
365_B	Watermolenbuurt	5,00	21,8
365_C	Watermolenbuurt	8,00	25,2
366_A	Watermolenbuurt	2,00	18,8
366_B	Watermolenbuurt	5,00	21,7
366_C	Watermolenbuurt	8,00	24,2
367_A	Watermolenbuurt	2,00	17,9
367_B	Watermolenbuurt	5,00	21,4
367_C	Watermolenbuurt	8,00	23,8
368_A	Watermolenbuurt	2,00	18,4
368_B	Watermolenbuurt	5,00	21,6
368_C	Watermolenbuurt	8,00	24,1
369_A	Watermolenbuurt	2,00	19,5
369_B	Watermolenbuurt	5,00	22,1
369_C	Watermolenbuurt	8,00	23,5
36_A	Watermolenbuurt	2,00	45,1
36_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
36_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
370_A	Watermolenbuurt	2,00	26,7
370_B	Watermolenbuurt	5,00	28,1
370_C	Watermolenbuurt	8,00	31,3
371_A	Watermolenbuurt	2,00	30,5
371_B	Watermolenbuurt	5,00	31,4
371_C	Watermolenbuurt	8,00	33,2
372_A	Watermolenbuurt	2,00	31,1
372_B	Watermolenbuurt	5,00	32,5
372_C	Watermolenbuurt	8,00	33,7
373_A	Watermolenbuurt	2,00	31,2
373_B	Watermolenbuurt	5,00	32,6
373_C	Watermolenbuurt	8,00	33,8
374_A	Watermolenbuurt	2,00	30,8
374_B	Watermolenbuurt	5,00	32,2
374_C	Watermolenbuurt	8,00	33,4
375_A	Watermolenbuurt	2,00	30,5
375_B	Watermolenbuurt	5,00	31,9
375_C	Watermolenbuurt	8,00	33,1
376_A	Watermolenbuurt	2,00	29,8
376_B	Watermolenbuurt	5,00	31,3
376_C	Watermolenbuurt	8,00	32,4
377_A	Watermolenbuurt	2,00	29,5
377_B	Watermolenbuurt	5,00	30,9
377_C	Watermolenbuurt	8,00	31,9
378_A	Watermolenbuurt	2,00	11,3
378_B	Watermolenbuurt	5,00	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
378_C	Watermolenbuurt	8,00	8,6
379_A	Watermolenbuurt	2,00	16,9
379_B	Watermolenbuurt	5,00	20,3
379_C	Watermolenbuurt	8,00	24,9
37_A	Watermolenbuurt	2,00	45,0
37_B	Watermolenbuurt	5,00	45,5
37_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
380_A	Watermolenbuurt	2,00	16,0
380_B	Watermolenbuurt	5,00	19,4
380_C	Watermolenbuurt	8,00	24,2
381_A	Watermolenbuurt	2,00	15,4
381_B	Watermolenbuurt	5,00	18,9
381_C	Watermolenbuurt	8,00	24,0
382_A	Watermolenbuurt	2,00	14,6
382_B	Watermolenbuurt	5,00	18,2
382_C	Watermolenbuurt	8,00	23,3
383_A	Watermolenbuurt	2,00	13,8
383_B	Watermolenbuurt	5,00	17,3
383_C	Watermolenbuurt	8,00	23,0
384_A	Watermolenbuurt	2,00	13,5
384_B	Watermolenbuurt	5,00	16,8
384_C	Watermolenbuurt	8,00	22,8
385_A	Watermolenbuurt	2,00	23,8
385_B	Watermolenbuurt	5,00	23,5
385_C	Watermolenbuurt	8,00	25,6
386_A	Watermolenbuurt	2,00	25,4
386_B	Watermolenbuurt	5,00	24,9
386_C	Watermolenbuurt	8,00	26,2
387_A	Watermolenbuurt	2,00	25,6
387_B	Watermolenbuurt	5,00	25,2
387_C	Watermolenbuurt	8,00	26,2
388_A	Watermolenbuurt	2,00	14,6
388_B	Watermolenbuurt	5,00	10,9
388_C	Watermolenbuurt	8,00	6,9
389_A	Watermolenbuurt	2,00	12,8
389_B	Watermolenbuurt	5,00	9,9
389_C	Watermolenbuurt	8,00	6,9
38_A	Watermolenbuurt	2,00	45,1
38_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
38_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
390_A	Watermolenbuurt	2,00	17,3
390_B	Watermolenbuurt	5,00	20,5
390_C	Watermolenbuurt	8,00	26,3
391_A	Watermolenbuurt	2,00	16,5
391_B	Watermolenbuurt	5,00	19,9
391_C	Watermolenbuurt	8,00	25,6
392_A	Watermolenbuurt	2,00	16,6
392_B	Watermolenbuurt	5,00	19,7
392_C	Watermolenbuurt	8,00	25,0
393_A	Watermolenbuurt	2,00	21,7
393_B	Watermolenbuurt	5,00	24,3
393_C	Watermolenbuurt	8,00	28,1
394_A	Watermolenbuurt	2,00	19,8
394_B	Watermolenbuurt	5,00	23,1
394_C	Watermolenbuurt	8,00	27,5
395_A	Watermolenbuurt	2,00	20,5
395_B	Watermolenbuurt	5,00	23,7
395_C	Watermolenbuurt	8,00	27,7
396_A	Watermolenbuurt	2,00	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
396_B	Watermolenbuurt	5,00	21,1
396_C	Watermolenbuurt	8,00	23,0
397_A	Watermolenbuurt	2,00	14,6
397_B	Watermolenbuurt	5,00	11,4
397_C	Watermolenbuurt	8,00	8,1
398_A	Watermolenbuurt	2,00	15,0
398_B	Watermolenbuurt	5,00	11,4
398_C	Watermolenbuurt	8,00	8,2
399_A	Watermolenbuurt	2,00	14,8
399_B	Watermolenbuurt	5,00	12,3
399_C	Watermolenbuurt	8,00	8,5
39_A	Watermolenbuurt	2,00	42,7
39_B	Watermolenbuurt	5,00	43,0
39_C	Watermolenbuurt	8,00	43,6
400_A	Watermolenbuurt	2,00	13,7
400_B	Watermolenbuurt	5,00	11,1
400_C	Watermolenbuurt	8,00	7,6
401_A	Watermolenbuurt	2,00	15,9
401_B	Watermolenbuurt	5,00	14,0
401_C	Watermolenbuurt	8,00	9,4
402_A	Watermolenbuurt	2,00	19,8
402_B	Watermolenbuurt	5,00	22,1
402_C	Watermolenbuurt	8,00	27,2
403_A	Watermolenbuurt	2,00	22,2
403_B	Watermolenbuurt	5,00	24,5
403_C	Watermolenbuurt	8,00	28,1
404_A	Watermolenbuurt	2,00	23,1
404_B	Watermolenbuurt	5,00	25,3
404_C	Watermolenbuurt	8,00	28,6
405_A	Watermolenbuurt	2,00	23,8
405_B	Watermolenbuurt	5,00	25,8
405_C	Watermolenbuurt	8,00	28,7
406_A	Watermolenbuurt	2,00	20,6
406_B	Watermolenbuurt	5,00	23,6
406_C	Watermolenbuurt	8,00	27,7
407_A	Watermolenbuurt	2,00	27,0
407_B	Watermolenbuurt	5,00	28,5
407_C	Watermolenbuurt	8,00	31,5
408_A	Watermolenbuurt	2,00	26,1
408_B	Watermolenbuurt	5,00	27,5
408_C	Watermolenbuurt	8,00	30,6
409_A	Watermolenbuurt	2,00	25,4
409_B	Watermolenbuurt	5,00	26,8
409_C	Watermolenbuurt	8,00	30,4
40_A	Watermolenbuurt	2,00	31,1
40_B	Watermolenbuurt	5,00	32,6
40_C	Watermolenbuurt	8,00	33,9
410_A	Watermolenbuurt	2,00	22,0
410_B	Watermolenbuurt	5,00	24,9
410_C	Watermolenbuurt	8,00	31,1
411_A	Watermolenbuurt	2,00	20,1
411_B	Watermolenbuurt	5,00	21,7
411_C	Watermolenbuurt	8,00	23,5
412_A	Watermolenbuurt	2,00	14,4
412_B	Watermolenbuurt	5,00	11,7
412_C	Watermolenbuurt	8,00	8,3
413_A	Watermolenbuurt	2,00	15,2
413_B	Watermolenbuurt	5,00	13,3
413_C	Watermolenbuurt	8,00	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
414_A	Watermolenbuurt	2,00	13,0
414_B	Watermolenbuurt	5,00	12,7
414_C	Watermolenbuurt	8,00	8,3
415_A	Watermolenbuurt	2,00	14,1
415_B	Watermolenbuurt	5,00	13,7
415_C	Watermolenbuurt	8,00	8,7
416_A	Watermolenbuurt	2,00	21,6
416_B	Watermolenbuurt	5,00	24,1
416_C	Watermolenbuurt	8,00	30,7
417_A	Watermolenbuurt	2,00	47,4
417_B	Watermolenbuurt	5,00	48,3
417_C	Watermolenbuurt	8,00	48,4
418_A	Watermolenbuurt	2,00	47,3
418_B	Watermolenbuurt	5,00	48,1
418_C	Watermolenbuurt	8,00	48,1
419_A	Watermolenbuurt	2,00	46,8
419_B	Watermolenbuurt	5,00	47,8
419_C	Watermolenbuurt	8,00	47,8
41_A	Watermolenbuurt	2,00	30,6
41_B	Watermolenbuurt	5,00	32,1
41_C	Watermolenbuurt	8,00	33,4
420_A	Watermolenbuurt	2,00	41,7
420_B	Watermolenbuurt	5,00	43,2
420_C	Watermolenbuurt	8,00	43,3
421_A	Watermolenbuurt	2,00	40,6
421_B	Watermolenbuurt	5,00	42,0
421_C	Watermolenbuurt	8,00	42,4
422_A	Watermolenbuurt	2,00	42,0
422_B	Watermolenbuurt	5,00	43,1
422_C	Watermolenbuurt	8,00	43,5
423_A	Watermolenbuurt	2,00	42,3
423_B	Watermolenbuurt	5,00	43,8
423_C	Watermolenbuurt	8,00	44,1
424_A	Watermolenbuurt	2,00	46,7
424_B	Watermolenbuurt	5,00	47,5
424_C	Watermolenbuurt	8,00	47,6
425_A	Watermolenbuurt	2,00	46,6
425_B	Watermolenbuurt	5,00	47,5
425_C	Watermolenbuurt	8,00	47,5
426_A	Watermolenbuurt	2,00	41,5
426_B	Watermolenbuurt	5,00	42,8
426_C	Watermolenbuurt	8,00	43,0
427_A	Watermolenbuurt	2,00	34,4
427_B	Watermolenbuurt	5,00	36,4
427_C	Watermolenbuurt	8,00	37,3
428_A	Watermolenbuurt	2,00	35,8
428_B	Watermolenbuurt	5,00	37,7
428_C	Watermolenbuurt	8,00	38,4
429_A	Watermolenbuurt	2,00	41,0
429_B	Watermolenbuurt	5,00	42,4
429_C	Watermolenbuurt	8,00	42,8
42_A	Watermolenbuurt	2,00	31,5
42_B	Watermolenbuurt	5,00	32,6
42_C	Watermolenbuurt	8,00	33,5
430_A	Watermolenbuurt	2,00	46,3
430_B	Watermolenbuurt	5,00	47,2
430_C	Watermolenbuurt	8,00	47,2
431_A	Watermolenbuurt	2,00	46,3
431_B	Watermolenbuurt	5,00	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
431_C	Watermolenbuurt	8,00	47,2
432_A	Watermolenbuurt	2,00	41,6
432_B	Watermolenbuurt	5,00	42,9
432_C	Watermolenbuurt	8,00	43,0
433_A	Watermolenbuurt	2,00	33,3
433_B	Watermolenbuurt	5,00	35,1
433_C	Watermolenbuurt	8,00	36,8
434_A	Watermolenbuurt	2,00	33,9
434_B	Watermolenbuurt	5,00	35,7
434_C	Watermolenbuurt	8,00	37,3
435_A	Watermolenbuurt	2,00	41,5
435_B	Watermolenbuurt	5,00	42,9
435_C	Watermolenbuurt	8,00	43,1
436_A	Watermolenbuurt	2,00	46,3
436_B	Watermolenbuurt	5,00	47,0
436_C	Watermolenbuurt	8,00	47,0
437_A	Watermolenbuurt	2,00	46,2
437_B	Watermolenbuurt	5,00	47,0
437_C	Watermolenbuurt	8,00	47,0
438_A	Watermolenbuurt	2,00	46,2
438_B	Watermolenbuurt	5,00	47,0
438_C	Watermolenbuurt	8,00	46,9
439_A	Watermolenbuurt	2,00	46,1
439_B	Watermolenbuurt	5,00	46,8
439_C	Watermolenbuurt	8,00	46,8
43_A	Watermolenbuurt	2,00	31,1
43_B	Watermolenbuurt	5,00	32,2
43_C	Watermolenbuurt	8,00	32,9
440_A	Watermolenbuurt	2,00	41,1
440_B	Watermolenbuurt	5,00	42,1
440_C	Watermolenbuurt	8,00	42,2
441_A	Watermolenbuurt	2,00	29,7
441_B	Watermolenbuurt	5,00	31,5
441_C	Watermolenbuurt	8,00	33,3
442_A	Watermolenbuurt	2,00	30,8
442_B	Watermolenbuurt	5,00	32,4
442_C	Watermolenbuurt	8,00	34,4
443_A	Watermolenbuurt	2,00	31,5
443_B	Watermolenbuurt	5,00	33,1
443_C	Watermolenbuurt	8,00	35,1
444_A	Watermolenbuurt	2,00	32,2
444_B	Watermolenbuurt	5,00	33,9
444_C	Watermolenbuurt	8,00	35,5
445_A	Watermolenbuurt	2,00	47,5
445_B	Watermolenbuurt	5,00	48,3
445_C	Watermolenbuurt	8,00	48,4
446_A	Watermolenbuurt	2,00	47,5
446_B	Watermolenbuurt	5,00	48,3
446_C	Watermolenbuurt	8,00	48,4
447_A	Watermolenbuurt	2,00	47,5
447_B	Watermolenbuurt	5,00	48,3
447_C	Watermolenbuurt	8,00	48,4
448_A	Watermolenbuurt	2,00	47,6
448_B	Watermolenbuurt	5,00	48,4
448_C	Watermolenbuurt	8,00	48,5
449_A	Watermolenbuurt	2,00	47,6
449_B	Watermolenbuurt	5,00	48,4
449_C	Watermolenbuurt	8,00	48,5
44_A	Watermolenbuurt	2,00	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
44_B	Watermolenbuurt	5,00	32,9
44_C	Watermolenbuurt	8,00	33,5
450_A	Watermolenbuurt	2,00	47,7
450_B	Watermolenbuurt	5,00	48,5
450_C	Watermolenbuurt	8,00	48,6
451_A	Watermolenbuurt	2,00	43,4
451_B	Watermolenbuurt	5,00	44,7
451_C	Watermolenbuurt	8,00	44,9
452_A	Watermolenbuurt	2,00	32,9
452_B	Watermolenbuurt	5,00	34,9
452_C	Watermolenbuurt	8,00	35,7
453_A	Watermolenbuurt	2,00	32,2
453_B	Watermolenbuurt	5,00	34,1
453_C	Watermolenbuurt	8,00	35,0
454_A	Watermolenbuurt	2,00	32,3
454_B	Watermolenbuurt	5,00	34,0
454_C	Watermolenbuurt	8,00	34,9
455_A	Watermolenbuurt	2,00	31,8
455_B	Watermolenbuurt	5,00	33,3
455_C	Watermolenbuurt	8,00	34,3
456_A	Watermolenbuurt	2,00	31,5
456_B	Watermolenbuurt	5,00	33,0
456_C	Watermolenbuurt	8,00	34,1
457_A	Watermolenbuurt	2,00	31,5
457_B	Watermolenbuurt	5,00	33,0
457_C	Watermolenbuurt	8,00	34,0
458_A	Watermolenbuurt	2,00	43,2
458_B	Watermolenbuurt	5,00	44,1
458_C	Watermolenbuurt	8,00	44,4
459_A	Watermolenbuurt	2,00	42,3
459_B	Watermolenbuurt	5,00	43,3
459_C	Watermolenbuurt	8,00	43,6
45_A	Watermolenbuurt	2,00	40,2
45_B	Watermolenbuurt	5,00	41,0
45_C	Watermolenbuurt	8,00	42,0
460_A	Watermolenbuurt	2,00	47,5
460_B	Watermolenbuurt	5,00	48,3
460_C	Watermolenbuurt	8,00	48,4
461_A	Watermolenbuurt	2,00	47,5
461_B	Watermolenbuurt	5,00	48,3
461_C	Watermolenbuurt	8,00	48,4
462_A	Watermolenbuurt	2,00	47,5
462_B	Watermolenbuurt	5,00	48,3
462_C	Watermolenbuurt	8,00	48,4
463_A	Watermolenbuurt	2,00	42,7
463_B	Watermolenbuurt	5,00	43,9
463_C	Watermolenbuurt	8,00	44,0
464_A	Watermolenbuurt	2,00	28,5
464_B	Watermolenbuurt	5,00	29,9
464_C	Watermolenbuurt	8,00	31,0
465_A	Watermolenbuurt	2,00	32,7
465_B	Watermolenbuurt	5,00	34,2
465_C	Watermolenbuurt	8,00	35,7
466_A	Watermolenbuurt	2,00	31,6
466_B	Watermolenbuurt	5,00	33,4
466_C	Watermolenbuurt	8,00	33,9
467_A	Watermolenbuurt	2,00	34,8
467_B	Watermolenbuurt	5,00	36,6
467_C	Watermolenbuurt	8,00	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
468_A	Watermolenbuurt	2,00	34,9
468_B	Watermolenbuurt	5,00	36,7
468_C	Watermolenbuurt	8,00	38,3
469_A	Watermolenbuurt	2,00	35,0
469_B	Watermolenbuurt	5,00	36,9
469_C	Watermolenbuurt	8,00	38,5
46_A	Watermolenbuurt	2,00	45,0
46_B	Watermolenbuurt	5,00	45,5
46_C	Watermolenbuurt	8,00	46,2
470_A	Watermolenbuurt	2,00	35,1
470_B	Watermolenbuurt	5,00	37,1
470_C	Watermolenbuurt	8,00	38,5
471_A	Watermolenbuurt	2,00	37,6
471_B	Watermolenbuurt	5,00	39,6
471_C	Watermolenbuurt	8,00	40,3
472_A	Watermolenbuurt	2,00	35,8
472_B	Watermolenbuurt	5,00	38,0
472_C	Watermolenbuurt	8,00	38,5
473_A	Watermolenbuurt	2,00	34,7
473_B	Watermolenbuurt	5,00	36,8
473_C	Watermolenbuurt	8,00	37,5
474_A	Watermolenbuurt	2,00	34,2
474_B	Watermolenbuurt	5,00	35,9
474_C	Watermolenbuurt	8,00	36,7
475_A	Watermolenbuurt	2,00	33,0
475_B	Watermolenbuurt	5,00	34,7
475_C	Watermolenbuurt	8,00	35,6
476_A	Watermolenbuurt	2,00	32,6
476_B	Watermolenbuurt	5,00	34,3
476_C	Watermolenbuurt	8,00	35,7
477_A	Watermolenbuurt	2,00	33,2
477_B	Watermolenbuurt	5,00	35,3
477_C	Watermolenbuurt	8,00	36,6
478_A	Watermolenbuurt	2,00	34,4
478_B	Watermolenbuurt	5,00	36,6
478_C	Watermolenbuurt	8,00	37,5
479_A	Watermolenbuurt	2,00	33,7
479_B	Watermolenbuurt	5,00	35,9
479_C	Watermolenbuurt	8,00	36,7
47_A	Watermolenbuurt	2,00	40,8
47_B	Watermolenbuurt	5,00	41,5
47_C	Watermolenbuurt	8,00	42,4
480_A	Watermolenbuurt	2,00	33,4
480_B	Watermolenbuurt	5,00	35,5
480_C	Watermolenbuurt	8,00	36,5
481_A	Watermolenbuurt	2,00	33,5
481_B	Watermolenbuurt	5,00	35,4
481_C	Watermolenbuurt	8,00	36,5
482_A	Watermolenbuurt	2,00	33,7
482_B	Watermolenbuurt	5,00	35,5
482_C	Watermolenbuurt	8,00	36,6
483_A	Watermolenbuurt	2,00	34,1
483_B	Watermolenbuurt	5,00	35,9
483_C	Watermolenbuurt	8,00	37,3
484_A	Watermolenbuurt	2,00	31,5
484_B	Watermolenbuurt	5,00	33,1
484_C	Watermolenbuurt	8,00	34,4
485_A	Watermolenbuurt	2,00	29,1
485_B	Watermolenbuurt	5,00	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
485_C	Watermolenbuurt	8,00	32,0
486_A	Watermolenbuurt	2,00	29,6
486_B	Watermolenbuurt	5,00	30,9
486_C	Watermolenbuurt	8,00	31,7
487_A	Watermolenbuurt	2,00	33,7
487_B	Watermolenbuurt	5,00	34,5
487_C	Watermolenbuurt	8,00	35,6
488_A	Watermolenbuurt	2,00	34,5
488_B	Watermolenbuurt	5,00	35,3
488_C	Watermolenbuurt	8,00	36,3
489_A	Watermolenbuurt	2,00	34,5
489_B	Watermolenbuurt	5,00	35,5
489_C	Watermolenbuurt	8,00	36,6
48_A	Watermolenbuurt	2,00	31,4
48_B	Watermolenbuurt	5,00	32,9
48_C	Watermolenbuurt	8,00	34,0
490_A	Watermolenbuurt	2,00	35,0
490_B	Watermolenbuurt	5,00	36,1
490_C	Watermolenbuurt	8,00	37,2
491_A	Watermolenbuurt	2,00	37,3
491_B	Watermolenbuurt	5,00	38,7
491_C	Watermolenbuurt	8,00	39,5
492_A	Watermolenbuurt	2,00	38,3
492_B	Watermolenbuurt	5,00	39,7
492_C	Watermolenbuurt	8,00	40,3
493_A	Watermolenbuurt	2,00	38,9
493_B	Watermolenbuurt	5,00	40,4
493_C	Watermolenbuurt	8,00	41,1
494_A	Watermolenbuurt	2,00	34,7
494_B	Watermolenbuurt	5,00	36,3
494_C	Watermolenbuurt	8,00	38,2
495_A	Watermolenbuurt	2,00	33,5
495_B	Watermolenbuurt	5,00	35,6
495_C	Watermolenbuurt	8,00	37,0
496_A	Watermolenbuurt	2,00	32,8
496_B	Watermolenbuurt	5,00	34,8
496_C	Watermolenbuurt	8,00	36,3
497_A	Watermolenbuurt	2,00	32,7
497_B	Watermolenbuurt	5,00	34,4
497_C	Watermolenbuurt	8,00	36,0
498_A	Watermolenbuurt	2,00	32,9
498_B	Watermolenbuurt	5,00	34,4
498_C	Watermolenbuurt	8,00	35,9
499_A	Watermolenbuurt	2,00	33,4
499_B	Watermolenbuurt	5,00	34,8
499_C	Watermolenbuurt	8,00	36,4
49_A	Watermolenbuurt	2,00	27,6
49_B	Watermolenbuurt	5,00	29,2
49_C	Watermolenbuurt	8,00	33,7
500_A	Watermolenbuurt	2,00	29,4
500_B	Watermolenbuurt	5,00	30,6
500_C	Watermolenbuurt	8,00	32,4
501_A	Watermolenbuurt	2,00	25,8
501_B	Watermolenbuurt	5,00	27,5
501_C	Watermolenbuurt	8,00	29,3
502_A	Watermolenbuurt	2,00	21,8
502_B	Watermolenbuurt	5,00	24,3
502_C	Watermolenbuurt	8,00	27,1
503_A	Watermolenbuurt	2,00	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
503_B	Watermolenbuurt	5,00	30,6
503_C	Watermolenbuurt	8,00	32,0
504_A	Watermolenbuurt	2,00	30,1
504_B	Watermolenbuurt	5,00	31,7
504_C	Watermolenbuurt	8,00	33,2
505_A	Watermolenbuurt	2,00	30,4
505_B	Watermolenbuurt	5,00	32,1
505_C	Watermolenbuurt	8,00	33,5
506_A	Watermolenbuurt	2,00	35,3
506_B	Watermolenbuurt	5,00	37,4
506_C	Watermolenbuurt	8,00	38,2
507_A	Watermolenbuurt	2,00	30,7
507_B	Watermolenbuurt	5,00	32,5
507_C	Watermolenbuurt	8,00	34,5
508_A	Watermolenbuurt	2,00	32,8
508_B	Watermolenbuurt	5,00	34,7
508_C	Watermolenbuurt	8,00	36,3
509_A	Watermolenbuurt	2,00	33,7
509_B	Watermolenbuurt	5,00	35,5
509_C	Watermolenbuurt	8,00	36,9
50_A	Watermolenbuurt	2,00	41,5
50_B	Watermolenbuurt	5,00	42,2
50_C	Watermolenbuurt	8,00	43,2
510_A	Watermolenbuurt	2,00	32,0
510_B	Watermolenbuurt	5,00	34,0
510_C	Watermolenbuurt	8,00	35,2
511_A	Watermolenbuurt	2,00	27,4
511_B	Watermolenbuurt	5,00	29,0
511_C	Watermolenbuurt	8,00	31,0
512_A	Watermolenbuurt	2,00	27,2
512_B	Watermolenbuurt	5,00	29,1
512_C	Watermolenbuurt	8,00	31,2
513_A	Watermolenbuurt	2,00	27,5
513_B	Watermolenbuurt	5,00	29,2
513_C	Watermolenbuurt	8,00	31,7
514_A	Watermolenbuurt	2,00	23,3
514_B	Watermolenbuurt	5,00	25,2
514_C	Watermolenbuurt	8,00	29,8
515_A	Watermolenbuurt	2,00	35,0
515_B	Watermolenbuurt	5,00	37,0
515_C	Watermolenbuurt	8,00	38,0
516_A	Watermolenbuurt	2,00	35,9
516_B	Watermolenbuurt	5,00	38,0
516_C	Watermolenbuurt	8,00	38,7
517_A	Watermolenbuurt	2,00	36,3
517_B	Watermolenbuurt	5,00	38,5
517_C	Watermolenbuurt	8,00	39,1
518_A	Watermolenbuurt	2,00	36,4
518_B	Watermolenbuurt	5,00	38,7
518_C	Watermolenbuurt	8,00	39,0
519_A	Watermolenbuurt	2,00	34,9
519_B	Watermolenbuurt	5,00	37,2
519_C	Watermolenbuurt	8,00	37,5
51_A	Watermolenbuurt	2,00	45,0
51_B	Watermolenbuurt	5,00	45,5
51_C	Watermolenbuurt	8,00	46,2
520_A	Watermolenbuurt	2,00	26,1
520_B	Watermolenbuurt	5,00	28,4
520_C	Watermolenbuurt	8,00	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
521_A	Watermolenbuurt	2,00	25,6
521_B	Watermolenbuurt	5,00	27,7
521_C	Watermolenbuurt	8,00	30,5
522_A	Watermolenbuurt	2,00	24,8
522_B	Watermolenbuurt	5,00	27,0
522_C	Watermolenbuurt	8,00	30,1
523_A	Watermolenbuurt	2,00	24,8
523_B	Watermolenbuurt	5,00	27,1
523_C	Watermolenbuurt	8,00	30,1
524_A	Watermolenbuurt	2,00	30,1
524_B	Watermolenbuurt	5,00	31,9
524_C	Watermolenbuurt	8,00	33,8
525_A	Watermolenbuurt	2,00	42,3
525_B	Watermolenbuurt	5,00	43,5
525_C	Watermolenbuurt	8,00	43,7
526_A	Watermolenbuurt	2,00	45,4
526_B	Watermolenbuurt	5,00	46,0
526_C	Watermolenbuurt	8,00	46,0
527_A	Watermolenbuurt	2,00	45,4
527_B	Watermolenbuurt	5,00	45,8
527_C	Watermolenbuurt	8,00	45,7
528_A	Watermolenbuurt	2,00	42,2
528_B	Watermolenbuurt	5,00	43,0
528_C	Watermolenbuurt	8,00	43,1
529_A	Watermolenbuurt	2,00	20,8
529_B	Watermolenbuurt	5,00	21,8
529_C	Watermolenbuurt	8,00	22,4
52_A	Watermolenbuurt	2,00	41,8
52_B	Watermolenbuurt	5,00	42,6
52_C	Watermolenbuurt	8,00	43,6
530_A	Watermolenbuurt	2,00	22,0
530_B	Watermolenbuurt	5,00	23,0
530_C	Watermolenbuurt	8,00	23,6
531_A	Watermolenbuurt	2,00	25,5
531_B	Watermolenbuurt	5,00	27,2
531_C	Watermolenbuurt	8,00	29,3
532_A	Watermolenbuurt	2,00	25,5
532_B	Watermolenbuurt	5,00	27,4
532_C	Watermolenbuurt	8,00	30,0
53_A	Watermolenbuurt	2,00	30,3
53_B	Watermolenbuurt	5,00	31,7
53_C	Watermolenbuurt	8,00	33,1
54_A	Watermolenbuurt	2,00	42,2
54_B	Watermolenbuurt	5,00	42,9
54_C	Watermolenbuurt	8,00	43,8
55_A	Watermolenbuurt	2,00	45,1
55_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
55_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
56_A	Watermolenbuurt	2,00	42,2
56_B	Watermolenbuurt	5,00	42,9
56_C	Watermolenbuurt	8,00	43,8
57_A	Watermolenbuurt	2,00	30,0
57_B	Watermolenbuurt	5,00	31,2
57_C	Watermolenbuurt	8,00	32,6
58_A	Watermolenbuurt	2,00	42,4
58_B	Watermolenbuurt	5,00	43,1
58_C	Watermolenbuurt	8,00	44,0
59_A	Watermolenbuurt	2,00	45,1
59_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
59_C	Watermolenbuurt	8,00	46,3
60_A	Watermolenbuurt	2,00	41,7
60_B	Watermolenbuurt	5,00	42,3
60_C	Watermolenbuurt	8,00	43,3
61_A	Watermolenbuurt	2,00	29,9
61_B	Watermolenbuurt	5,00	31,2
61_C	Watermolenbuurt	8,00	32,7
62_A	Watermolenbuurt	2,00	42,3
62_B	Watermolenbuurt	5,00	43,0
62_C	Watermolenbuurt	8,00	43,9
63_A	Watermolenbuurt	2,00	45,1
63_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
63_C	Watermolenbuurt	8,00	46,2
64_A	Watermolenbuurt	2,00	42,3
64_B	Watermolenbuurt	5,00	42,9
64_C	Watermolenbuurt	8,00	43,8
65_A	Watermolenbuurt	2,00	33,8
65_B	Watermolenbuurt	5,00	34,2
65_C	Watermolenbuurt	8,00	34,3
66_A	Watermolenbuurt	2,00	42,1
66_B	Watermolenbuurt	5,00	42,8
66_C	Watermolenbuurt	8,00	43,7
67_A	Watermolenbuurt	2,00	45,1
67_B	Watermolenbuurt	5,00	45,6
67_C	Watermolenbuurt	8,00	46,2
68_A	Watermolenbuurt	2,00	42,2
68_B	Watermolenbuurt	5,00	42,9
68_C	Watermolenbuurt	8,00	43,8
69_A	Watermolenbuurt	2,00	30,5
69_B	Watermolenbuurt	5,00	31,0
69_C	Watermolenbuurt	8,00	31,8
70_A	Watermolenbuurt	2,00	44,4
70_B	Watermolenbuurt	5,00	44,8
70_C	Watermolenbuurt	8,00	45,3
71_A	Watermolenbuurt	2,00	44,5
71_B	Watermolenbuurt	5,00	44,7
71_C	Watermolenbuurt	8,00	45,0
72_A	Watermolenbuurt	2,00	41,3
72_B	Watermolenbuurt	5,00	41,8
72_C	Watermolenbuurt	8,00	42,2
73_A	Watermolenbuurt	2,00	41,3
73_B	Watermolenbuurt	5,00	41,8
73_C	Watermolenbuurt	8,00	41,9
74_A	Watermolenbuurt	2,00	29,8
74_B	Watermolenbuurt	5,00	30,8
74_C	Watermolenbuurt	8,00	31,7
75_A	Watermolenbuurt	2,00	30,4
75_B	Watermolenbuurt	5,00	31,1
75_C	Watermolenbuurt	8,00	31,9
76_A	Watermolenbuurt	2,00	29,5
76_B	Watermolenbuurt	5,00	30,5
76_C	Watermolenbuurt	8,00	31,3
77_A	Watermolenbuurt	2,00	41,8
77_B	Watermolenbuurt	5,00	41,6
77_C	Watermolenbuurt	8,00	41,8
78_A	Watermolenbuurt	2,00	41,9
78_B	Watermolenbuurt	5,00	41,8
78_C	Watermolenbuurt	8,00	42,0
79_A	Watermolenbuurt	2,00	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79_B	Watermolenbuurt	5,00	44,5
79_C	Watermolenbuurt	8,00	44,9
80_A	Watermolenbuurt	2,00	44,4
80_B	Watermolenbuurt	5,00	44,6
80_C	Watermolenbuurt	8,00	44,9
81_A	Watermolenbuurt	2,00	33,0
81_B	Watermolenbuurt	5,00	34,3
81_C	Watermolenbuurt	8,00	35,4
82_A	Watermolenbuurt	2,00	34,0
82_B	Watermolenbuurt	5,00	35,2
82_C	Watermolenbuurt	8,00	35,7
83_A	Watermolenbuurt	2,00	34,1
83_B	Watermolenbuurt	5,00	35,5
83_C	Watermolenbuurt	8,00	35,9
84_A	Watermolenbuurt	2,00	36,1
84_B	Watermolenbuurt	5,00	37,3
84_C	Watermolenbuurt	8,00	37,2
85_A	Watermolenbuurt	2,00	37,0
85_B	Watermolenbuurt	5,00	38,4
85_C	Watermolenbuurt	8,00	38,2
86_A	Watermolenbuurt	2,00	37,5
86_B	Watermolenbuurt	5,00	39,1
86_C	Watermolenbuurt	8,00	39,3
87_A	Watermolenbuurt	2,00	38,7
87_B	Watermolenbuurt	5,00	40,1
87_C	Watermolenbuurt	8,00	40,3
88_A	Watermolenbuurt	2,00	40,2
88_B	Watermolenbuurt	5,00	41,3
88_C	Watermolenbuurt	8,00	41,5
89_A	Watermolenbuurt	2,00	43,3
89_B	Watermolenbuurt	5,00	44,3
89_C	Watermolenbuurt	8,00	44,3
90_A	Watermolenbuurt	2,00	40,7
90_B	Watermolenbuurt	5,00	41,1
90_C	Watermolenbuurt	8,00	41,1
91_A	Watermolenbuurt	2,00	40,8
91_B	Watermolenbuurt	5,00	41,0
91_C	Watermolenbuurt	8,00	41,0
92_A	Watermolenbuurt	2,00	40,8
92_B	Watermolenbuurt	5,00	40,9
92_C	Watermolenbuurt	8,00	40,9
93_A	Watermolenbuurt	2,00	40,0
93_B	Watermolenbuurt	5,00	40,1
93_C	Watermolenbuurt	8,00	40,3
94_A	Watermolenbuurt	2,00	39,1
94_B	Watermolenbuurt	5,00	39,1
94_C	Watermolenbuurt	8,00	39,5
95_A	Watermolenbuurt	2,00	38,7
95_B	Watermolenbuurt	5,00	38,6
95_C	Watermolenbuurt	8,00	39,2
96_A	Watermolenbuurt	2,00	39,1
96_B	Watermolenbuurt	5,00	38,9
96_C	Watermolenbuurt	8,00	39,5
97_A	Watermolenbuurt	2,00	39,6
97_B	Watermolenbuurt	5,00	39,3
97_C	Watermolenbuurt	8,00	39,9
98_A	Watermolenbuurt	2,00	40,0
98_B	Watermolenbuurt	5,00	39,9
98_C	Watermolenbuurt	8,00	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten

Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
99_A	Watermolenbuurt	2,00	37,0
99_B	Watermolenbuurt	5,00	37,2
99_C	Watermolenbuurt	8,00	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
01	Beloop	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False
02	Ossenkampweg	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False
03	Kruisboog	0,00	0,00	Relatief				2035	Verdeling	False
04	Kwartiermakerslaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
05	Rotonde	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
06	Binnenplanseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
02	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
03	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
04	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--
05	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
06	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	3547,00	6,54	3,76
02	50	50	50	--	50	50	50	--	3547,00	6,54	3,76
03	50	50	50	--	50	50	50	--	6705,00	6,54	3,76
04	--	--	--	--	--	--	--	--	4627,00	6,54	3,76
05	50	50	50	--	50	50	50	--	4960,00	6,54	3,76
06	30	30	30	--	30	30	30	--	1857,00	6,54	3,76

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76
02	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76
03	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76
04	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76
05	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76
06	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	219,42	126,15	27,18	--
02	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	219,42	126,15	27,18	--
03	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	414,78	238,47	51,37	--
04	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	286,23	164,56	35,45	--
05	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	306,83	176,41	38,00	--
06	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	114,88	66,05	14,23	--

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	11,04	6,35	1,37	--	1,51	0,87	0,19	--	72,85	78,95
02	11,04	6,35	1,37	--	1,51	0,87	0,19	--	74,36	82,61
03	20,87	12,00	2,59	--	2,85	1,64	0,35	--	77,13	85,37
04	14,40	8,28	1,78	--	1,97	1,13	0,24	--	--	--
05	15,44	8,88	1,91	--	2,11	1,21	0,26	--	75,82	84,06
06	5,78	3,32	0,72	--	0,79	0,45	0,10	--	77,30	83,83

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	86,47	91,81	95,36	90,83	84,06	73,97	70,45	76,55	84,07	89,41
02	89,78	96,76	102,13	97,32	89,48	78,77	71,96	80,20	87,37	94,35
03	92,54	99,52	104,90	100,08	92,24	81,54	74,72	82,97	90,14	97,12
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	91,23	98,21	103,59	98,77	90,93	80,23	73,42	81,66	88,83	95,81
06	90,43	92,97	94,51	86,28	81,04	71,96	74,90	81,43	88,02	90,56

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	92,96	88,43	81,66	71,56	63,78	69,88	77,40	82,74	86,29	81,76
02	99,73	94,91	87,07	76,37	65,29	73,54	80,70	87,68	93,06	88,24
03	102,49	97,68	89,84	79,13	68,06	76,30	83,47	90,45	95,82	91,01
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	101,18	96,37	88,53	77,82	66,75	74,99	82,16	89,14	94,52	89,70
06	92,10	83,87	78,63	69,55	68,23	74,76	81,36	83,90	85,44	77,21

Bijlage 2
Invoergegevens

Gemeentewegen

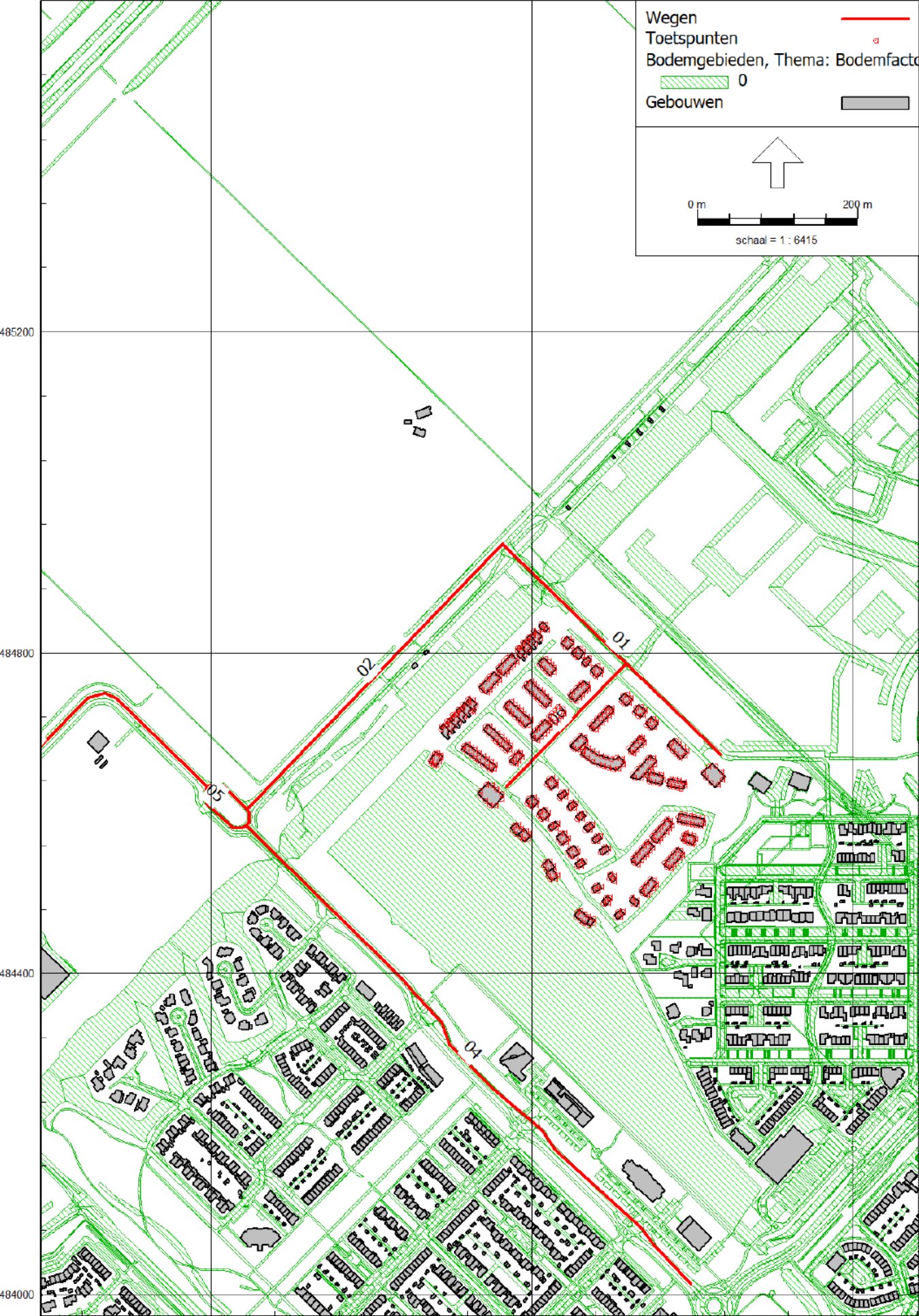
Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	74,99	64,90	--	--	--	--	--	--	--
02	80,40	69,70	--	--	--	--	--	--	--
03	83,17	72,47	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	81,86	71,16	--	--	--	--	--	--	--
06	71,96	62,89	--	--	--	--	--	--	--

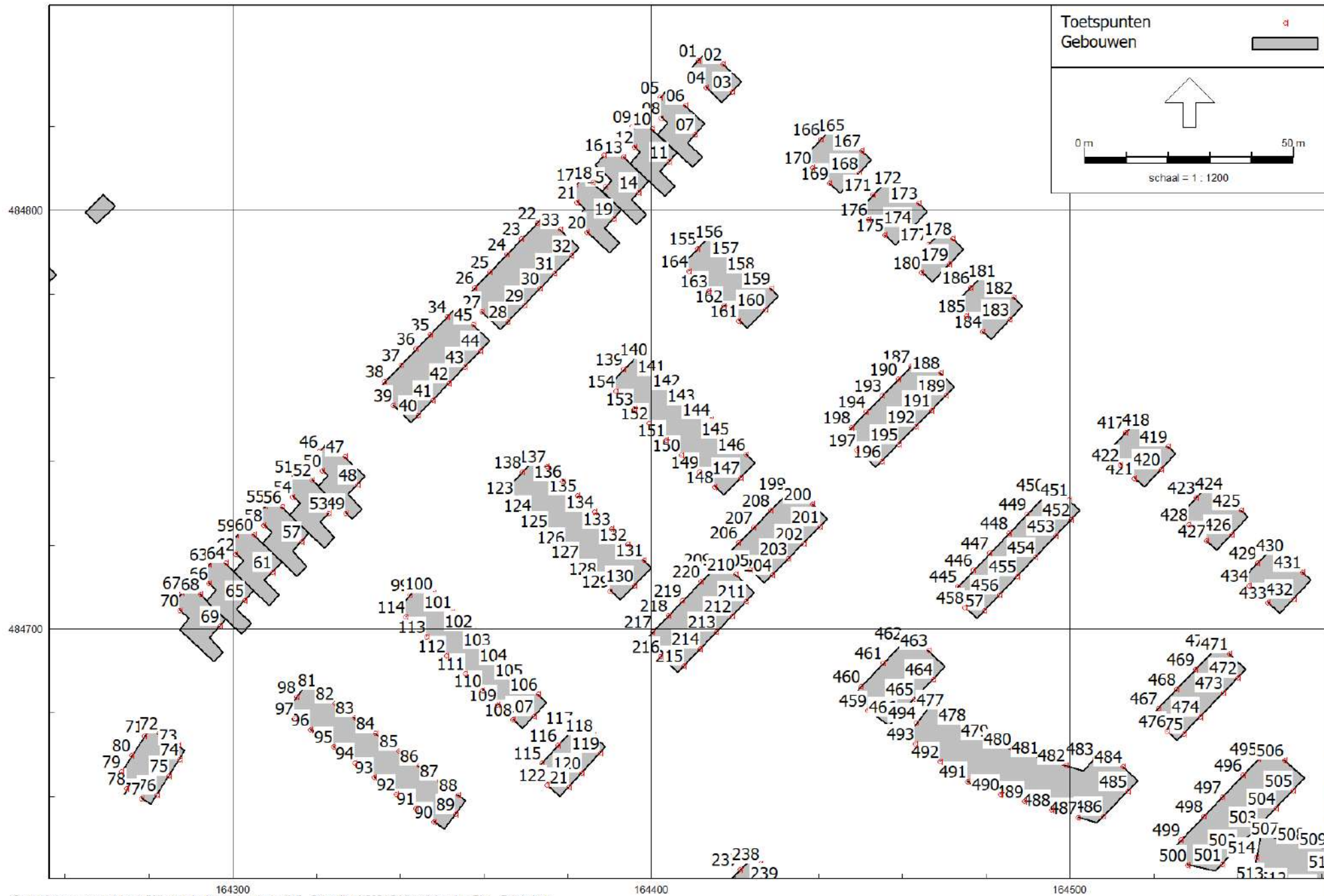
Model: eerste model
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
01		--	
02		--	
03		--	
04		--	
05		--	
06		--	

Figuur 1

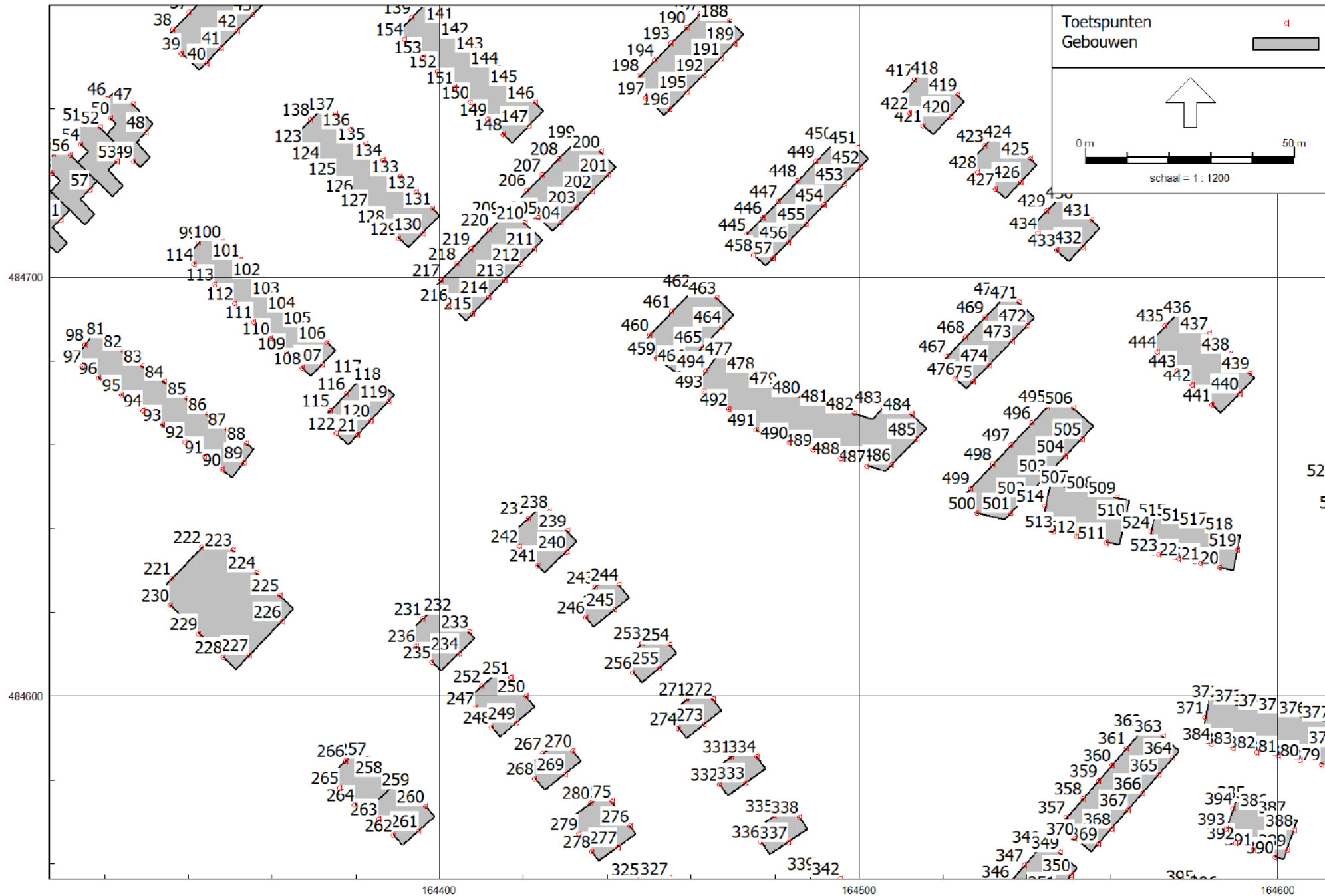


Figuur 2



Overzicht toetspunten

Figuur 3



Figuur 3

