

**DATUM** 22 Februari 2022  
**KENMERK** 20211167/02/JT  
**VAN** Jasper Tromp

**PROJECT** Noorderwold Deelgebied 3  
**OPDRACHTGEVER** Flevolandschap

## STIKSTOFONDERZOEK NOORDERWOLD – DEELLOCATIE 3

### 1. INLEIDING

Het project Noorderwold - Eemvallei wordt gefaseerd aangelegd. Het plangebied van het voorliggende bestemmingsplan omvat deelgebied 3 van de eerste fase Noorderwold - Eemvallei. Deze eerste fase heeft een totale omvang van zo'n 185 hectare. Deelgebied 3, die onderdeel is van fase 1, betreft een oppervlakte van ongeveer 37 ha. In dit gebied wordt voor een gedeelte een (compensatie) bos aangeplant. In het oostelijke deel tussen de twee windmolens vindt natuurlandbouw plaats.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden. In het kader van het bestemmingsplan 'Noorderwold deelgebied 3' is het voorliggende onderzoek uitgevoerd.

Voor deze ontwikkeling moet worden beoordeeld of deze significante effecten heeft voor de stikstofdepositie binnen daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden. Met het programma AERIUS Calculator moet een berekening uitgevoerd worden om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. Deze memo verziert hierin.

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) regelt een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn).

Wat valt onder de vrijstelling:

- het bouwen en slopen van een bouwwerk;
- het aanleggen, wijzigen en opruimen van een werk (bijvoorbeeld voor duurzame energieopwekking en grond-, weg- en waterbouw zoals pleinen, straten, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatieinfrastructuur, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen;
- De vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden (o.a. het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en emissies van werktuigen op de bouwplaats)

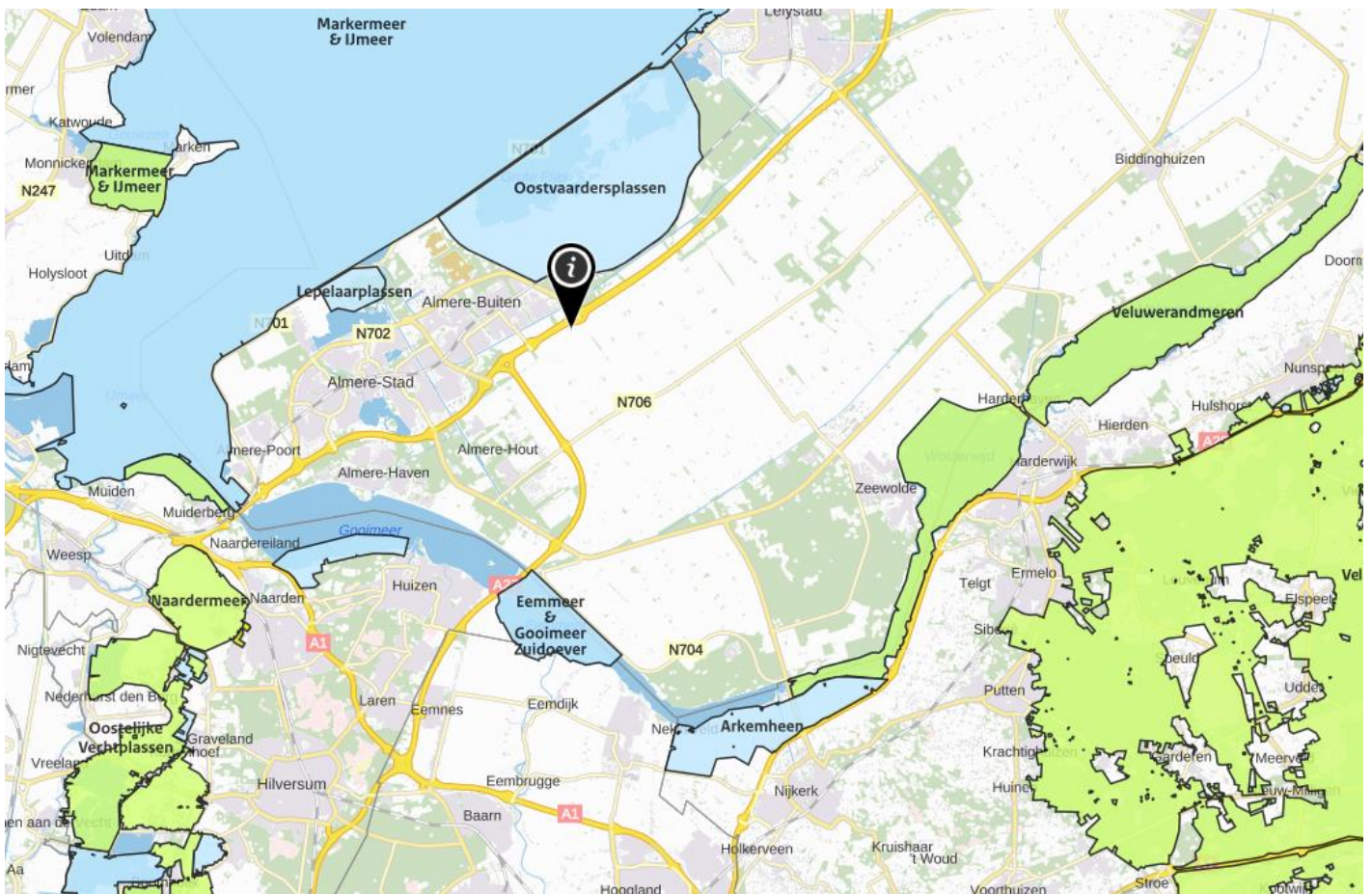
Voor het voorliggende stikstofonderzoek betekent de vrijstelling dat de effecten van stikstofemissie in de aanlegfase niet meer hoeven te worden berekend. De aanlegfase is in het stikstofonderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.



## 2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

### 2.1 *AERIUS, release 17 februari 2022*

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 17 februari 2022) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het dichtbij zijnde stikstofgevoelige natuurgebied (Veluwe) ligt op circa 22 kilometer.



Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

## 2.2 Uitgangspunten Exploitatiefase

In de exploitatiefase is er sprake van gebouwgebonden emissies en van emissie als gevolg van een verkeer aantrekkende werking, uitstoot door bemesting of uitstoot van landbouwvoertuigen. Gebouwgebonden emissies ontstaan door gasgebruik. Binnen deelgebied 3 worden geen gebouwen gerealiseerd, binnen de projectlocatie is dan ook geen sprake van gebouwgebonden emissies. Zoals blijkt uit paragraaf 4.3 van het bestemmingsplan heeft de beoogde ontwikkeling geen verkeersaantrekkende werking. Wel vinden er binnen het plangebied, door landbouwbewerking, verkeersbewegingen plaats, waardoor stikstofuitstoot plaats vinden. Het gaat hier om:

- Tractor stage klasse IIIB, 75-560 kW, verbruik 15 liter per uur. Cilinderinhoud 6 l.
- oogstmachine, klasse IIIB, 75-560 kW, verbruik 25 liter per uur. Cilinderinhoud 6l
- en een beheerderauto. (lichtverkeer 2 mvt/etmaal)

De inzet van de landbouwvoertuigen wisselt per moment van het jaar, (seizoensgebonden). De inzet zal in het voor- en najaar hoger liggen dan in de zomer- en wintermaanden. Daarom wordt er voor tractor ervan uit gegaan dat die over het hele jaar één keer per week voor een gehele dag wordt ingezet. Dit komt neer op 416 uur over het gehele jaar. 10% van de tijd draait de machine stationair (41,6 uren/jaar).

De oogstmachine wordt in het voor- en najaar ingezet. Voor dit voertuig wordt er in de berekening vanuit gegaan, dat het voertuig 1 keer per week verdeelt over 20 weken (160 uur) wordt ingezet. 10% van de tijd draait de machine stationair (16 uren/jaar).

## **RESULTATEN EN CONCLUSIE**

In het bijgevoegde Pdf-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de resultaten van de berekening voor de exploitatiefase blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Rho adviseurs

Inrichtingslocatie

Keizerstraat, 21,  
7411HD Deventer

## Activiteit

Omschrijving

Noorderwold Deelgebied 3

Toelichting

Exploitatiefase

## Berekening

AERIUS kenmerk

RP5sLFrjwp1c

Datum berekening

22 februari 2022, 11:50

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

0,1 kg/j

156,4 kg/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j



Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

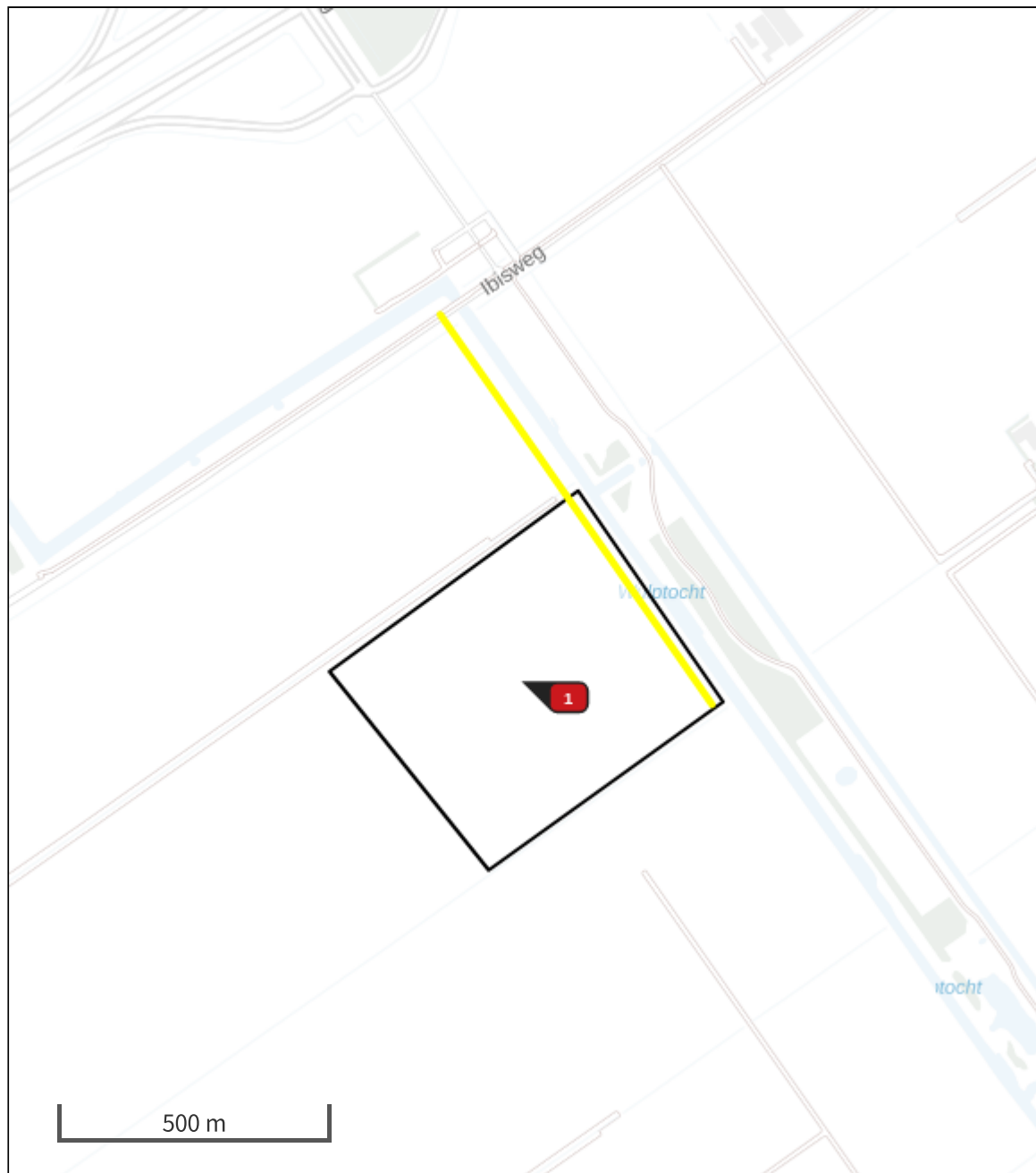


## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

		Emissie NH3	Emissie NOx
	Mobiele werktuigen   Landbouw   Landbouwvoertuigen	0,1 kg/j	156,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |   |  |
|---|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn  |  Niet bepaald                    |  Grootste toename van depositie |
|   |   |  Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Situatie 1, Rekenjaar 2022

### 1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Landbouwvoertuigen		NOx	156,2 kg/j		
			NH3	0,1 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue	Stof	Emissie
				verbruik		
Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6240 l/j	319 u/j		NOx	95,2 kg/j
					NH3	0,0 kg/j
Oogstmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	205 u/j		NOx	61,0 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.4\_20220217\_5a8b67b7c6  
 Database versie 2021.0.4\_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>