

Rapport

Projectnummer: 365290

Referentienummer: SWNL0245866

Datum: 02-09-2019


Aanpassing kruising Ganzenweg - Knardijk

Deelrapport Akoestisch onderzoek

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Zeewolde
Postbus 1
3890 AA ZEEWOLDE

Verantwoording

Titel	Aanpassing kruising Ganzenweg - Knardijk
Subtitel	Deelrapport Akoestisch onderzoek
Projectnummer	365290
Referentienummer	SWNL0245866
Revisie	1.0
Datum	02-09-2019
Auteur	Gertjan Blaas
E-mailadres	gertjan.blaas@sweco.nl
Gecontroleerd door	Matthew Deijn
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Bert Debie
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Plangebied	5
1.3	Doel	5
1.4	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Geluidgevoelige bestemmingen	7
2.3	Reconstructie	7
2.4	Ontheffingsprocedure	9
2.5	Actieplan provincie Flevoland	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Situatie en onderzoeksgebied	10
3.2	Eerder vastgestelde hogere waarden en sanering	10
3.3	Gegevensbestanden	11
3.4	Verkeersgegevens	11
3.5	Rekenmethode en modellering	11
4	Resultaten	13
4.1	N302 Ganzenweg/Knardijk	13
4.2	N306 Harderdijk	13
5	Conclusie	15

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De huidige turborotonde op het kruispunt van de N302 (Ganzenweg), N306 (Harderdijk) en de N707 (Knardijk) in de gemeente Zeewolde, die in 2002 is gerealiseerd, is één van de grootste verkeersknelpunten in het provinciale wegennetwerk van Flevoland.



Figuur 1 Overzicht huidige situatie

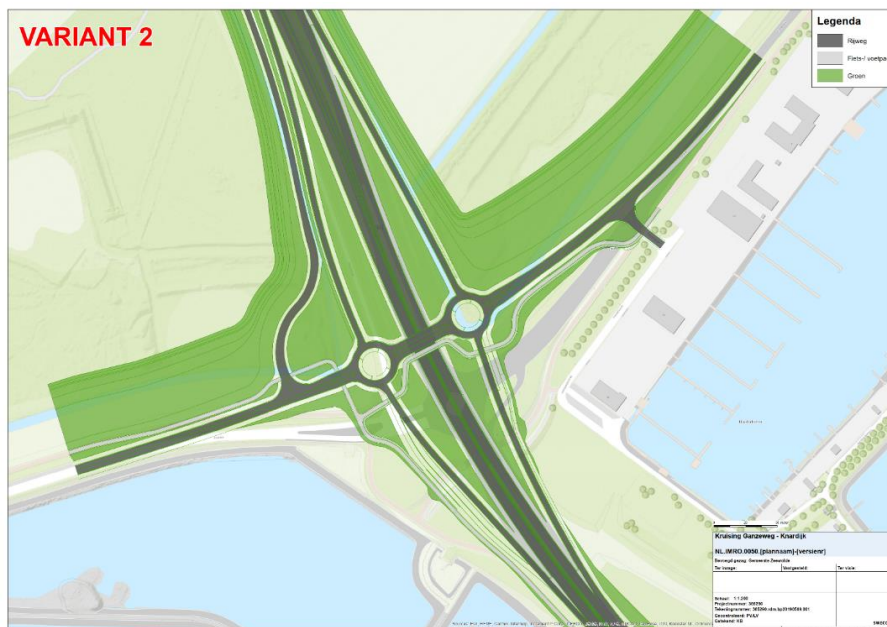
Zowel in de ochtend- als de avondspits en bij de uitstroom van evenementen op en rond de Flevoboulevard treedt er vertraging op nabij de huidige turborotonde. In de avondspits treedt er zelfs ernstige filevorming op voor het verkeer vanuit de richting Lelystad in de richting van Harderwijk en is er sprake van afwikkelingsproblemen in de overige richtingen. Met name door de opengestelde verdubbeling van de N302 ter hoogte van Harderwijk, in 2010, is het verkeersaanbod sterk toegenomen.

Het verkeersaanbod groeit naar verwachting de komende jaren nog verder. Op basis van de verkeergegevens in het Nederlands Regionaal Model (NRM) 2010 en 2030 wordt verwacht dat de jaarlijkse verkeersgroei 1,74% bedraagt. Dit zal leiden tot een verdere toename van de wachttijden bij de turborotonde tijdens de spitsen en een afnemende verkeersveiligheid.

Om dit verkeersknelpunt in het provinciale wegennetwerk aan te pakken is de provincie Flevoland voornemens het kruispunt aan te passen. Hierbij zal de turborotonde plaatsmaken voor een ongelijkvloerse aansluiting. Om de realisatie van een ongelijkvloerse kruising mogelijk te maken, dient een nieuw bestemmingsplan opgesteld te worden.

1.2 Plangebied

Uit uitgevoerde verkenningen (Antea Group, 2014) blijkt dat de ongelijkvloerse kruising de voorkeur heeft. Er zijn verschillende vormen onderzocht en dat heeft geleid tot twee varianten voor de ongelijkvloerse kruising die in een MER zijn beoordeeld (Milieueffectrapportage Aanpassing kruising Ganzenweg – Knardijk, 2019). Uit die onderzoeken is een voorkeursvariant vastgesteld. Het betreft een zogenaamde Haarlemmermeeraansluiting, die ook veelal bij snelwegaansluitingen wordt toegepast (zie figuur 2). De Ganzenweg (N302) wordt verdiept aangelegd ten opzichte van de bestaande situatie. Het doorgaand verkeer op de Ganzenweg (N302) krijgt niet te maken met kruisend verkeer. Verkeer op de Knardijk/Harderdijk kruist de Ganzenweg (N302) namelijk bovenlangs, waarbij het twee rotondes passeert.



Figuur 2 Overzicht toekomst situatie

1.3 Doel

Sweco Nederland B.V. stelt in opdracht van de gemeente Zeewolde een bestemmingsplan en de bijbehorende onderzoeken op. Omdat er geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn binnen de wettelijke geluidzone van de wegen, waar de fysieke wijzigingen plaatsvinden, moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Van dat onderzoek wordt in deze rapportage verslag gedaan. De effecten van het voornemen op het gebied van wegverkeerslawaaai zijn berekend en geanalyseerd.

1.4 Leeswijzer

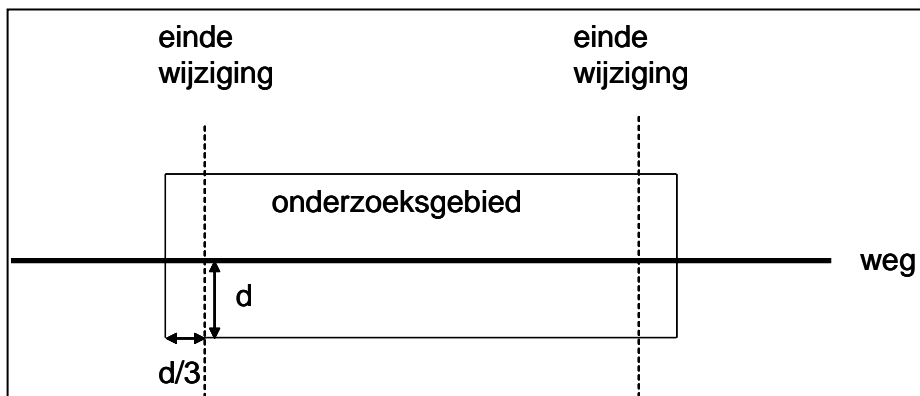
In hoofdstuk 2 is het van toepassing zijnde wettelijk kader beknopt toegelicht. De uitgangspunten en de werkwijze zijn opgenomen in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten. In hoofdstuk 5 worden conclusies toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluiduitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Elke weg heeft een geluidzone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buiten stedelijk gebied.

Indien geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone conform de Wet geluidhinder, moet de optredende geluidbelasting ter plaatse van deze bestemmingen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Zie ook tabel 1 en figuur 3.



Figuur 3 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 1 Geluidzones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) een aftrek toegepast te worden op de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen.

- Tot inwerkingtreding van de zogeheten 'Omgevingswet' geldt het volgende:
 - 3 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 kilometer per uur of meer en de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
 - 4 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 kilometer per uur of meer en de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
 - 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 kilometer per uur of meer en de geluidbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder geen 56 of 57 dB is;
 - 5 dB voor overige wegen.

- Na inwerkingtreding van de genoemde Wet geldt het volgende:
 - 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 kilometer per uur of meer.
 - 5 dB voor overige wegen.

Bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidbelastingen wordt aangesloten bij de situatie na inwerkingtreding van de Omgevingswet, tenzij het verschil wordt bepaald tussen twee geluidbelastingen waarbij een eerder vastgestelde hogere grenswaarde is betrokken en bij het vaststellen van deze hogere waarde het andere regime gehanteerd is.

Onder de geluidbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- de toetsingswaarde over de periode van 7.00 uur tot 19.00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 uur tot 23.00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 uur tot 7.00 uur (nacht).

2.2 Geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen zijn volgens de Wet geluidhinder woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen.

Als ander geluidgevoelig gebouw is aangewezen:

- Een onderwijsgebouw;
- Een ziekenhuis;
- Een verpleeghuis;
- Een verzorgingstehuis;
- Een psychiatrische inrichting;
- Een kinderdagverblijf.

Als geluidgevoelig terrein is aangewezen:

- Een standplaats;
- Een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

2.3 Reconstructie

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidbelastingen dient plaats te vinden. De geluidbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een grotere geluid reducerende werking. Tevens mag in gevallen waarin bestaande geluidgevoelige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie beschouwd worden. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de toetswaarde en de te verwachten toekomstige geluidbelasting.

- Onder de toetswaarde wordt verstaan de laagste van:
 - de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of
 - de eerder vastgestelde waarde.
- De toekomstige geluidbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

Als voor een woning of andere geluidgevoelige bestemming in het verleden (voor 1 januari 2007) al een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal).
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en uiterste grenswaarde in werking.

- De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in het geval geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt evenveel als de heersende geluidbelasting, met dien verstande dat een geluidbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar wordt geacht.
- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

2.4 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting mogelijk. Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het Besluit geluidhinder (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan.

2.5 Actieplan provincie Flevoland

De wettelijke regels die van toepassing zijn op de geluidoverlast van het verkeer op provinciale wegen zijn gebaseerd op de Europese Richtlijn omgevingslawaai uit 2002. In Nederland is deze richtlijn eerst vertaald in de Wet geluidhinder en sinds 2012 zijn de regels ondergebracht in hoofdstuk IX van de Wet milieubeheer. De regels zijn van toepassing op omgevingslawaai waaraan mensen in de bestaande situaties worden blootgesteld en richten zich vooral op het vaststellen, beheersen en waar nodig verlagen van geluidniveaus in de leefomgeving. Het toepassingsgebied beperkt zich tot een aantal gedefinieerde brontypen, te weten weg- en railverkeer en luchtvaart en specifieke vastgelegde industriële activiteiten. Voor de Provincie Flevoland als wegbeheerder gelden de regels formeel alleen voor provinciale wegen waar meer dan 3 miljoen motorvoertuigen per jaar gebruik van maken. De provincie heeft in 2016 in haar Mobiliteitsvisie 2030 bepaald, dat bij de geluidbelastingkaarten alle provinciale wegen worden betrokken. Naast het opstellen van geluidbelastingkaarten moet de provincie een actieplan opstellen gericht op plaatsen waar hoge blootstellingniveaus schadelijke effecten kunnen hebben voor de gezondheid van de mens.

Het actieplan geluid 2018-2023 "Doelmatige bestrijding van geluid provinciale wegen Flevoland"¹ is gericht op alle provinciale wegen. Ook de situatie binnen het plangebied van dit project wordt in dit actieplan onderzocht ter plaatse van de 4 woningen aan de Harderwijkerweg. Voor deze woningen wordt geconcludeerd dat "...de kosten voor maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting te hoog zijn en daardoor niet doelmatig en kosteneffectief zijn." De woningen komen wel in aanmerking voor subsidie voor het treffen van maatregelen aan de gevel om de geluidbelasting in de woningen te verlagen.

¹ Meer informatie over het actieplan is te vinden op: <https://www.flevoland.nl/wat-doen-we/wegen-vaarwegen-en-openbaar-vervoer/mobiliteitsvisie/actieplan-geluid>

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en onderzoeksgebied

Het ontwerp voorziet in een fysieke wijziging van de kruising Ganzenweg - Knardijk. Conform de Wet geluidhinder dient deze aanpassing onderzocht en getoetst te worden. De wegen hebben over het gehele te reconstrueren gebied in de toekomst 2 rijstroken. De woningen liggen buitenstedelijk. De onderzoeksgebieden aan weerszijden van de wegen bedragen derhalve 250 meter. De onderzoeksgebieden worden begrensd door het einde werk met een overlengte van $\frac{1}{3}$ zonebreedte. In figuur 4 zijn de onderzoeksgebieden weergegeven.

Binnen het onderzoeksgebied van de N707 Knardijk (het blauwe kader) liggen geen woningen. Gedetailleerd onderzoek is voor deze weg dus niet nodig.



Figuur 4 Onderzoeksgebieden wijziging kruising Ganzenweg - Knardijk

3.2 Eerder vastgestelde hogere waarden en sanering

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen waar in het verleden een hogere grenswaarde is verleend.

Tevens zijn er binnen het onderzoeksgebied geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen die zijn aangemeld voor sanering in het kader van de Wet geluidhinder.

3.3 Gegevensbestanden

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de volgende documentatie:

- Huidige situatie en toekomstige situatie op basis van de digitale tekening Reconstructie N241 - voorkeursvariant van de provincie Noord-Holland, tekeningnummer 358653205 met datum 08 december 2017.
- Digitale tekening verkavelingsplan Heereweide van BRO met datum 14 april 2011.
- Voor de hoogte van het maaiveld is uitgegaan van het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN2). Deze digitale hoogtekaart bevat gedetailleerde en precieze hoogtegegevens van het maaiveld in Nederland.
- De geluidgevoelige bestemmingen zijn ingevoerd op basis van digitale veldinventarisatie. Hiervoor is de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG) van april 2018 gehanteerd in combinatie met Google Earth Streetview.
- Voor de hoogte van de gebouwen is uitgegaan van Google Earth Streetview en BAG3D. Deze digitale hoogtekaart bevat gedetailleerde en precieze hoogtegegevens van de gebouwen in Nederland.
- Voor het bepalen van absorberende en reflecterende bodemgebieden is gebruik gemaakt van de TOP10NL. TOP10NL is het digitale topografische basisbestand van het Kadaster. TOP10NL is opgebouwd uit verschillende topografische elementen, zoals wegdelen, waterdelen en andersoortige bodemgebieden.

3.4 Verkeersgegevens

Voor toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient te worden uitgegaan van de situatie in het toekomstige maatgevende jaar. In onderhavig project is toetsjaar 2032 gekozen, zijnde tien jaar na gereedkomen van de aanpassing van de weg. De heersende geluidbelasting is bepaald voor het jaar 2019, zijnde het jaar voorafgaand aan de start van de werkzaamheden.

De verkeersgegevens (intensiteit en verdeling van het verkeer) zijn door de Provincie Flevoland aangeleverd. Voor de relevante wegen zijn de etmaalintensiteiten in tabel 2 opgenomen.

Tabel 2 Etmaalintensiteit significante wegen²

Wegen	Etmaalintensiteit wekdagen [mvt/etm]		Snelheid [km/uur]	Wegdektype
	Huidig	toekomst		
N302 Knardijk Harderwijk	35.500	38.800	80	DAB
N306 Harderdijk	7.100	7.700	80	DAB
N707 Knardijk Zeewolde	6.900	7.400	80	DAB
N302 Ganzenweg	23.800	28.800	100	DAB

Het project is erop gericht om de doorstroming op de kruising te verbeteren. Er is geen sprake van een verkeersaantrekkende werking door de aanpassing.

3.5 Rekenmethode en modellering

De berekeningen van wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform de uitgebreide standaard rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Voor de berekeningen is het rekenprogramma Geomilieu v. 4.50 gebruikt.

² Per weg zijn er meerdere wegvakken. In tabel 3-1 is slechts de maximale intensiteit opgenomen.

De geluidbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen per verdieping (waarneemhoogte). De waarneemhoogte per verdieping is als volgt:

- begane grond: 1,5 meter;
- eerste verdieping: 4,5 meter;
- tweede verdieping: 7,5 meter;
- elke extra verdieping: +3 meter.

Voor de woonschepen is uitgegaan van de bestemde ligplaatsen en is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.

De standaard bodemfactor is gesteld op 0,0. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij beplante gebieden (bodemfactor 1,0 – akoestisch zacht).

4 Resultaten

4.1 N302 Ganzenweg/Knardijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de wijziging van de kruising Ganzenweg – Knardijk ter plaatse van de woningen en de ligplaatsen geen reconstructie-effect optreedt. De toename bedraagt maximaal 0,24 dB.

Tabel 3 Resultaten ten gevolge van het wegverkeer op de N302 Ganzenweg – Knardijk

Adres	Hoogte [m]	Lden (incl. aftrek) 2018 [dB]	Lden (incl. aftrek) 2032 [dB]	Toename [dB]
Harderijkerweg 7 3898LR Zeewolde	1,5	57,12	57,15	0,03
Harderijkerweg 7 3898LR Zeewolde	4,5	58,24	58,41	0,17
Harderijkerweg 7 3898LR Zeewolde	7,5	58,72	58,9	0,18
Harderijkerweg 5 3898LR Zeewolde	1,5	56,72	56,82	0,1
Harderijkerweg 5 3898LR Zeewolde	4,5	58,01	58,21	0,2
Harderijkerweg 5 3898LR Zeewolde	7,5	58,58	58,77	0,19
Harderijkerweg 3 3898LR Zeewolde	1,5	56,57	56,73	0,16
Harderijkerweg 3 3898LR Zeewolde	4,5	57,96	58,2	0,24
Harderijkerweg 3 3898LR Zeewolde	7,5	58,6	58,81	0,21
Harderijkerweg 1 3898LR Zeewolde	1,5	56,23	56,09	-0,14
Harderijkerweg 1 3898LR Zeewolde	4,5	57,99	58	0,01
Harderijkerweg 1 3898LR Zeewolde	7,5	58,64	58,65	0,01
Harderhaven 20 3898LN Zeewolde	1,5	54,32	53,53	-0,79
Harderhaven 18 3898LN Zeewolde	1,5	54,9	53,67	-1,23
Harderhaven 16 3898LN Zeewolde	1,5	54	52,92	-1,08
Harderhaven 14 3898LN Zeewolde	1,5	53,81	52,53	-1,28
Harderhaven 12 3898LN Zeewolde	1,5	53,43	52,31	-1,12

4.2 N306 Harderdijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de wijziging van de kruising Ganzenweg – Knardijk ter plaatse van de ligplaatsen geen reconstructie-effect optreedt. De toename binnen het wettelijke onderzoeksgebied bedraagt maximaal 0,49 dB.

De woningen Harderdijk 3 tot en met Harderdijk 9 liggen niet binnen het wettelijke onderzoeksgebied. Ze liggen echter wel in de directe nabijheid waardoor er een kans op een uitstralingseffect van de wijziging. De toename ter plaatse van deze woningen bedraagt maximaal 0,56 dB. Er is geen sprake van een significant uitstralingseffect.

Tabel 4 Resultaten ten gevolge van het wegverkeer op de N306 Harderdijk

Adres	Hoogte [m]	Lden (incl. aftrek) 2018 [dB]	Lden (incl. aftrek) 2032 [dB]	Toename [dB]
Harderhaven 20 3898LN Zeewolde	1,5	44,55	45,04	0,49
Harderhaven 18 3898LN Zeewolde	1,5	45,2	44,95	-0,25
Harderhaven 16 3898LN Zeewolde	1,5	45,89	45,49	-0,4
Harderhaven 14 3898LN Zeewolde	1,5	45,38	45,16	-0,22
Harderhaven 12 3898LN Zeewolde	1,5	44,81	44,87	0,06
Harderhaven 10 3898LN Zeewolde	1,5	45,26	44,99	-0,27
Harderhaven 8 3898LN Zeewolde	1,5	44,63	44,19	-0,44
Harderhaven 6 3898LN Zeewolde	1,5	45,62	45,25	-0,37
Harderhaven 4 3898LN Zeewolde	1,5	44,64	43,98	-0,66
Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	1,5	61,58	62,14	0,56
Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	4,5	62,22	62,7	0,48
Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	7,5	62,2	62,68	0,48
Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	1,5	59,6	60,05	0,45
Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	4,5	60,5	60,9	0,4
Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	7,5	60,57	60,95	0,38
Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	1,5	52,93	53,04	0,11
Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	4,5	54,75	54,85	0,1
Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	7,5	55,04	55,15	0,11
Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	1,5	48,16	48,33	0,17
Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	4,5	49,84	49,72	-0,12
Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	7,5	50,96	50,93	-0,03
Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	1,5	48,47	48,48	0,01
Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	4,5	50,18	50,12	-0,06
Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	7,5	51,11	51,08	-0,03

5 Conclusie

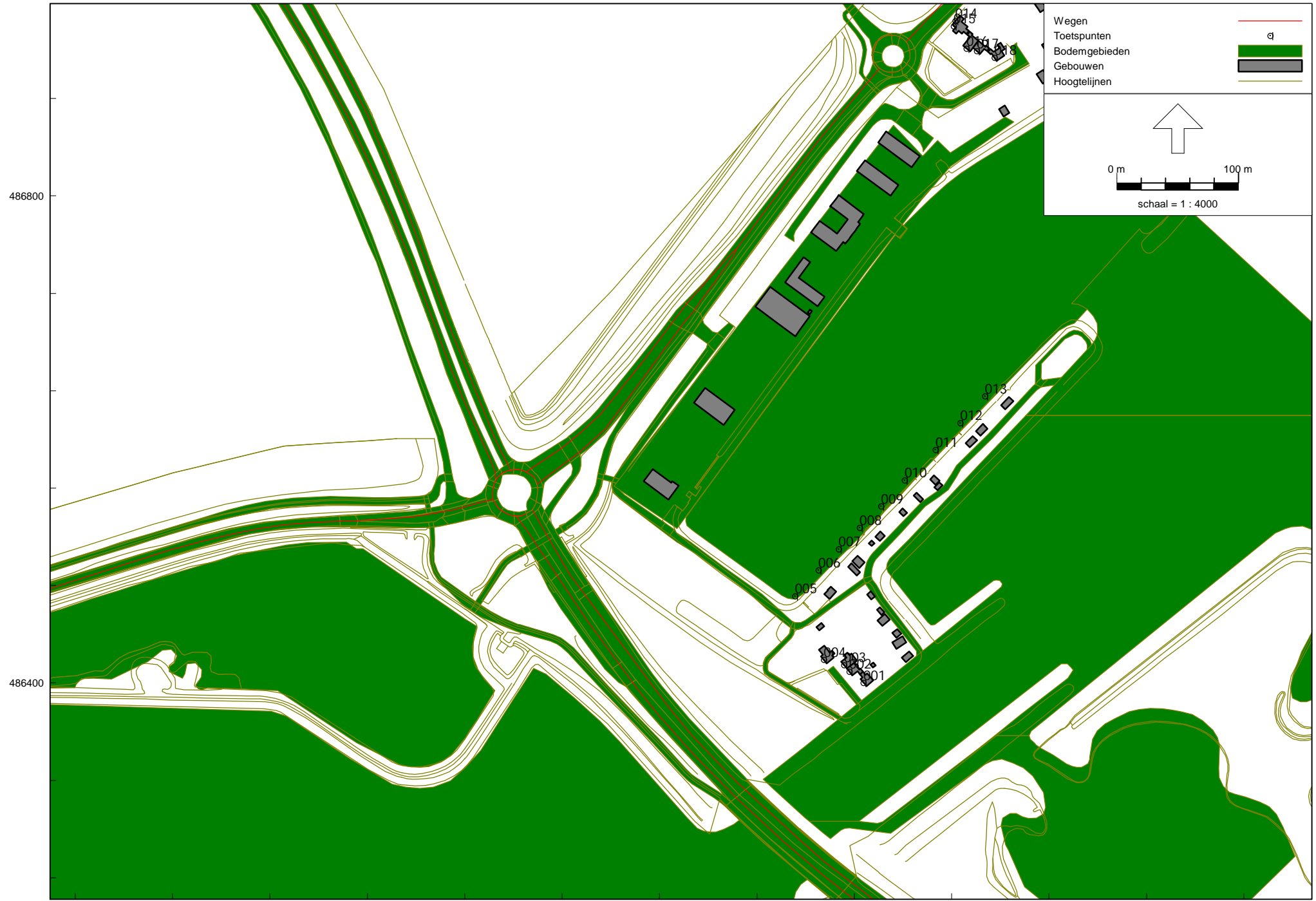
In opdracht van de gemeente Zeewolde is nagegaan welk effect de aanpassing van de kruising Ganzenweg - Knardijk heeft op de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van deze weg.

Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat de wijzigingen aan deze weg niet zullen resulteren in een verhoging van de geluidbelasting op de gevels van de omliggende geluidgevoelige gebouwen van 2 dB of meer. Daardoor is geen sprake van reconstructie zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Aanvullend onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen is daarom niet nodig.

De toename ter plaatse van de woningen en de ligplaatsen bedraagt maximaal 0,24 dB ten gevolge van de N302 Ganzenweg – Knardijk en maximaal 0,49 dB ten gevolge van de N306 Harderdijk. De woningen Harderdijk 3 tot en met Harderdijk 9 ondervinden een uitstralingseffect van maximaal 0,56 dB.

De toenames ten gevolge van de wijzigingen aan de kruising Ganzenweg – Knardijk zijn minimaal. Er is geen sprake van een negatief effect op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen en de ligplaatsen in de omgeving van de kruising Ganzenweg – Knardijk.

Bijlage 1 Invoergegevens



Overzicht Toekomstige situatie (Variant 2)
Figuur 2



Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
	65/66	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	4	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
2	B-A/C-A/D-A/C-D/B-D/B-C	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	31	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	32	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
1	C-B/C-A/C-D/A-B/D-B/D-A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
4	A-C/B-C/D-C/A-B/D-B/D-A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
3	A-D/A-C/A-B/C-D/B-D/B-C	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
	--	--	100	100	100	--	100	100	100	--	80
	--	--	100	100	100	--	100	100	100	--	80
1	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Model: Huidige Situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
	80	80	--	6871,00	6,70	3,20	0,84	--	--	--	--	--
	80	80	--	17726,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--	--
2	50	50	--	18200,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--	--
	80	80	--	17726,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--	--
	80	80	--	11917,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--	--
1	80	80	--	11917,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--	--
	50	50	--	18350,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--	--
4	50	50	--	18300,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--	--
3	50	50	--	18200,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--	--
	80	80	--	7054,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--	--
	80	80	--	3527,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--	--
	80	80	--	3527,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--	--
	50	50	--	7054,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--	--
	50	50	--	7054,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--	--
	80	80	--	3527,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--	--
	80	80	--	7054,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--	--

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
2	94,00	96,50	92,60	--	4,70	2,20	5,00	--	1,30	1,30	2,40	--	--	--
	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--	--
	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--	--
	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--	--
	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--	--
1	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--	--
	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--	--
4	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--	--
	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--	--
3	94,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--	--
	94,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--	--
	94,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--	--
	94,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--	--
	94,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--	--
	94,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--	--
	94,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--	--
	94,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--	--
	94,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--	--

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
	--	--	432,74	212,18	53,45	--	21,64	4,84	2,89	--	5,98
	--	--	1058,98	454,88	166,71	--	72,34	15,00	13,84	--	54,55
2	--	--	1071,01	417,62	182,14	--	79,38	15,28	15,38	--	72,05
	--	--	1058,98	454,88	166,71	--	72,34	15,00	13,84	--	54,55
	--	--	701,28	273,45	119,26	--	51,98	10,01	10,07	--	47,18
	--	--	701,28	273,45	119,26	--	51,98	10,01	10,07	--	47,18
1	--	--	1079,84	421,06	183,64	--	80,03	15,41	15,50	--	72,65
4	--	--	1076,89	419,92	183,14	--	79,82	15,37	15,46	--	72,45
3	--	--	1071,01	417,62	182,14	--	79,38	15,28	15,38	--	72,05
	--	--	446,82	207,07	56,67	--	22,25	6,10	3,10	--	13,73
	--	--	223,41	103,54	28,34	--	11,12	3,05	1,55	--	6,86
	--	--	223,41	103,54	28,34	--	11,12	3,05	1,55	--	6,86
	--	--	446,82	207,07	56,67	--	22,25	6,10	3,10	--	13,73
	--	--	446,82	207,07	56,67	--	22,25	6,10	3,10	--	13,73
	--	--	223,41	103,54	28,34	--	11,12	3,05	1,55	--	6,86
	--	--	446,82	207,07	56,67	--	22,25	6,10	3,10	--	13,73

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
2	2,86	1,39	--	79,34	89,32	94,51	101,55	108,80	105,01	98,14
	14,03	14,43	--	85,01	94,54	99,84	107,02	113,19	109,37	102,50
	16,18	19,28	--	88,06	95,42	102,56	106,67	111,70	108,40	101,73
	14,03	14,43	--	85,01	94,54	99,84	107,02	113,19	109,37	102,50
	10,60	12,62	--	83,63	94,01	99,05	106,65	113,29	109,34	102,42
1	10,60	12,62	--	83,63	94,01	99,05	106,65	113,29	109,34	102,42
	16,32	19,43	--	88,10	95,45	102,60	106,71	111,74	108,44	101,76
4	16,27	19,38	--	88,08	95,44	102,59	106,70	111,73	108,42	101,75
3	16,18	19,28	--	88,06	95,42	102,56	106,67	111,70	108,40	101,73
	4,80	2,30	--	80,25	89,90	95,15	102,35	109,12	105,32	98,44
	2,40	1,15	--	77,24	86,89	92,14	99,34	106,11	102,31	95,43
	2,40	1,15	--	77,24	86,89	92,14	99,34	106,11	102,31	95,43
	4,80	2,30	--	82,67	89,93	96,76	101,42	107,19	103,82	97,09
	4,80	2,30	--	82,67	89,93	96,76	101,42	107,19	103,82	97,09
	2,40	1,15	--	77,24	86,89	92,14	99,34	106,11	102,31	95,43
	2,40	1,15	--	77,24	86,89	92,14	99,34	106,11	102,31	95,43
	4,80	2,30	--	80,25	89,90	95,15	102,35	109,12	105,32	98,44

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
2	87,02	75,74	85,38	90,57	97,96	105,54	101,74	94,85	83,62	70,88
	91,57	80,09	89,54	94,80	102,19	109,11	105,29	98,41	87,30	78,15
	93,35	82,42	89,55	96,31	101,27	106,93	103,52	96,80	87,70	81,41
	91,57	80,09	89,54	94,80	102,19	109,11	105,29	98,41	87,30	78,15
	91,08	78,17	88,65	93,79	101,35	108,84	104,90	97,97	86,52	77,04
1	91,08	78,17	88,65	93,79	101,35	108,84	104,90	97,97	86,52	77,04
	93,38	82,46	89,59	96,34	101,30	106,96	103,56	96,84	87,73	81,45
4	93,37	82,44	89,58	96,33	101,29	106,95	103,55	96,83	87,72	81,44
3	93,35	82,42	89,55	96,31	101,27	106,93	103,52	96,80	87,70	81,41
	87,39	76,26	85,79	91,03	98,41	105,59	101,77	94,89	83,73	71,74
	84,38	73,25	82,78	88,02	95,40	102,58	98,76	91,88	80,72	68,73
	84,38	73,25	82,78	88,02	95,40	102,58	98,76	91,88	80,72	68,73
	88,03	78,56	85,62	92,13	97,49	103,56	100,13	93,38	83,88	74,16
	88,03	78,56	85,62	92,13	97,49	103,56	100,13	93,38	83,88	74,16
	84,38	73,25	82,78	88,02	95,40	102,58	98,76	91,88	80,72	68,73
	84,38	73,25	82,78	88,02	95,40	102,58	98,76	91,88	80,72	68,73
	87,39	76,26	85,79	91,03	98,41	105,59	101,77	94,89	83,73	71,74

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
2	80,66	85,90	93,01	99,87	96,07	89,20	78,14	--	--	--
	87,43	92,79	100,06	105,57	101,72	94,85	84,07	--	--	--
	88,76	96,03	100,01	104,57	101,30	94,66	86,63	--	--	--
	87,43	92,79	100,06	105,57	101,72	94,85	84,07	--	--	--
	87,03	92,13	99,82	105,89	101,91	95,00	83,77	--	--	--
1	87,03	92,13	99,82	105,89	101,91	95,00	83,77	--	--	--
	88,80	96,06	100,04	104,61	101,33	94,69	86,66	--	--	--
4	88,78	96,05	100,03	104,60	101,32	94,68	86,65	--	--	--
3	88,76	96,03	100,01	104,57	101,30	94,66	86,63	--	--	--
	81,29	86,57	93,80	100,29	96,47	89,60	78,60	--	--	--
	78,28	83,56	90,79	97,28	93,46	86,59	75,59	--	--	--
	78,28	83,56	90,79	97,28	93,46	86,59	75,59	--	--	--
	81,45	88,38	92,88	98,41	95,06	88,35	79,49	--	--	--
	81,45	88,38	92,88	98,41	95,06	88,35	79,49	--	--	--
	78,28	83,56	90,79	97,28	93,46	86,59	75,59	--	--	--
	78,28	83,56	90,79	97,28	93,46	86,59	75,59	--	--	--
	81,29	86,57	93,80	100,29	96,47	89,60	78,60	--	--	--

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
C-B	C-B/A-B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	4	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
B-A	B-A/B-C 3000/3200	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
D-C	D-C/D-A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
	19401	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
A-D	A-D/C-D 450/250	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
32	14400	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	31	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
3	19401-3000	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
	19401	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
D-C	D-C/D-A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
D-C	D-C/D-A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
31	14400-250	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
32	14400-450	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
A-D	A-D/C-D 450/250	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
A-D	A-D/C-D 450/250	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
C-B	C-B 3200	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
C-B	C-B 3200	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
B-A	B-A/B-C 3000/3200	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
B-A	B-A/B-C 3000/3200	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
	A-C/B-C/A-B/C-A/C-D/D-A	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
	C-A/C-D/D-A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	B-A/B-C/C-A/C-D/D-A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	A-C/A-B/B-C/A-D/C-D	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	A-C/A-B/B-C	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
	126A/126B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	65/66	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
	A-B/A-C/B-C/D-A/D-C	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	C-A/C-D/D-A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	A-B/C-A/C-B/C-D/D-A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	A-C/B-C/A-B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
	65/66	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80

Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
C-B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
B-A	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
D-C	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A-D	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
32	--	--	--	100	100	100	--	100	100	100	--
	--	--	--	100	100	100	--	100	100	100	--
3	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
D-C	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
D-C	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
31	--	--	--	100	100	100	--	100	100	100	--
32	--	--	--	100	100	100	--	100	100	100	--
A-D	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A-D	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
C-B	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
C-B	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
B-A	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
B-A	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
C-B	50	50	50	--	6200,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
	80	80	80	--	14150,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
B-A	80	80	80	--	6200,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
	80	80	80	--	700,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
D-C	80	80	80	--	19401,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
	80	80	80	--	700,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
A-D	50	50	50	--	14400,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	80	80	80	--	14400,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
3	80	80	80	--	16401,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
	80	80	80	--	19401,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
D-C	50	50	50	--	700,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
D-C	65	65	65	--	700,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	80	80	80	--	14150,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
32	80	80	80	--	13950,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	80	80	80	--	700,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
A-D	65	65	65	--	700,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
C-B	65	65	65	--	6200,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
C-B	80	80	80	--	6200,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
B-A	65	65	65	--	6200,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
B-A	50	50	50	--	6200,00	6,69	2,73	1,10	--	--	--	--
	80	80	80	--	7720,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--
	80	80	80	--	7550,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	50	50	50	--	1000,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	50	50	50	--	7200,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	50	50	50	--	7250,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	50	50	50	--	6550,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	50	50	50	--	7720,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--
	80	80	80	--	7720,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--
	50	50	50	--	7720,00	6,71	3,09	0,88	--	--	--	--
	80	80	80	--	7407,00	6,70	3,20	0,84	--	--	--	--
	50	50	50	--	7250,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	50	50	50	--	1000,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	50	50	50	--	7200,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	50	50	50	--	6550,00	6,71	2,47	1,19	--	--	--	--
	80	80	80	--	7407,00	6,70	3,20	0,84	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
C-B	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
B-A	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
D-C	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
A-D	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
32	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
3	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
D-C	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
D-C	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
31	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
32	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
A-D	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
A-D	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
C-B	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
C-B	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
B-A	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
B-A	--	89,30	94,00	85,50	--	6,10	3,10	7,10	--	4,60	2,90	7,40	--	--
	--	92,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--
	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	92,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--
	--	92,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--
	--	92,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--
	--	92,40	95,00	91,30	--	4,70	2,80	5,00	--	2,90	2,20	3,70	--	--
	--	94,00	94,00	94,00	--	4,70	4,70	4,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--
	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	87,70	92,90	84,10	--	6,50	3,40	7,10	--	5,90	3,60	8,90	--	--
	--	94,00	94,00	94,00	--	4,70	4,70	4,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--

Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
C-B	--	--	--	370,40	159,10	58,31	--	25,30	5,25	4,84	--	19,08
	--	--	--	845,35	363,12	133,08	--	57,74	11,98	11,05	--	43,55
B-A	--	--	--	370,40	159,10	58,31	--	25,30	5,25	4,84	--	19,08
D-C	--	--	--	41,19	16,06	7,01	--	3,05	0,59	0,59	--	2,77
	--	--	--	1159,05	497,87	182,47	--	79,17	16,42	15,15	--	59,70
A-D	--	--	--	41,19	16,06	7,01	--	3,05	0,59	0,59	--	2,77
32	--	--	--	847,39	330,43	144,11	--	62,81	12,09	12,17	--	57,01
	--	--	--	847,39	330,43	144,11	--	62,81	12,09	12,17	--	57,01
3	--	--	--	979,82	420,88	154,25	--	66,93	13,88	12,81	--	50,47
	--	--	--	1159,05	497,87	182,47	--	79,17	16,42	15,15	--	59,70
D-C	--	--	--	41,19	16,06	7,01	--	3,05	0,59	0,59	--	2,77
D-C	--	--	--	41,19	16,06	7,01	--	3,05	0,59	0,59	--	2,77
31	--	--	--	832,68	324,69	141,61	--	61,72	11,88	11,96	--	56,02
32	--	--	--	820,91	320,10	139,61	--	60,84	11,72	11,79	--	55,23
A-D	--	--	--	41,19	16,06	7,01	--	3,05	0,59	0,59	--	2,77
A-D	--	--	--	41,19	16,06	7,01	--	3,05	0,59	0,59	--	2,77
C-B	--	--	--	370,40	159,10	58,31	--	25,30	5,25	4,84	--	19,08
C-B	--	--	--	370,40	159,10	58,31	--	25,30	5,25	4,84	--	19,08
B-A	--	--	--	370,40	159,10	58,31	--	25,30	5,25	4,84	--	19,08
B-A	--	--	--	370,40	159,10	58,31	--	25,30	5,25	4,84	--	19,08
	--	--	--	478,64	226,62	62,03	--	24,35	6,68	3,40	--	15,02
	--	--	--	444,29	173,24	75,56	--	32,93	6,34	6,38	--	29,89
	--	--	--	58,85	22,95	10,01	--	4,36	0,84	0,84	--	3,96
	--	--	--	423,70	165,21	72,06	--	31,40	6,05	6,08	--	28,50
	--	--	--	426,64	166,36	72,56	--	31,62	6,09	6,13	--	28,70
	--	--	--	385,45	150,30	65,55	--	28,57	5,50	5,53	--	25,93
	--	--	--	478,64	226,62	62,03	--	24,35	6,68	3,40	--	15,02
	--	--	--	478,64	226,62	62,03	--	24,35	6,68	3,40	--	15,02
	--	--	--	478,64	226,62	62,03	--	24,35	6,68	3,40	--	15,02
	--	--	--	466,49	222,80	58,49	--	23,32	11,14	2,92	--	6,45
	--	--	--	426,64	166,36	72,56	--	31,62	6,09	6,13	--	28,70
	--	--	--	58,85	22,95	10,01	--	4,36	0,84	0,84	--	3,96
	--	--	--	423,70	165,21	72,06	--	31,40	6,05	6,08	--	28,50
	--	--	--	385,45	150,30	65,55	--	28,57	5,50	5,53	--	25,93
	--	--	--	466,49	222,80	58,49	--	23,32	11,14	2,92	--	6,45

Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
C-B	4,91	5,05	--	82,91	90,26	97,33	101,54	106,83	103,51	96,82
	11,20	11,52	--	84,03	93,56	98,86	106,04	112,21	108,39	101,52
B-A	4,91	5,05	--	80,45	89,98	95,28	102,46	108,63	104,80	97,93
D-C	0,62	0,74	--	71,47	80,86	86,20	93,43	99,28	95,44	88,57
	15,36	15,79	--	85,40	94,93	100,24	107,41	113,58	109,76	102,89
A-D	0,62	0,74	--	73,91	81,27	88,41	92,52	97,55	94,25	87,58
32	12,80	15,25	--	84,45	94,83	99,87	107,47	114,11	110,16	103,25
	12,80	15,25	--	84,45	94,83	99,87	107,47	114,11	110,16	103,25
3	12,98	13,35	--	84,67	94,20	99,51	106,69	112,85	109,03	102,16
	15,36	15,79	--	85,40	94,93	100,24	107,41	113,58	109,76	102,89
D-C	0,62	0,74	--	73,91	81,27	88,41	92,52	97,55	94,25	87,58
D-C	0,62	0,74	--	73,64	82,12	88,15	94,14	99,61	95,98	89,19
31	12,58	14,99	--	84,37	94,76	99,80	107,40	114,04	110,08	103,17
32	12,40	14,77	--	84,31	94,69	99,73	107,34	113,98	110,02	103,11
A-D	0,62	0,74	--	71,47	80,86	86,20	93,43	99,28	95,44	88,57
A-D	0,62	0,74	--	73,64	82,12	88,15	94,14	99,61	95,98	89,19
C-B	4,91	5,05	--	82,63	91,18	97,15	103,17	108,93	105,30	98,50
C-B	4,91	5,05	--	80,45	89,98	95,28	102,46	108,63	104,80	97,93
B-A	4,91	5,05	--	82,63	91,18	97,15	103,17	108,93	105,30	98,50
B-A	4,91	5,05	--	82,91	90,26	97,33	101,54	106,83	103,51	96,82
	5,25	2,51	--	80,59	90,24	95,50	102,69	109,44	105,63	98,75
	6,71	8,00	--	81,80	91,19	96,52	103,75	109,60	105,76	98,89
	0,89	1,06	--	75,46	82,82	89,96	94,07	99,10	95,80	89,13
	6,40	7,63	--	84,03	91,39	98,54	102,65	107,68	104,37	97,70
	6,45	7,68	--	84,06	91,42	98,57	102,68	107,71	104,40	97,73
	5,82	6,94	--	83,62	90,98	98,13	102,23	107,26	103,96	97,29
	5,25	2,51	--	83,02	90,29	97,13	101,76	107,50	104,14	97,41
	5,25	2,51	--	80,59	90,24	95,50	102,69	109,44	105,63	98,75
	5,25	2,51	--	83,02	90,29	97,13	101,76	107,50	104,14	97,41
	3,08	0,81	--	79,66	89,65	94,84	101,88	109,12	105,34	98,47
	6,45	7,68	--	84,06	91,42	98,57	102,68	107,71	104,40	97,73
	0,89	1,06	--	75,46	82,82	89,96	94,07	99,10	95,80	89,13
	6,40	7,63	--	84,03	91,39	98,54	102,65	107,68	104,37	97,70
	5,82	6,94	--	83,62	90,98	98,13	102,23	107,26	103,96	97,29
	3,08	0,81	--	79,66	89,65	94,84	101,88	109,12	105,34	98,47

Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
C-B	88,23	77,83	84,94	91,58	96,72	102,58	99,16	92,42	83,13	76,02
	90,59	79,11	88,56	93,82	101,21	108,13	104,31	97,43	86,32	77,17
B-A	87,01	75,53	84,97	90,24	97,63	104,55	100,73	93,84	82,73	73,59
D-C	77,71	65,96	75,33	80,61	88,02	94,70	90,87	83,98	72,92	64,86
	91,96	80,48	89,93	95,19	102,58	109,50	105,68	98,80	87,69	78,54
A-D	79,20	68,27	75,40	82,16	87,12	92,78	89,37	82,65	73,55	67,26
32	91,90	78,99	89,47	94,62	102,17	109,66	105,72	98,79	87,34	77,86
	91,90	78,99	89,47	94,62	102,17	109,66	105,72	98,79	87,34	77,86
3	91,24	79,75	89,20	94,46	101,85	108,78	104,95	98,07	86,96	77,81
	91,96	80,48	89,93	95,19	102,58	109,50	105,68	98,80	87,69	78,54
D-C	79,20	68,27	75,40	82,16	87,12	92,78	89,37	82,65	73,55	67,26
D-C	79,23	68,08	76,43	82,24	88,74	94,95	91,29	84,47	74,09	67,02
31	91,83	78,91	89,39	94,54	102,09	109,58	105,64	98,72	87,26	77,79
32	91,76	78,85	89,33	94,48	102,03	109,52	105,58	98,66	87,20	77,72
A-D	77,71	65,96	75,33	80,61	88,02	94,70	90,87	83,98	72,92	64,86
A-D	79,23	68,08	76,43	82,24	88,74	94,95	91,29	84,47	74,09	67,02
C-B	88,42	77,65	86,03	91,77	98,34	104,78	101,12	94,29	83,82	75,76
C-B	87,01	75,53	84,97	90,24	97,63	104,55	100,73	93,84	82,73	73,59
B-A	88,42	77,65	86,03	91,77	98,34	104,78	101,12	94,29	83,82	75,76
B-A	88,23	77,83	84,94	91,58	96,72	102,58	99,16	92,42	83,13	76,02
	87,70	76,65	86,19	91,42	98,80	105,98	102,17	95,28	84,12	72,14
	88,04	76,29	85,65	90,94	98,34	105,03	101,20	94,31	83,25	75,19
	80,74	69,82	76,95	83,71	88,67	94,32	90,92	84,20	75,10	68,81
	89,32	78,39	85,53	92,28	97,24	102,90	99,50	92,77	83,67	77,39
	89,35	78,42	85,56	92,31	97,27	102,93	99,53	92,80	83,70	77,42
	88,91	77,98	85,12	91,87	96,83	102,49	99,09	92,36	83,26	76,97
	88,38	78,95	86,01	92,52	97,88	103,95	100,52	93,77	84,27	74,56
	87,70	76,65	86,19	91,42	98,80	105,98	102,17	95,28	84,12	72,14
	88,38	78,95	86,01	92,52	97,88	103,95	100,52	93,77	84,27	74,56
	87,34	76,45	86,44	91,63	98,67	105,91	102,13	95,26	84,13	70,64
	89,35	78,42	85,56	92,31	97,27	102,93	99,53	92,80	83,70	77,42
	80,74	69,82	76,95	83,71	88,67	94,32	90,92	84,20	75,10	68,81
	89,32	78,39	85,53	92,28	97,24	102,90	99,50	92,77	83,67	77,39
	88,91	77,98	85,12	91,87	96,83	102,49	99,09	92,36	83,26	76,97
	87,34	76,45	86,44	91,63	98,67	105,91	102,13	95,26	84,13	70,64

Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
C-B	83,39	90,62	94,61	99,38	96,09	89,44	81,28	--	--	--
	86,45	91,81	99,08	104,60	100,74	93,87	83,09	--	--	--
B-A	82,86	88,23	95,50	101,01	97,15	90,29	79,51	--	--	--
D-C	73,99	79,39	86,73	91,99	88,11	81,24	70,52	--	--	--
	87,82	93,18	100,45	105,97	102,11	95,24	84,46	--	--	--
A-D	74,61	81,88	85,86	90,42	87,15	80,51	72,48	--	--	--
32	87,85	92,95	100,64	106,71	102,73	95,82	84,59	--	--	--
	87,85	92,95	100,64	106,71	102,73	95,82	84,59	--	--	--
3	87,09	92,45	99,72	105,24	101,38	94,51	83,73	--	--	--
	87,82	93,18	100,45	105,97	102,11	95,24	84,46	--	--	--
D-C	74,61	81,88	85,86	90,42	87,15	80,51	72,48	--	--	--
D-C	75,34	81,48	87,46	92,39	88,75	81,96	72,25	--	--	--
31	87,78	92,87	100,56	106,63	102,65	95,75	84,51	--	--	--
32	87,71	92,81	100,50	106,57	102,59	95,68	84,45	--	--	--
A-D	73,99	79,39	86,73	91,99	88,11	81,24	70,52	--	--	--
A-D	75,34	81,48	87,46	92,39	88,75	81,96	72,25	--	--	--
C-B	84,17	90,27	96,22	101,38	97,75	90,96	81,15	--	--	--
C-B	82,86	88,23	95,50	101,01	97,15	90,29	79,51	--	--	--
B-A	84,17	90,27	96,22	101,38	97,75	90,96	81,15	--	--	--
B-A	83,39	90,62	94,61	99,38	96,09	89,44	81,28	--	--	--
	81,68	86,96	94,19	100,68	96,86	89,99	78,99	--	--	--
	84,32	89,72	97,06	102,32	98,44	91,57	80,84	--	--	--
	76,16	83,42	87,41	91,97	88,69	82,05	74,03	--	--	--
	84,73	92,00	95,98	100,55	97,27	90,63	82,60	--	--	--
	84,76	92,03	96,01	100,58	97,30	90,66	82,63	--	--	--
	84,32	91,59	95,57	100,14	96,86	90,22	82,19	--	--	--
	81,84	88,77	93,27	98,80	95,45	88,74	79,88	--	--	--
	81,68	86,96	94,19	100,68	96,86	89,99	78,99	--	--	--
	81,84	88,77	93,27	98,80	95,45	88,74	79,88	--	--	--
	80,63	85,82	92,86	100,10	96,32	89,45	78,32	--	--	--
	84,76	92,03	96,01	100,58	97,30	90,66	82,63	--	--	--
	76,16	83,42	87,41	91,97	88,69	82,05	74,03	--	--	--
	84,73	92,00	95,98	100,55	97,27	90,63	82,60	--	--	--
	84,32	91,59	95,57	100,14	96,86	90,22	82,19	--	--	--
	80,63	85,82	92,86	100,10	96,32	89,45	78,32	--	--	--

Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
C-B	--	--	--	--	--
B-A	--	--	--	--	--
D-C	--	--	--	--	--
A-D	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
D-C	--	--	--	--	--
D-C	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--
A-D	--	--	--	--	--
A-D	--	--	--	--	--
C-B	--	--	--	--	--
C-B	--	--	--	--	--
B-A	--	--	--	--	--
B-A	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		34,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		-0,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		-0,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	1,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	1,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	1,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	1,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,65	1,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	2,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hgef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	1,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	1,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	-2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	1,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		0,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,11	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige Situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	Harderijkerweg 7 3898LR Zeewolde	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	Harderijkerweg 5 3898LR Zeewolde	1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	Harderijkerweg 3 3898LR Zeewolde	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	Harderijkerweg 1 3898LR Zeewolde	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	Harderhaven 20 3898LN Zeewolde	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
006	Harderhaven 18 3898LN Zeewolde	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
007	Harderhaven 16 3898LN Zeewolde	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
008	Harderhaven 14 3898LN Zeewolde	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
009	Harderhaven 12 3898LN Zeewolde	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
010	Harderhaven 10 3898LN Zeewolde	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
011	Harderhaven 8 3898LN Zeewolde	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
012	Harderhaven 6 3898LN Zeewolde	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
013	Harderhaven 4 3898LN Zeewolde	-0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--
014	Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
015	Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
016	Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
017	Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: Huidige Situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige Situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N302 Ganzenweg/Knardijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		Harderwijkerweg 7 3898LR Zeewolde	1,50	58,01	53,84	50,48	59,12
001_B		Harderwijkerweg 7 3898LR Zeewolde	4,50	59,12	54,92	51,62	60,24
001_C		Harderwijkerweg 7 3898LR Zeewolde	7,50	59,61	55,40	52,11	60,72
002_A		Harderwijkerweg 5 3898LR Zeewolde	1,50	57,62	53,46	50,07	58,72
002_B		Harderwijkerweg 5 3898LR Zeewolde	4,50	58,90	54,69	51,39	60,01
002_C		Harderwijkerweg 5 3898LR Zeewolde	7,50	59,47	55,26	51,97	60,58
003_A		Harderwijkerweg 3 3898LR Zeewolde	1,50	57,47	53,32	49,92	58,57
003_B		Harderwijkerweg 3 3898LR Zeewolde	4,50	58,85	54,64	51,35	59,96
003_C		Harderwijkerweg 3 3898LR Zeewolde	7,50	59,49	55,27	51,99	60,60
004_A		Harderwijkerweg 1 3898LR Zeewolde	1,50	57,13	52,96	49,58	58,23
004_B		Harderwijkerweg 1 3898LR Zeewolde	4,50	58,88	54,65	51,38	59,99
004_C		Harderwijkerweg 1 3898LR Zeewolde	7,50	59,52	55,29	52,03	60,64
005_A		Harderhaven 20 3898LN Zeewolde	1,50	55,21	50,94	47,71	56,32
006_A		Harderhaven 18 3898LN Zeewolde	1,50	55,78	51,45	48,33	56,90
007_A		Harderhaven 16 3898LN Zeewolde	1,50	54,88	50,56	47,43	56,00
008_A		Harderhaven 14 3898LN Zeewolde	1,50	54,68	50,35	47,25	55,81
009_A		Harderhaven 12 3898LN Zeewolde	1,50	54,31	50,00	46,86	55,43
010_A		Harderhaven 10 3898LN Zeewolde	1,50	53,64	49,32	46,19	54,76
011_A		Harderhaven 8 3898LN Zeewolde	1,50	52,35	48,04	44,91	53,48
012_A		Harderhaven 6 3898LN Zeewolde	1,50	52,16	47,82	44,74	53,29
013_A		Harderhaven 4 3898LN Zeewolde	1,50	50,83	46,47	43,42	51,96
014_A		Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	1,50	46,36	41,79	39,04	47,51
014_B		Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	4,50	47,07	42,46	39,79	48,23
014_C		Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	7,50	47,24	42,63	39,95	48,39
015_A		Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	1,50	48,73	44,24	41,37	49,87
015_B		Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	4,50	49,65	45,12	42,32	50,80
015_C		Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	7,50	48,98	44,48	41,64	50,13
016_A		Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	1,50	47,67	43,25	40,27	48,80
016_B		Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	4,50	48,93	44,47	41,57	50,07
016_C		Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	7,50	49,04	44,57	41,69	50,19
017_A		Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	1,50	46,51	42,16	39,08	47,64
017_B		Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	4,50	47,79	43,37	40,41	48,93
017_C		Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	7,50	48,27	43,83	40,91	49,42
018_A		Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	1,50	46,96	42,60	39,52	48,08
018_B		Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	4,50	48,26	43,83	40,89	49,40
018_C		Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	7,50	48,50	44,05	41,13	49,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (Variant 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N302 Ganzenweg/Knardijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
001_A	Harderwijkerweg 7 3898LR Zeewolde	1,50	58,04	53,87	50,51	59,15		
001_B	Harderwijkerweg 7 3898LR Zeewolde	4,50	59,29	55,09	51,79	60,41		
001_C	Harderwijkerweg 7 3898LR Zeewolde	7,50	59,79	55,58	52,29	60,90		
002_A	Harderwijkerweg 5 3898LR Zeewolde	1,50	57,72	53,57	50,17	58,82		
002_B	Harderwijkerweg 5 3898LR Zeewolde	4,50	59,10	54,89	51,59	60,21		
002_C	Harderwijkerweg 5 3898LR Zeewolde	7,50	59,65	55,45	52,15	60,77		
003_A	Harderwijkerweg 3 3898LR Zeewolde	1,50	57,63	53,48	50,07	58,73		
003_B	Harderwijkerweg 3 3898LR Zeewolde	4,50	59,09	54,88	51,58	60,20		
003_C	Harderwijkerweg 3 3898LR Zeewolde	7,50	59,70	55,48	52,20	60,81		
004_A	Harderwijkerweg 1 3898LR Zeewolde	1,50	57,00	52,86	49,43	58,09		
004_B	Harderwijkerweg 1 3898LR Zeewolde	4,50	58,88	54,68	51,38	60,00		
004_C	Harderwijkerweg 1 3898LR Zeewolde	7,50	59,54	55,33	52,04	60,65		
005_A	Harderhaven 20 3898LN Zeewolde	1,50	54,43	50,24	46,89	55,53		
006_A	Harderhaven 18 3898LN Zeewolde	1,50	54,56	50,34	47,05	55,67		
007_A	Harderhaven 16 3898LN Zeewolde	1,50	53,81	49,59	46,30	54,92		
008_A	Harderhaven 14 3898LN Zeewolde	1,50	53,41	49,16	45,93	54,53		
009_A	Harderhaven 12 3898LN Zeewolde	1,50	53,20	48,95	45,71	54,31		
010_A	Harderhaven 10 3898LN Zeewolde	1,50	52,82	48,54	45,35	53,94		
011_A	Harderhaven 8 3898LN Zeewolde	1,50	51,33	47,08	43,86	52,45		
012_A	Harderhaven 6 3898LN Zeewolde	1,50	51,19	46,91	43,72	52,31		
013_A	Harderhaven 4 3898LN Zeewolde	1,50	49,84	45,57	42,37	50,96		
014_A	Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	1,50	43,90	39,38	36,56	45,04		
014_B	Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	4,50	44,39	39,85	37,06	45,54		
014_C	Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	7,50	44,63	40,08	37,29	45,77		
015_A	Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	1,50	47,18	42,75	39,78	48,31		
015_B	Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	4,50	48,00	43,56	40,62	49,14		
015_C	Harderdijk 9 3898LP Zeewolde	7,50	47,31	42,90	39,92	48,45		
016_A	Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	1,50	46,22	41,87	38,78	47,34		
016_B	Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	4,50	47,37	43,00	39,96	48,50		
016_C	Harderdijk 7 3898LP Zeewolde	7,50	47,49	43,10	40,08	48,62		
017_A	Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	1,50	45,03	40,76	37,56	46,15		
017_B	Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	4,50	46,09	41,78	38,66	47,22		
017_C	Harderdijk 5 3898LP Zeewolde	7,50	46,66	42,31	39,24	47,79		
018_A	Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	1,50	45,87	41,58	38,41	46,99		
018_B	Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	4,50	46,63	42,29	39,21	47,76		
018_C	Harderdijk 3 3898LP Zeewolde	7,50	46,92	42,56	39,51	48,05		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige Situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N306 Harderdijk
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Harderwijkerweg 7	3898LR	Zeewolde	1,50	14,30	10,61	5,55	14,98
001_B	Harderwijkerweg 7	3898LR	Zeewolde	4,50	18,42	14,73	9,68	19,11
001_C	Harderwijkerweg 7	3898LR	Zeewolde	7,50	26,77	23,14	17,99	27,45
002_A	Harderwijkerweg 5	3898LR	Zeewolde	1,50	16,79	13,09	8,05	17,47
002_B	Harderwijkerweg 5	3898LR	Zeewolde	4,50	21,11	17,42	12,36	21,79
002_C	Harderwijkerweg 5	3898LR	Zeewolde	7,50	28,51	24,88	19,73	29,19
003_A	Harderwijkerweg 3	3898LR	Zeewolde	1,50	16,07	12,38	7,33	16,76
003_B	Harderwijkerweg 3	3898LR	Zeewolde	4,50	20,16	16,47	11,42	20,85
003_C	Harderwijkerweg 3	3898LR	Zeewolde	7,50	28,27	24,64	19,49	28,95
004_A	Harderwijkerweg 1	3898LR	Zeewolde	1,50	35,83	32,26	27,02	36,51
004_B	Harderwijkerweg 1	3898LR	Zeewolde	4,50	36,33	32,74	27,53	37,01
004_C	Harderwijkerweg 1	3898LR	Zeewolde	7,50	36,50	32,91	27,70	37,18
005_A	Harderhaven 20	3898LN	Zeewolde	1,50	45,87	42,27	37,07	46,55
006_A	Harderhaven 18	3898LN	Zeewolde	1,50	46,52	42,92	37,72	47,20
007_A	Harderhaven 16	3898LN	Zeewolde	1,50	47,21	43,61	38,41	47,89
008_A	Harderhaven 14	3898LN	Zeewolde	1,50	46,70	43,10	37,90	47,38
009_A	Harderhaven 12	3898LN	Zeewolde	1,50	46,13	42,53	37,33	46,81
010_A	Harderhaven 10	3898LN	Zeewolde	1,50	46,58	42,98	37,78	47,26
011_A	Harderhaven 8	3898LN	Zeewolde	1,50	45,95	42,35	37,16	46,63
012_A	Harderhaven 6	3898LN	Zeewolde	1,50	46,94	43,33	38,14	47,62
013_A	Harderhaven 4	3898LN	Zeewolde	1,50	45,96	42,34	37,17	46,64
014_A	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	1,50	62,90	59,31	54,10	63,58
014_B	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	4,50	63,54	59,93	54,74	64,22
014_C	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	7,50	63,52	59,91	54,73	64,20
015_A	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	1,50	60,92	57,32	52,13	61,60
015_B	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	4,50	61,82	58,20	53,03	62,50
015_C	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	7,50	61,89	58,27	53,11	62,57
016_A	Harderdijk 7	3898LP	Zeewolde	1,50	54,25	50,64	45,46	54,93
016_B	Harderdijk 7	3898LP	Zeewolde	4,50	56,07	52,44	47,29	56,75
016_C	Harderdijk 7	3898LP	Zeewolde	7,50	56,36	52,73	47,58	57,04
017_A	Harderdijk 5	3898LP	Zeewolde	1,50	49,48	45,87	40,69	50,16
017_B	Harderdijk 5	3898LP	Zeewolde	4,50	51,16	47,53	42,38	51,84
017_C	Harderdijk 5	3898LP	Zeewolde	7,50	52,28	48,64	43,50	52,96
018_A	Harderdijk 3	3898LP	Zeewolde	1,50	49,79	46,16	41,00	50,47
018_B	Harderdijk 3	3898LP	Zeewolde	4,50	51,50	47,86	42,72	52,18
018_C	Harderdijk 3	3898LP	Zeewolde	7,50	52,43	48,79	43,65	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N306 Harderdijk
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Harderwijkerweg 7	3898LR	Zeewolde	1,50	15,56	10,89	8,25	16,70
001_B	Harderwijkerweg 7	3898LR	Zeewolde	4,50	19,89	15,22	12,58	21,03
001_C	Harderwijkerweg 7	3898LR	Zeewolde	7,50	28,53	24,01	21,11	29,64
002_A	Harderwijkerweg 5	3898LR	Zeewolde	1,50	17,42	12,90	9,94	18,50
002_B	Harderwijkerweg 5	3898LR	Zeewolde	4,50	21,85	17,35	14,37	22,93
002_C	Harderwijkerweg 5	3898LR	Zeewolde	7,50	29,98	25,59	22,43	31,04
003_A	Harderwijkerweg 3	3898LR	Zeewolde	1,50	16,46	11,99	8,93	17,52
003_B	Harderwijkerweg 3	3898LR	Zeewolde	4,50	20,66	16,19	13,13	21,72
003_C	Harderwijkerweg 3	3898LR	Zeewolde	7,50	29,42	25,05	21,86	30,48
004_A	Harderwijkerweg 1	3898LR	Zeewolde	1,50	36,95	32,39	29,60	38,08
004_B	Harderwijkerweg 1	3898LR	Zeewolde	4,50	37,55	32,95	30,23	38,69
004_C	Harderwijkerweg 1	3898LR	Zeewolde	7,50	38,15	33,69	30,70	39,25
005_A	Harderhaven 20	3898LN	Zeewolde	1,50	46,15	42,24	38,03	47,04
006_A	Harderhaven 18	3898LN	Zeewolde	1,50	46,08	42,29	37,80	46,93
007_A	Harderhaven 16	3898LN	Zeewolde	1,50	46,70	43,01	38,25	47,50
008_A	Harderhaven 14	3898LN	Zeewolde	1,50	46,35	42,65	37,91	47,15
009_A	Harderhaven 12	3898LN	Zeewolde	1,50	46,01	42,25	37,66	46,83
010_A	Harderhaven 10	3898LN	Zeewolde	1,50	46,17	42,45	37,77	46,98
011_A	Harderhaven 8	3898LN	Zeewolde	1,50	45,43	41,77	36,94	46,22
012_A	Harderhaven 6	3898LN	Zeewolde	1,50	46,51	42,93	37,86	47,25
013_A	Harderhaven 4	3898LN	Zeewolde	1,50	45,37	41,82	36,68	46,10
014_A	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	1,50	63,42	59,89	54,69	64,14
014_B	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	4,50	63,98	60,45	55,26	64,70
014_C	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	7,50	63,96	60,42	55,24	64,68
015_A	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	1,50	61,33	57,80	52,61	62,05
015_B	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	4,50	62,17	58,63	53,46	62,90
015_C	Harderdijk 9	3898LP	Zeewolde	7,50	62,23	58,68	53,52	62,95
016_A	Harderdijk 7	3898LP	Zeewolde	1,50	54,31	50,77	45,61	55,04
016_B	Harderdijk 7	3898LP	Zeewolde	4,50	56,12	52,56	47,42	56,85
016_C	Harderdijk 7	3898LP	Zeewolde	7,50	56,43	52,86	47,73	57,15
017_A	Harderdijk 5	3898LP	Zeewolde	1,50	49,60	46,05	40,91	50,33
017_B	Harderdijk 5	3898LP	Zeewolde	4,50	50,99	47,41	42,30	51,72
017_C	Harderdijk 5	3898LP	Zeewolde	7,50	52,20	48,63	43,52	52,93
018_A	Harderdijk 3	3898LP	Zeewolde	1,50	49,75	46,19	41,05	50,48
018_B	Harderdijk 3	3898LP	Zeewolde	4,50	51,39	47,82	42,71	52,12
018_C	Harderdijk 3	3898LP	Zeewolde	7,50	52,35	48,77	43,66	53,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen