

Nota van zienswijzen

Toelichting

Op grond van artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) heeft het ontwerpbestemmingsplan Aanpassen kruising Ganzenweg - Knardijk vanaf 18 december 2019 tot en met 28 januari 2020 (6 weken) ter inzage gelegen. Een ieder is in de gelegenheid gesteld om gedurende de termijn van tervisielegging zijn/haar zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan Aanpassen kruising Ganzenweg - Knardijk kenbaar te maken. Er is 1 zienswijze ingediend.



1. Zienswijze

De zienswijze is binnen de termijn kenbaar gemaakt (27 januari 2020) en daarmee ontvankelijk.

Hierna is een samenvatting van de zienswijze gegeven, gevolgd door het gemeentelijk standpunt.

Zeewolde

Zienswijze 1.1

Reclamant geeft aan dat zij als Harderhavenaren zijn georiënteerd op Harderwijk voor het werk, de school en de boodschappen en dergelijke. Door de aangepaste kruising moeten volgens reclamant de fietsers straks 2x de autoweg oversteken, hetgeen onveilig is en een achteruitgang is ten opzichte van de huidige situatie. Het wordt volgens reclamant extra gevaarlijk zonder fietsverkeerslichten en snelheidsbeperking.

Reclamant vraagt zich daarom af waarom er geen fietsroute onder de brug komt. Dit kan volgens reclamant door een fietspad van HMS linea recta onder de brug door te leggen en het talud 2 à 3 meter te verhogen. Hiermee is er weinig verval, is het veilig en zijn geen voorzieningen nodig om 6 autorijbanen over te steken, aldus reclamant.

Beoordeling 1.1

In de eerste plaats is op te merken dat het bestemmingsplan voorziet in een planologische regeling voor de inpassing van het nieuwe kruispunt waarin de beoogde infrastructuur mogelijk wordt gemaakt. Het gaat hierbij om inpassing van verkeersfuncties die in het geldende bestemmingsplan niet mogelijk waren. De exacte inrichting van de wijze waarop dit plaatsvindt, gebeurt bij de uiteindelijke uitvoering van het project en is geen aspect dat in het bestemmingsplan kan worden geregeld.

Wij begrijpen evenwel de zorg van reclamant dat de fietsroute verandert en volgens hem onveiliger wordt dan de huidige tunnel. Ten aanzien daarvan is op te merken dat het wel van belang is dat de verkeersveiligheid niet in het geding komt en dat het basisontwerp van het nieuwe kruispunt voldoet aan de Nederlandse (vastgestelde) ontwerprichtlijnen. Dat geldt dus ook voor een veilige manier van een (fiets)oversteek. Hierbij rekening houdend dat het doorgaande verkeer van en naar Lelystad altijd ongelijkvloers worden gekruist.

De Provincie heeft bovendien nog steeds de ambitie om de fietsoversteek te verbeteren ten opzichte van het basisonwerp, waarbij de aannemer / uitvoerder van de plannen gaat beoordelen of een ongelijkvloerse verbinding voor fietsers toch mogelijk is binnen de gestelde rand- en financiële voorwaarden. Een andere maatregel kan zijn om de oversteek veiliger te maken in de vorm van snelheid reducerende drempel en attentie verhogende bebording. Dit soort aspecten zijn echter niet in het bestemmingsplan te regelen, maar zal voorafgaand aan de uitvoering in de vergunningprocedure plaatsvinden.

Samenvatting en conclusies

Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.