

Berekeningen akoestisch onderzoek

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema					
gemeente: Zeewolde				datum: 20-04-11					
bestemmingsplan: Bestemmingsplan Haven- en strandgebied				bestandsnaam: Gelderseweg.xls					
situatie: Gelderseweg (wegvak Raadhuisstraat - Horsterweg)									
jaar basisgegevens: 2009		prognosejaar: 2021							
waarneempunten		48 dB geluidscontour			53 dB geluidscontour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4429			4429			mvt	
groeipercentage		12,0			12,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4960			4960			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,8	3,8	0,5	6,8	3,8	0,5	%	
gemiddelde		301,0	167,2	22,3	301,0	167,2	22,3	mvt/u	
uur -		Qlv	28,8	16,0	2,1	28,8	16,0	2,1	mvt/u
intensiteit		Qmv	2,5	1,4	0,2	2,5	1,4	0,2	mvt/u
		Qzv	2,5	1,4	0,2	2,5	1,4	0,2	mvt/u
		Qmr	334,9	186,0	24,8	334,9	186,0	24,8	mvt/u
		Qtot							
snelheid		Vlv	30		30			km/u	
		Vmv	30		30			km/u	
		Vzv	30		30			km/u	
		Vmr	30		30			km/u	
waarneemhoogte		Hw	1,5		1,5			m	
wegdehoogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdekverharding		elementenverharding			elementenverharding			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,78		0,60			-	
afstand (schuin)		r	33,7		17,6			m	
afstand (hor.)		d	33,7		17,6			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	71,7	69,1	60,4	71,7	69,1	60,4	dB
		Emv	70,0	67,5	58,7	70,0	67,5	58,7	dB
		Ezv	62,7	60,1	51,4	62,7	60,1	51,4	dB
		Emr	47,1	44,5	35,7	47,1	44,5	35,7	dB
		Etotaal	74,3	71,7	63,0	74,3	71,7	63,0	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0			dB	
		Cobstakel	0,0		0,0			dB	
		Creflectie	0,0		0,0			dB	
		Ctotaal	0,0		0,0			dB	
demping		Dafstand	15,3		12,5			dB	
		Dlucht	0,2		0,1			dB	
		Dbodem	3,8		2,4			dB	
		Dmeteo	1,6		0,9			dB	
		Dtotaal	20,9		15,9			dB	
zichthoekcorrectie			N		N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		53,3	50,8	42,0	58,3	55,8	47,0	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,3	55,8	52,0	58,3	60,8	57,0	dB	
Lden		53,5			58,5			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)						BügelHajema			
gemeente: Zeewolde						datum: 20-04-11			
bestemmingsplan: Bestemmingsplan Haven- en strandgebied						bestandsnaam: Strandweg.xls			
situatie: Strandweg (wegvak Takeling- Abelenlaan)									
jaar basisgegevens: 2006						prognosejaar: 2021			
waarneempunten		48 dB geluidscontour			53 dB geluidscontour				
rijlijnnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		727			727			mvt	
groeipercentage		15,0			15,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		836			836			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		7,1	2,5	0,6	7,1	2,5	0,6	%	
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	57,4	20,3	5,1	57,4	20,3	5,1	mvt/u	
	Qmv	1,2	0,4	0,1	1,2	0,4	0,1	mvt/u	
	Qzv	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
	Qmr	0,6	0,2	0,1	0,6	0,2	0,1	mvt/u	
	Qtot	59,2	20,9	5,2	59,2	20,9	5,2	mvt/u	
snelheid	Vlv	30			30			km/u	
	Vmv	30			30			km/u	
	Vzv	30			30			km/u	
	Vmr	30			30			km/u	
waarneemhoogte	Hw	1,5			1,5			m	
wegdehoogte	Hweg	0,0			0,0			m	
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-	
wegdekverharding		elementenverharding			elementenverharding			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m	
bodemfactor	b	0,44			0,06			-	
afstand (schuin)	r	8,9			4,1			m	
afstand (hor.)	d	8,9			4,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	64,5	59,9	53,9	64,5	59,9	53,9	dB	
	Emv	56,2	51,6	45,6	56,2	51,6	45,6	dB	
	Ezv	0,0			0,0			dB	
	Emr	40,8	36,3	30,2	40,8	36,3	30,2	dB	
	Etotaal	65,1	60,6	54,5	65,1	60,6	54,5	dB	
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB	
	Cobstakel	0,0			0,0			dB	
	Creflectie	0,0			0,0			dB	
	Ctotaal	0,0			0,0			dB	
	demping	Dafstand	9,5			6,1			dB
		Dlucht	0,1			0,0			dB
		Dbodem	1,4			0,2			dB
		Dmeteo	0,5			0,2			dB
zichthoekcorrectie	Dtotaal	11,5			6,5			dB	
	N	N			N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		53,6	49,1	43,0	58,5	54,0	48,0	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,6	54,1	53,0	58,5	59,0	58,0	dB	
Lden		53,5			58,5			dB	
af trek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB	