

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Projectnummer 07.11
 Project BP Gildenveld
 Initialen mRO
 Datum 18-01-11

Beoordelingspunt noordgevel Protail Academy, Zeewolde

Weg Horsterweg, Zeewolde

Wegdektype referentiewegdek *Gegevens: CROW publicatie 200*
 Etmaalintensiteit 9.285 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,75	3,50	0,63	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	7,00	7,00	7,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	63,26	m
Wegdekhoopte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,80	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	74,39	71,53	64,05	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	69,86	67,00	59,52	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	64,37	61,51	54,03	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	76,01	73,15	65,67	dB(A)
Optrekkcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-18,02	-18,02	-18,02	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,42	-0,42	-0,42	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,57	-3,57	-3,57	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-1,34	-1,34	-1,34	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	52,66	49,81	42,32	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	53	50	42	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	48	45	37	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	53	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	48	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	53,00	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48,00	dB