

MEMO

Aan : Gert Jan van Scherrenburg (gemeente Zeewolde)
Van : Jan Algra
Kopie : Jan van den Bedem
Dossier : C1770.01.001
Project : Modelberekeningen Forteveld-Vestingveld 2015
Betreft : Berekening aankomsten en vertrekken Velden 1 t/m 4

Ons kenmerk : JWvdB/VB-SE2008.1013
Datum : 31 oktober 2008

In dit memo is aangegeven hoe de aankomsten en vertrekken zijn bepaald voor de nieuwe zones in Fortenveld-Vestingveld:

- FoVe01 (Veld 1)
- FoVe02 (Veld 2)
- FoVe03 (Veld 3)
- FoVe04 (Veld 4)

In het CROW boekje "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden (vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer)" staan onder andere de kengetallen om arbeidsplaatsen en/of oppervlakten bedrijfsterrein om te rekenen naar auto- of vrachtauto aankomsten en vertrekken.

Van Gert Jan van Scherrenburg (gem. Zeewolde) is het bestand "Arbeidsplaatsen en parkeerplaatsen.xls" ontvangen. Hiermee is het aantal arbeidsplaatsen bekend voor de Velden 1, 3 en 4. Deze arbeidsplaatsen zijn onderverdeeld naar arbeidsplaatsen bedrijvigheid en arbeidsplaatsen kantoor.

In tabel 11 (blz 27) staat het gemiddelde aantal motorvoertuigbewegingen per arbeidsplaats per werkdagemaal naar voertuigtype (personenauto en vrachtauto) en werkmilieutype voor bedrijventerreinen. Voor het berekenen van het aantal aankomsten en vertrekken is een aantal aannamen gedaan. Er is gekozen voor het gemiddelde tussen I (Gemengd terrein) en II (Hoogwaardig bedrijvenpark).

Tabel 12 (blz 27) geeft het gemiddelde aantal motorvoertuigbewegingen per arbeidsplaats per werkdagemaal, naar werkmilieutype voor kantoorlocaties. Er is gekozen voor het gemiddelde tussen administratief en zakelijk.

In tabel 13 en 14 (blz. 28 en 29) staat vervolgens de onderverdeling van de verplaatsingen in aankomsten en vertrekken voor de avondspits.

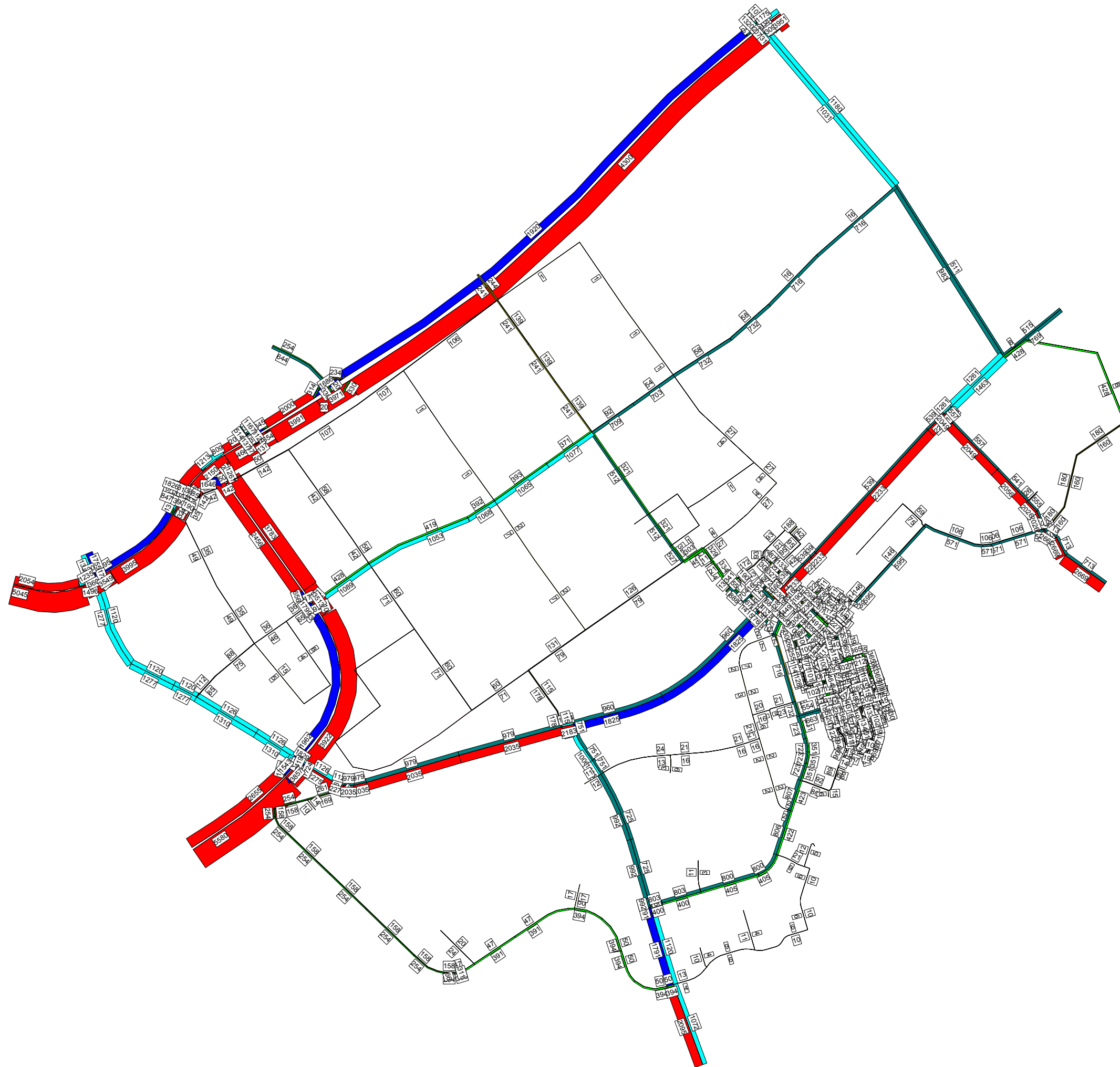
De aankomsten en vertrekken voor Veld 2 zijn berekend aan de hand van het verkoopvloeroppervlak (v.v.o.), dit is ongeveer 80% van het bruto vloeroppervlak. Voor het horeca gedeelte van Veld 2 staan de gegevens in tabel 21 (Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per 100m² v.v.o. per werkdagemaal, onderscheiden naar type detailhandel) blz 37. Met behulp van tabel 22 (blz. 38) is de etmaalintensiteit verdeeld naar aankomsten en vertrekken voor de avondspits.

Voor de detailhandel in Veld 2 is uit tabel 21 (blz. 37) het gemiddelde van Sport/vrije tijd, Meubelen, Huishoudelijk/elektronica en Woninginrichting genomen. De onderverdeling naar aankomsten en vertrekken voor de avondspits is vervolgens uit tabel 22 (blz 38) gehaald.


Er is geen nieuwe distributieberekening uitgevoerd. Het verplaatsingspatroon van bestaande zones die (globaal) overeenkomen met de nieuwe zones is gebruikt. Door de gemeente Zeewolde is aangegeven, dat het verplaatsingspatroon van de nieuwe zones FoVe01 en FoVe03 vergelijkbaar is met de bestaande zone PV2; zone FoVe02 met zone ZWN1_01 en zone FoVe04 met zone ZWHV14.

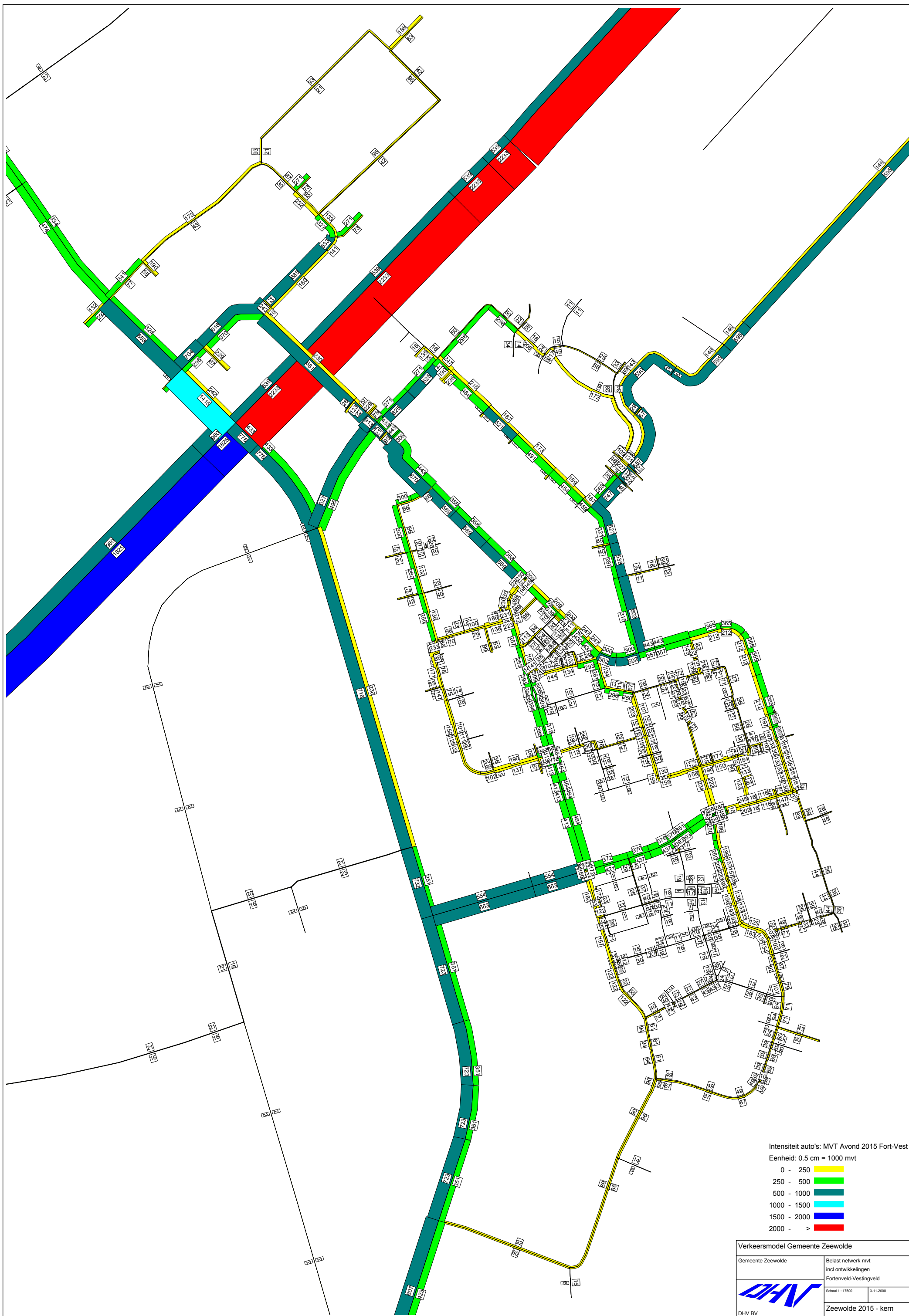
De verplaatsingen van de bestaande (gevulde) zones zijn gekopieerd naar de nieuwe (lege) zones. Vervolgens zijn de aankomsten en vertrekken in de nieuwe zones vermenigvuldigd met een factor. Deze factor volgt het delen van het werkelijk berekende aantal aankomsten en vertrekken in de nieuwe zone, gedeeld door het aantal aankomsten en vertrekken van de gekopieerde zone.

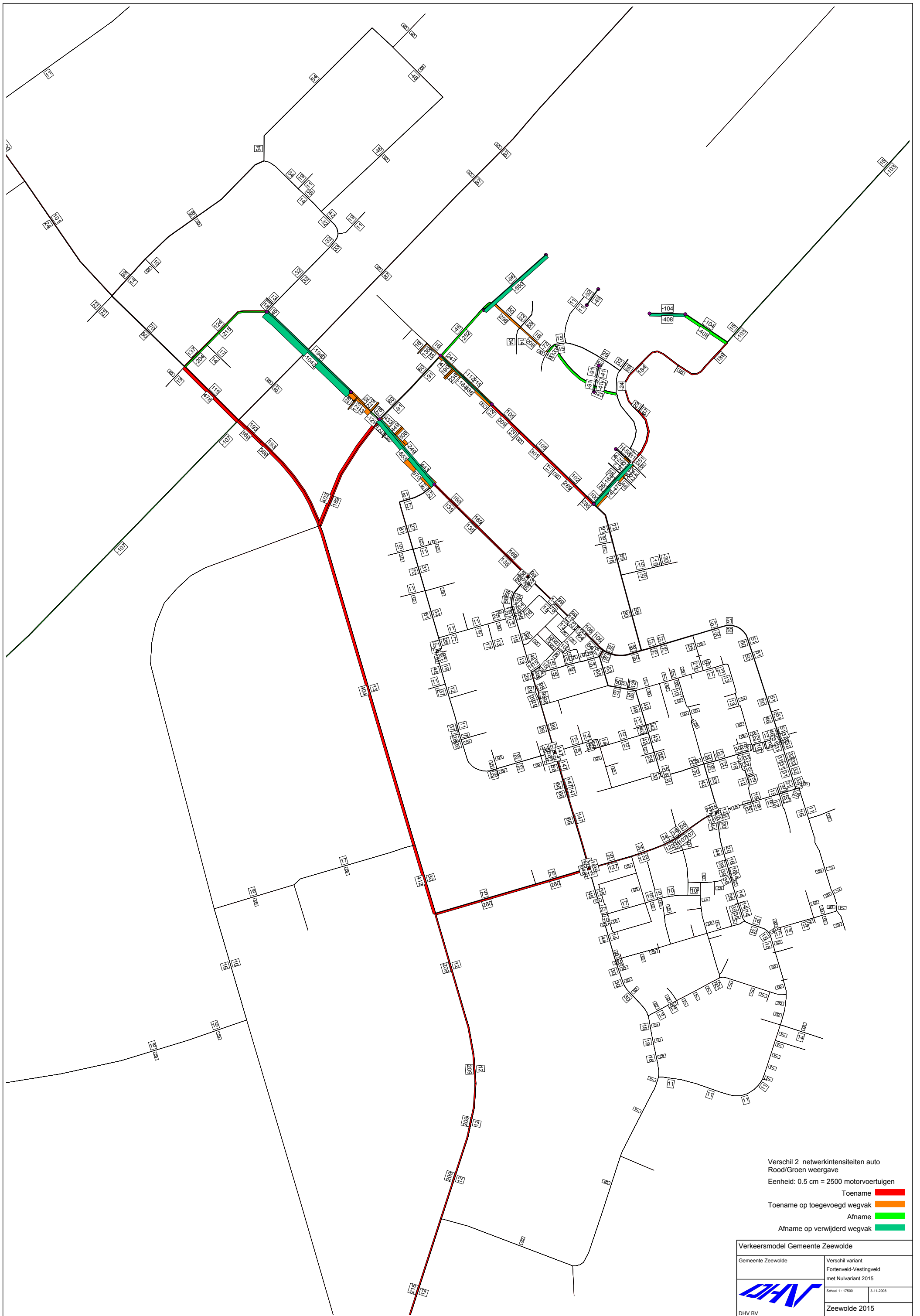
De op deze wijze verkregen matrix voor autoverkeer en vracht is toegedeeld aan het netwerk.



Intensiteit auto's: MVT Avond 2015 Fort-Vest
 Eenheid: 0.5 cm = 5000 mvt
 0 - 250
 250 - 500
 500 - 1000
 1000 - 1500
 1500 - 2000
 2000 - >


Verkeersmodel Gemeente Zeewolde	
Gemeente Zeewolde	Belast netwerk mvt incl ontwikkelingen Fortenveld-Vestingveld
	Schaal 1 : 100000 3-11-2008
DHV BV	Zeewolde 2015 - gemeente





Vershil 2 netwerkdensiteiten auto
 Rood/Groen weergave
 Eenheid: 0.5 cm = 2500 motorvoertuigen

Toename █
 Toename op toegevoegd wegvak █
 Afname █
 Afname op verwijderd wegvak █

Verkeersmodel Gemeente Zeewolde	
Gemeente Zeewolde	Vershil variant Fortenveld-Vestingveld met Nulvariant 2015
	Schaal 1:17500 3-11-2008
DHV BV	Zeewolde 2015

Ontvanger	: Gelderseweg	Waarneemhoogte [m]	: 5,0
Omschrijving	: Gelderseweg		
Rijlijn	: Gelderseweg		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 18,61
Verhardingsbreedte [m]	: 0,00	Afstand schuin [m]	: 19,09
Bodemfactor [-]	: 1,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1450,00
		% Daguur	: 6,48
		% Avonduur	: 3,73
		% Nachtuur	: 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	85,00	92,20	84,30	50	0,00	65,80	63,75	57,28
3	Middelzware Motorvoert...	10,60	6,20	10,90	50	0,00	63,42	58,69	55,05
4	Zware Motorvoertuigen	4,40	1,60	4,80	50	0,00	62,56	55,77	54,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,92	65,43	60,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,14
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,65
D_afstand	: 12,81	LAeq, nacht	: 43,76
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,39	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,44	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48